

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33557—  
2015

---

**Автомобильные транспортные средства**  
**ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ**  
**РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ**  
**НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ**  
**ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2016

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 27 октября 2015 г. № 81-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 июня 2016 г. № 685-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33557—2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 апреля 2017 г.

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

**Содержание**

1 Область применения . . . . .	1
2 Термины и определения . . . . .	1
3 Требования к протоколам . . . . .	2
3.1 Общие требования к протоколам . . . . .	2
3.2 Протоколы сертификационных и контрольных испытаний . . . . .	3
3.3 Протоколы экспертизы технической документации и результатов испытаний . . . . .	4
Приложение А (справочное) Примеры заголовков протоколов испытаний . . . . .	5
Приложение Б (рекомендуемое) Формы протоколов сертификационных испытаний . . . . .	6
Приложение В (рекомендуемое) Формы протоколов контрольных испытаний . . . . .	10
Приложение Г (рекомендуемое) Формы протоколов экспертизы технической документации и результатов испытаний . . . . .	14
Библиография . . . . .	18

## Автомобильные транспортные средства

ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ  
НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ

Motor vehicles. Documentary registration of test results for compliance with the technical regulations

Дата введения — 2017—04—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к документальному оформлению результатов испытаний колесных транспортных средств, их шасси и компонентов (далее — изделия) на соответствие требованиям технических регламентов, а также на соответствие требованиям стандартов, включенных в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, и на соответствие требованиям нормативных документов, указанных непосредственно в технических регламентах в качестве устанавливающих требования к изделиям.

Настоящий стандарт разработан с целью применения единого порядка оформления результатов испытаний на соответствие требованиям технического регламента и нормативных документов всеми специалистами, участвующими в процессе оценки соответствия изделия, а также сотрудниками органов по сертификации при рассмотрении документально оформленных результатов испытаний с целью принятия их в качестве подтверждающих соответствие при проведении оценки соответствия изделия на соответствие требованиям технических регламентов или нормативных документов.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 нормативный документ:** Документ, непосредственно указанный в техническом регламенте в качестве устанавливающего требования к изделиям.

**2.2 документальное оформление результатов испытаний:** Оформление протоколов, содержащих выводы о соответствии (несоответствии) изделий установленным требованиям, которые могут быть сделаны на основании натуральных испытаний, математических расчетов, идентификации, экспертной оценки, анализа конструкции и технической документации на нее.

**2.3 протокол сертификационных испытаний:** Протокол испытаний репрезентативного образца(ов) изделия, проведенных аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией, на основании результатов которых делается заключение о соответствии (несоответствии) требованиям технического регламента и/или нормативного документа типа изделия, включающего (при наличии) модификации, указанные в техническом описании, представляемом заявителем.

**2.4 протокол экспертизы технической документации и результатов испытаний:** Протокол, составленный по результатам анализа технической документации на изделие, идентификации, протоколов ранее проведенных сертификационных испытаний или иных документов, подтверждающих соответствие изделия установленным требованиям без проведения дополнительных натуральных испытаний и измерений.

**2.5 протокол контрольных испытаний:** Протокол испытаний образцов изделия серийного производства, отобранных методом случайной выборки, которые проводятся испытательной лабораторией с целью подтверждения соответствия изготавливаемых изделий установленным требованиям, в том числе требованиям, соответствие которым было подтверждено при проведении сертификационных испытаний.

**Примечание** — Такие испытания могут проводиться в полном или не в полном объеме требований стандарта или нормативного документа по мере необходимости или на основании утвержденных планов, устанавливающих их периодичность (периодические контрольные испытания).

**2.6 испытательная лаборатория:** Предприятие (организация), центр, специальная лаборатория, подразделение предприятия (организации), являющееся первой, второй или третьей стороной и осуществляющее испытания, которые в том числе составляют часть контроля при производстве и сертификации продукции.

**Примечание** — Первой стороной принято считать изготовителя, второй стороной — потребителя (покупателя), третьей стороной — лицо или организацию, независимые от первой и второй сторон.

**2.7 марка:** Используемое изготовителем изделия обозначение, помещаемое на изделии или его упаковке.

**2.8 тип:** Изделия с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.

**2.9 репрезентативный образец:** Образец изделия, представляющий тип, характеристики которого позволяют представлять всю рассматриваемую совокупность изделий в отношении свойств, значимых с точки зрения задач испытаний.

## 3 Требования к протоколам

### 3.1 Общие требования к протоколам

3.1.1 В протоколе должны быть указаны сведения об испытательной лаборатории (организации), выдающей протокол (наименование, юридический адрес, контактная информация).

В случае проведения испытаний испытательной лабораторией (организацией), аккредитованной в установленном порядке, в протоколе должны быть указаны сведения об аккредитации (номер аттестата, срок начала и окончания его действия, наименование органа, аккредитовавшего испытательную лабораторию).

В случае если испытательная лаборатория (организация) заявлена в качестве технической службы в рамках Женевского соглашения 1958 г. [1], код технической службы в соответствии со статусом Соглашения, прилагаемых к нему Правил ООН и поправок к ним [2] также должен быть указан в протоколе испытаний.

3.1.2 Заголовок протокола должен содержать:

- а) наименование типа протокола — Протокол сертификационных испытаний/Протокол экспертизы технической документации и результатов испытаний/Протокол контрольных испытаний;
- б) наименование изделия — транспортное средство/вид компонента с указанием марки и типа;
- в) конкретный пункт технического регламента или наименование стандарта/нормативного документа, устанавливающего требования к изделиям, и наименование проверяемого свойства. Если у Правил ООН или Глобальных технических правил имеется несколько версий (редакций), которые могут применяться при оценке соответствия, следует указывать точные сведения о применяемой версии.

Примеры заголовков протоколов испытаний приведены в приложении А.

3.1.3 В протоколе должна быть подпись лица (лиц), проводившего(их) испытания (экспертизу), текст протокола должен быть утвержден подписью руководителя испытательной лаборатории (организации) и заверен печатью испытательной лаборатории (организации) на каждой странице протокола и всех приложений к нему.

3.1.4 В случае установления в стандарте или нормативном документе дополнительных требований к содержанию протокола испытаний, в том числе в отношении сведений, которые должны быть в нем приведены, такие требования должны быть учтены при оформлении протокола.

3.1.5 В заключении протокола должны содержаться однозначные выводы о соответствии/несоответствии заявленных изделий установленным требованиям.

## 3.2 Протоколы сертификационных и контрольных испытаний

3.2.1 Протокол сертификационных испытаний может быть оформлен только испытательной лабораторией, аккредитованной в установленном порядке, или испытательной лабораторией, заявленной в качестве технической службы в рамках Женевского соглашения 1958 г.

3.2.2 Если оценка соответствия установленным требованиям при проведении контрольных испытаний проводилась не в полном объеме стандарта или нормативного документа, в заголовке протокола и в заключении должно быть отражено, соответствию каким требованиям было подтверждено/не подтверждено при проведении испытаний.

3.2.3 Протоколы сертификационных и контрольных испытаний (или приложения к ним) должны содержать подробные сведения об изделии, подвергнутом испытаниям, в том числе должны быть приведены:

- технические характеристики изделия, отражающие особенности конструкции в отношении заявленного свойства, а также сведения, позволяющие идентифицировать изделие: идентификационный номер транспортного средства — код VIN<sup>1)</sup> (далее — код VIN), код VIN шасси транспортного средства или базового транспортного средства (при наличии), маркировка установленных на транспортном средстве или шасси транспортного средства компонентов, влияющих на соответствие установленным требованиям; для компонентов транспортного средства — сведения о нанесенной на них маркировке;
- фотографии изделия, дающие представление о характеристиках изделия в отношении заявленного свойства, а также нанесенной на нем маркировке (табличка изготовителя, код VIN транспортного средства, код VIN шасси или базового транспортного средства (при наличии)); для компонентов транспортного средства — о нанесенной на них маркировке.

3.2.4 В протоколах сертификационных и контрольных испытаний должны быть отражены место, дата и время проведения испытаний, перечислены условия проведения испытаний (климатические условия, характеристики испытательного покрытия, окружающей среды и т. д.). Приведенные условия должны соответствовать требованиям, установленным стандартом или нормативным документом, факт такого соответствия должен быть отражен в тексте протокола.

3.2.5 В протоколах сертификационных и контрольных испытаний должно быть перечислено все испытательное и измерительное оборудование, использованное при проведении испытаний. Сведения об оборудовании должны обеспечивать его идентификацию, отражать диапазон и точность измерения, а также подтверждать факт проведения его поверки и/или аттестации. Оборудование должно обеспечивать возможность регистрации всех параметров, оцениваемых при проведении испытаний.

3.2.6 При оценке соответствия транспортного средства или шасси транспортного средства в отношении требований, выполнение которых требует предварительного подтверждения соответствия требованиям в отношении отдельных входящих компонентов, в протоколах сертификационных и контрольных испытаний должны быть приведены сведения о маркировке данных компонентов и документах, подтверждающих их соответствие предъявляемым требованиям.

3.2.7 В протоколах сертификационных и контрольных испытаний (или в приложениях к ним) должны быть приведены фотографии, однозначно подтверждающие факт проведения испытаний (например, опрокидывание на стенде, приложение нагрузки к элементам объекта). Данное требование не является обязательным в случае, если условия проведения и ход испытаний невозможно подтвердить с помощью фотографий.

3.2.8 При отражении в протоколах сертификационных и контрольных испытаний факта соответствия каждому из установленных стандартом или нормативным документом требований должны быть указаны нормативные значения (требования к конструкции) и фактически измеренные значения (особенности конструкции), подтверждающие факт выполнения установленных требований.

3.2.9 Если какое-либо требование стандарта или нормативного документа не применяется к заявленному на испытания изделие, то это должно быть обосновано в тексте протокола испытаний.

3.2.10 Если соответствие какому-либо из установленных используемым при испытаниях стандартом или нормативным документом требований подтверждается ссылкой на другой документ, такой документ должен быть приложен к протоколу и являться его неотъемлемой частью.

3.2.11 К протоколу сертификационных испытаний должно быть приложено заверенное (печатью на каждой странице) аккредитованной испытательной лабораторией (организацией), проводившей ис-

<sup>1)</sup> VIN — Vehicle Identifying Number — международный семнадцатизначный идентификационный номер транспортного средства или шасси транспортного средства.

пытания, техническое описание в отношении проверяемого свойства, в котором приведены параметры и характеристики изделий, относящихся к заявленному для испытаний типу. Данное техническое описание должно быть составлено заявителем, изготовителем или представителем изготовителя с учетом требований используемых стандартов или нормативных документов. В случае приложения технического описания в отношении заявленного для испытаний свойства к протоколу контрольных испытаний такое техническое описание также должно быть заверено (печатью на каждой странице) испытательной лабораторией (организацией) и составлено с учетом требований используемых стандартов или нормативных документов.

3.2.12 В протоколе испытаний должно быть указано, что проведенная идентификация изделия подтвердила его соответствие техническому описанию (при наличии).

3.2.13 Если в заключительных положениях протокола испытаний делаются выводы о возможности распространения результатов испытаний на другие модификации изделий, относящихся к заявленному типу, такие выводы должны быть сделаны только на основании экспертизы конкретных параметров и характеристик модификаций в отношении проверяемого при испытаниях свойства, подтверждающей возможность распространения результатов, и только при наличии технического описания в соответствии с 3.2.11.

3.2.14 Протокол испытаний и при необходимости техническое описание должны быть оформлены либо на русском языке, либо на одном из официальных языков Женевского соглашения 1958 г. (английском, французском) и в случае наличия соответствующего требования в законодательстве государства — участника Содружества Независимых Государств (далее — государства-участника) на государственном языке государства-участника, в котором зарегистрирована организация, оформившая данный протокол испытаний.

3.2.15 Протокол сертификационных испытаний может быть оформлен только на изделия, которые могут быть отнесены к одному типу в соответствии с критериями, установленными в стандартах или нормативных документах, устанавливающих требования к конструкции. В протоколе сертификационных испытаний должно содержаться заключение о том, что все изделия, для которых в протоколе делается вывод о соответствии предъявляемым требованиям, относятся к одному типу.

Формы протоколов сертификационных и контрольных испытаний приведены в приложениях Б и В.

### **3.3 Протоколы экспертизы технической документации и результатов испытаний**

3.3.1 В протоколе должны быть указаны все документы, представленные заявителем и позволяющие сделать вывод о соответствии конструкции изделия установленным требованиям. Такие документы должны быть приложены к протоколу, должны являться его неотъемлемой частью и быть заверены (печатью на каждой странице) испытательной лабораторией (организацией).

3.3.2 К протоколу должно быть приложено заверенное (печатью на каждой странице) аккредитованной испытательной лабораторией (организацией) техническое описание в отношении проверяемого свойства, в котором приведены параметры и характеристики всех изделий, относящихся к заявленному для испытаний типу. Данное техническое описание должно быть составлено с учетом требований используемых стандартов или нормативных документов.

3.3.3. Выводы о соответствии заявленного типа установленным требованиям должны быть сделаны на основании экспертизы конкретных параметров и характеристик в отношении проверяемого свойства, подтверждающих возможность использования (распространения) результатов.

Формы протоколов экспертизы технической документации и результатов испытаний приведены в приложении Г.



**Приложение А**  
**(справочное)****Примеры заголовков протоколов испытаний**

А.1 «Протокол сертификационных испытаний транспортных средств \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении внешнего шума (таблица приложения 2, пункт 41 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 51—02, включая дополнение 1—6)».

А.2 «Протокол сертификационных испытаний транспортных средств \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении устойчивости (приложение 3, пункт 4 ТР ТС 018/2011)».

А.3 «Протокол экспертизы технической документации и результатов испытаний транспортных средств \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении мест крепления ремней безопасности (таблица приложения 2, пункт 12 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 14—07, включая дополнение 1)».

А.4 «Протокол контрольных испытаний транспортных средств \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении защиты от несанкционированного использования (приложение 2, пункт 15 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 18—03, включая дополнения 1—2)».

А.5 «Протокол контрольных испытаний звуковых сигналов \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (приложение 10, пункт 62 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 28-00, включая дополнения 1—3)».

А.6 В случае проведения контрольных испытаний не в полном объеме требований стандарта или нормативного документа:

- «Протокол контрольных испытаний транспортного средства \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (таблица приложения 2, пункт 15 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 18-03, включая дополнения 1—2 (пункт 6.1.4)»;

- «Протокол контрольных испытаний зеркал заднего вида \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 10, пункт 37 ТР ТС 018/2011: Правила ООН № 46-02, включая дополнения 1—4 (подпункт 6.1.3.2)».

А.7 «Протокол сертификационных испытаний колес транспортных средств на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (приложение 10, пункт 19 ТР ТС 018/2011, ГОСТ Р 53824—2010)».

**Приложение Б**  
**(рекомендуемое)**

**Формы протоколов сертификационных испытаний**

**Б.1 Форма протокола сертификационных испытаний транспортных средств**

\_\_\_\_\_

наименование организации

адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Испытательная лаборатория \_\_\_\_\_

Аттестат аккредитации № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_,

выданный \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_

должность руководителя испытательной лаборатории (организации)

\_\_\_\_\_

личная подпись          инициалы, фамилия

М.П.                                  Дата \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ №**  
**сертификационных испытаний транспортного средства**

\_\_\_\_\_

марка и тип транспортного средства

на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза  
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

в отношении \_\_\_\_\_ (приложение \_\_, пункт \_\_: Правила ООИ № \_\_,

наименование свойства

включая дополнение \_\_\_\_\_)<sup>1)</sup>.

**1 Объект испытаний**

- 1.1 Марка \_\_\_\_\_
- 1.2 Коммерческое наименование \_\_\_\_\_
- 1.3 Тип транспортного средства \_\_\_\_\_
- 1.4 Модификация \_\_\_\_\_
- 1.5 Категория \_\_\_\_\_
- 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) \_\_\_\_\_
- 1.7 Идентификационный номер транспортного средства (код VIN) \_\_\_\_\_
- 1.8 Пробег (при необходимости), км \_\_\_\_\_
- 1.9 Заявитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.10 Изготовитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.11 Сборочный завод и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.12 Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу.
- 1.13 Основные технические характеристики транспортного средства \_\_\_\_\_
- 1.14 Фотографии транспортного средства приведены в приложении к настоящему протоколу.

<sup>1)</sup> Или приводится(ятся) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

1.15 Акт отбора образцов от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (указывается при наличии).

1.16 Результаты идентификации транспортного средства<sup>1)</sup> \_\_\_\_\_

## 2 Условия проведения испытаний

\_\_\_\_\_ указывают условия проведения испытаний, перечень используемых средств измерений и испытательного оборудования, сведения об их поверках и аттестации

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным стандартом/нормативным документом, в котором устанавливаются методы испытаний.

## 3 Методы испытаний

\_\_\_\_\_ указывают стандарты/нормативные документы, в которых устанавливаются методы испытаний

## 4 Результаты испытаний

### 5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным в технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания транспортных средств не меняют тип транспортного средства в отношении \_\_\_\_\_, поэтому результаты испытаний распространяются на транспортные средства  
наименование свойства

а) Заявленное(ые) на сертификацию транспортное(ые) средство(а) \_\_\_\_\_

наименование, категория транспортного(ых) средства(средств)

представляет(ют) тип транспортного средства в отношении \_\_\_\_\_

наименование свойства

и соответствует(ют) требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение \_\_\_\_\_, пункт \_\_\_\_\_: Правила ООН № \_\_\_\_\_, включая дополнения \_\_\_\_\_)<sup>2)</sup>.

б) Заявленное(ые) на сертификацию транспортное(ые) средство(а) \_\_\_\_\_

наименование, категория транспортного(ых) средства(средств)

не соответствует(ют) требованиям ТР ТС 018/2011 в отношении \_\_\_\_\_

наименование свойства

(приложение \_\_, пункт \_\_: Правила ООН № \_\_, включая дополнения \_\_)<sup>2)</sup>.

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательной лаборатории (организации).

Испытания провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ личная подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

Примечание — В перечислениях а), б) приведены варианты записи в протоколе.

<sup>1)</sup> В случае отрицательного заключения по результатам идентификации заявленных на испытания транспортных средств испытания не проводятся и последующие разделы 2, 3 и 4 протокола в его текст не включаются, а в разделе «Заключение» указывается, что в связи с отрицательным заключением по результатам идентификации заявленных на испытания транспортных средств их использование в целях проведения сертификационных испытаний на соответствие заявленного типа транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011 не представляется возможным.

<sup>2)</sup> Или приводится(ятся) пункт(ы) требований стандартов из Перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.



## 4 Результаты испытаний

## 5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным в технической документации.

Конструктивные отличия заявленных на испытания компонентов не меняют тип в отношении требований приложения 10, пункт\_\_<sup>1)</sup>, поэтому результаты испытаний объекта распространяются на \_\_\_\_\_

а) Заявленное(ый) на сертификацию \_\_\_\_\_

наименование компонента

соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение 10, пункт\_\_<sup>1)</sup>).

б) Заявленное(ый) на сертификацию \_\_\_\_\_

наименование компонента

не соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение 10, пункт\_\_<sup>1)</sup>).

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательной лаборатории.

Испытания провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

Примечание — В перечислениях а), б) приведены варианты записи в протоколе.

<sup>1)</sup> Или с указанием требований стандарта/нормативного документа, например с указанием пунктов Правил ООН, включая дополнение, или с указанием пункта(ов) требований стандарта из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

**Приложение В  
(рекомендуемое)**

**Формы протоколов контрольных испытаний**

**В.1 Форма протокола контрольных испытаний транспортных средств**

\_\_\_\_\_ наименование организации

адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Испытательная лаборатория \_\_\_\_\_  
 Аттестат аккредитации № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_,  
 выданный \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ должность руководителя испытательной лаборатории (организации)

\_\_\_\_\_ личная подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

М.П. \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**  
**контрольных испытаний транспортного средства**

\_\_\_\_\_ марка и тип транспортного средства

на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза  
 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  
 в отношении \_\_\_\_\_ наименование свойства

приложение \_\_\_\_, пункт \_\_\_\_: Правила ООН № \_\_\_\_ включая дополнение \_\_\_\_<sup>1)</sup>

**1 Объект испытаний**

- 1.1 Марка \_\_\_\_\_
- 1.2 Коммерческое наименование \_\_\_\_\_
- 1.3 Тип транспортного средства \_\_\_\_\_
- 1.4 Модификация \_\_\_\_\_
- 1.5 Категория \_\_\_\_\_
- 1.6 Двигатель (марка, тип, номер) \_\_\_\_\_
- 1.7 Идентификационный номер транспортного средства (код VIN) \_\_\_\_\_
- 1.8 Пробег (при необходимости), км \_\_\_\_\_
- 1.9 Заявитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.10 Изготовитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.11 Сборочный завод и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.12 Техническое описание транспортного средства приведено в приложении к настоящему протоколу.
- 1.13 Основные технические характеристики транспортного средства \_\_\_\_\_
- 1.14 Фотографии транспортного средства приведены в приложении к настоящему протоколу.

<sup>1)</sup> Или с указанием требований стандарта/нормативного документа, например с указанием пунктов Правил ООН, включая дополнение, или с указанием пункта(ов) требований стандарта из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

1.15 Акт отбора образцов от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (указывается при наличии).

1.16 Результаты идентификации транспортного средства<sup>1)</sup> \_\_\_\_\_

## 2 Условия проведения испытаний

\_\_\_\_\_ указывают условия проведения испытаний, перечень используемых средств измерений и испытательного оборудования, сведения об их поверках и аттестации

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным стандартом/нормативным документом.

## 3 Методы испытаний

\_\_\_\_\_ указывают стандарты/нормативные документы, в которых регламентируются методы испытаний

## 4 Результаты испытаний

### 5 Заключение

При экспертизе установлена идентичность объекта испытаний данным в технической документации.

Представленное на испытания транспортное средство \_\_\_\_\_  
наименование транспортного средства

соответствует/не соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, приложение \_\_\_\_, пункт \_\_<sup>2)</sup>  
в отношении \_\_\_\_\_

наименование свойства

Испытания провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_ должность

\_\_\_\_\_ личная подпись

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> В случае отрицательного заключения по результатам идентификации заявленных на испытания транспортных средств испытания не проводятся и последующие разделы 2, 3 и 4 протокола в его текст не включаются, а в разделе «Заключение» указывается, что в связи с отрицательным заключением по результатам идентификации заявленных на испытания транспортных средств их использование в целях проведения контрольных испытаний на соответствие заявленного типа транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011 не представляется возможным.

<sup>2)</sup> Или с указанием требований стандарта/нормативного документа, например с указанием пунктов Правил ООН, включая дополнение, или с указанием пункта(ов) требований стандарта из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

## В.2 Форма протокола контрольных испытаний компонентов транспортных средств

\_\_\_\_\_ наименование организации

адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Испытательная лаборатория \_\_\_\_\_

Аттестат аккредитации № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_,  
выданный \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ должность руководителя испытательной лаборатории (организации)

\_\_\_\_\_ личная подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

М.П. \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

## ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_

Контрольных испытаний \_\_\_\_\_ наименование компонента

на соответствие требованиям технического регламента Таможенного Союза  
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  
(приложение \_\_, пункт \_\_: Правила ООН № \_\_, включая дополнение \_\_)<sup>1)</sup>

## 1 Объект испытаний

- 1.1 Наименование \_\_\_\_\_
- 1.2 Марка \_\_\_\_\_
- 1.3 Тип (обозначение) \_\_\_\_\_
- 1.4 Заявитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.5 Изготовитель и его адрес \_\_\_\_\_
- 1.6 Сборочный завод и его адрес (при необходимости) \_\_\_\_\_
- 1.7 Техническое описание приведено в приложении к настоящему протоколу.
- 1.8 Марка, тип транспортного средства, для установки на которое предназначен компонент \_\_\_\_\_
- 1.9 Фотографии объекта испытаний приведены в приложении к настоящему протоколу.
- 1.10 Акт отбора образцов от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (указывается при наличии).
- 1.11 Результаты идентификации компонентов<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_

## 2 Условия проведения испытаний

\_\_\_\_\_ указывают условия проведения испытаний, перечень используемых средств измерений и испытательного оборудования, сведения об их поверках и аттестации

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным стандартом/нормативным документом.

<sup>1)</sup> Или приводится(ются) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

<sup>2)</sup> В случае отрицательного заключения по результатам идентификации заявленных на испытания компонентов испытания не проводятся и последующие разделы 2, 3 и 4 протокола в его текст не включаются, а в разделе «Заключение» указывается, что в связи с отрицательным заключением по результатам идентификации заявленных на испытания компонентов их использование в целях проведения контрольных испытаний на соответствие компонентов в рамках заявленного типа требованиям ТР ТС 018/2011 не представляется возможным.



### 3 Методы испытаний

указывают стандарты/нормативные документы, в которых регламентируются методы испытаний

### 4 Результаты испытаний

#### 5 Заключение

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний технической документации.

а) Заявленное(ый) на сертификацию \_\_\_\_\_

наименование компонента

соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение 10, п. \_\_, Правила ООП № \_\_) <sup>1)</sup>.

б) Заявленное(ый) на сертификацию \_\_\_\_\_

наименование компонента

не соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение 10, пункт \_\_, Правила ООП № \_\_) <sup>1)</sup>.

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательной лаборатории.

Испытания провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

Примечание — В перечислениях а), б) приведены варианты записи в протоколе.

<sup>1)</sup> Или приводится(ятся) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.



### Заключение

При экспертизе представленной технической документации и результатов испытаний установлено:

1. Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2. Заявленные на сертификацию транспортные средства отличаются от ранее сертифицированных \_\_\_\_\_ /не отличаются от образцов, прошедших испытания.

а) Указанные отличия не оказывают существенного влияния на сертифицируемые параметры в отношении требований \_\_\_\_\_, что подтверждается результатами контрольных испытаний.

б) За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменения, влияющие на сертифицируемые показатели, в конструкцию транспортных средств не вносились; конструкция обеспечивает соответствие требованиям \_\_\_\_\_, что подтверждается результатами контрольных испытаний.

в) Указанные отличия не оказывают существенного влияния на сертифицируемые параметры в отношении требований \_\_\_\_\_, и результаты испытаний, проведенных ранее, могут быть распространены на транспортные средства \_\_\_\_\_.

г) Испытания были проведены на соответствие \_\_\_\_\_, требования которого полностью соответствуют требованиям, установленным ТР ТС 018/2011 (приложение \_\_, пункт \_\_; Правила ООН № \_\_, включая дополнение \_\_)<sup>1)</sup>. Испытания проведены в \_\_\_\_\_, условия проведения испытаний \_\_\_\_\_  
указать место проведения испытаний

и их результаты подтверждают соответствие установленным требованиям.

На основании экспертизы технической документации и результатов испытаний установлено, что транспортные средства \_\_\_\_\_ представляют тип транспортного средства в отношении \_\_\_\_\_

наименование свойства

и соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение \_\_, пункт \_\_; Правила ООН № \_\_, включая дополнение \_\_)<sup>1)</sup>.

Протокол экспертизы может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательной лаборатории.

Экспертизу провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

Примечание — В перечислениях а), б), в), г) приведены варианты записи в протоколе.

<sup>1)</sup> Или приводится(ются) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

## Г.2 Форма протокола экспертизы технической документации и результатов испытаний компонентов транспортных средств

наименование организации \_\_\_\_\_  
 адрес \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Испытательная лаборатория \_\_\_\_\_  
 Аттестат аккредитации № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_,  
 выданный \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ (должность руководителя испытательной лаборатории (организации))

\_\_\_\_\_ (личная подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

М.П. \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

### ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_

экспертизы технической документации и результатов испытаний компонента транспортных средств \_\_\_\_\_ на соответствие требованиям \_\_\_\_\_

наименование компонента \_\_\_\_\_  
 технического регламента Таможенного Союза  
 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  
 (приложение \_\_\_\_, пункт \_\_\_\_: Правила ООН № \_\_\_\_, включая дополнение \_\_\_\_)<sup>1)</sup>

На экспертизу заявлены компоненты транспортных средств \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ производства

\_\_\_\_\_ марка и тип транспортного средства

\_\_\_\_\_ наименование и адрес изготовителя с указанием сборочного завода

Заявителем \_\_\_\_\_ представлены следующие документы:

наименование и адрес \_\_\_\_\_

- техническое описание;
- гарантийное письмо о неизменности конструкции;
- протоколы экспертизы на соответствие \_\_\_\_\_;
- протоколы сертификационных (контрольных) испытаний на соответствие стандартам/нормативным документам \_\_\_\_\_;
- другие документы \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ указывают все документы, представленные заявителем, анализ которых позволил сделать вывод о (не)соответствии конструкции установленным требованиям

### Заключение

При экспертизе представленной технической документации и результатов испытаний установлено:

1. Техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.
2. Заявленные на сертификацию компоненты транспортных средств отличаются от ранее сертифицированных \_\_\_\_\_ /не отличаются от образцов, прошедших испытания.

а) Указанные отличия не оказывают существенного влияния на сертифицируемые параметры в отношении требований \_\_\_\_\_, что подтверждается результатами контрольных испытаний.

<sup>1)</sup> Или приводится(ятся) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

б) За время, прошедшее с момента сертификационных испытаний, изменения, влияющие на сертифицируемые показатели, в конструкцию компонентов транспортных средств не вносились; конструкция обеспечивает соответствие требованиям \_\_\_\_\_, что подтверждается результатами контрольных испытаний.

в) Указанные отличия не оказывают существенного влияния на сертифицируемые параметры в отношении требований и результаты испытаний, проведенных ранее, могут быть распространены на компоненты транспортных средств \_\_\_\_\_.

г) Испытания были проведены на соответствие \_\_\_\_\_, требования которого полностью соответствуют требованиям, установленным ТР ТС 018/2011 (приложение \_\_\_\_, пункт \_\_\_\_; Правила ООН № \_\_\_\_, включая дополнение \_\_\_\_)<sup>1)</sup>. Испытания проведены в \_\_\_\_\_.

указать место проведения испытаний

и их результаты подтверждают соответствие установленным требованиям.

На основании экспертизы технической документации и результатов испытаний установлено, что компоненты транспортных средств \_\_\_\_\_ представляют тип в отношении \_\_\_\_\_

наименование свойств

\_\_\_\_\_ и соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 (приложение \_\_\_\_, пункт \_\_\_\_; Правила ООН № \_\_\_\_, включая дополнение \_\_\_\_)<sup>1)</sup>.

Протокол экспертизы может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательной лаборатории.

Экспертизу провел (должностное лицо):

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Дата \_\_\_\_\_

Примечание — В перечислениях а), б), в), г) приведены варианты записи в протоколе.

<sup>1)</sup> Или приводится(ются) пункт(ы) требований стандартов из перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.

### Библиография

- [1] «Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (документ № ECE/TRANS/505), заключено в Женеве 20 марта 1958 г.
- [2] «Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Статус Соглашения, прилагаемых к нему Правил ООН и поправок к ним» (документ № ECE/TRANS/WP.29/343)

---

УДК 006.89:006.354

МКС 43.020  
01.110

Ключевые слова: транспортные средства, компоненты транспортных средств, требования к протоколам, протокол сертификационных испытаний, протокол экспертизы технической документации и результатов испытаний, протокол контрольных испытаний

---

Редактор *А.И. Джигурда*  
Корректор *Е.Р. Ароян*  
Компьютерная верстка *Ю.В. Половой*

Сдано в набор 30.08.2016. Подписано в печать 22.08.2016. Формат 60 × 84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,17 Тираж 32 экз. Зак. 2013.  
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Набрано в ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11  
[www.jurisizdat.ru](http://www.jurisizdat.ru) [y-book@mail.ru](mailto:y-book@mail.ru)

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995, Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)