
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32409–
2013

**ПРОТИВОУГОНЫ ПРУЖИННЫЕ
К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ РЕЛЬСАМ**

Технические условия

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 5 ноября 2013 г. № 61-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Агентство «Узстандарт»
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. № 2201-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32409–2013 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2014 г.

5 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2014

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**ПРОТИВОУГОНЫ ПРУЖИННЫЕ
К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ РЕЛЬСАМ****Технические условия**Spring anchors to railway rails
Technical specification

Дата введения – 2014–07–01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на пружинные противоугоны к железнодорожным рельсам типов Р50, Р65 и Р75, применяемые в конструкциях верхнего строения пути (далее – противоугоны), и устанавливает технические требования к ним.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 15.309–98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 103–2006 Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой

ГОСТ 166–89 Штангенциркули. Технические условия.

ГОСТ 7565–81 Чугун, сталь и сплавы. Методы отбора проб для определения химического состава

ГОСТ 9012–59 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81) Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю

ГОСТ 14192–96 Маркировка грузов

ГОСТ 14959–79 Прокат из рессорно-пружинной углеродистой и легированной стали. Технические условия

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 17769–83* Изделия крепежные. Правила приемки

ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 18895–97 Сталь. Метод фотоэлектрического спектрального анализа

ГОСТ 22536.1–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения общего углерода и графита

ГОСТ 22536.2–87 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения серы

ГОСТ 22536.3–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения фосфора

ГОСТ 22536.4–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения кремния

ГОСТ 22536.5–87 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения марганца

ГОСТ 22536.7–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения хрома

ГОСТ 22536.8–87 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения меди

ГОСТ 22536.9–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения никеля

ГОСТ 22536.10–88 Сталь углеродистая и чугун нелегированный. Методы определения алюминия

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

* В Российской Федерации вместо указанного стандарта применяют ГОСТ Р ИСО 3269-2009 «Изделия крепежные. Приемочный контроль».

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 пружинный противоугол: Элемент верхнего строения железнодорожного пути, предназначенный для предотвращения продольного смещения рельса, устанавливаемый на его подошве.

3.2 мостовой противоугол: Элемент верхнего строения железнодорожного пути, предназначенный для предотвращения опасного зазора в случае излома рельсовой плети бесстыкового пути на мостах.

3.3 удерживающая способность: Свойство, при котором пружинный противоугол выдерживает нагрузку для железнодорожного пути на деревянных шпалах не менее 7840 Н, а для железнодорожного пути на мостах не менее 4900 Н, при максимальной подвижке 1 мм.

4 Классификация

Противоуголы классифицируют по типам:

- противоуголы для железнодорожного пути на деревянных шпалах;
- противоуголы для железнодорожного пути на мостах.

5 Технические требования

5.1 Требования к противоуголам

5.1.1 Поперечное сечение противоугона должно быть не менее 22,0x22,0 мм, нормальной точности по ГОСТ 103.

5.1.2 Противоуголы должны обладать твердостью от 352 до 448 НВ (38–47 HRC) по ГОСТ 9012.

5.1.3 На поверхности противоугона не должно быть трещин, закатов, пережженных мест, продольных волосовин и рисок глубиной более 0,5 мм. Складки металла, утончение и утолщение сечения в местах технологических пережимов браковочными признаками не являются.

5.1.4 Высота заусенцев на торцевых поверхностях в местах рубки не должна превышать 1 мм.

5.2 Конструкция и размеры

5.2.1 Конструкция и размеры пружинных противоугонов для железнодорожного пути на деревянных шпалах показаны на рисунках 1 и 2 и должны соответствовать размерам, указанным в таблице 1. Остальные размеры обеспечивают формообразующим инструментом.

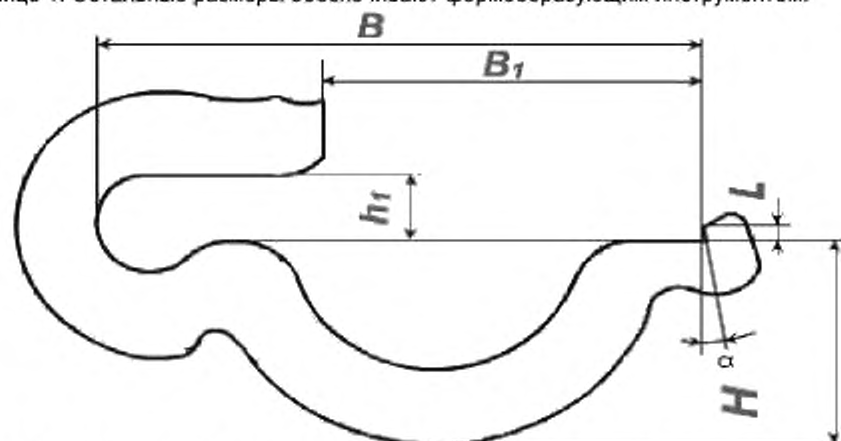


Рисунок 1 – Конструкция пружинного противоугона в первом исполнении для железнодорожного пути на деревянных шпалах

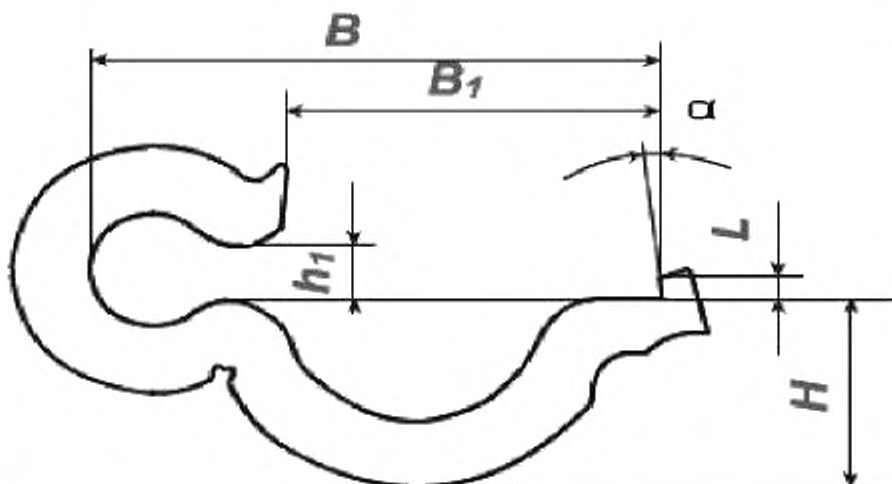


Рисунок 2 – Конструкция пружинного противоугона во втором исполнении для железнодорожного пути на деревянных шпалах

Таблица 1 – Размеры пружинных противоугонов

Тип противоугона	Исполнение	В миллиметрах									
		Расстояние от внутренней дуги зева до внутренней грани зуба В		Расстояние от конца малой дуги до внутренней грани зуба В1		Н*	Ширина зева h_1^{**}		Высота зуба L		Угол α^*
		Номинальный	Предельное отклонение	Номинальный	Предельное отклонение		Номинальный	Предельное отклонение	Номинальный	Предельное отклонение	
1П75	1	170	±5	112	±5	66	17	± 1,0	7	+0,0 -3,0	6°
1П65		161		103		60					
1П50		140		82		53					
2П75	2	170	±5	111	±5	65	19	+0,5 -1,0	7	+0,0 -3,0	6°
2П65		161		102		65					
2П50		140		82		57					

* Размеры являются справочными.

** Местом измерения ширины зева принимают минимальное расстояние в свету между верхней и нижней опорными частями противоугона.

Примечание – В таблице указаны следующие типы противоугонов:

- 1П75 – противоугона для железнодорожных рельсов Р75 в первом исполнении;
- 1П65 – противоугона для железнодорожных рельсов Р65 в первом исполнении;
- 1П50 – противоугона для железнодорожных рельсов Р50 в первом исполнении;
- 2П75 – противоугона для железнодорожных рельсов Р75 во втором исполнении;
- 2П65 – противоугона для железнодорожных рельсов Р65 во втором исполнении;
- 2П50 – противоугона для железнодорожных рельсов Р50 во втором исполнении.

5.2.2 Конструкция и размеры мостового противоугона для железнодорожного пути на деревянных шпалах показаны на рисунке 3 и должны соответствовать размерам, указанным в таблице 2. Остальные размеры обеспечивают формообразующим инструментом.

Таблица 2 – Размеры мостового противоугона

В миллиметрах

Тип противоугона	Расстояние от верхней опорной точки зева до внутренней грани зуба В		Расстояние от конца малой дуги до внутренней грани зуба В1		Н*	Ширина зева h_1		Высота зуба L	
	Номинальный	Предельное отклонение	Номинальный	Предельное отклонение		Номинальный	Предельное отклонение	Номинальный	Предельное отклонение
ПМ65	161	±5	96	± 5	24.5	19	± 1,0	7	+0,0 -3,0
* Размер является справочным. Примечание – В таблице указан тип противоугона ПМ65 для железнодорожных рельсов Р65.									

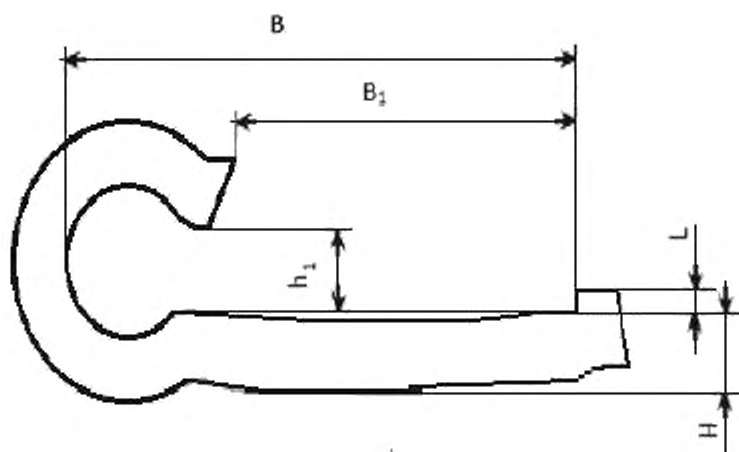


Рисунок 3 – Конструкция мостового противоугона для железнодорожного пути на мостах

5.2.3 Противоугоны должны обеспечивать удерживающую способность после пяти перестановок на рельс, не менее:

- 7840 Н – для железнодорожного пути на деревянных шпалах;
- 4900 Н – для железнодорожного пути на мостах.

5.3 Требования к материалам

Противоугоны должны быть изготовлены из:

а) рессорно-пружинной углеродистой и легированной стали, прокат по способу обработки горячекатаный, а категория стали должна соответствовать маркам стали 60С2, 55С2, 40С2А по ГОСТ 14959;

б) рессорно-пружинной углеродистой и легированной стали, с содержанием химических элементов, процент:

- 1) от 0,39 % до 0,45 % – углерода;
- 2) от 1,50 % до 1,80 % – кремния;
- 3) от 0,60 % до 0,90 % – марганца;
- 4) не более 0,20 % – хрома;
- 5) не более 0,012 % – серы;
- 6) не более 0,020 % – фосфора;
- 7) не более 0,025 % – алюминия;
- 8) не более 0,20 % – меди;
- 9) не более 0,20 % – никеля;

в) иного материала, обеспечивающего выполнение требований подраздела 5.2.3 по согласованию с заказчиком (потребителем).

5.4 Маркировка

5.4.1 На каждом противоугоне должна быть нанесена маркировка, содержащая год изготовления (последние две цифры), а также обозначение предприятия-изготовителя противоугона.

Знаки маркировки должны иметь следующие размеры (мм), не менее:

- 8 – высота;
- 1 – толщина;
- 0,5 – выпуклость или вогнутость.

Маркировка наносится штампованием на торцевую часть противоугона.

Знаки маркировки должны быть отчетливо видны невооруженным глазом независимо от качества обработки поверхности.

5.4.2 На два противоугона каждой принятой партии навешивают ярлыки (металлические, синтетические, либо из других материалов), в которых должны быть указаны:

- единый знак обращения продукции на рынке государств;
- товарный знак или условное обозначение предприятия-изготовителя;
- тип противоугонов;
- клеймо службы технического контроля предприятия-изготовителя;
- номер партии.

Ярлыки должны быть надежно привязаны проволокой к двум противоугонам каждой принятой партии.

Форму ярлыка определяет предприятие-изготовитель в соответствии с ГОСТ 14192.

6 Правила приемки

6.1 Категории испытаний

Для проверки соответствия противоугонов требованиям настоящего стандарта проводят:

- приемо-сдаточные испытания;
- периодические испытания;
- типовые испытания.

6.2 Приемо-сдаточные испытания

6.2.1 Противоугоны предъявляют к приемке партиями по ГОСТ 17769* для изделий класса точности С. Партия должна состоять из противоугонов одного типа. Размер партии должен быть не более 60000 шт.

6.2.2 Приемо-сдаточные испытания проводят по показателям и в объемах, указанных в таблице 3. Выборку комплектуют методом отбора «вслепую» по ГОСТ 18321 (подраздел 3.4).

Таблица 3 – Приемо-сдаточные испытания

Наименование показателя	Номер структурного элемента		Объем выборки от партии, шт.
	технических требований	методов испытаний	
Геометрические размеры (таблицы 1,2)	5.1.1; 5.2.1; 5.2.2	7.2	0,1 %, но не менее 10
Внешний вид, наличие дефектов	5.1.3; 5.1.4	7.1	10
Удерживающая способность	5.2.3	7.4	8
Твердость	5.1.2	7.3	3
Маркировка	5.4	7.7	2

6.2.3 При получении положительных результатов испытаний на всех противоугонах первой выборки партию принимают.

При получении отрицательных результатов испытаний на двух или более противоугонах первой выборки партию бракуют.

При получении отрицательных результатов испытаний на одном противоугоне первой выборки

* В Российской Федерации вместо указанного стандарта применяют ГОСТ Р ИСО 3269–2009 «Изделия крепежные. Приемочный контроль».

проводят повторные испытания на удвоенной выборке противоугонов, отобранных от той же партии.

При получении положительных результатов испытаний на всех противоугонах второй выборки партию принимают.

При получении отрицательных результатов испытаний на одном противоугоне второй выборки партию бракуют.

При приемке противоугонов, прошедших приемо-сдаточные испытания, на каждую партию составляют паспорт, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения геометрических размеров (таблицы 1 и 2) и характеристик противоугона, а также сведения о методах утилизации противоугона и подтверждения соответствия.

6.3 Периодические испытания

6.3.1 Периодические испытания проводят один раз в 3 года на образцах противоугонов, прошедших приемо-сдаточные испытания.

6.3.2 Противоугоны предъявляют к приемке партиями. В состав партии включают противоугоны одного типа из стали одного класса, изготовленных по одной технологии из материалов одного вида и качества в течение не более одних суток.

6.3.3 Периодические испытания проводят по показателям и в объемах, указанных в таблице 4. Выборку комплектуют методом отбора «вслепую» по ГОСТ 18321 (подраздел 3.4).

Таблица 4 — Периодические испытания

Наименование показателя	Номер структурного элемента		Объем выборки от партии, шт.
	технических требований	методов испытаний	
Удерживающая способность	5.2.3	7.4	8
Качество материала*	5.3	7.6	3
* Качество материала определяют на прокате при входном контроле.			

6.3.4 Порядок проведения периодических испытаний и оценка результатов по ГОСТ 15.309 (раздел 7).

6.4 Типовые испытания

6.4.1 Типовые испытания проводят в случае изменения технологического процесса изготовления противоугонов, а также в случае изменения применяемых материалов, если указанные изменения могут оказать влияние на характеристики противоугонов.

6.4.2 Порядок проведения типовых испытаний и оценка результатов по ГОСТ 15.309 (приложение А).

7 Методы испытаний

7.1 Внешний вид противоугонов (см. 5.1.3, 5.1.4) проверяют визуально с применением штангенциркуля с глубиномером (тип I в соответствии с ГОСТ 166) без применения увеличительных приборов.

7.2 Размеры поперечного сечения (см. 5.1.1) и геометрические размеры пружинных противоугонов (см. 5.2.1, таблица 1) и мостового противоугона (см. 5.2.2, таблица 2) проверяют с применением штангенциркуля с глубиномером (тип I в соответствии с ГОСТ 166).

Для подтверждения соответствия техническому регламенту испытания противоугонов для проверки требований 5.1.1, 5.1.2, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.4 проводят на 12 противоугонах. Выборку комплектуют методом отбора «вслепую» по ГОСТ 18321 (подраздел 3.4) из партии, прошедшей приемо-сдаточные испытания.

7.3 Определение твердости (см. 5.1.2) осуществляют по ГОСТ 9012. Твердость проверяют на внешней стороне зева и на внешней стороне зуба, за результат принимают среднеарифметическое значение.

7.4 Удерживающую способность противоугона (см. 5.2.3) вдоль подошвы рельса проверяют после пяти перестановок противоугона на рельс. Приложение усилия осуществляется, в зависимости от типа противоугона (см. рисунки 4, 5).

7.5 Усилие прикладывают к противоугону на горизонтальном или вертикальном прессе, оснащенном силоизмерительным устройством, отмечающим начало сдвига противоугона по подошве рельса.

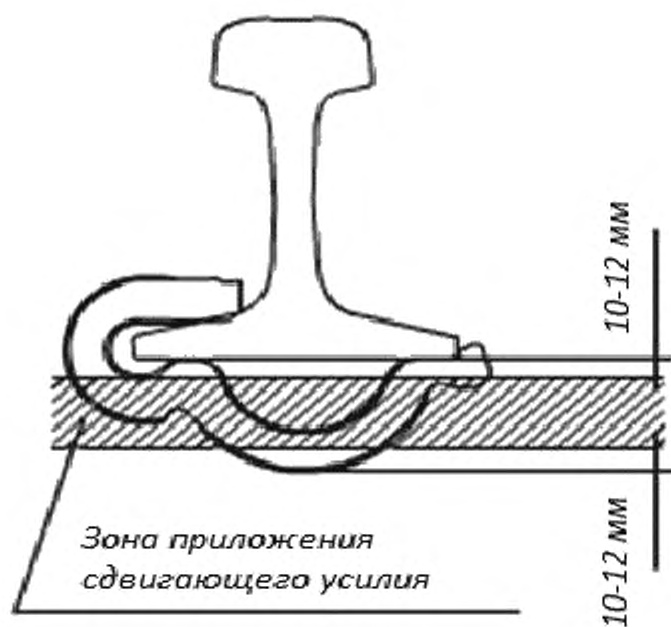


Рисунок 4 – Схема проверки удерживающей способности противоугона для железнодорожного пути на деревянных шпалах

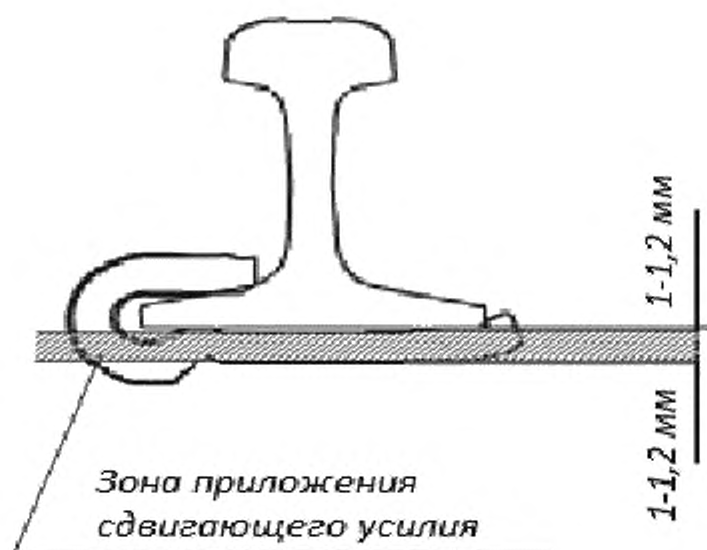


Рисунок 5 – Схема проверки удерживающей способности противоугона для железнодорожного пути на мостах

7.6 Определение содержания в стали противоугонов химических элементов (см. перечисления а) и б) 5.3):

- углерода по ГОСТ 22536.1;
- серы по ГОСТ 22536.2;
- фосфора по ГОСТ 22536.3;
- кремния по ГОСТ 22536.4;
- марганца по ГОСТ 22536.5;
- хрома по ГОСТ 22536.7;
- меди по ГОСТ 22536.8;
- никеля по ГОСТ 22536.9;
- алюминия по ГОСТ 22536.10.

Пробы для химического анализа отбирают по ГОСТ 7565.

Химический состав определяют так же методом спектрального анализа по ГОСТ 18895 или другими методами, обеспечивающими необходимую точность определения.

При проведении химического анализа металла противоугонов берут стружку по всему поперечному сечению противоугона.

7.7 Нанесение маркировки (см. 5.4) проверяют визуальным осмотром.

8 Транспортирование и хранение

8.1 Транспортирование противоугонов может быть произведено любым видом транспорта при соблюдении правил перевозки грузов, действующих на соответствующих видах транспорта. Допускается транспортирование противоугонов различных типов одним транспортным средством, при этом должна быть исключена возможность их смешивания.

Противоугоны транспортируют без упаковки.

8.2 Противоугоны допускается хранить как на открытых площадках, так и в помещении. Условия хранения противоугонов по группе 8 условий хранения ГОСТ 15150.

9 Гарантии изготовителя

9.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие выпускаемых противоугонов требованиям настоящего стандарта при соблюдении заказчиком условий транспортирования и хранения, установленных настоящим стандартом.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации противоугонов определяется объемом наработки тоннажа, пропущенного по месту установки противоугонов, который составляет – 300 млн.т брутто с момента постановки противоугонов в путь.

При эксплуатации противоугонов на участках, грузонапряженность которых не обеспечивает наработку тоннажа 300 млн.т брутто за 10 лет эксплуатации, гарантийный срок эксплуатации устанавливается – 10 лет с момента постановки противоугонов в путь.

УДК 629.4.028.1:006.354

МКС 45.080

Ключевые слова: пружинный противоугон, удерживающая способность, конструкция и размеры, маркировка, правила приемки, методы контроля

Подписано в печать 01.10.2014. Формат 60x84^{1/8}.

Усл. печ. л. 1,40. Тираж 38 экз. Зак. 3841.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»

123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru