

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила технического наблюдения за постройкой судов
и изготовлением материалов и изделий для судов (2015), Том 3, Часть V

НД 2-020101-040

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
	Часть V "Техническое наблюдение за постройкой судов":	
1.	322-05-834ц от 31.07.2015	2.15.
2.	322-05-864ц от 26.01.2016	Раздел 2: Приложение 9.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-05-В34ц

от 31.07.2015

Касательно:

Изменений части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие 04.08.2015

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Текст изменений к части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040 на 5 листах

Главный инженер - директор департамента классификации

В. И. Евенко

Вносит изменения в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040

В часть V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2015, НД № 2-020101-040 вносятся изменения относительно организации технического наблюдения за защитой корпуса от коррозии и покрытиями, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом.
3. Проводить разъяснения по содержанию настоящего циркулярного письма заинтересованным сторонам в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Гареева Е.М.

322

+7 (812) 380-20-74

СЭД «ТЕЗИС»: 15-195763

Приложение к циркулярному письму № 322-05-834ц от 31.07.2015

**ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ
И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2015,
НД № 2-020101-040**

ЧАСТЬ V. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

Раздел 2.15 заменяется следующим текстом:

«2.15 ЗАЩИТА КОРПУСА ОТ КОРРОЗИИ, ПОКРЫТИЯ

2.15.1 Общий принцип технического наблюдения за применением защитных покрытий.

2.15.1.1 Техническое наблюдение за применением защитных покрытий, в общем случае, осуществляется на основании одобренной Регистром спецификации защитных покрытий, предоставляемой в составе проектной документации судна в постройке.

2.15.1.2 Предметом технического наблюдения являются защитные покрытия, перечисленные в Номенклатуре объектов технического наблюдения Регистра (приложение 1 к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил) и поставляемые с документами, подтверждающими их изготовление под техническим наблюдением Регистра (см. также 6.5 части XIII «Материалы», 2.1.1.6, 2.1.1.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов и 3.1.1 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил).

2.15.1.3 Техническое наблюдение за работами по подготовке поверхности и нанесению защитных покрытий осуществляется инспектором Регистра главным образом путем визуального наблюдения за ходом работ методом периодических проверок и проверки данных, указанных на упаковке, в документах, подтверждающих изготовление материалов покрытий под техническим наблюдением Регистра, спецификации защитных покрытий, отчетных документах о выполнении работ.

Под отчетными документами о выполнении работ понимаются документы, оформленные верфью и/или ее субподрядчиками и подтверждающие выполнение работ по подготовке поверхности и нанесению защитных покрытий. В качестве такого отчетного документа может выступать Окончательный инспекционный отчет (рекомендуемая форма приведена в приложении 15).

2.15.1.4 Техническая документация о примененной системе покрытий судна, схема выбора, применения, технического обслуживания и ремонта систем покрытий, а также акты проверок по подготовке поверхности и нанесению защитных покрытий должны храниться в подразделении РС, ведущем техническое наблюдение за постройкой судна.

2.15.2 Техническое наблюдение за защитными покрытиями, специально предназначенными для балластных танков забортной воды на судах всех типов и помещений двойного борта на навалочных судах в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий (PSPC), принятого резолюцией ИМО MSC.215(82).

2.15.2.1 Техническое наблюдение за применением защитных покрытий балластных цистерн в соответствии с PSPC осуществляется на основании Соглашения по проверке подготовки поверхности к окрасочным работам (далее – Трехстороннее соглашение), подписанного верфью, судовладельцем и изготовителем покрытия и согласованного Регистром (см. 3.2.3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил), Технической документации покрытия (ТДП) (см. 3.2.2.2 и 3.2.4 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил), а также спецификаций защитных покрытий, одобренных Регистром в составе проектной документации судна в постройке (см. 2.15.1.1).

Трехстороннее соглашение и ТДП должны быть согласованы подразделением Регистра, ведущим наблюдение за постройкой судна, до начала проведения работ.

2.15.2.2 В соответствии с PSPC ТДП состоит из следующего:

.1 копия СТО на систему покрытия;

.2 копии документации, определяющей свойства, состав и характеристики защитного покрытия (Лист технических данных (Technical Data Sheet), технические условия, спецификация, технологические регламенты, инструкции или описания и пр., что применимо);

.3 документы верфи о нанесении покрытия, включающие:

фактическое место нанесения и площадь каждого участка, м²;

нанесенная система покрытий;

время нанесения покрытия, толщины, число слоев, и т.д.;

условия окружающей среды во время нанесения покрытия; и

метод подготовки поверхности;

.4 процедуры контроля и ремонта системы покрытия в период строительства судна;

.5 журнал нанесения покрытия, выданный инспектором по покрытиям, в котором утверждается, что покрытие было нанесено в соответствии со спецификациями, соответствует требованиям представителя поставщика покрытия, и указываются отклонения от спецификаций (образцы журнала ежедневной регистрации работ и акта о несоответствии приведены в PSPC);

.6 отчет верфи о подготовке поверхности и нанесении покрытия, заверенный инспектором по покрытиям и включающий:

дату завершения проверки;

результат проверки;

замечания (если имеются);

подпись инспектора по покрытиям;

.7 процедуры по техническому обслуживанию и ремонту системы покрытия в эксплуатации (в соответствии с документами, указанными в 3.1.2.2.5 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил).

2.15.2.3 Информация о любых отклонениях процедуры от PSPC, обнаруженных при проверке указанной документации, должна быть передана верфи, которая является ответственной за их выявление и выполнение корректирующих действий.

2.15.2.4 Подготовительно-окрасочные работы в соответствии с требованиями PSPC должны проводиться инспектором(ами) по покрытиям, имеющим(и) квалификацию «NACE Инспектор по покрытиям уровня II», «FROSIO Инспектор по покрытиям уровня III» или эквивалентную квалификацию, принятую Регистром (см. 3.2.9 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил). Данные инспекторов по покрытиям могут быть указаны в Трехстороннем соглашении.

2.15.2.5 При рассмотрении ТДП и осуществлении технического наблюдения за применением защитных покрытий балластных цистерн на соответствие PSPC инспектор РС должен выполнить следующее:

- .1** проверить, что документация, указанная в 2.15.2.2.2, и СТО соответствуют PSPC;
- .2** проверить, что обозначение покрытия на типичных емкостях упаковки соответствует покрытию, приведенному в документации, указанной в 2.15.2.2.2, и СТО;
- .3** проверить, что инспектор по покрытиям имеет квалификацию в соответствии с 2.15.2.4;
- .4** проверить, что информация, содержащаяся в отчетах о подготовке поверхности и нанесении нанесению покрытия, заверенных инспектором по покрытиям, соответствует представленной изготовителем документации, указанной в 2.15.2.2.2, и СТО;
- .5** методом периодических проверок контролировать выполнение требований, предъявляемых к проверке покрытий (см. 3.2.10.1 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» и 7.1 таблицы «Требования к освидетельствованию» приложения 3 к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил).

2.15.2.6 Информация о любых отклонениях от положений PSPC должна быть сразу же передана инспектору по покрытиям, который является ответственным за определение и выполнение корректирующих действий. Кроме того, верфь должна быть проинформирована, если корректирующие действия не принимаются Регистром или не выполнены.

2.15.2.7 Свидетельство о безопасности пассажирского судна или Свидетельство о безопасности грузового судна или Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции не должны быть выданы, пока все требуемые корректирующие действия не будут выполнены к удовлетворению Регистра.

2.15.3 Техническое наблюдение за защитными покрытиями грузовых танков нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий (PSPC-COT), принятым резолюцией ИМО MSC.288(87).

2.15.3.1 Техническое наблюдение за применением защитных покрытий грузовых танков нефтеналивных судов в соответствии с PSPC-COT осуществляется на основании Соглашения по проверке подготовки поверхности к окрасочным работам (далее – Трехстороннее соглашение), подписанного верфью, судовладельцем и изготовителем и согласованного Регистром (см. 3.3.3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил), Технической документации покрытия (ТДП) (см. 3.3.4 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил), а также спецификаций защитных покрытий, одобренных Регистром в составе проектной документации судна в постройке (см. 2.15.1.1).

Трехстороннее соглашение и ТДП должны быть согласованы подразделением Регистра, ведущим наблюдение за постройкой судна, до начала проведения работ.

2.15.3.2 ТДП состоит из документов, аналогичных документам, указанным в 2.15.2.2, но применяемым в отношении PSPC-COT.

2.15.3.3 Подготовительно-окрасочные работы в соответствии с требованиями PSPC должны проводиться инспектором(ами) по покрытиям, имеющим(и) квалификацию «NACE Инспектор по покрытиям уровня II», «FROSIO Инспектор по покрытиям уровня III» или эквивалентную квалификацию, принятую Регистром (см. 3.3.9 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил). Данные инспекторов по покрытиям могут быть указаны в Трехстороннем соглашении.

2.15.3.4 При рассмотрении ТДП и осуществлении технического наблюдения за применением защитных покрытий на соответствие PSPC-COT инспектор должен выполнить следующее:

- .1 проверить, что документация, указанная в 2.15.2.2.2, и СТО соответствуют PSPC-COT;
- .2 проверить, что обозначение покрытия на типичных емкостях упаковки соответствует покрытию, приведенному в документации, указанной в 2.15.2.2.2, и СТО;
- .3 проверить, что инспектор имеет квалификацию в соответствии с 2.15.3.3;
- .4 проверить, что информация, содержащаяся в отчетах о подготовке поверхности и нанесении покрытия, заверенных инспектором по покрытиям, соответствует представленной изготовителем документации, указанной в 2.15.2.2.2, и СТО;
- .5 методом периодических проверок контролировать выполнение требований, предъявляемых к проверке покрытий (см. 3.3.10 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил).

2.15.3.5 В отношении PSPC-COT применяются требования, аналогичные требованиям, указанным в 2.15.2.3 и 2.15.2.6.

2.15.3.6 Свидетельство о безопасности грузового судна или Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции не должны быть выданы, пока все требуемые корректирующие действия не будут выполнены к удовлетворению Регистра.

2.15.4 Техническое наблюдение за защитными покрытиями грузовых пространств, комингсов люков и люковых закрытий навалочных судов.

2.15.4.1 Требование распространяется на техническое наблюдение за защитными покрытиями, указанными в 3.3.5.1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов.

2.15.4.2 Техническое наблюдение осуществляется в соответствии с общим принципом наблюдения за применением защитных покрытий, указанным в 2.15.1.

2.15.4.3 В отчетных документах о выполнении работ по подготовке поверхности и нанесению защитных покрытий должна быть приведена информация в объеме рекомендуемой формы Окончательного инспекционного отчета (см. приложение 15).

2.15.5 Техническое наблюдение за противоположающимися покрытиями корпусов судов.

2.15.5.1 Техническое наблюдение за применением противоположающихся покрытий корпусов судов осуществляется в соответствии с 19.16.

2.15.6 Техническое наблюдение за защитными покрытиями внутренних помещений.

2.15.6.1 Требование распространяется на техническое наблюдение за первичными палубными покрытиями (см. 2.1.1.6 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов) и покрытиями, применяемыми в качестве отделочного материала поверхностей внутри жилых и служебных помещений (2.1.1.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов).

2.15.6.2 Техническое наблюдение осуществляется в соответствии с общим принципом осуществления технического наблюдения за применением защитных покрытий, указанным в 2.15.1.

2.15.6.3 В отчетных документах, подтверждающих выполнение работ по подготовке поверхности и нанесению покрытий, как минимум, проверяются данные по количеству слоев систем покрытий и их толщине.

2.15.7 Наблюдение за электрохимической защитой.

2.15.7.1 Электрохимическая защита наложенным током (катодная) может применяться на судах с целью защиты как от коррозии, так и от обрастания (кингстонные ящики, трубопроводы). При этом она приравнивается к электрическому оборудованию хозяйственного и бытового назначения, а техническое наблюдение за таким оборудованием осуществляется в соответствии с 10.1.11.1 – 10.1.11.10 и 10.1.12 части V «Техническое наблюдение за постройкой судов» Правил.

2.15.7.2 Электрохимическая защита с использованием расходующихся анодов (протекторная) подлежит техническому наблюдению Регистра при постройке судна только в случае использования ее в грузовых танках и трюмах судов, перевозящих нефтепродукты, легковоспламеняющиеся и опасные грузы. При этом инспектор должен проверить, что размещение анодов соответствует 2.4.15 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, а также надежность их крепления и наличие ограничителей из материалов, при соприкосновении которого с анодом исключалось бы искрообразование».