



**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ РСФСР**
(Минавтодор РСФСР)

129301, Москва 11 85, ул. Бочкова, 4
Телефон 287 36 00

04.04.90 № НА-4/129

на № _____

Г Главные управления, управления
и отделы центрального аппарата
Министерства, РосдорНИИ, Гипро-
дорНИИ, Ремдормаш, Автомоост,
Росдориндустрия, облавтодоры,
автомобильные дороги, тресты,
мостостроительные управления,
учебные заведения, организации
и предприятия

Г Об изменениях № I
ВСН 4-81 Минавтодора РСФСР

Минавтодор РСФСР вносит следующие изменения № I в
Инструкцию по проведению осмотров мостов и труб на автомо-
бильных дорогах (ВСН 4-81):

1. В первом абзаце пункта I.4 и в пункте 2.2 заменить
обозначение "ВСН 24-75" на "ВСН 24-88".

Дополнить этот пункт абзацем следующего содержания:
"Текущие осмотры должны быть проведены после землетрясений
силой более 5 баллов".

2. В пункте I.7 слова "после капитального ремонта"
заменить словами "после восстановления, усиления и реконст-
рукции".

3. В первом абзаце пункта I.8 слова "треста "Росдорорг-
техстрой" заменить словами "НПО "РосдорНИИ".

Дополнить этот пункт абзацем следующего содержания:
"Специальный осмотр (обследование) проводят согласно требо-
ваниям СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Правила обследований
и испытаний" и указаний настоящей инструкции".

4. Из первого абзаца пункта I.II исключить второе пред-
ложение.

Дополнить этот пункт текстом следующего содержания:
"Для осмотров мостов, высота которых от поверхности земли
или от уровня межениных вод до низа пролетных строений не
превышает 5 м, следует применять приспособления временного
типа. К ним относятся лестницы, легкие переносные подмости
и подмости, размещаемые в кузове грузового автомобиля.

На мостах, имеющих большую строительную высоту ферм или расстояние от низа пролетных строений до поверхности земли или уровня меженных вод более 5 м, следует применять постоянные смотровые приспособления. К ним относятся подвесные люльки, специальные проходы вдоль продольных и поперечных балок, поясов и раскосов ферм, смотровые площадки и лестничные спуски на них, а также лестничные сходы по откосам насыпей подходов.

Для осмотра мостов рекомендуется применять самоходные смотровые установки типа РД-803, а также автомобили, оборудованные гидравлическими или телескопическими подъемниками.

Смотровые приспособления должны обеспечивать свободный доступ ко всем элементам мостов и безопасность проведения работ на них.

Деревянные лестницы следует изготавливать шириной 50-60 см из сухих пиломатериалов с обязательной врезкой поперечин в тетивы. Нижние концы тетив должны иметь металлические башмаки.

Переносные подмости следует устраивать длиной 3-3,5 м и шириной 1,2 м. Для облегчения подмостей доски настила укладываются с зазорами до 3 см.

Подмости в кузове автомобиля должны иметь перила.

На железобетонных мостах с большими пролетами рекомендуется использовать установку РД-803 и инвентарные подвижные смотровые приспособления из металлических элементов (смотровые тележки). Конструкция таких тележек должна предусматриваться проектом моста и монтироваться в период его строительства.

На металлических пролетных строениях с ездой поверху смотровые проходы следует устраивать на уровне нижних поясов вдоль каждой фермы (балки) или в проходе между ними по связям.

Смотровые мостики вдоль главных балок и ферм следует устраивать в виде дощатого настила, уложенного по поперечинам.

В пролетных строениях с ездой понизу в каждой панели ферм необходимо устраивать смотровые люки с лестницами, позволяющими спуститься с проезжей части на пояс и к

узлам ферм.

Для осмотра верхних поясов порталных раскосов следует устраивать лестницу, а по ригелю порталной рамы и вдоль верхних поясов – дощатый мостик. Проходы должны быть ограждены перилами.

Поверху высоких опор мостов с большими пролетами следует устраивать ограждения высотой 0,9 – 1,0 м. Для спуска с проезжей части на подферменные площадки этих опор применяют лестницы с перилами.

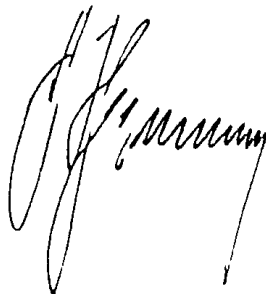
Раскосы и стойки ферм с ездой понизу рекомендуется осматривать с лестниц или специальных передвижных вышек.

5. Последнюю строку пункта 14.2 изложить в следующей редакции: "...для ремонта мостов и труб на автомобильных дорогах".

6. В пункте 6 приложения 2 заменить обозначение "1973" на "1990".

Пункт 8 этого приложения изложить в следующей редакции: "8. СНиП 3.06.07-86. "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний".

Заместитель Министра



А.А.Надежко