

ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению за судами

в эксплуатации с Приложением, 2017 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-871ц от 15.03.2016	пункт 5.2.3.3.3 части II дополняется
2.	340-22-950ц от 01.11.2016	пункты 4.2.2.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.2.4.2 главы 4.2 части III изменяются
3.	340-22-953ц от 14.11.2016	пункты 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 главы 4.2 части III вводят пункт 4.2.4 части III изменяется
4.	340-22-956ц от 17.11.2016	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 части III изменяются пункт 1.1 части III дополняется
5.	340-22-958ц от 21.11.2016	пункты 1.7.10, 1.7.11, 1.8.19 части III вводятся
6.	340-22-970ц от 28.12.2016	пункт 3.1.2.5 части I изменяется
7.	340-22-1000ц от 28.03.2017	пункты 1.7, 2.2.4.2.3, 5.3.3.3 части II изменяются пункт 4.2.2.4.2 части III изменяется
8.	340-22-1018ц от 25.05.2017	пункты 2.2.1.2.3.4, 2.2.1.4.3.5 части III изменяются
9.	340-22-1023ц от 09.06.2017	пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.8, 4.6.9, 4.7.8, 4.7.12 части II изменяются
10.	340-22-1025ц от 30.06.2017	пункты 5.2.2.4.3 и 5.3.2.4.3 части II изменяются
11.	340-22-1028ц от 12.07.2017	новая глава 2.5 части III вводится
12.	340-22-1029ц от 24.07.2017	пункт 2.1.6.2.2.4 части III вводится
13.	340-22-1030ц от 24.07.2017	пункты 3.1.2.5, 8.1.4.1, 8.2.3 части I изменяются пункт 8.2.4 части I исключается
14.	340-22-1031ц от 04.08.2017	пункт 4.1.1.2.16 части III изменяется
15.	340-22-1035ц от 21.08.2017	пункт 3.1.2.5.2.8 части I изменяется
16.	340-22-1039ц от 24.08.2017	пункты 2.1.1.2.2.20, 4.1.1.2.7 части III изменяются пункты 5.2.3.13, 5.3.3.2.6 части II вводятся пункты 5.3.3.5, 5.3.3.9, 5.3.3.10 части II изменяются



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-1023ц

от 09.06.2017

Касательно:

внесения изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении изменений к процессу восстановления класса судам.

Объект наблюдения:

суда в эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 31.12.2017

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+3

Приложения: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента П.В. Шихов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009.

Настоящим информируем, что рассмотрение вопросов восстановления класса судам, находящимся на учете в Регистре (ГУР и подразделения РС), вне зависимости от причины приостановления действия класса, передается от ГУР в подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью восстановления класса.

В этой связи в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в вышеуказанный НД в 2018 г., при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис»: 17-127898

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2017, НД № 2-030101-009.**

**ЧАСТЬ II ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
СУДОВ**

Пункт 4.6.1 заменяется следующим текстом:

«**4.6.1** Возможность восстановления класса рассматривается Регистром на основании письменного заявления судовладельца. Для этого судовладелец должен обратиться в подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью восстановления класса.».

Пункт 4.6.2 заменяется следующим текстом:

«**4.6.2** При получении обращения судовладельца подразделение РС, указанное в 4.6.1, должно:

- .1 выполнить анализ всей имеющейся по судну информации на предмет целесообразности восстановления класса РС с учетом его возраста, истории финансовых взаимоотношений с судовладельцем, способности и желания судовладельца поддерживать судно в соответствии с применимыми требованиями правил РС и международных конвенций;
- .2 выполнить анализ Статуса освидетельствований судна с целью определения объема освидетельствования, при положительных результатах которого судну может быть восстановлен класс РС;
- .3 удостовериться в отсутствии дебиторской задолженности судовладельца перед Регистром;
- .4 организовать освидетельствование судна.».

Пункт 4.6.3 заменяется следующим текстом:

«**4.6.3** Рассмотрение вопросов восстановления класса судам, находящимся на учете в Регистре (ГУР и подразделения РС), вне зависимости от причины приостановления действия класса, находится в компетенции подразделения РС, в регионе деятельности которого планируется выполнение освидетельствования судна с целью восстановления класса.».

Пункт 4.6.4 заменяется следующим текстом:

«**4.6.4** В случае приостановления действия класса по финансовым причинам, подразделение РС, перед которым судовладелец выполнил свои финансовые обязательства (оплатил счета за представленные Регистром услуги), должно в течение рабочего дня проинформировать подразделение РС по наблюдению в эксплуатации об оплате счетов (погашении задолженности).».

Пункт 4.6.8 заменяется следующим текстом:

«**4.6.8** При восстановлении класса, приостановленного по причине дебиторской задолженности (см. 4.3), срок действия ранее действовавших (до приостановления действия класса) свидетельств восстанавливается без их переоформления и посещения судна, если только в период приостановления действия класса:

- .1 не были нарушены сроки каких-либо предписанных освидетельствований;
- .2 в конструкцию, оборудование и снабжение судна и его устройства не вносились изменения;
- .3 не производился ремонт, модернизация или переоборудование судна;
- .4 не было аварийных случаев или иных случаев, влияющих на безопасность судна.

Об отсутствии случаев 4.6.8.1 — 4.6.8.4 судовладелец должен указать в письменном заявлении (см. 4.6.1).

Если в период приостановления действия класса сроки каких-либо предписанных освидетельствований были нарушены, то необходимо руководствоваться 4.6.7.».

Пункт 4.6.9 заменяется следующим текстом:

«**4.6.9** Если в период приостановления действия класса судовладельцем были внесены изменения в конструкцию, оборудование и снабжение судна и его устройства, не согласованные с Регистром; выполнялся ремонт, модернизация, переоборудование судна или его элементов без одобрения технической документации и без технического наблюдения Регистра, то таковое должно быть учтено при определении условий восстановления класса.

Все выявленные несанкционированные Регистром изменения должны быть устранены или технически обоснованы с предоставлением технической документации, сертификатов, проведением анализов, испытаний и т.п., с последующим рассмотрением РС до восстановления класса судну.».

Пункт 4.7.8 заменяется следующим текстом:

«**4.7.8** Приостановленный класс судна может быть восстановлен при условии выполнения 4.6.»;

Пункт 4.7.12 заменяется следующим текстом:

«4.7.12 В случае если судну с каким-либо просроченным освидетельствованием (т.е. приостановленным классом) требуется перейти на слом к месту разделки и утилизации, то приостановление действия класса может быть временно отменено (на период выполнения такого рейса) и подразделением РС, указанным в 4.6.1, может быть рассмотрен вопрос совершения судном прямого рейса в балласте на слом к месту разделки и утилизации при условии выполнения следующего:

.1 согласования такого рейса с МА государства флага (находится в компетенции ГУР);

.2 положительных результатов внеочередного освидетельствования судна в объеме, определенном с учетом просроченных освидетельствований и времени нахождения судна с приостановленным классом.».