

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-095

Правила классификации и постройки морских судов, 2017

Часть VII - Механические установки

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-07-1009ц от 17.04.17	Часть VII: 1.2.1, 7.2.3, 7.2.5, 7.2.7, 7.2.14



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-07-1009ц

от 17.04.2017

Касательно:

внесения изменений в часть VII «Механические установки», Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095 в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC242 (Rev.1 Apr 2016)

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие с 01.07.2017

Срок действия: до ----

Срок действия продлен до ----

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № ---- от ----

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу 01.07.2017 УИ МАКО SC242 (Rev.1 Apr 2016) в часть VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД №2-020101-095, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинальный текст УИ МАКО SC242 (Rev.1 Apr 2016) на английском языке размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы РС», 02 Документы МАКО, 0221. SC,

Данные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации судов следует руководствоваться изменениями, приведенными в данном циркуляционном письме.
2. Содержание данного циркуляционного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Серов А.В.

Отдел 313

(812) 3123985

Система «Тезис»: № 17-86865

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017

НД № 2-020101-095

ЧАСТЬ VII МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Пункт 1.2.1 дополняется следующим определением:

«Рулевое устройство – комплекс управления направлением движения судна, включающий главный рулевой привод, вспомогательный рулевой привод, систему управления рулевым приводом и перо руля при наличии (см.1.2.9 части III «Устройства, оборудование и снабжение»).»

7.2 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

Пункт 7.2.3 заменяется следующим текстом:

«**7.2.3** При установке на судне главных САУС, таких как винторулевые колонки, водометы или другие типы пропульсивных комплексов, главный и вспомогательный рулевые приводы должны быть устроены так, чтобы отдельные повреждения одного из них не выводили из строя другой.

При установке на судне двух и более главных САУС, каждое из них должно быть оборудовано собственным независимым устройством поворота в соответствии с требованиями 2.9.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение» и 6.2.1.1 части IX «Механизмы» при условии, что:

.1 каждое САУС соответствует требованиям для главного рулевого привода (см. 7.2.4);

.2 каждое САУС имеет дополнительную возможность установки и фиксации в нейтральном положении в случае выхода из строя его силового агрегата (ов) и привода (ов).

При установке на судне двух и более главных САУС требования 5.5.2 части XI «Электрическое оборудование» должны выполняться для каждого САУС.»

7.2.5 Заменяется следующим текстом:

«**7.2.5** При установке на судне двух и более рулевых устройств главных САУС, таких как винторулевые колонки, водометы или другие типы пропульсивных комплексов, вспомогательный рулевой привод не требуется, если:

.1 на пассажирском судне обеспечивается поворот каждого САУС в соответствии с 7.2.4.2, когда любой один силовой агрегат не работает;

.2 на грузовом судне обеспечивается поворот каждого САУС в соответствии с 7.2.4.2 при работе всех силовых агрегатов;

.3 каждое САУС сконструировано так, что при единичном повреждении в системе его трубопроводов или одного из силовых агрегатов управляемость судном (но не отдельным САУС) могла поддерживаться или быть в короткое время восстановлена (например, установкой поврежденного САУС в нейтральное положение при необходимости).

Данные требования применяются независимо, оборудованы ли САУС общими силовыми агрегатами или индивидуальными.»

7.2.7 Заменяется следующим текстом:

«**7.2.7** Винторулевая колонка, осуществляющая реверс поворотом установки, должна обеспечивать приемлемое время реверсирования в зависимости от назначения судна. При этом время поворота колонки на 180° не должно быть более 20 с для установок с винтом диаметром до 2 м включительно и более 30 с — для установок с винтом диаметром свыше 2 м.

На судне должны иметься сведения о времени и расстоянии торможения и об изменении направления движения судна, зарегистрированные во время испытаний, вместе с результатами испытаний по способности судна, имеющего несколько главных САУС, идти или маневрировать при неработающих одним или несколькими главными САУС для использования капитаном или назначенным персоналом.»

7.2.14 Из текста исключается последнее предложение «См. также примечание к 7.2.4.»

Российский морской регистр судоходства

*Редакционная коллегия
Российского морского регистра судоходства*

**Правила классификации и постройки морских судов
Часть VII
Механические установки**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. А. Кротт*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/