



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО №314-41- 718 Ц

от 14.02.2014

Касательно:

Внедрение унифицированной интерпретации МАКО SC213 (Rev.2 Nov 2013) «Устройство удаленно расположенных спасательных средств» / "Arrangements for remotely located survival craft" в Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъемным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов, 2014, НД № 2-020101-078

Объект наблюдения:

Грузовые суда, контракт на постройку которых подписан 01 июля 2014 года или после этой даты

Ввод в действие 01.07.2014

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 3

Приложения: Изменения в части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила по оборудованию морских судов, 2014.

Настоящим информируем, что в связи с принятием МАКО новой редакции унифицированной интерпретации SC 213 (Rev.2 Nov 2013) в часть II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов вносятся изменения, касающиеся устройства удаленно расположенных спасательных плотов на грузовых судах. Положения этой интерпретации распространяются на грузовые суда, контракт на постройку которых будет подписан 01 июля 2014 года или после этой даты.

Оригинальный текст находится на сайте РС в разделе «внешние нормативные документы», НД № 1-0221-213-Е-А1

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться изменениями Правил РС, приведенными в Приложении к данному циркулярному письму.
2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Болотин А.И.

Отдел 314

+ 7 812 314 07 34

СЭД «ТЕЗИС»: 14-9124 от 20.01.2014

**Изменения в части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, 2014, в связи с вступлением в силу УИ МАКО SC213 (Rev.2 Nov 2013) «Устройство удаленно расположенных спасательных средств».**

**2.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ СБОРА И ПОСАДКИ ЛЮДЕЙ В КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

2.3.4 Исключается второй абзац.

2.3.7 Исключается второй абзац.

**4.2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

4.2.3.3 Исключаются слова «в том числе удаленно расположенные спасательные средства, имеющиеся на борту в соответствии с 4.1.1.4».

4.2.4 Пункт исключается.

**Вводится глава 4.4 следующего содержания:**

**«4.4 Удаленно расположенные спасательные плоты.**

**4.4.1** Настоящие требования распространяются на грузовые суда, контракт на постройку которых будет подписан 01 июля 2014 года или после этой даты.

**4.4.1.1** Спасательные плоты, установленные в соответствии с 4.1.1.4, в отношении применения требования 2.2.2.1.4 должны рассматриваться как удаленно расположенные спасательные плоты.

**4.4.1.2** В районе установки удаленно расположенных спасательных плотов должно быть предусмотрено следующее:

.1 не менее двух спасательных жилетов и не менее двух гидротермокостюмов;

.2 достаточные средства освещения, удовлетворяющие требованию 2.7.7 и обеспечивающие освещение как места установки спасательного плота, так и поверхности воды в районе спуска спасательного плота. Такие средства освещения могут быть стационарными или переносными. Если применяются переносные средства освещения, то они должны быть снабжены держателями, позволяющими крепить их на обоих бортах судна;

.3 посадочный штормтрап или другое средство для посадки, позволяющие достичь поверхности воды контролируемым способом, как требуется в 2.3.7. Для этих целей не должен применяться шкентель с мусингами.

**4.4.1.3** В отношении расстояния между местом посадки и местом установки удаленно расположенного спасательного плота (см. 4.4.1.1), место посадки должно быть устроено так, чтобы выполнялось требование 2.4.1.3.

**4.4.1.4** В исключительных случаях место посадки и место установки спасательного плота (удаленно расположенного спасательного плота) могут быть расположены на разных палубах при условии, что спасательный плот может быть спущен на воду с палубы, на которой он установлен, с использованием прикрепленного к нему фалиня для перемещения спасательного плота к посадочному штурмтрапу, расположенному на другой палубе. При этом не допускается перемещение спасательного плота членами экипажа по трапу между разными палубами.

**4.4.1.5** Несмотря на положения 4.4.1.2, в исключительных случаях, упомянутых в 4.4.1.4, должно выполняться следующее:

**.1** спасательные жилеты и гидротермокостюмы, требуемые 4.4.1.2.1, могут храниться у места посадки;

**.2** поверхность воды в месте посадки в спасательные плоты должна иметь достаточное освещение средствами, отвечающими требованиям 4.4.1.2.2;

**.3** посадочный штурмтрап или другие средства для посадки, требуемые 4.4.1.2.3, могут располагаться у места посадки, и

**.4** несмотря на требование 6.8.3.2, фалинь спасательного плота должен иметь достаточную длину, чтобы спасательный плот можно было подтянуть к соответствующему месту посадки.

**4.4.1.6** Длина посадочного штурмтрапа, используемого для посадки в этот спасательный плот (удаленно расположенный спасательный плот), должна рассчитываться с учетом неблагоприятного крена  $20^\circ$  для случая нагрузки судна, взятого из Инструкции по загрузке, при котором в районе посадки осадка является минимальной.»