
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32511—
2013
(EN 590:2009)

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО

Технические условия

(EN 590:2009, MOD)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

- РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИ НП»)
 - ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии
 - ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 14 ноября 2013 г. № 44)
- За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к европейскому региональному стандарту EN 590:2009 + Ф1:2010 Automotive fuels — Diesel — Requirements and test methods (Автомобильные топлива. Дизель. Требования и методы испытаний) путем изменения отдельных разделов, фраз, приложений, которые выделены в тексте курсивом.

Настоящий стандарт разработан на основе ГОСТ Р 52368—2005 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Перевод с английского языка (en).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования европейского регионального стандарта в связи с особенностями построения межгосударственной системы стандартизации.

Сравнение структуры европейского регионального стандарта со структурой настоящего стандарта приведено в дополнительном приложении ДА.

Степень соответствия — модифицированная (MOD)

5 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. № 1870-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32511—2013 (EN 590:2009) введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2015 г.

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомления и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2014

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Условные обозначения	3
4 Технические требования	3
5 Присадки	6
6 Прецизионность методов испытаний	6
7 Требования безопасности	6
8 Требования охраны окружающей среды	7
9 Правила приемки	7
10 Методы испытаний	8
11 Маркировка, транспортирование и хранение	8
12 Гарантии изготовителя	8
Приложение А (обязательное) Прецизионность методов испытаний топлив, содержащих метиловые эфиры жирных кислот	9
Приложение ДА (справочное) Сравнение структуры европейского регионального стандарта со структурой межгосударственного стандарта	10
Приложение ДБ (справочное) Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции ОКП	11
Библиография	12

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЕВРО

Технические условия

Diesel fuel EURO. Specifications

Дата введения — 2015—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на дизельное топливо ЕВРО, предназначенное для дизельных двигателей (далее — топливо).

Допускается выпуск в оборот топлива экологических классов:

- К3 — содержание серы не более 350 мг/кг;
- К4 — содержание серы не более 50 мг/кг;
- К5 — содержание серы не более 10 мг/кг.

Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП), предназначенная для обеспечения достоверности, сопоставимости и автоматизированной обработки информации о продукции, приведена в приложении ДБ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.1.005—88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.007—76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.018—93 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывобезопасность статического электричества. Общие требования

ГОСТ 12.1.044—89 (ИСО 4589—84) Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.4.010—75 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты. Рукавицы специальные. Технические условия

ГОСТ 12.4.011—89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация

ГОСТ 12.4.020—82 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Номенклатура показателей качества

ГОСТ 12.4.021—75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования

ГОСТ 12.4.034—2001 (ЕН 133—90) Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Классификация и маркировка

ГОСТ 12.4.068—79 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты дерматологические. Классификация и общие требования

- ГОСТ 12.4.103—83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация
- ГОСТ 12.4.111—82 Система стандартов безопасности труда. Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов. Технические условия
- ГОСТ 12.4.112—82 Система стандартов безопасности труда. Костюмы женские для защиты от нефти и нефтепродуктов. Технические условия
- ГОСТ 17.2.3.02—78 Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями
- ГОСТ 33—2000 (ИСО 3104—94) Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости
- ГОСТ EN 116—2013 Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости
- ГОСТ 1461—75 Нефть и нефтепродукты. Метод определения зольности
- ГОСТ 1510—84 Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
- ГОСТ ISO 2160—2013 Нефтепродукты. Определение коррозионного воздействия на медную пластинку
- ГОСТ 2177—99 (ИСО 3405—88) Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава
- ГОСТ 2517—2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
- ГОСТ ISO 2719—2013 Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса
- ГОСТ 3122—67 Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа
- ГОСТ ISO 3405—2013 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении
- ГОСТ 6356—75 Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле
- ГОСТ ISO 12156-1—2012 Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний
- ГОСТ EN 12916—2012 Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции
- ГОСТ 19433—88 Грузы опасные. Классификация и маркировка
- ГОСТ 19932—99 (ИСО 6615—93) Нефтепродукты. Определение коксуемости методом Конрадсона
- ГОСТ ISO 20846—2012 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции
- ГОСТ ISO 20884—2012 Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны
- ГОСТ 22254—92 Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре
- ГОСТ 31391—2009 Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости*
- ГОСТ 31392—2009 Нефть и нефтепродукты. Метод определения плотности, относительной плотности (удельного веса) и плотности в градусах API ареометром*
- ГОСТ 32139—2013 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии
- ГОСТ 32329—2013 Нефтепродукты. Определение коррозионного воздействия на медную пластинку
- ГОСТ 32392—2013 Нефтепродукты. Определение коксового остатка микрометодом
- ГОСТ 32508—2013 Топлива дизельные. Определение цетанового числа

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

* Не действует на территории Российской Федерации.

3 Условные обозначения

В соответствии с физико-химическими свойствами, эксплуатационными характеристиками и условиями применения топливо подразделяют на летнее (Л), межсезонное (Е), зимнее (З) и арктическое (А).

К летнему топливу относят топливо сортов А, В, С, D (см. таблицу 2).

К межсезонному топливу относят топливо сортов Е, F (см. таблицу 2).

К зимнему топливу относят топливо классов 0, 1, 2, 3, (см. таблицу 3).

К арктическому топливу относят топливо класса 4 (см. таблицу 3).

В условном обозначении при заказе и в нормативных документах указывают марку дизельного топлива (включаящую наименование, сорт/класс, экологический класс топлива), обозначение (указывают в скобках) и обозначение настоящего стандарта.

Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных через дефис:

- ДТ — дизельное топливо;

- Л (Е, З, А) — условия применения;

- К2, К3, К4, К5 — экологический класс топлива.

Примеры условных обозначений:

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта А(В, С, D), экологического класса К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013:

ДТ-Л-К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта А(В, С, D), экологического класса К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013:

ДТ-Е-К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 0 (1, 2, 3), экологического класса К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013:

ДТ-З-К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013

Топливо дизельное ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013:

ДТ-А-К3 (К4, К5) по ГОСТ 32511—2013

4 Технические требования

4.1 Топливо должно соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготавливаться по утвержденной технологии. Топливо должно изготавливаться по технологии и с присадками, которые применялись при изготовлении опытно-промышленных образцов и образцов, прошедших испытания с положительными результатами.

4.2 По физико-химическим и эксплуатационным показателям топливо должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 — Требования к топливу

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
1 Цетановое число, не менее	51,0	По ГОСТ 32508 (на установке CFR), ГОСТ 3122, стандартам [1], [2] — [4]
2 Цетановый индекс, не менее	46,0	По стандартам [5], [6]
3 Плотность при 15 °С, кг/м ³	820,0 — 845,0	По стандартам [7], [8], [9] — [11], ГОСТ 31392
4 Массовая доля полициклических ароматических углеводородов ¹ , %, не более	8,0	По ГОСТ EN 12916, стандарту [12]

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
5 Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К3	350,0	По стандарту [13], ГОСТ 32139, ГОСТ ISO 20846, ГОСТ ISO 20884, стандартам [14] — [17], [18] — [20]
К4	50,0	По ГОСТ ISO 20884, ГОСТ ISO 20846, стандартам [14], [15], [17], [18] — [20]
К5	10,0	По ГОСТ ISO 20884, ГОСТ ISO 20846, стандартам [17], [19], [20]
6 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	55	По ГОСТ ISO 2719, ГОСТ 6356, стандартам [21], [22]
7 Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки ²⁾ , % масс., не более	0,3	По стандарту [23], ГОСТ 32392, стандарту [24], ГОСТ 19932
8 Зольность, % масс., не более	0,01	По ГОСТ 1461, стандартам [25], [26]
9 Массовая доля воды, мг/кг, не более	200	По стандарту [27]
10 Общее загрязнение, мг/кг, не более	24	По стандарту [28]
11 Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале	Класс 1	По ГОСТ ISO 2160, ГОСТ 32329
12 Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	25	По стандартам [29], [30], [31]
часов ³⁾ , не менее	20	По стандарту [32]
13 Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм, не более	460	По ГОСТ ISO 12156-1, стандарту [33]
14 Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	2,000—4,500	По ГОСТ 33, стандартам [34], [35], ГОСТ 31391
15 Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об., менее	65	По ГОСТ ISO 3405, ГОСТ 2177 (метод А), стандарту [34]
при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее	85	
95 % об. перегоняется при температуре, °С, не выше	360	
16 Содержание метиловых эфиров жирных кислот ⁴⁾ , % об., не более	7,0	По стандарту [37]
<p>¹⁾ Показатель 4 определяют по ГОСТ EN 12916, как разность значений общего содержания ароматических углеводородов и моноароматических углеводородов.</p> <p>²⁾ Предельное значение для показателя 7 определяют до введения присадки, улучшающей воспламенение. Использование присадок не освобождает изготовителя от соблюдения требований к коксуемости 10 %-ного остатка разгонки не более 0,30 % масс. до введения присадок.</p> <p>³⁾ Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.</p> <p>⁴⁾ Показатель 16 определяют только при их введении в топливо. Качество метиловых эфиров жирных кислот должно соответствовать требованиям стандарта [36]. Идентификацию и разделение метиловых эфиров жирных кислот проводят по стандарту [37].</p>		

4.3 Климатические условия и методы испытаний

Рекомендуемая температура применения топлива соответствует предельной температуре фильтруемости.

Летнее и межсезонное топлива должны соответствовать требованиям, указанным в таблицах 1 и 2.

Т а б л и ц а 2 — Требования к летнему топливу (сорта А, В, С, D) и межсезонному топливу (сорта Е, F)

Наименование показателя	Значение показателя для сорта						Метод испытания
	А	В	С	D	Е	F	
1 Предельная температура фильтруемости*, °С, не выше	5	0	Минус 5	Минус 10	Минус 15	Минус 20	По ГОСТ 22254, ГОСТ EN 116
* На территории Республики Казахстан установлены значения для межсезонного топлива не выше минус 5 °С.							

Зимнее и арктическое топлива должны соответствовать требованиям, указанным в таблицах 1 и 3.

Т а б л и ц а 3 — Требования к зимнему топливу (классы 0, 1, 2, 3) и арктическому топливу (класс 4)

Наименование показателя	Значение для класса					Метод испытания	
	0	1	2	3	4		
1 Предельная температура фильтруемости*, °С, не выше	Минус 20	Минус 26	Минус 32	Минус 38	Минус 44	По ГОСТ 22254, ГОСТ EN 116	
2 Температура помутнения, °С, не выше	Минус 10	Минус 16	Минус 22	Минус 28	Минус 34	По стандарту [40]	
3 Плотность при 15 °С, кг/м ³	800,0—845,0	800,0—845,0	800,0—840,0	800,0—840,0	800,0—840,0	По стандартам [7]—[11], ГОСТ 31392	
4 Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	1,500—4,000	1,500—4,000	1,500—4,000	1,400—4,000	1,200—4,000	По стандартам [34], [35], ГОСТ 33	
5 Цетановое число, не менее	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	По ГОСТ 3122, стандартам [1], [2], [3], [4]	
6 Цетановый индекс, не менее	46,0	46,0	46,0	43,0	43,0	По стандартам [5], [6]	
7 Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об., не более до 360 °С перегоняется, % об., не менее	10 95	10 95	10 95	10 95	10 95	По ГОСТ ISO 3405, ГОСТ 2177 (метод А), стандарту [36]	
8 Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	55	55	40	30	30	По стандарту [22], ГОСТ 6356	
* На территории Республики Казахстан установлены значения для зимнего топлива не выше минус 15 °С при температуре воздуха на месте применения топлива минус 15 °С и выше.							

5 Присадки

5.1 Для улучшения эксплуатационных свойств топлив допускается использовать присадки, не причиняющие вред здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

Топливо не должно содержать металлосодержащие присадки, за исключением антистатических присадок.

6 Прецизионность методов испытаний

6.1 Прецизионность установлена в стандартах на методы испытаний, на которые даны ссылки в настоящем стандарте. При разногласиях в оценке результатов испытаний следует использовать стандарты [41] и [42].

7 Требования безопасности

7.1 Топливо является малоопасной жидкостью и по степени воздействия на организм человека относится к 4-му классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

7.2 Топливо раздражает слизистую оболочку и кожу человека, вызывая ее поражение и возникновение кожных заболеваний. Постоянный контакт с топливом может вызвать острые воспаления и хронические экземы.

7.3 Предельно допустимая концентрация (ПДК) паров алифатических углеводородов в воздухе рабочей зоны — 300 мг/м³ в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.005.

Требования к предельно допустимым концентрациям топлива в атмосферном воздухе населенных мест, в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования, в почве и контроль концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны устанавливаются в соответствии с утвержденными нормативными документами.

7.4 В соответствии с ГОСТ 12.1.044 топливо представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость с температурой самовоспламенения 280 °С — 310 °С; температурные пределы распространения пламени: нижний — 62 °С, верхний — 119 °С. Взрывоопасная концентрация паров топлива в смеси с воздухом 2 % об. — 3 % об.

7.5 При возгорании топлива применяют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, воздушно-механическую пену; при объемном тушении — углекислый газ, составы СЖБ и «3,5», перегретый пар.

7.6 В помещениях для хранения и использования топлива запрещается использовать открытый огонь; электрические сети и искусственное освещение должны быть взрывозащищенного исполнения.

При работе с топливом не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру.

7.7 Емкости и трубопроводы, предназначенные для хранения и транспортирования топлива, должны быть защищены от статического электричества в соответствии с ГОСТ 12.1.018.

7.8 При разливе топлива необходимо собрать его в отдельную тару, а место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива необходимо засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием в соответствии с утвержденными санитарными нормами.

7.9 Помещения для работ с топливом должны быть оборудованы общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией с механическим побуждением в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.021. Места интенсивного выделения паров топлива должны быть оборудованы местными отсосами.

В помещениях для хранения топлива не допускается хранить кислоты, баллоны с кислородом и другие окислители.

7.10 При работе с топливом применяют средства индивидуальной защиты (СИЗ). Безопасность СИЗ, их защитные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать установленным требованиям.

При работе с топливом применяют индивидуальные средства защиты по ГОСТ 12.4.011, ГОСТ 12.4.103, ГОСТ 12.4.111, ГОСТ 12.4.112 и типовым отраслевым нормам, утвержденным в установленном порядке.

В местах с концентрацией паров топлива, превышающей ПДК, необходимо применять фильтрующие противогазы марки ПФМГ с коробкой БКФ и шланговые противогазы марки ПШ-1 или аналогичные указанные в ГОСТ 12.4.034.

7.11 При работе с топливом необходимо соблюдать правила личной гигиены.

7.12 При попадании топлива на открытые участки тела необходимо его удалить и обильно промыть кожу теплой мыльной водой; при попадании на слизистую оболочку глаз необходимо обильно промыть глаза теплой водой.

Для защиты кожи рук применяют защитные рукавицы по ГОСТ 12.4.010, мази и пасты по ГОСТ 12.4.068, а также средства индивидуальной защиты рук по ГОСТ 12.4.020.

7.13 Все работающие с топливом должны в установленном порядке проходить предварительные (при приеме на работу) и периодические медицинские осмотры в соответствии с установленными требованиями.

8 Требования охраны окружающей среды

8.1 С целью охраны атмосферного воздуха от загрязнений выбросами вредных веществ должен быть организован контроль за содержанием предельно допустимых выбросов в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02.

8.2 Основными средствами охраны окружающей среды от вредных воздействий топлива являются использование в технологических процессах и операциях, связанных с производством, транспортированием, применением и хранением топлива, герметичного оборудования, а также строгое соблюдение технологического режима.

8.3 При производстве, хранении и применении топлива должны быть предусмотрены меры, исключающие его попадание в системы бытовой и ливневой канализации, а также в открытые водоемы и почву.

9 Правила приемки

9.1 Топливо принимают партиями. Партией считают любое количество продукта, изготовленного в ходе непрерывного технологического процесса, по одной и той же технологической документации, однородного по компонентному составу и показателям качества, сопровождаемого одним документом о качестве (паспортом продукции), выданным при приемке на основании испытания объединенной пробы.

9.2 Паспорт продукции, выдаваемый изготовителем или продавцом, должен содержать:

- наименование и обозначение марки продукции;
- наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);
- обозначение настоящего стандарта;
- нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива требованиям настоящего стандарта и технического регламента [43]*;
- дату выдачи и номер паспорта;
- подпись лица, оформившего паспорт;
- сведения о декларации соответствия (при наличии);
- сведения о наличии или отсутствии в топливе присадок.

9.3 Сопроводительную документацию на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняют на русском языке и на государственном языке государства, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

9.4 При реализации топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о наименовании и марке топлива, его соответствии требованиям технического регламента [43]*.

При розничной реализации топлива необходимо предоставить информацию о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, которая должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, на топливораздаточном оборудовании, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) на топливо.

* Действует на территории стран — участников Таможенного союза.

9.5 При получении неудовлетворительных результатов приемо-сдаточных испытаний хотя бы по одному из показателей, приведенных в таблицах 1—3, проводят повторные испытания на пробе, вновь отобранной от той же партии. Результаты повторных испытаний являются окончательными и распространяются на всю партию.

9.6 Показатели 7, 8, 12 таблицы 1 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

При получении неудовлетворительных результатов периодических испытаний хотя бы по одному из указанных показателей испытания переводят в категорию приемо-сдаточных и проводят испытания по данному показателю до получения положительных результатов не менее чем на двух партиях подряд.

10 Методы испытаний

10.1 Отбор проб — по ГОСТ 2517 или по стандартам [44], [45].

10.2 При разногласиях в оценке качества топлива следует использовать метод испытания, приведенный в таблицах 1—3 первым.

11 Маркировка, транспортирование и хранение

11.1 Маркировка, транспортирование и хранение топлива — по ГОСТ 1510.

11.2 Грузоотправитель наносит маркировку, характеризующую транспортную опасность топлива, в соответствии с [46] — [48] и ГОСТ 19433: класс — 3, подкласс — 3,3, знак опасности — 3, классификационный шифр — 3313, номер ООН — 1202, аварийная карточка — 315.

11.3 Транспортирование осуществляют железнодорожными и автомобильными цистернами или авто-топливозаправщиками.

12 Гарантии изготовителя

12.1 Изготовитель гарантирует соответствие топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.

12.2 Гарантийный срок хранения устанавливают в договорах на поставку топлива.

Приложение А
(обязательное)Прецизионность методов испытаний топлив,
содержащих метиловые эфиры жирных кислот

Т а б л и ц а А.1 — Значения показателей прецизионности

Наименование показателя	Метод испытания	Сходимость r	Воспроизводимость R
Температура вспышки в закрытом тигле, °С	По ГОСТ ISO 2719	2,0	3,5
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	По стандарту [34]	0,11 %	1,8 %

Приложение ДА
(справочное)

**Сравнение структуры европейского регионального стандарта
со структурой межгосударственного стандарта**

Т а б л и ц а ДА.1

Структура европейского регионального стандарта	Структура межгосударственного стандарта
1 Область применения	1 Область применения
2 Нормативные ссылки	2 Нормативные ссылки
—	3 <i>Условные обозначения</i>
4 Маркировка насоса	—
5 Требования и методы испытания	4 Технические требования
5.2	5 Присадки
5.6 Точность и разногласия	6 Прецизионность методов испытаний
—	7 <i>Требования безопасности</i>
—	8 <i>Требования охраны окружающей среды</i>
—	9 <i>Правила приемки</i>
5.4 Общепринятые требования и соответствующие методы испытаний	10 <i>Методы испытаний</i>
—	11 <i>Маркировка, транспортирование и хранение</i>
—	12 <i>Гарантии изготовителя</i>
—	Приложение А Прецизионность методов испытаний топлив, содержащих метиловые эфиры жирных кислот
Приложение А Детали программы межлабораторных испытаний	—
—	Приложение ДА Сравнение структуры европейского регионального стандарта со структурой межгосударственного стандарта
—	Приложение ДБ Классификация групп продукции на территории Российской Федерации по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП)
2 Нормативные ссылки	Библиография

Приложение ДБ
(справочное)

**Классификация групп продукции на территории Российской Федерации
по Общероссийскому классификатору продукции (ОКП)**

Таблица ДБ.1

<i>Код ОКП</i>	<i>Сорт, класс топлива</i>
02 5160	
02 5161	К3, класс 3, класс 4
02 5162	К3, класс 0, класс 1, класс 2
02 5163	К3, сорт А, сорт В, сорт С, сорт D, сорт E, сорт F
02 5170	
02 5171	К4, класс 3, класс 4
02 5172	К4, класс 0, класс 1, класс 2
02 5173	К4, сорт А, сорт В, сорт С, сорт D, сорт E, сорт F
02 5180	
02 5181	К5, класс 3, класс 4
02 5182	К5, класс 0, класс 1, класс 2
02 5183	К5, сорт А, сорт В, сорт С, сорт D, сорт E, сорт F

Библиография

- [1] ГОСТ Р ЕН 15195—2011 Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема
- [2] СТБ ИСО 5165—2002 Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом
- [3] EN ISO 5165:1998 Petroleum products — Determination of the ignition quality of diesel fuels — Cetane engine method
(Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельных топлив. Метод цетанового числа с использованием двигателя)
- [4] EN 15195:2007 Liquid petroleum products — Determination of ignition delay and derived cetane number (DCN) of middle distillate fuels by combustion in a constant volume chamber
(Жидкие нефтепродукты. Определение задержки воспламенения и производного цетанового числа (DCN) средних дистиллятов путем сжигания в камере постоянного объема)
- [5] EN ISO 4264:2007 Petroleum products — Calculation of cetane index of middle-distillate fuels by the four variable equation
(Нефтепродукты. Вычисление цетанового индекса средних дистиллятов по уравнению с четырьмя переменными)
- [6] ASTM D 4737—10 Standard test method for calculated cetane index by four variable equation
(Стандартный метод определения цетанового индекса по уравнению с четырьмя переменными)
- [7] ГОСТ Р ИСО 3675—2007 Нефть сырая и нефтепродукты жидкие. Лабораторный метод определения плотности с использованием ареометра
- [8] ASTM D 1298—12 Standard test method for density, relative density, or API gravity of crude petroleum and liquid petroleum products by hydrometer method
(Стандартный метод определения плотности, относительной плотности (удельного веса) или плотности в единицах API сырой нефти и жидких нефтепродуктов ареометром)
- [9] ASTM D 4052—11 Standard test method for density, relative density, and API gravity of liquids by digital density meter
(Стандартный метод определения плотности и относительной плотности с применением цифрового плотномера)
- [10] ГОСТ Р 51069—1997 Нефть и нефтепродукты. Метод определения плотности, относительной плотности и плотности в градусах API ареометром
- [11] EN ISO 12185:1996 Crude petroleum and petroleum products — Determination of density — Oscillating U-tube method
(Нефть сырая и нефтепродукты. Определение плотности. Осцилляционный метод в U-образной трубке)
- [12] IP 391/1995 Petroleum products — Determination of aromatic hydrocarbon types in middle distillates — High performance liquid chromatography method with refractive index detection
(Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Высокоэффективный метод жидкостной хроматографии с определением по показателю преломления)
- [13] ГОСТ Р 51947—2002 Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии
- [14] ГОСТ Р ЕН ИСО 20847—2010 Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной энергодисперсионной спектроскопии
- [15] ГОСТ Р ЕН ИСО 14596—2008 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции
- [16] СТ РК ИСО 8754.2003 Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете
- [17] СТБ 2141—2010 (ИСО 20847:2004) Petroleum products — Determination of sulfur content of automotive fuels — Ultraviolet fluorescence method
(Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливах для двигателей внутреннего сгорания. Метод ультрафиолетовой флуоресценции)
- [18] EN ISO 20847:2004 Petroleum products — Determination of sulfur content of automotive fuels — Energy-dispersive X-ray fluorescence spectrometry
(Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливах для двигателей внутреннего сгорания. Метод рентгенофлуоресцентной спектроскопии с дисперсией энергии)

[19] EN ISO 8754:2003	Petroleum products — Determination of sulfur content — Energy-dispersive X-ray fluorescence spectrometry (Нефтепродукты. Определение содержания серы. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе метода энергетической дисперсии)
[20] EN ISO 14596:1998	Petroleum products — Determination of sulfur content — Wavelength-dispersive X-ray fluorescence spectrometry (Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод длинноволновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии)
[21] СТБ ИСО 2719—2002	Методы определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем
[22] ASTM D 93—13	Standard test methods for flash point by Pensky-Martens closed cup tester (Стандартные методы определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем)
[23] EN ISO 10370:1995	Petroleum products — Determination of carbon residue — Micro method (Нефтепродукты. Определение коксового остатка. Микрометод)
[24] ASTM D 189—10	Standard test method for Conradson carbon residue of petroleum products (Стандартный метод определения коксового остатка по Конрадсону)
[25] EN ISO 6245:2002	Petroleum products — Determination of ash (Нефтепродукты. Определение зольности)
[26] ASTM D 482—13	Standard test method for ash from petroleum products (Стандартный метод определения зольности в нефтепродуктах)
[27] EN ISO 12937:2000	Petroleum products — Determination of water — Coulometric Karl Fischer titration method (Нефтепродукты. Определение воды. Метод кулонометрического титрования по Карлу Фишеру)
[28] EN 12662:2008	Liquid petroleum products — Determination of contamination in middle distillates (Жидкие нефтепродукты. Определение загрязнений в средних дистиллятах)
[29] ГОСТ Р EN ИСО 12205—2007	Нефтепродукты. Определение окислительной стабильности дистиллятных топлив
[30] EN ISO 12205:1996	Petroleum products — Determination of the oxidation stability of middle-distillate fuels (Нефтепродукты. Определение окислительной стабильности дистиллятных топлив)
[31] ASTM D 2274—10	Standard test method for oxidation stability of distillate fuel oil (accelerated method) (Стандартный метод определения окислительной стабильности дистиллятных топлив (ускоренный метод))
[32] EN 15751:2009	Automotive fuels — Fatty acid methyl ester (FAME) fuel and blends with diesel fuel — Determination of oxidation stability by accelerated oxidation method (Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Топливо из метиловых эфиров жирных кислот (FAME) и смеси с дизельным топливом. Определение окислительной стабильности методом ускоренного окисления)
[33] ASTM D 6079—11	Standard test method for evaluating lubricity of diesel fuels by the high-frequency reciprocating rig (HFRR) (Стандартный метод определения смазывающей способности дизельных топлив с помощью устройства возвратно-поступательного движения высокой частоты (HFRR))
[34] EN ISO 3104:1996	Petroleum products — Transparent and opaque liquids — Determination of kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity (Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и вычисление динамической вязкости)
[35] ASTM D 445—12	Standard test method for kinematic viscosity of transparent and opaque liquids (and calculation of dynamic viscosity) (Стандартный метод определения кинематической вязкости прозрачных и непрозрачных жидкостей (и вычисление динамической вязкости))
[36] ASTM D 86—12	Standard test method for distillation of petroleum products at atmospheric pressure (Стандартный метод дистилляции нефтепродуктов при атмосферном давлении)
[37] EN 14078:2003	Liquid petroleum products — Determination of fatty methyl ester (FAME) content in middle distillates — Infrared spectrometry method (Жидкие нефтепродукты. Определение содержания метилового эфира жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии)

- [38] EN 14214:2003 Automotive fuels — Fatty acid methyl esters (FAME) for diesel engines — Requirements and test methods
[Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Метилловые эфиры жирных кислот (FAME) для дизельных двигателей. Требования и методы испытаний]
- [39] EN 14331:2004 Liquid petroleum products — Separation and characterization of fatty acid methyl esters (FAME) from middle distillates by method of liquid chromatography and gas chromatography
[Жидкие нефтепродукты. Разделение и идентификация метиловых эфиров жирных кислот (FAME) из средних дистиллятных топлив методом жидкостной хроматографии и газовой хроматографии]
- [40] EN 23015:1994 Petroleum products — Determination of cloud point
(Нефтепродукты. Определение температуры помутнения)
- [41] ГОСТ Р 8.580—2001 Государственная система обеспечения единства измерений. Определение и применение показателей прецизионности методов испытаний нефтепродуктов
- [42] EN ISO 4259:2006 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test
(Нефтепродукты. Определение и применение показателей прецизионности методов испытаний)
- [43] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826)
- [44] ISO 3170:2004 Petroleum liquids — Manual sampling
(Жидкие нефтепродукты. Ручной отбор проб)
- [45] EN ISO 3171:1999 Petroleum liquids — Automatic pipeline sampling
(Жидкие нефтепродукты. Автоматический отбор проб из трубопровода)
- [46] Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (в редакции с изменениями и дополнениями, утверждены протоколами заседаний Совета по железнодорожному транспорту государств — участников СНГ от 23.11.07, 30.05.08, 22.05.09)
- [47] Правила перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств — участников СНГ 22 мая 2009 г. № 50)
- [48] Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

УДК 665.753.4:006.354

МКС 75.160.20

MOD

Ключевые слова: топливо дизельное ЕВРО, технические условия

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Ю.В. Деминой*

Сдано в набор 24.04.2014. Подписано в печать 13.05.2014. Формат 60×84 $\frac{1}{4}$. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,70. Тираж 75 экз. Зак. 2035.

Издано и отлечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Поправка к ГОСТ 32511—2013 (EN 590:2009) Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Подраздел 4.3. Таблица 3, графа «Метод испытания» для показателя 5	По <i>ГОСТ 3122</i>	По ГОСТ 32508 (на установке CFR), <i>ГОСТ 3122</i>

(ИУС № 3 2017 г.)