

ПКБ ЦВ МПС	отдел	Извещение		обозначение	
	Т	324В.16-99		РД 32 ЦВ 056-97	
Дата выпуска		срок изм.		Лист	Листов
18.05.99		срочно		1	2
причина			Требования заказчика		код
					9
Указание о заделе		Задел доработать			
Указание о внедрении		С момента получения			
Применяемость					
Разослать		Учтенным абонентам, согласно разнорядки			
Приложение					
изм.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
2	<p>п. 4.1. подпункт 9) изложить в редакции:</p> <p>9) поглощающий аппарат не прилегает плотно через упорную плиту к передним упорам, а также к задним упорам. Для аппарата 73Z допускается наличие суммарного зазора между передним упором и упорной плитой или корпусом аппарата и задним упором не более 5 мм.</p> <p>п. 4.2. Изложить в редакции:</p> <p>Г) расстояние от упора головы автосцепки до ударной розетки допускается:</p> <p>- для поглощающих аппаратов Ш-I-ТМ(Ш-I-Т) при длине выступающей части розетки 185 мм допускается не менее 60 мм и более 90 мм;</p>				
Копии исправить					
	составил	Н. контр.	утвердил	пр. Заказчика	
должность	Зав. отдел	Зав. сектором	Гл. инженер	Начальник отдела	
фамилия	Магнар В	Н. Г. Мишина	А. И. Голышев	Г. А. Кузнецов	
подпись	<i>Магнар В</i>		<i>А. И. Голышев</i>	<i>Г. А. Кузнецов</i>	
Дата	16.12.98				
ИЗМЕНЕНИЕ Внес -					

Магнар В
 24.12.98
 Магнар В

Изм.

СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

2

- при розетках с длиной выступающей части 130 мм и поглощающих аппаратах Ш-2-В, Ш-6-ТО-4, ПМК-110А, ПМК-110К-23, 73 ZW не менее 110 мм и не более 150 мм, а у восьмиспсных вагонов и других единиц подвижного состава с поглощающими аппаратами Ш-2-Т не менее 100 мм и не более 140 мм;

2) у поглощающего аппарата, установленного на вагоне с розеткой старой конструкции, имеющей длину выступающей части 185 мм допускается ход не более 70 мм.

Стр. 9 Седьмой абзац снизу:

от 50 до ~~75~~¹⁰⁰ мм...

от 75 до ~~100~~¹²⁵ мм

Стр. 9 Четвертый абзац снизу:

~~150~~²⁵⁰
не менее мм

Стр. 9 Четвертый абзац снизу дополнить:

... При установке новых тормозных колодок величина запаса винта регулятора 574 должна быть 500 мм, а регулятора РТРП 675-550 мм.

п.5.14 стр. 10 Дополнить:

...в соответствии с Инструкцией по ремонту тормозного оборудования вагонов № ЦВ-ЦЛ-292.

Первый абзац раздела 15 Дополнить:

... Ответственность за качество осмотренных колесных пар устанавливается в пределах гарантийного участка безотказного следования вагонов данного депо, за состояние замененных колесных пар, ответственность устанавливается в соответствии с указанием МПС России от 18.11.98 г. № пр. К-1316у.

Handwritten notes:
14.05.99
14.05.99
14.05.99
14.05.99