

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-096

Правила по оборудованию морских судов (2017)

Часть I ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	312-11-1021ц от 31.05.2017	<p>В главу 3.1 вводятся новые пункты 3.1.2 и 3.1.3.</p> <p>Пункт 3.2.1 исключается, нумерация пунктов 3.2.2 - 3.2.11 заменяется на 3.2.1 - 3.2.10 соответственно.</p> <p>Пункты 3.2.7, 3.2.7.1 и 3.2.7.2 исключаются, требования данных пунктов переносятся в новую главу 3.5.</p> <p>Вводятся новые главы 3.3, 3.4 и 3.5.</p> <p>Номер существующей главы 3.3 заменяется на 3.6 соответственно.</p>



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 312-11-1021ц от 31.05.2017

Касательно:

изменений к части I «Положения об освидетельствованиях» Правил по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо 312-11-1019ц от 31.05.2017

Количество страниц: 1 +3

Приложения: текст изменений и дополнений к части I «Положения об освидетельствованиях» Правил по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096 в

Настоящим информируем о внесении в текст Правил по оборудованию морских судов, 2017, НД № 2-020101-096, процедуры одобрения документации технического проекта с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке, а также перечней документации технического проекта судна и рабочей документации, подлежащей одобрению Регистром.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Исполнитель: Грубов Д.А.

Отдел 312

+7 (812) 312 24 28

Система «Тезис»: 17-109975

**ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2017,
НД № 2-020101-096**

**ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ
3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава дополняется пунктами 3.1.2 и 3.1.3 следующего содержания:

«3.1.2 До начала постройки судна на рассмотрение Регистру должна быть представлена техническая документация, позволяющая убедиться в том, что требования Регистра применительно к данному судну выполнены. Представляемая на рассмотрение документация должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, либо в твердой копии в трех экземплярах.

Допускаются два основных варианта представления и одобрения документации:

.1 представление проектной документации судна в постройке (plan approval documentation) в объеме, указанном в 3.2, с учетом особенностей и типа судна, без последующего одобрения рабочей документации для судна в постройке;

.2 представление документации технического проекта судна в объеме, указанном в 3.3, с учетом особенностей и типа судна, с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке.

При этом наличие одобренной Регистром документации технического проекта основанием для присвоения класса судну не является, эта документация рассматривается Регистром исключительно в качестве основы для дальнейшего проектирования.»

3.1.3 В перечнях, приведенных в 3.2, 3.3 и 3.4, знаком (*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.3.1 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Знаком (**) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.3.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.»

3.2 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

Пункт 3.2.1 (существующий) исключается. Нумерация пунктов 3.2.2 – 3.2.11 заменяется на 3.2.1 – 3.2.10 соответственно.

Пункты 3.2.7, 3.2.7.1 и 3.2.7.2 исключаются. Требования данных пунктов переносятся в новую главу 3.5.

Вводятся новые главы 3.3 и 3.4 следующего содержания:

«3.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА

3.3.1 Документация по спасательным средствам:

.1 чертеж общего расположения спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и их спусковых устройств, а также средств для посадки людей в коллективные спасательные средства, находящиеся на воде(*);

.2 чертеж расположения мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства, средств освещения и защиты от волн, а также защиты от попадания волн в коллективные спасательные средства (*);

- .3 перечень спасательных средств с указанием их технических характеристик (*);
- .4 чертеж расположения и крепления индивидуальных спасательных средств (*);
- .5 необходимые расчеты и данные, подтверждающие выполнение требований Правил Регистра (*);

3.3.2 Документация по сигнальным средствам:

- .1 чертеж расположения сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых огней, а также пиротехнических и звуковых сигнальных средств с указанием их основных координат расположения (*);
- .2 перечень сигнальных средств с указанием их основных характеристик (**);
- .3 схемы соединений электрических сигнально-отличительных и сигнально-проблесковых огней, а также электрических звуковых средств (*).

3.3.3 Документация по ходовому мостику:

.1 чертежи планировки ходового мостика (*), показывающие:

.1.1 конфигурацию и расположение всех рабочих мест на мостике, в том числе рабочих мест для выполнения дополнительных функций мостика, с указанием ширины проходов, высоты подволоков, высоты проемов и дверей, расстояния между настилом палубы и нижней кромкой оборудования, установленного на подволоке;

.1.2 конфигурацию и размеры пультов рабочих мест, включая размеры основания пультов;

.1.3 кресла, установленные для использования на рабочих местах, с указанием минимальной и максимальной высоты регулировки;

.2 чертежи **расположения оборудования** (*) (не менее чем в двух проекциях), показывающие расположение всех блоков радио и навигационного оборудования на всех пультах рабочих мест, а также в других местах ходового мостика и за его пределами функционально связанного с ходовым мостиком;

.3 чертежи зон видимости (*), показывающие:

.3.1 зоны видимости в горизонтальной плоскости с различных рабочих мест, включая отдельные **теневые секторы** и **сумму теневых секторов** впереди судна (по дуге горизонта 180° от борта до борта в направлении носовой оконечности судна);

.3.2 зону видимости в вертикальной плоскости в носовой оконечности судна при наиболее неблагоприятных условиях осадки, дифферента и размещения палубного груза с места управления судном и рабочего места для судовождения и маневрирования, включая линии прямой видимости под верхней кромкой окна из положения стоя и над нижней кромкой окна из положения сидя;

.3.3 видимость борта судна с крыльев ходового мостика;

.3.4 расположение окон, включая наклон, размеры, пространство между окнами и высоту нижней и верхней кромок над поверхностью палубы мостика, а также высоту подволока.

3.3.4 Документация по радио и навигационному оборудованию:

.1 **состав устанавливаемого радио и навигационного оборудования** (**);

.2 **блок-схема соединений радио и навигационного оборудования** (*) с указанием коммутации антенн и питания;

.3 **блок-схема командно-трансляционного устройства** (*) с указанием мест расположения главного и выносных командных микрофонных постов;

.4 **чертежи расположения антенных устройств** (в трех проекциях) (*). При этом необходимо указать:

.4.1 все передающие антенны, включая согласующие устройства;

.4.2 все приемные антенны;

.4.3 антенны РЛС (с указанием радиуса вращения антенны, а также любых судовых конструкций или груза (мачты, стрелы, контейнеры и т.п.), которые могут препятствовать распространению радиоволн или ухудшать эксплуатационные характеристики РЛС);

.4.4 антенны оборудования спутниковой связи;

.4.5 антенны приемоиндикаторов ГНСС;

.4.6 расположение свободно всплывающего АРБ;

.4.7 расположение основного магнитного компаса;

.4.8 расположение фиксированного и свободно всплывающих устройств (капсул) регистратора данных рейса (РДР);

.4.9 расположение микрофонов системы приема внешних звуковых сигналов.».

3.4 РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ СУДНА В ПОСТРОЙКЕ

3.4.1 Общая документация:

.1 ведомость (перечень) запасных частей.

3.4.2 Документация по спасательным средствам:

.1 чертежи расположения спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спасательных плотов, морских эвакуационных систем и устройств для их спуска (*);

.2 чертежи (*) и расчеты (**) спусковых устройств спасательных шлюпок и спасательных плотов;

.3 чертежи (*) и расчеты (***) средств посадки людей в спасательные плоты, находящиеся на воде;

.4 чертежи крепления устройств для спуска спасательных шлюпок и спасательных плотов (*);

.5 чертежи крепления средств посадки людей в спасательные плоты, находящиеся на воде (*);

.6 чертежи крепления спасательных шлюпок и спасательных плотов «по-походному» (*);

.7 чертежи крепления индивидуальных спасательных средств (*);

.8 чертежи крепления гидростатических разобщающих устройств.

3.4.3 Документация по сигнальным средствам:

.1 чертежи сигнальных мачт и их такелаж (*);

.2 чертежи установки и крепления сигнальных средств (*).

3.4.4 Документация по радио и навигационному оборудованию:

.1 перечень всего оборудования (**), устанавливаемого на ходовом мостике, с указанием:

.1.1 наименования;

.1.2 типа;

.1.3 изготовителя;

.1.4 поставщика;

.1.5 информации о действующем типовом одобрении (номера Свидетельств о типовом одобрении (СТО, форма 6.8.3), если типовое одобрение оборудования требуется Номенклатурой объектов технического наблюдения Регистра.

.2 схема электрических соединений всех блоков (*) (в соответствии с СТО) радио и навигационного оборудования, при этом необходимо указать (если применимо):

.2.1 подключения антенн;

.2.2 схемы питания от главного, аварийного и резервного источников питания (аккумуляторы ГМССБ);

.2.3 устройства защиты и отключения;

.2.4 подключения зарядных устройств;

.2.5 подключение приемоиндикатора ГНСС (GPS, ГЛОНАСС, и т.п.) к УКВ/ПВ/КВ-радиоустановкам, оборудованию спутниковой связи, другому навигационному оборудованию;

.2.6 сопряжение гирокомпаса / устройства дистанционной передачи курса с другим оборудованием;

.2.7 подключения к регистратору данных рейса (РДР);

.2.8 тип и сечение жил кабелей;

.3 расчет емкости резервного источника электрической энергии (аккумуляторов) для питания радиооборудования ГМССБ (**);

.4 перечень записываемой регистратором данных рейса (РДР) информации (***) (данных), с указанием формата и источников данных (оборудования, датчиков) (если применимо).».

Вводится новая глава 3.5 «Программы швартовых и ходовых испытаний» (*) (перенесены требования пунктов 3.2.7.1 и 3.2.7.2).

Нумерация главы 3.3 (существующей) заменяется на 3.6 соответственно.

Российский морской регистр судоходства
Правила по оборудованию морских судов
Часть I
Положения об освидетельствованиях

Ответственный за выпуск *А. В. Зуль*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 28.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.r-class.org/ru/