



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22- 9604

от 29 //2016

Касательно:

внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009, в связи с вступлением в силу 01 июля 2017 г. Унифицированной интерпретацией (УИ) МАКО SC279 (June 2016)

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Ввод в действие с 01.07.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода от Место для ввода тебета- даты:

Количество страниц: 3

Приложения: текст изменений, вносимых в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с вступлением в силу 01 июля 2017 г. УИ МАКО SC279 (June 2016) в Приложение 40 «Инструкция о порядке проведения обязательных ежегодных освидетельствований и проверок регистраторов данных рейса (РДР)/ упрощенных регистраторов данных рейса (У-РДР) и признании предприятий, выполняющих эти работы», Приложение 42 «Руководство по ежегодным проверкам аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС) (MSC.1/Circ.1252 от 22 октября 2007г.) и Приложение 15 «Методика ежегодного освидетельствования радиооборудования ГМССБ» в Приложениях к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 2), 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав, заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с требованиями настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений с 01.07.2017 г., если от соответствующей МА государства флага не получено иных указаний.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система

«Тезис»: 16-262238

Приложение к Циркулярному письму

№340-22- 9604

от 29 11 .2016.

Изменения, вносимые в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

ПРИЛОЖЕНИЕ 40 «ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ЕЖЕГОДНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ПРОВЕРОК РЕГИСТРАТОРОВ ДАННЫХ РЕЙСА (РДР)/ УПРОЩЕННЫХ РЕГИСТРАТОРОВ ДАННЫХ РЕЙСА (У-РДР) И ПРИЗНАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ЭТИ РАБОТЫ»

Пункт 1.4. Второй абзац заменяется текстом следующего содержания:

«Для обеспечения проведения функциональных проверок в рамках соответствующих освидетельствований, предусмотренных Гармонизированной системой освидетельствования судов, ежегодные проверки РДР/У-РДР должны производиться в течение 3 мес. до ежегодной даты освидетельствования пассажирского судна и в течение 3 мес. до и не позднее даты завершения периодического / ежегодного освидетельствования оборудования и снабжения грузового судна (максимальный период между последующими проверками РДР/У-РДР может составлять 15 мес. для пассажирских судов и 18 мес.- для грузовых судов, за исключением случаев продления соответствующего Свидетельства (Свидетельства о безопасности пассажирского судна или Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению), как допускается правилом I/14 Конвенции СОЛАС-74/78).»

ПРИЛОЖЕНИЕ 42 «РУКОВОДСТВО ПО ЕЖЕГОДНЫМ ПРОВЕРКАМ АППАРАТУРЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (АИС) (MSC.1/CIRC.1252 ОТ 22 ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА)»

Пункт 3.2 заменяется текстом следующего содержания:

«.2 в течение 3 мес. до и не позднее даты завершения периодического / ежегодного освидетельствования оборудования и снабжения грузового судна (максимальные промежутки между последующими проверками обусловлены временными промежутками, связанными с последующими освидетельствованиями, за исключением случаев продления любого из Свидетельств, как допускается правилом I/14 Конвенции СОЛАС-74/78, в таком случае подобное продление может быть предоставлено МА государства флага).»

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 «МЕТОДИКА ЕЖЕГОДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ РАДИООБОРУДОВАНИЯ ГМССБ»

Раздел 4 дополняется пунктом 4.2.1.5 следующего содержания:

«**5** функциональных проверок в рамках соответствующих освидетельствований, предусмотренных Гармонизированной системой освидетельствования судов. Ежегодные проверки АРБ-406 должны производиться в течение 3 мес. до ежегодной даты освидетельствования пассажирского судна и в течение 3 мес. до и не позднее даты завершения периодического / ежегодного освидетельствования радиооборудования грузового судна (максимальный период между последующими проверками АРБ-406 может составлять 15 мес. для пассажирских судов и 18 мес. - для грузовых судов, за исключением случаев продления соответствующего Свидетельства (Свидетельства о безопасности пассажирского судна или Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию), как допускается правилом I/14 Конвенции СОЛАС-74/78).»

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.

Уч.-изд. л. 32,8. Усл. печ. л. 33,5. Тираж 140. Заказ № 2015-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная., 8
www.rs-class.org/ru/