
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55864–
2013

Воздушный транспорт

**ПОРЯДОК ВЫПУСКА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЭТАПЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА)

2 ВНЕСЁН Техническим комитетом по стандартизации ТК 034 «Воздушный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2013 г. № 1936—ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012(раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном издаваемых информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет(gost.ru)

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Для решения вопросов установления ресурсов и (или) сроков службы гражданских воздушных судов с аттестатом о годности к эксплуатации на основе международного стандарта Приложения 8 «Летная годность воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.) и Воздушного кодекса Российской Федерации разработан предлагаемый далее стандарт, устанавливающий порядок выпуска обязательной информации разработчика по поддержанию летной годности воздушных судов с аттестатом о годности к эксплуатации в части установления ресурсов и (или) сроков службы.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Воздушный транспорт**ПОРЯДОК ВЫПУСКА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО
ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЭТАПЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ****Air transport****ORDER FOR AIRWORTHINESS MANDATORY INFORMATION ISSUE**

Дата введения –2015–01–01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на гражданские самолёты и вертолёты серийного производства (исключая самолёты и вертолёты с сертификатом типа), допущенные к эксплуатации в установленном в СССР порядке и находящиеся в настоящее время в эксплуатации или эксплуатировавшиеся ранее (включая хранение) по документации, утвержденной иным уполномоченным органом, чем уполномоченный орган в области гражданской авиации Российской Федерации, перед их эксплуатацией в гражданской авиации Российской Федерации.

1.2 Настоящий стандарт определяет порядок выпуска обязательных эксплуатационных бюллетеней БЭ (далее – бюллетени), содержащих обязательную информацию по поддержанию лётной годности в части установления ресурсов и (или) сроков службы гражданским самолётам и вертолетам, указанным в п.1.1 (далее – воздушные суда), включая контроль выполнения условий отработки ресурсов и (или) сроков службы.

1.3 При модификации, изменении целевого назначения или условий эксплуатации воздушных судов ресурсы и (или) сроки службы должны быть вновь установлены в порядке, изложенном в настоящем стандарте.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 31270-2004 Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ,

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Приложение 8 «Лётная годность воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.).

Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

гражданская авиационная техника – упомянутые в пункте 1.1 самолеты, вертолеты и их компоненты, используемые в гражданской авиации в установленном законодательством порядке;

уполномоченный орган в области гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – федеральный орган исполнительной власти, которому предоставлены полномочия и на который возложена ответственность государства, в реестр которого занесено воздушное судно;

разработчик АТ – организация, ответственная за типовую конструкцию АТ;

доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок и испытаний изделия, устанавливающая его соответствие требованиям к летной годности, действовавшим на момент проведения указанных проверок и испытаний;

комплектующие изделия - механизмы (агрегаты), приборы и элементы оборудования, выполняющие самостоятельные функции;

компонент воздушного судна - любая составляющая часть воздушного судна;

конструкция воздушного судна – агрегаты планера (фюзеляж, крыло, оперение, секции механизации крыла), шасси, механической части системы управления и систем воздушного судна, а также другие части конструкции воздушного судна, содержащие основные силовые элементы, целостность и работоспособность которых непосредственно влияет на его летную годность;

трансмиссия вертолета – конструктивная совокупность элементов (агрегатов) кинематической связи маршевых (основных) двигателей с несущим (или несущими) и рулевым винтами и другими потребителями мощности, включающая агрегаты и системы, необходимые для обслуживания самой трансмиссии, а также приводы других потребителей мощности;

агрегаты несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета (далее – агрегаты) – паспортизованные:

– лопасти несущего и рулевого винтов;

– втулки несущего и рулевого винтов;

– автомат перекоса;

– виброгаситель;

– агрегаты трансмиссии, включая главный редуктор;

– другие агрегаты несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета (по указанию разработчика вертолета), имеющих ограниченные ресурсы (сроки службы):

ресурс – установленная при проектировании или в процессе эксплуатации наработка изделия, исчисляемая в летных часах или полетах, до которой разрешается производить его эксплуатацию;

срок службы – календарная продолжительность эксплуатации изделия, включая периоды хранения;

эксплуатант – гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полётов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие сокращения:

АТ – гражданская авиационная техника;

ВС – воздушное судно;

КИ – комплектующие изделия.

4 Общие положения

1 Основанием для разработки бюллетеней является решение о его выпуске (далее – решение).

2 Разработку бюллетеня, издание и рассылку текста бюллетеня финансирует разработчик АТ в инициативном порядке или на основе контракта (договора).

3 Изменения к бюллетеням выпускают в виде бюллетеня по установленным настоящим стандартом процедурам с сохранением номера основного бюллетеня и с присвоением номера изменения.

5 Разработка решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы парка (группе) воздушных судов

5.1 Условия установления ресурса и (или) срока службы

1 Назначенные ресурсы и сроки службы воздушного судна должны устанавливаться, исходя из требования безопасности эксплуатации.

2 Ресурсы и сроки службы до первого капитального ремонта, а также межремонтные ресурсы и сроки службы в пределах установленных назначенных ресурсов и сроков службы воздушного судна устанавливаются, исходя из

технического состояния изделий, обеспечения безопасности и экономичности эксплуатации.

3 В зависимости от технического состояния, условий эксплуатации парка однотипных воздушных судов, выбранного метода технической эксплуатации и ремонта ресурсы и сроки службы (назначенные, до первого капитального ремонта и межремонтные) могут устанавливаться на парк (группу) или отдельное воздушное судно.

4 Обязательным условием является регулярная (ежегодная или с иной периодичностью) процедура оценки технического состояния ВС и фактических условий эксплуатации.

Содержание этой процедуры размещают в бюллетене и в целом оно должно соответствовать разделу 10.

5 Установление ресурса и (или) срока службы воздушному судну подразумевает одновременное и взаимосвязанное проведение соответствующих работ по следующим его компонентам:

- а) конструкция воздушного судна;
- б) несъемное оборудование;
- в) системы воздушного судна;
- г) комплектующие изделия воздушного судна.

5.2 Решение о выпуске бюллетеня

1. Решение оформляет разработчик ВС совместно с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации, исходя из условий в п.5.1.

2. Решение утверждается генеральным (главным) конструктором ВС и согласовывается руководителями научно-исследовательских институтов гражданской авиации, участвовавших в его подготовке.

3. Решение основывается на доказательной документации по пункту 5.3 и должно повторять основные выводы доказательной документации (заключения) и

организационно-технические мероприятия для его выполнения такие как, например, типовую программу исследования и оценки технического состояния ВС.

4. Решение должно содержать следующие сведения:

а) назначение ресурса и срока службы парку ВС в целом (тип, модификация) или группе (серийные (заводские номера));

б) величины назначаемых ресурсов и сроков службы;

в) условия отработки назначаемых ресурсов и сроков службы:

- по выполнению соответствующих доработок;
- по проведению дополнительных разовых осмотров в эксплуатации или осмотров при капитальных ремонтах;
- по проведению дополнительных периодических осмотров в эксплуатации;
- по регулярной (ежегодной или с иной периодичностью) процедуре оценки технического состояния ВС и фактических условий эксплуатации;
- по корректировке эксплуатационной документации;
- возможны другие условия установления ресурса и (или) срока службы.

5 Экземпляры утвержденного решения с комплектом доказательной документации по пункту 5.3 хранятся в установленном порядке в организации разработчика ВС и каждой организации, участвовавшей в его подготовке.

5.3 Доказательная документация для обоснования решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы парку (группе) воздушных судов

1. Для решения о выпуске бюллетеня по установлению назначенного ресурса и (или) срока службы - заключение разработчика ВС об установлении назначенного ресурса и (или) срока службы конструкции ВС по условиям прочности при длительной эксплуатации согласно требованиям летной годности (форма заключения согласовывается с ЦАГИ). Это заключение должно быть согласовано с

соответствующими научно - исследовательскими институтами авиационной промышленности и гражданской авиации.

В данном заключении должны быть определены условия отработки устанавливаемого ресурса и (или) срока службы, а также (при необходимости) может быть приведен перечень ВС, на которые распространяется действие заключения: для парка, группы или для отдельных ВС;

2. Для решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы до первого ремонта, межремонтного ресурса и (или) срока службы – заключение разработчика ВС об установлении ресурса и (или) срока службы до первого ремонта, межремонтного ресурса и (или) срока службы ВС, согласованное с соответствующими научно – исследовательскими институтами гражданской авиации.

В данном заключении должны быть определены условия отработки устанавливаемых ресурсов и (или) сроков службы, а также (при необходимости) приведен перечень ВС, на которые распространяется действие заключения: для парка, группы или для отдельных ВС.

Данное заключение дополнительно согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами авиационной промышленности в тех случаях, когда при установлении межремонтного ресурса и (или) срока службы изменяются определенные заключением по подпункту 1 условия отработки назначенного ресурса и (или) срока службы (периодичность осмотров, сроки доработок и замен и другие);

3. Заключение разработчика ВС и соответствующего научно-исследовательского института гражданской авиации по ресурсу и (или) сроку службы систем ВС или заключение разработчика ВС и соответствующего научно-исследовательского института гражданской авиации по сохранению летной годности систем ВС;

4. Заключение разработчика комплектующего изделия об увеличении ресурса и (или) срока службы, согласованное с разработчиком ВС и соответствующими

научно – исследовательскими институтами гражданской авиации. Данное заключение оформляется при необходимости по указанию разработчика ВС;

5. Научно-технический отчет (техническая справка) соответствующих научно-исследовательских институтов гражданской авиации, содержащий обобщение опыта эксплуатации парка ВС (изделий);

6. Перечень комплектующих изделий (включая агрегаты несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета) с ограниченными ресурсами и (или) сроками службы;

7. Доказательная документация в соответствии с пунктами 1 и 2 раздела 7.3 в случае, когда ресурс и (или) срок службы парку (группе) агрегатов несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета устанавливается в рамках установления ресурса и (или) срока службы парку (группе) вертолетов.

6 Разработка решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы экземпляру воздушного судна

6.1 Условия индивидуального установления ресурса и (или) срока службы

1. Индивидуальное установление ресурса и (или) срока службы ВС возможно в пределах ресурсов и (или) сроков службы, установленных бюллетенем по установлению ресурса и (или) срока службы для парка (группы) ВС соответствующего типа.

2. В индивидуальном порядке ресурсы и (или) сроки службы устанавливаются по письменному обращению эксплуатанта:

а) для гражданских ВС, которым при установлении ресурса и (или) срока службы в качестве дополнительного условия, введено индивидуальное установление ресурса и (или) срока службы;

б) для гражданского ВС, получившего повреждения силовых элементов конструкции;

в) для ВС, имеющего аттестат о годности воздушного судна к эксплуатации, перед его регистрацией в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации для последующей эксплуатации в гражданской авиации.

6.2 Решение о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению ресурса и (или) срока службы

1. Решение оформляет разработчик ВС совместно с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации, исходя из условий в п.6.1.

2. Решение утверждается генеральным (главным) конструктором ВС и согласовывается руководителями научно-исследовательских институтов гражданской авиации, участвовавших в его подготовке.

3. Решение основывается на доказательной документации по пункту 6.3 и должно повторять основные выводы доказательной документации (заключения) и организационно-технические мероприятия для его выполнения, такие как, например, корректировку эксплуатационной документации и др.

4. Решение должны содержать следующие сведения:

- а) сведения о ВС (тип, модификация, серийный (заводской) номер);
- б) величины назначаемых ресурсов и сроков службы;
- в) условия отработки назначаемых ресурсов и сроков службы:
 - по выполнению соответствующих доработок;
 - по проведению дополнительных разовых осмотров в эксплуатации или осмотров при капитальных ремонтах;
 - по проведению дополнительных периодических осмотров в эксплуатации;
 - по регулярной (ежегодной или с иной периодичностью) процедуре оценки технического состояния ВС и фактических условий его эксплуатации;
 - по корректировке эксплуатационной документации;
 - возможны другие условия установления ресурса и (или) срока службы.

5. Экземпляры утвержденного решения с комплектом доказательной документации по пункту 6.3 хранятся в установленном порядке в организации разработчика ВС и каждой организации, участвовавшей в его подготовке.

6.3. Доказательная документация для обоснования решения о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению ресурса и (или) срока службы

1. Для решения о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению назначенного ресурса и (или) срока службы экземпляру ВС – следующие документы:

а) дополнение к заключению разработчика ВС (см. пункт 5.3 подпункт 1) в части установления назначенного ресурса и (или) срока службы конкретному экземпляру ВС с учетом его индивидуальных особенностей. Данное дополнение согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами авиационной промышленности и гражданской авиации;

б) дополнение к заключению разработчика ВС и соответствующего научно-исследовательского института гражданской авиации по ресурсу и (или) сроку службы систем ВС (см. пункт 5.3 подпункт 3) с учетом его индивидуальных особенностей или заключение соответствующего научно-исследовательского института гражданской авиации по сохранению летной годности конкретного экземпляра ВС с учетом индивидуальных особенностей, согласованное с разработчиком ВС;

2. для решения о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению межремонтного ресурса и (или) срока службы – один из следующих документов:

а) дополнение к заключению разработчика ВС (см. пункт 5.3 подпункт 2) в части установления межремонтного ресурса и (или) срока службы конкретному экземпляру ВС с учетом его индивидуальных особенностей. Данное дополнение согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации.

Данное дополнение согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами авиационной промышленности в тех случаях,

когда изменяются условия обработки назначенного ресурса и (или) срока службы (периодичность осмотров, сроки доработок и замен и другие), определенные заключением разработчика ВС (см. пункт 5.3 подпункт 1) или дополнением по подпункту 2 настоящего пункта 6.3;

б) заключение соответствующего научно-исследовательского института гражданской авиации по сохранению летной годности конкретного экземпляра ВС с учетом индивидуальных особенностей, согласованное с разработчиком ВС.

3. Результаты оценки технического состояния экземпляра ВС по специальной программе разработчика ВС (см. пункт 6.4) (далее – Программа), оформленные в виде:

а) акта, отражающего оценку технического состояния ВС;

б) акта об устранении обнаруженных дефектов с указанием метода (способа) их устранения;

в) при необходимости – дополнительными материалами, предусмотренными Программой, эксплуатационной документацией и (или) соответствующими бюллетенями и нормативными актами уполномоченного органа.

Примечания: 1. Акт, упомянутый в подпункте а) настоящего пункта, согласовывается эксплуатантом экземпляра ВС и подведомственными научно-исследовательскими институтами гражданской авиации.

2. Работы по Программе выполняются в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

6.4. Программа исследования технического состояния воздушного судна

1. Программа составляется разработчиком ВС и согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации.

2. Программа должна определять:

а) работы по типовой программе оценки технического состояния ВС, которая приведена в эксплуатационной документации или в бюллетене об установлении ресурса и (или) срока службы на парк (группу) однотипных изделий, – если применимо;

б) работы, учитывающие индивидуальные особенности конкретного экземпляра ВС:

- объем работ по исследованию и оценке технического состояния ВС;
- перечень требуемых сведений об условиях эксплуатации изделия;
- участников работ;
- документирование технического состояния ВС и результатов выполнения

Программы;

– при необходимости (по указанию разработчика ВС или участников работ) рекомендуемые приборы и методики исследования технического состояния ВС, а также другая информация.

7. Разработка решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы парку (группе) агрегатов несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета

7.1. Условия установления ресурса и (или) срока службы парку (группе) агрегатов несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета

1. Назначенные ресурсы и (или) сроки службы агрегатов устанавливаются исходя из требований обеспечения безопасности эксплуатации с учетом экономической эффективности на основе расчетных и экспериментальных исследований, данных по условиям эксплуатации и нагруженности агрегатов.

2. Ресурсы и сроки службы до первого ремонта, а также межремонтные ресурс и срок службы в пределах установленных назначенных ресурсов (сроков службы) агрегатов устанавливаются исходя из анализа их технического состояния с учетом опыта эксплуатации и их влияния на летную годность (поддержание летной годности) вертолета.

3. В зависимости от технического состояния, выбранных методов технической эксплуатации, ресурсы и (или) сроки службы могут устанавливаться на парк (тип), группу или отдельные агрегаты.

7.2 Решение о выпуске бюллетеня

1. Решение оформляет разработчик совместно с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации, исходя из условий в пункте 7.1.

2. Решение утверждается генеральным (главным) конструктором и согласовывается руководителями научно-исследовательских институтов гражданской авиации, участвовавших в его подготовке.

3. Решение основывается на доказательной документации по пункту 7.3 и должно повторять основные выводы доказательной документации (заключения) и организационно-технические мероприятия для его выполнения.

7.3 Доказательная документация для обоснования решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы парка (группе) агрегатов

1. Доказательная документация для установления ресурсов и (или) сроков службы агрегата готовится разработчиком и должна включать:

а) для решения о выпуске бюллетеня по установлению назначенного ресурса и (или) срока службы – заключение разработчика об установлении назначенного ресурса и (или) срока службы конструкции агрегата по условиям прочности и (или) функционирования при длительной эксплуатации. Это заключение должно быть согласовано с соответствующими научно – исследовательскими институтами гражданской авиации и авиационной промышленности.

В данном заключении должны быть определены условия отработки устанавливаемых ресурсов и (или) сроков службы, а также должен быть приведен перечень агрегатов, на которые распространяется действие заключения: парк агрегатов соответствующего типа в целом, группа или отдельные агрегаты;

б) для решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы до первого ремонта, а также по установлению межремонтного ресурса и (или) срока службы – заключение разработчика по межремонтному ресурсу и (или) сроку службы (ресурсу и (или) сроку службы до первого ремонта), согласованное с соответствующим научно – исследовательским институтом гражданской авиации.

В данном заключении должны быть определены условия отработки устанавливаемых ресурсов и сроков службы, а также (при необходимости) приведен перечень агрегатов, на которые распространяется действие заключения: для парка, группы или для отдельных агрегатов.

Данное заключение дополнительно согласовывается с соответствующими научно-исследовательскими институтами авиационной промышленности в тех случаях, когда при установлении межремонтного ресурса и (или) срока службы изменяются определенные заключением разработчика (см. подпункт а) пункт 1 настоящего раздела 7.3) условия отработки назначенного ресурса и (или) срока службы (периодичность осмотров, сроки доработок и замен и другие);

в) при необходимости – заключение разработчика комплектующего изделия, согласованное с разработчиком вертолета и соответствующим научно – исследовательским институтом гражданской авиации;

г) перечень деталей и комплектующих изделий с ограниченными ресурсами и (или) сроками службы;

д) техническая справка научно-исследовательского института гражданской авиации, содержащая обобщение опыта эксплуатации парка агрегатов.

2. Доказательная документация для обоснования решения по установлению ресурса парку агрегатов трансмиссии вертолетов должна соответствовать требованиям [1] и [2].

8 Разработка решения о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению ресурса и (или) срока службы агрегата несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета

8.1 Условия индивидуального установления ресурса и (или) срока службы агрегата несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета

1 Перечень агрегатов несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета, для которых допускается производить индивидуальное установление ресурса и (или) срока службы приведен в бюллетене по установлению ресурса и (или) срока службы парку (группе) агрегатов.

2. Индивидуальное установление ресурса и (или) срока службы экземпляра агрегата соответствующего типа возможно по письменному обращению эксплуатанта при наличии:

- а) результатов анализа технического состояния и наработки парка (группы) агрегатов;
- б) результатов анализа материалов по отказам и неисправностям агрегата;
- в) технических возможностей агрегата для увеличения ресурсов и сроков службы;
- г) результатов дополнительных исследований и испытаний – при необходимости.

8.2 Решение о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению ресурса и (или) срока службы

1. Решение оформляет разработчик совместно с соответствующим научно-исследовательским институтом гражданской авиации, исходя из условий в п.8.1.

2. Решение утверждается генеральным (главным) конструктором ВС и согласовывается руководителем научно-исследовательского института гражданской авиации, участвовавшего в его подготовке.

3. Решение основывается на доказательной документации по пункту 8.3 и должно повторять основные выводы доказательной документации (заключения) и организационно-технические мероприятия для его выполнения, включая регулярную (ежегодную или с иной периодичностью) процедуру оценки технического состояния агрегата и фактических условий его эксплуатации.

8.3 Доказательная документация для обоснования решения о выпуске бюллетеня по индивидуальному установлению ресурса и (или) срока службы

1. Результаты анализа эффективности мероприятий по устранению причин инцидентов, связанных с конструктивно – производственными недостатками;

2. Заключение разработчика по ресурсу и (или) сроку службы агрегата, учитывающее индивидуальные особенности конкретного экземпляра агрегата, которое формируется разработчиком совместно с соответствующим научно –

исследовательским институтом гражданской авиации. В заключении должны быть определены условия отработки устанавливаемого ресурса (срока службы). Данное заключение утверждается разработчиком вертолета (для главного редуктора – разработчиком главного редуктора) и согласовывается с соответствующим научно-исследовательским институтом авиационной промышленности и гражданской авиации.

3. Результаты выполнения программы оценки технического состояния агрегата (см. пункт 8.4) (далее – Программа для агрегата), оформленные в виде:

- а) акта, отражающего техническое состояние агрегата;
- б) акта об устранении дефектов с указанием метода (способа) их устранения;
- в) при необходимости – в виде дополнительных материалов, предусмотренных Программой для агрегата, эксплуатационной документацией и (или) соответствующими бюллетенями и нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации.

Примечания: 1. Акт, упомянутый в подпункте а) настоящего пункта, согласовывается эксплуатантом экземпляра вертолета.

2. Работы по Программе для агрегата выполняются в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

8.4 Программа исследования технического состояния агрегата

1. Программа для агрегата составляется разработчиком и согласовывается с соответствующим научно-исследовательским институтом гражданской авиации.

2. Программа для агрегата должна определять:

а) работы по типовой программе оценки технического состояния агрегата, которая приведена в эксплуатационной документации или в бюллетене по установлению ресурса и (или) срока службы на парк (группу) однотипных агрегатов, – если применимо;

б) работы, учитывающие индивидуальные особенности конкретного экземпляра агрегата:

- объем и последовательность выполнения работ по исследованию технического состояния и контролю параметров агрегата;
- перечень требуемых сведений об условиях эксплуатации агрегата;
- обязательных участников работ;
- при необходимости (по указанию хотя бы одного участника работ), другую информацию (например, рекомендуемые приборы и методики исследования технического состояния и контроля параметров).

9 Разработка решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы типу комплектующих изделий

9.1 Условия установления ресурса и (или) срока службы

1. Действие данного раздела распространяется на комплектующие изделия для типа воздушного судна, имеющие паспорта или этикетки. При одновременном проведении работ по увеличению ресурса и (или) срока службы комплектующих изделий в рамках установления ресурса и (или) срока службы воздушному судну порядок определяется разделом 5 настоящего стандарта. Действие данного раздела не распространяется на агрегаты несущего, рулевого винтов и трансмиссии вертолета.

2. При проведении работ по установлению ресурса и (или) срока службы воздушному судну разработчик этого судна совместно с соответствующими научно – исследовательскими институтами гражданской авиации допускает эксплуатацию комплектующих изделий с ресурсами и сроками службы, соответствующими устанавливаемым ресурсам и срокам службы конструкции воздушного судна, исходя из безопасности последствий их отказа для воздушного судна.

9.2 Решение о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы

1. Решение о выпуске бюллетеня по установлении ресурса и (или) срока службы для комплектующего изделия оформляет разработчик комплектующего

изделия совместно с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации.

2. Решение утверждается главным конструктором комплектующего изделия и главным конструктором ВС и согласовывается руководителями научно-исследовательских институтов гражданской авиации, участвовавших в подготовке данного решения.

3. Решение основывается на доказательной документации по пункту 9.3 и должно повторять основные выводы доказательной документации и организационно-технические мероприятия для его выполнения, например, изменения эксплуатационной документации в части установленных ресурсов и (или) сроков службы, условий их отработки, а также доработок, ремонтов и замен компонентов комплектующих изделий для поддержания летной годности воздушных судов в процессе эксплуатации.

9.3 Доказательная документация для обоснования решения о выпуске бюллетеня по установлению ресурса и (или) срока службы типу комплектующих изделий

1. Доказательная документация для обоснования решения об установлении ресурса и (или) срока службы для типа комплектующего изделия включает:

а) обобщение опыта эксплуатации парка комплектующих изделий (результаты анализа технического состояния и наработок комплектующих изделий);

б) результаты анализа технических возможностей комплектующих изделий для увеличения ресурсов и (или) сроков службы;

в) программу исследования комплектующего изделия (при необходимости), согласованная с соответствующими научно-исследовательскими институтами гражданской авиации;

г) анализ уровней надежности комплектующих изделий и последствий отказов;

д) специальные требования к комплектующим изделиям (при необходимости).

2. Доказательная документация должна быть получена по результатам необходимых расчетных и экспериментальных исследований; согласовывается с

соответствующими научно – исследовательскими институтами гражданской авиации.

10 Процедура оценки технического состояния ВС и фактических условий эксплуатации

1. Обязательным условием включения в бюллетень процедуры (этапа) оценки технического состояния ВС, систем и КИ, а также фактических условий эксплуатации является требование настоящего стандарта и решение разработчика ВС о выпуске бюллетеня.

2. Процедура (этап) оценки технического состояния ВС, систем и КИ, а также фактических условий эксплуатации предусматривает:

а) письменное обращение-заявку эксплуатанта экземпляра ВС о необходимости подготовки заключения разработчика ВС о продолжении эксплуатации ВС, систем и КИ до следующего этапа оценки технического состояния ВС и фактических условий эксплуатации;

б) работы по оценке технического состояния ВС, систем и КИ, проводимые в объеме программы исследования технического состояния ВС, которая должна отвечать требованиям раздела 6.4 настоящего стандарта;

в) оформление следующих документов:

– акта оценки технического состояния ВС, систем и КИ, в котором отражены результаты выполненных работ. Акт должен быть согласован с организацией, проводившей работы, и утвержден эксплуатантом ВС;

– заключения разработчика ВС о продолжении эксплуатации ВС, систем и КИ до следующего этапа оценки технического состояния ВС (далее – Заключение). Заключение согласовывается с научно-исследовательскими институтами и, при необходимости, с научно-исследовательскими институтами авиационной промышленности;

г) на основании Заключения вносится в формуляр ВС запись о выполненных работах и выводы Заключения.

3. Заключение является обязательным доказательным документом для выдачи (продления срока действия) сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) ВС.

11 Разработка, согласование, утверждение, одобрение, издание и введение в действие бюллетеней

Разработка, согласование, утверждение, одобрение, издание и введение в действие бюллетеней осуществляется согласно требованиям раздела 6 ГОСТ 31270-2004 «Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ» в части касающейся только бюллетеней БЭ, исключая согласование с независимой инспекцией и согласование (одобрение) со специально уполномоченным органом.

12 Выполнение работ по бюллетеням

Выполнение работ по бюллетеням осуществляется согласно требованиям раздела 8 ГОСТ 31270-2004 «Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ» в части касающейся только бюллетеней БЭ.

13 Учет выполнения работ по бюллетеням

Учет выполнения работ по бюллетеням осуществляется согласно требованиям раздела 9 ГОСТ 31270-2004 «Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ» в части касающейся только бюллетеней БЭ.

Библиография

[1] Положение об установлении и увеличении ресурсов агрегатам трансмиссий вертолетов гражданской авиации, 2004 г.

[2] Положение об установлении и увеличении ресурсов подшипников двигателей ГА, их агрегатов и трансмиссии вертолетов ГА, 2003 г.

УДК 658.006.05:623:006.354

ОКС 03.220.50

Ключевые слова: воздушное судно, аттестат о годности к эксплуатации, поддержание летной годности, бюллетени эксплуатационные, решение о выпуске бюллетеня, ресурс, разработка, согласование, утверждение.

Подписано в печать 30.04.2014. Формат 60x84^{1/8}.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»

123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru