САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА

для авиационно-технических баз эксплуатационных предприятий гражданской авиации

СанПиН № 5059-89

Издание официальное

Министерство здравоохранения СССР

Москва - 1989

"Санитарные правила для авиационно-технических баз эксплуатационных предприятий гражданской авиации" предназначены для руководителей и инженерно-технических работников авиапредприятий, организаций и учреждений, осуществляющих проектирование, строительство и реконструкцию авиационно-технических баз.

Разработаны Государственным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом гражданской авиации (Б.Г.Лыткин, С.А.Ипатова, Г.В.Галкина, А.Г.Дементьева) под общей редакцией Ю.А.Купратого (Министерство здравоохранения СССР).

Ответственные исполнители: Б.Г.Лыткин
С.А.Ипатова

"Санитарные правила для авиационно-технических баз эксплуатационных предприятий гражданской авиации" разрешается размножить в необходимом количестве.

ОБЩЕСОЮЗНЫЕ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ И САНИТАРНО-ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА И НОРМЫ

Нарушение санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил и норм влечет дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Основами законодательства Союза ССР и союзных республик о здравоохранении (статья 18).

Государственный санитарный надзор за соблюдением санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил и норм государственными органами, а также всеми предприятиями, учреждениями и организациями, должностными лицами и гражданами возлагается на органы и учреждения санитарно-эпидемиологической службы Минздрава СССР и министерств здравоохранения союзных республик (статья 19).

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Главного
государственного санитарного
врача СССР
_____ В.Н.Коваленко
3059-89 - 41.04 1989 г.

САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА

для авиационно-технических баз
эксплуатационных предприятий
гражданской авиации

I. Общие положения

I.I. Настоящие Правила определяют санитарно-гигиенические требования к проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации авиационно-технических баз (АТБ) эксплуатационных предприятий гражданской авиации СССР.

I.2. Санитарные правила для АТБ разработаны в развитие Санитарных норм проектирования промышленных предприятий с учетом требований Строительных норм и правил, Государственных стандартов, ведомственных норм технологического проектирования авиационно-технических баз в аэропортах и других отраслевых нормативных документов, согласованных Минздравом СССР.

I.3. Нормативные документы в части регламентации санитарно-гигиенических требований для АТБ должны быть приведены в соответствие с настоящими Правилами.

I.4. Ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструируемых* АТБ должен осуществляться при обязательном участии представителей органов и учреждений санитарно-эпидемиологической службы.

I.5. Применение новой технологии, новых типов машин, механизмов и оборудования, а также новых материалов и веществ в АТБ должно быть согласовано с органами санитарно-эпидемиологической службы.

I.6. На каждой АТБ должен быть паспорт санитарно-технического состояния.

к – под реконструкцией здесь и далее подразумевается также расширение, модернизация, техническое перевооружение и поддержание мощностей

I.7. Авиационно-технические базы эксплуатационных предприятий гражданской авиации предназначены для выполнения комплекса работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, доработкам конструкции воздушных судов, ремонту технологического оборудования и оснастки, работ по сбору и расшифровки полетной информации и подразделяются на группы в зависимости от численности занятых в них работников и объема выполняемых работ по техническому обслуживанию воздушных судов.

I.8. В состав авиационно-технических баз, в зависимости от группы, входят:

- цех периодического технического обслуживания воздушных судов;

- цех оперативного технического обслуживания воздушных судов;

- цех (участок) лабораторной проверки и текущего ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО);

- цех текущего ремонта авиационной техники;

- цех (участок) главного механика;

- цех подготовки производства;

- цех обслуживания бытового оборудования;

- подразделение эксплуатации средств сбора и обработки полетной информации (ПЭССОПИ) или участок обработки и анализа полетной информации (УОАПИ);

- участок (лаборатория) диагностики технического состояния авиатехники;

- участок парашютных и аварийно-спасательных средств.

I.9. Санитарные правила для авиационно-технических баз эксплуатационных предприятий гражданской авиации вступают в силу с I января 1990 года и вводятся в действие для всех проектных организаций до 31 декабря 1991 года, а для всех эксплуатационных предприятий гражданской авиации до 31 декабря 1995 года.

2. Требования к размещению зданий, сооружений и содержанию территории АТБ

2.1. Территория АТБ в части благоустройства, размещения и содержания зданий и сооружений производственного и санитарно-бытового назначения, размеров санитарно-защитных зон, организации складского хозяйства и транспортных операций должна соответствовать требованиям СНиП "Генеральные планы промышленных предприятий", СНиП "Аэродромы", Санитарным нормам проектирования промышленных предприятий.

2.2. При выборе участка расположения АТБ на территории эксплуатационного предприятия следует предусматривать:

- соблюдение требований к ограничению шумового воздействия от воздушных судов и другой авиационной техники на селитебные территории;

- размещение зданий и сооружений АТБ от источников электромагнитных излучений (радиолокационных станций) на расстоянии, определенном в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиеническими требованиями к размещению ОВЧ-, УВЧ- и СВЧ-радиотехнических средств гражданской авиации";

- возможность снабжения доброкачественной водой в требуемом количестве;

- возможность сбора, отведения и очистки сточных вод;

- размещение площадок специального назначения для доводочных работ и опробования авиадвигателей, для мойки и удаления обледенения воздушных судов, для хранения и ремонта средств механизации технического обслуживания воздушных судов, для спецавтотранспорта АТБ;

- площадок временного хранения спецжидкостей, отходов и цветных металлов, порожней тары из-под спецжидкостей.

2.3. На территории АТБ размещаются:

- производственное здание;

- ангар (ангарная секция) для технического обслуживания воздушных судов;

- здание цеха (отдела, участка) главного механика;

- здание цеха (участка, лаборатории) лабораторной проверки и ремонта авиационного и радиоэлектронного оборудования; подраздe-

ления эксплуатации средств сбора и обработки полетной информации или участка обработки и анализа полетной информации; участка (лаборатории) диагностики технического состояния авиатехники (допускается данные помещения размещать в основном производственном здании при соблюдении требований, изложенных в настоящих Правилах);

- предангарная площадка;

- площадки специального назначения для доводочных работ и опробования авиадвигателей воздушных судов, для мойки и удаления обледенения воздушных судов, для хранения и ремонта средств механизации технического обслуживания воздушных судов, для спецавтотранспорта АТБ;

- здание для текущего обслуживания и ремонта авиахимаппаратуры и площадки специального назначения для дегазации и мойки воздушных судов и авиахимаппаратуры (только для АТБ, обслуживающих воздушные суда, занятые на авиационно-химических работах);

- площадки временного хранения спецжидкостей, отходов и цветных металлов, порожней тары из-под спецжидкостей.

2.4. При проектировании АТБ следует учитывать требования по защите от электромагнитных излучений (СВЧ-излучений) и предусматривать:

- расположение зданий и сооружений торцевыми сторонами к антеннам радиолокационных станций;

- увеличивать этажность зданий и сооружений только по мере удаления их от источников электромагнитных излучений.

2.5. Площадки специального назначения для доводочных работ и опробования авиадвигателей воздушных судов следует располагать с торцевых сторон зданий и сооружений на расстоянии не менее 300 метров.

2.6. Площадки специального назначения для дегазации и мойки воздушных судов и авиахимаппаратуры следует располагать на расстоянии не менее 200 метров от зданий и сооружений АТБ и на расстоянии не менее 300 метров от административных и общественных зданий аэропорта с подветренной стороны.

2.7. Места хранения спецжидкостей следует располагать на расстоянии не менее 300 метров от производственных, административных и общественных зданий аэропорта.

2.8. Площадки временного хранения отходов, цветных металлов, порожней тары из-под спецжидкостей следует располагать на расстоянии не менее 50 метров от зданий и сооружений АТБ и на расстоянии не менее 200 метров от административных и общественных зданий аэропорта.

2.9. На территории АТБ запрещается устраивать склады горюче-смазочных материалов и хранилища с выделением вредных газов, организовывать производства и создавать склады материалов, загрязняющих территорию или создающих антисанитарные условия.

2.10. При проектировании и строительстве зданий и сооружений АТБ у их наружных стен с подветренной стороны следует размещать помещения агрегатных и зарядки аккумуляторов, мойки и очистки фильтров, мойки барабанов колес, орехоструйной и пескоструйной очистки деталей и агрегатов авиатехники, ремонта чехлов и другого инвентаря из стеклоткани, армирования щеток электромеханизмов, сварочных и малярных работ.

2.11. При проектировании АТБ, расположенных в северных строительно-климатических зонах, следует применять максимально возможную блокировку с устройством крытых переходов и галерей ангара (ангарной секции), производственного здания, здания цеха (отдела, участка) главного механика, санитарно-бытовых помещений, а также ограничивать длину стен зданий с наветренной стороны (по зимней розе ветров) и не предусматривать в них окон, дверей и ворот.

2.12. Территорию АТБ, в целях защиты от шума и пыли, следует максимально озеленять, при этом зеленые насаждения должны быть рассчитаны не только на летний, но и на зимний период, для чего кроме лиственных деревьев следует предусматривать и хвойные.

2.13. Трассировку и прокладку трубопроводов наружных сетей водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения наземным и надземным способами следует проводить с учетом возможности обеспечения уборки территории АТБ и подъездных путей механизированным способом.

2.14. Уборку территории АТБ надлежит проводить в соответствии с требованиями "Наставления по аэродромной службе в гражданской авиации".

3. Требования к производственным зданиям, помещениям и сооружениям АТБ

3.1. Объемно-планировочные и конструктивные решения производственных зданий и сооружений АТБ должны соответствовать требованиям СНиП "Производственные здания", СНиП "Сооружения промышленных предприятий", Санитарным нормам проектирования промышленных предприятий и Ведомственным нормам технологического проектирования авиационно-технических баз в аэропортах.

3.2. При проектировании производственного здания, блокированного с ангаром (ангарной секцией), помещения агрегатных, зарядки аккумуляторов, мойки и очистки фильтров, мойки барабанов колес, орехоструйной и пескоструйной очистки деталей и агрегатов авиатехники, ремонта изделий из стеклоткани, армирования щеток электромеханизмов, сварочных и малярных работ следует размещать у наружных стен с обеспечением поступления наружного воздуха для естественной приточной вентиляции.

3.3. Для исключения образования многокомпонентных смесей вредных химических веществ и пыли и свободного их распространения по всем производственным помещениям, в изолированных помещениях должны размещаться следующие участки: ПЭССОПИ (УОАПИ), зарядки аккумуляторов, мойки и очистки фильтров и барабанов колес, орехоструйной и пескоструйной очистки деталей и агрегатов авиатехники, ремонта изделий из стеклоткани, армирования щеток электромеханизмов, сварочных и малярных работ, спектрального анализа горюче-смазочных материалов, проверки расходомеров топлива, зарядки самолетных огнетушителей, печатно-множительных.

3.4. Механические, слесарно-клепальные и другие участки, работа и технологическое оборудование которых сопровождается повышенными уровнями шума, следует размещать в изолированных помещениях, стеновые ограждения которых должны быть облицованы звукоизолирующими материалами.

3.5. Ультразвуковые генераторы и преобразователи должны устанавливаться в изолированных помещениях, иметь дистанционное наружное управление и блокировку, обеспечивающую отключение генераторов и преобразователей при открывании дверей в помещение. Допускается размещение ультразвуковых генераторов и преобразователей в общем

помещении при отделении их перегородками, соответствующими высоте помещения, изготовленными из звукопоглощающих материалов. При высоте помещения более 3 метров, ультразвуковое оборудование следует размещать в кабинах (боксах) или ограждать экранами (кожухами). Звукоизолирующие ограждения должны быть изолированы от пола резиновыми прокладками и изготовлены из неметаллических материалов, дюралюминия или листовой стали, с облицовкой звукопоглощающими материалами типа рубероида (марка ВБ-420), технической резины, пластмассы "Агат" или "Антивибрит".

3.6. Компрессорные станции и установки следует размещать в отдельных зданиях или сооружениях. Допускается размещать их на первом этаже производственных зданий АТБ при наличии звукоизолирующих стеновых ограждений и потолка.

3.7. Помещения ремонта и проверки радиооборудования, являющегося источником электромагнитных излучений, следует размещать не ниже 2-го этажа или в отдельном здании или сооружении. В экранированных помещениях должны предусматриваться меры по компенсации недостатка естественного света, ультрафиолетового облучения, изменений газового и аэроионного состава воздуха в соответствии с требованиями соответствующих разделов настоящих Правил и других нормативных документов.

3.8. Для ослабления отраженного излучения и исключения прохождения электромагнитной энергии через строительные конструкции в соседние помещения, стены помещений ремонта и проверки радиооборудования, являющегося источником электромагнитных излучений, должны покрываться поглощающими материалами. В случаях одностороннего направленного излучения допускается применение поглощающих покрытий только соответствующих участков стен, пола и потолка.

3.9. Для защиты от СВЧ-излучений на окнах зданий и сооружений АТБ, обращенных к антеннам радиолокационных станций, должны устанавливаться металлические решетки или радиозащитные стекла.

3.10. В ангарах (ангарных секциях) следует предусматривать естественное освещение. Площадь световых проемов должна составлять не менее 25% от площади ангара, при этом световые проемы следует располагать в верхней части стен.

3.II. Ангарные ворота должны иметь механизированное открытие (закрытие) с возможным применением ручного привода. Верхняя часть ворот должна быть остекленной.

3.I2. В северных строительно-климатических зонах, входы в производственные здания и сооружения АТБ должны быть с двойными тамбурами при глубине каждого отделения тамбура не менее I,2 метра.

3.I3. В помещениях эксплуатации установок типа "Луч-74" или "Луч-84" ПЭССОПИ (УОАПИ) следует облицовывать стены звукопоглощающими материалами типа гипсовых перфорированных плит или плит "Акмигран" с последующей шпаклевкой на основе поливинилацетатной эмульсии (ПВА) и окраской эмалевыми красками.

3.I4. Во всех помещениях ПЭССОПИ (УОАПИ), где проводятся работы с электро-химической бумагой (ЭХБ, ЭХБ-И), следует:

- стены, двери, оконные и дверные рамы, подоконники покрывать эмалевыми красками с предварительным нанесением шпаклевки, разведенной поливинилацетатной эмульсией;

- полы должны быть покрыты керамической плиткой, линолеумом или другими легкомоющимися материалами. Использование деревянных полов (доски, паркет) без верхнего защитного покрытия не допускается.

3.I5. Полы помещений ангаров (ангарных секций) должны быть с гладкой и ровной поверхностью для удобной и легкой очистки от грязи, пролитых спецжидкостей и горюче-смазочных материалов.

3.I6. У входов в производственные здания и сооружения АТБ необходимо предусматривать металлические решетки и приспособления для очистки обуви, при этом их необходимо оборудовать опорными перилами или поручнями.

4. Требования к производственным процессам и оборудованию

4.I. Производственные процессы и оборудование в АТБ должны соответствовать "Санитарным правилам организации технологических процессов и гигиеническим требованиям к производственному оборудованию", санитарным правилам и стандартам безопасности труда на отдельные виды производственных процессов и оборудования, а также требованиям настоящих Правил.

4.2. Организация технологических процессов и эксплуатация оборудования должны быть направлены на исключение или снижение воздействия на организм работающих вредных производственных факторов, представленных в Приложении I. Изменения технологических процессов и модернизация оборудования не должны ухудшать состояния производственной среды.

4.3. Допустимые уровни звукового давления в октавных полосах частот, уровни звука и эквивалентные уровни звука в дБ(А) для производственных операций на рабочих местах в производственных помещениях и на территории АТБ следует принимать по Приложению 2, разработанному в соответствии с действующими "Санитарными нормами допустимых уровней шума на рабочих местах".

4.4. В механических участках оборудование, генерирующее шум выше предельно допустимых уровней, следует группировать и устанавливать в отдельной части помещения, отделенной от общего помещения участка звукоизолирующими и экранирующими перегородками.

4.5. В цехе лабораторной проверки и ремонта АиРЭО, оборудование (типа ПО, ПТ, ПТС и т.п.), генерирующее при работе высокочастотный шум и ультразвук выше предельно допустимых уровней, следует размещать в звукоизолирующие кожухи.

4.6. Ванны ультразвуковой очистки фильтров, деталей и агрегатов авиатехники должны быть обсрудованы устройствами автоматического отключения ультразвуковых генераторов и преобразователей при открывании крышек ванн.

4.7. Пульты и органы управления ультразвуковых генераторов и преобразсвателей имеющих звукоизолирующие кожухи, разрешается не укрывать звукопоглощающими материалами для обеспечения к ним свободного доступа.

4.8. Уровни звукового давления на рабочих местах обслуживания ультразвуковых установок должны соответствовать требованиям ГОСТ ССБТ. "Ультразвук. Общие требования безопасности".

4.9. Компрессоры, насосы, кузнечные молоты, прессы и другое оборудование, передающее вибрацию на рабочие места, следует устанавливать на отдельных фундаментах или поддерживающих конструкциях с виброизоляцией рабочих мест (виброгасящие настилы, коврики и др.).

4.I0. Допустимые уровни технологической вибрации рабочих мест следует принимать согласно "Санитарным нормам вибрации рабочих мест".

4.II. Оборудование, являющееся источником выделений в воздух вредных химических веществ и влаговыделений (баки, ванны и т.п.), должно иметь закрытый слив.

4.I2. Приготовление (дозировку и перемешивание компонентов) в помещениях рабочих растворов красителей и спецжидкостей, эпоксидных смол и клеев, герметиков и других веществ, выделяющих вредные или неприятно пахнущие вещества, следует производить только в вытяжных шкафах или под вытяжными зонтами.

4.I3. Рабочие столы (верстаки) для раскроя стеклоткани или для ремонта изделий из стекломатериалов должны быть оборудованы бортовыми сборниками для обрезков и отходов стекломатериалов, иметь гладкую прочную поверхность, легко очищаемую от стеклопыли. Уборка столов должна производиться влажным способом с предварительной очисткой при помощи пневмоотсосов. Сухая уборка не допускается.

4.I4. Использованную ветошь и загрязненные обтирочные материалы следует собирать и складывать в металлические ящики с крышками и по окончании рабочей смены удалять с рабочих мест в специально отведенные места.

4.I5. Нормы напряженности электрической и магнитной составляющих полей, плотности потока энергии, энергетической нагрузки следует принимать в соответствии с требованиями ГОСТ ССБТ. "Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля".

4.I6. В цехах (участках, лабораториях) ремонта и проверки АиРЭО следует применять волноводные ответвители, ослабители и поглотители мощности, имитаторы цели и другие устройства, снижающие электромагнитные поля радиочастот до предельно допустимых величин.

4.I7. При проверке радиолокационных устройств (типа "Гроза", ДИСС и др.), излучающих СВЧ, антенные устройства следует ограждать от рабочих мест экранами из металлических решеток (сеток) или экранами из других материалов с поглощающими покрытиями.

4.I8. При выполнении работ с устройствами (типа РИО), являющимися источниками ионизирующего излучения, следует обеспечивать требования "Норм радиационной безопасности" и "Основных санитарных правил работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений".

4.I9. В ангарах, цехах и участках АТБ должны быть предусмотрены подъемные механизмы для транспортировки и подъема (спуска) агрегатов и деталей силовых установок массой более 20 кг.

5. Требования к основным рабочим местам

5.I. Антропометрические и физиологические характеристики рабочих мест в АТБ, требования к размещению органов управления и средствам отображения информации должны соответствовать требованиям ГОСТ "Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования" и ГОСТ "Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования".

5.2. Конструкция рабочих мест, их оборудование и оснащение должны обеспечивать возможность выполнения работ в пределах соответствующих зон моторного поля в положении сидя или стоя, либо в том и другом положении в зависимости от особенностей трудового процесса, применяемого технологического оборудования и размеров рабочей зоны.

5.3. Рабочее место должно быть максимально защищено от воздействия вредных факторов производственной среды и обеспечивать достаточный обзор рабочих органов оборудования и контролируемой зоны обслуживания.

5.4. Организационная оснащенность, технологическая оснастка и размещение основного и вспомогательного оборудования на рабочем месте должно обеспечивать достаточные по размерам проходы и свободное пространство для выполнения производственных операций и свободного передвижения работающего в зоне обслуживания рабочего места.

5.5. В цехах (участках, лабораториях) ремонта и проверки АиРЭО, в подразделениях эксплуатации и сбора средств объективной информации, на участках обработки и анализа полетной информации, в лабораториях диагностики технического состояния авиатехники, а также в других подразделениях АТБ, где работа выполняется преиму-

щественно сидя, рабочие стулья (кресла) должны быть подъемно-поворотными, обеспечивающими выполнение трудовых операций в рациональной позе.

5.6. Покрытие сиденья, спинки и других элементов рабочего стула (кресла) должно быть полумягким, с нескользкой поверхностью, воздухопроницаемым, легко очищаемым от загрязнений.

Для работающих с горюче-смазочными материалами и спецжидкостями следует предусматривать применение на стульях (креслах) съемных чехлов, которые надлежит регулярно подвергать химической чистке или стирке.

6. Требования к отоплению и вентиляции

6.I. Отопление и вентиляция в помещениях АТБ должны осуществляться в соответствии с требованиями СНиП "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха" и Санитарных норм проектирования промышленных предприятий.

6.2. Вентиляция помещений АТБ должна обеспечивать содержание вредных химических веществ и пыли в воздухе рабочей зоны не.превышающее предельно допустимых концентраций, определенных требованиями ГОСТ ССБТ. "Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны".

6.3. Температуру, скорость движения и относительную влажность воздуха в помещениях АТБ следует принимать по нормам, изложенным в Приложении 3, разработанным в соответствии с "Санитарными нормами микроклимата производственных помещений".

6.4. Для отопления и вентиляции помещений АТБ должны предусматриваться системы, приборы и теплоносители, не создающие дополнительных производственных вредностей и неприятных запахов.

6.5. Нагревательные приборы в производственных помещениях с пылевыделением (пескоструйной и орехоструйной очистки деталей, армирования щеток, монтажа колес, столярных и т.п.) надлежит предусматривать с гладкими поверхностями, допускающими легкую очистку.

6.6. Количество выделяющихся в помещении вредных веществ, тепла и влаги следует принимать по данным технологической части проекта, норм технологического проектирования или паспортов принятого в проекте технологического оборудования.

6.7. В производственных помещениях АТБ с объемом на одного работающего менее 20 м^3 следует предусматривать подачу наружного воздуха в количестве не менее 30 м^3/ч на каждого работающего, а в помещениях с объемом на каждого работающего более 20 м^3 - не менее 20 м^3/ч.

6.8. В воздухе, поступающем внутрь помещений АТБ через приемные отверстия систем вентиляции и кондиционирования воздуха и через проемы для естественной приточной вентиляции, концентрация вредных веществ не должна превышать 30% предельно допустимой концентрации, определенной ГОСТ ССБТ. "Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны".

6.9. Учитывая, что технологические процессы в цехах и участках АТБ связаны с выделением в воздух вредных химических веществ 2-го и 3-го классов опасности, применение рециркуляции воздуха для вентиляции, воздушного отопления и кондиционирования воздуха в помещениях АТБ не допускается.

6.10. Для исключения притока воздуха в помещения без выделения вредных веществ и пыли из соседних помещений с выделениями вредных веществ и пыли (аккумуляторные; очистки и мойки деталей и фильтров; малярных, сварочных и столярных работ; приготовления растворов спецжидкостей, эпоксидных клеев и герметиков; армирования щеток; обработки и расшифровки полетной информации с использованием электро-химической бумаги; зарядки бортовых огнетушителей; проверки и ремонта расходомеров и приборов контроля работы авиадвигателей; спектрального анализа горюче-смазочных материалов; пошива и ремонта изделий из стекломатериалов и др.) расчет общеобменной вентиляции надлежит проводить так, чтобы объем удаляемого воздуха из помещений с выделениями вредных веществ и пыли превышал объем подаваемого воздуха на 20%.

6.11. От технологического оборудования, являющегося источником выделения в воздух вредных веществ и пыли (установки типа "Луч", стенды спектрального анализа горюче-смазочных материалов; ванны и баки для химической и ультразвуковой очистки деталей и фильтров; сварочные посты; стенды проверки расходомеров и приборов контроля работы авиадвигателей; стенды орехо- и пескоструйной очистки деталей; стенды продувки деталей и приборов сжатым воздухом; печатно-множительные установки; станды зарядки бортовых огнетушителей;

заточные станки; столярные станки и оборудование; шкафы для хранения электро-химической бумаги; камеры и шкафы для сушки изделий после склейки, окраски; вытяжные шкафы всех типов и др.), должна быть предусмотрена местная вытяжная вентиляция.

6.I2. Рабочие столы для обработки полетной информации с использованием электро-химической бумаги и столы (верстаки) для работ с изделиями из стекломатериалов необходимо оборудовать местной вытяжной вентиляцией в виде боковых отсосов.

6.I3. Системы местной вытяжной вентиляции и местных отсосов, перечисленные в пп. 6.II и 6.I2, не следует соединять с системами общеобменной вытяжной вентиляции.

6.I4. У ангарных ворот АТБ, расположенных во всех климатических зонах, надлежит предусматривать воздушно-тепловые завесы, объем и температуру подаваемого из которых воздуха следует рассчитывать так, чтобы на время открывания ворот температура воздуха в ангаре не снижалась ниже $5^{\circ}C$.

6.I5. В северных строительно-климатических зонах у ворот и дверей (при отсутствии тамбуров и шлюзов) производственных зданий АТБ надлежит предусматривать воздушно-тепловые завесы, объем и температуру подаваемого из которых воздуха следует рассчитывать так, чтобы на время открывания ворот или дверей температура воздуха в помещениях не снижалась ниже $I2^{\circ}C$.

6.I6. Системы местной вытяжной вентиляции из помещений с выделениями вредных химических веществ и пыли надлежит оборудовать фильтрационными устройствами:

- аккумуляторные; химической и ультразвуковой промывки деталей и фильтров; спектрального анализа горюче-смазочных материалов; проверки расходомеров и приборов контроля работы авиадвигателей; приготовления растворов спецжидкостей, эпоксидных клеев и герметиков - фильтрами волокнистыми типа ДК или ФВГ-Т;

- столярные; армирования щеток; ремонта изделий из стекломатериалов; орехо- и пескоструйной очистки деталей; заточные станки - циклонами одиночными или групповыми типа ЦН-I5;

- сварочные - скрубберами центробежными типа СЦВБ или абсорбционными волокнистыми фильтрами типа ФАВ;

- малярные; приготовления растворов красок и растворителей; обработки и расшифровки полетной информации с использованием элект-

ро-химической бумаги; печатно-множительные установки - гидрофильтрами типа ГУ или термокаталитическими реакторами типа ТКРБ.

Выброс удаляемого из помещений с вредными веществами и пылью вентиляционного воздуха в атмосферу без предварительной очистки не допускается.

7. Требования к освещению

7.I. Естественное и искусственное освещение в производственных помещениях и искусственное освещение на территории АТБ должно осуществляться в соответствии с требованиями СНиП "Естественное и искусственное освещение" и Санитарными нормами проектирования промышленных предприятий.

7.2. Для рабочих поверхностей при искусственном освещении в помещениях АТБ в зависимости от производственных процессов нормируются минимальные значения освещенности, которые следует принимать в соответствии с нормами, изложенными в Приложении 4.

7.3. Средняя горизонтальная освещенность рабочих зон на территории (места стоянок воздушных судов, перрон, площадки специального назначения) должна быть не менее:

- на перроне - 20 лк;
- на площадках специального назначения - I0 лк;
- на местах стоянок воздушных судов - 5 лк.

7.4. Средний уровень горизонтальной освещенности тех зон стоянок воздушных судов, перрона, площадок специального назначения, где не производится обслуживание воздушных судов (участки между стоянками самолетов, вертолетов, служебные подъездные пути и т.п,) должен быть не менее 50% от среднего уровня освещенности, указанного в п. 7.3.

7.5. Для проведения технического обслуживания воздушных судов на перроне, местах стоянки и площадках специального назначения, где по характеру выполняемых работ освещенность от общего освещения недостаточна, необходимо предусматривать местное освещение от передвижных и переносных осветительных устройств.

7.6. Для безопасного передвижения людей и спецтранспорта во время прекращения технологических процессов на перроне, местах стоянок воздушных судов и на площадках специального назначения, а также для продолжения безопасного ведения работы на них при возникновении аварии в сети рабочего освещения, следует предусматривать

дежурное (аварийное) освещение с минимальной горизонтальной освещенностью I лк.

7.7. Аварийное освещение производственных помещений АТБ следует предусматривать, если отключение рабочего освещения может привести к возникновению взрыва или пожара, при этом освещенность рабочих поверхностей должна составлять 5% нормируемой при системе общего освещения, но не менее 2 лк.

7.8. Эвакуационное освещение следует предусматривать в проходах, на лестницах и в помещениях, где продолжает работать производственное оборудование, при этом освещенность на полу и на ступенях лестниц должна составлять 0,5 лк.

7.9. Для обеспечения нормируемых значений освещенности выбор осветительных приборов для общего и местного освещения следует производить в соответствии с СНиП "Естественное и искусственное освещение".

8. Требования к средствам индивидуальной защиты

8.I. Средства индивидуальной защиты должны применяться при проведении таких работ, при которых безопасность труда не может быть обеспечена конструкцией оборудования, организацией производственных процессов и средствами коллективной защиты.

К выполнению таких работ без средств индивидуальной защиты, а также со средствами индивидуальной защиты, находящимися в неисправном или антисанитарном состоянии, работники АТБ не допускаются.

8.2. Работники АТБ должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты в соответствии с "Нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим гражданской авиации", а также в соответствии с "Инструкцией о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты".

8.3. Работники АТБ при получении специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты должны быть проинструктированы о порядке пользования ими, а также ознакомлены с требованиями по уходу за ними.

8.4 Средства индивидуальной защиты, выдаваемые работникам АТБ, должны соответствовать фактическим условиям труда, соответствовать размеру, росту и другим антропометрическим данным работника.

8.5. В АТБ должна быть организована своевременная химчистка, стирка, дегазация и ремонт выданных работникам средств индивидуальной защиты.

8.6. Специальная одежда, загрязненная спецжидкостями, должна предварительно подвергаться обязательной дегазации и обезвреживанию, после чего должна сдаваться в химчистку и стирку отдельно от незагрязненной спецодежды.

8.7. Чистка и дезинфекция дежурных средств индивидуальной защиты должна проводиться работниками самостоятельно после окончания работы или при передаче их другому работнику.

8.8. Ремонт средств индивидуальной защиты должен обеспечивать восстановление их защитных и гигиенических свойств.

8.9. Специальная одежда и специальная обувь должны храниться в отдельных, индивидуальных, закрывающихся шкафах в гардеробных.

8.10. Для защиты кожи рук от воздействия вредных веществ должны применяться защитные дерматологические средства по нормам расхода за смену в зависимости от вида работ из расчета 5 г на 1 раз.

9. Требования к санитарному контролю условий труда

9.1. Санитарный контроль за условиями труда в АТБ осуществляется санитарно-эпидемиологическими станциями Министерств здравоохранения союзных республик в соответствии с "Положением о Государственном санитарном надзоре в СССР" по методикам, определенным государственными стандартами безопасности труда, Санитарными нормами и правилами и другими нормативными и методическими документами Министерства здравоохранения СССР, а также нормативными документами Министерства гражданской авиации СССР, согласованными с Министерством здравоохранения СССР.

9.2. При проведении санитарного контроля за условиями труда в помещениях и на территории АТБ при различных технологических процессах, оценку физических вредных производственных факторов производить в соответствии с Приложением 5, а оценку химических вредных веществ в соответствии с Приложением 6.

IO. Требования к санитарно-бытовому обеспечению

IO.I. Санитарно-бытовое обеспечение работников АТБ должно осуществляться в соответствии с требованиями СНиП "Административные и бытовые здания" и Санитарными нормами проектирования промышленных предприятий.

IO.2. Тип гардеробных, число шкафов и их тип, число душевых сеток и кранов, наличие специальных бытовых помещений и устройств (помещения сушки, химчистки, стирки спецодежды, обогревания или охлаждения работников и т.п.) определяются в соответствии с группами производственных процессов на основании "Перечня профессий и должностей работников АТБ эксплуатационных предприятий гражданской авиации с отнесением их к группам производственных процессов", утвержденным Министерством гражданской авиации СССР и согласованным Министерством здравоохранения СССР.

IO.3. Для АТБ I группы при проектировании и строительстве следует предусматривать помещения для медико-профилактического обслуживания работников (здравпункт, помещения для отдыха в рабочее время, комнаты психологической разгрузки и др.) и помещения для предприятий общественного питания (столовая, буфет).

IO.4. Для АТБ 2-5 групп допускается организация медико-профилактического обслуживания и предприятий общественного питания в здравпунктах, столовых и буфетах авиапредприятия.

IO.5. Помещения для обогревания (охлаждения) и отдыха в рабочее время для работающих на открытом воздухе следует предусматривать в производственных помещениях АТБ. В случаях, когда основные рабочие места работающих на открытом воздухе удалены от производственных зданий АТБ более чем на I50 м, следует предусматривать помещения для обогревания (охлаждения), отдыха в рабочее время, приема пищи в отдельно стоящих вспомогательных зданиях (сооружениях).

IO.6. Помещения для обогревания должны быть оборудованы устройствами для лучистого обогрева, а также устройствами для сушки спецодежды и спецобуви. Помещения для охлаждения должны быть оборудованы бытовыми кондиционерами.

IO.7. Помещения для приема пищи должны быть оборудованы умывальником, стационарным кипятильником, электрической плитой, холодильником.

10.8. Работники АТБ должны обеспечиваться питьевой водой, соответствующей требованиям ГОСТ "Вода питьевая".

10.9. В помещениях АТБ следует предусматривать устройства питьевого водоснабжения (установки газированной воды - сатураторы, фонтанчики и т.п.). Для работающих в АТБ, расположенных в южных климатических зонах, следует предусматривать выдачу чая или напитков на чайной основе.

10.10. В помещениях для обогревания (охлаждения), отдыха в рабочее время, приема пищи в отдельно стоящих вспомогательных зданиях (сооружениях) питьевая вода должна доставляться в закрытых сосудах с кранами фонтанчикового типа.

10.11. Температура питьевой воды должна быть не выше 20°С и не ниже 8°С.

II. Требования к санитарной охране окружающей среды

II.1. Мероприятия по санитарной охране окружающей среды в авиационно-технических базах должны проводиться в соответствии с действующим законодательством об охране атмосферного воздуха, гидросферы и почвы, Государственных стандартов охраны природы, нормативных и методических документов Министерства здравоохранения СССР и Министерства гражданской авиации СССР.

II.2. Для снижения уровней шума и уменьшения выделения в атмосферу вредных веществ от работающих авиадвигателей следует предусматривать буксировку спецтранспортом воздушных судов на перроне и на местах стоянок, максимально ограничивая самостоятельное руление воздушных судов.

II.3. Запуск и опробование авиадвигателей следует производить только на площадках специального назначения или на местах стоянок, оборудованных струеотклоняющими и шумозаглушающими устройствами.

II.4. Воздушные суда при запуске и опробовании авиадвигателей на площадках специального назначения и на местах стоянок, оборудованных струеотклоняющими и шумозаглушающими устройствами, следует располагать так, чтобы продольная ось воздушного судна была перпендикулярна к производственным зданиям АТБ.

II.5. Наружную мойку воздушных судов следует производить только на площадках специального назначения и местах стоянок, оборудованных устройствами для сбора и удаления отходов (смывов) спецжидкостей.

II.6. Системы местной вытяжной вентиляции, удаляющие вредные вещества и пыль из производственных помещений АТБ, надлежит оборудовать очистными устройствами в соответствии с требованиями п. 6.16 настоящих Правил.

II.7. Проверку и настройку бортовых радиолокационных устройств следует производить только на площадках специального назначения или на местах стоянок при ориентации излучающих антенных устройств на летное поле и установки антенных устройств с положительным углом наклона ("вверх").

II.8. Отвод загрязненных сточных вод из АТБ (бытовых, производственных и поверхностных стоков) следует организовывать в соответствии с Ведомственными нормами технологического проектирования авиационно-технических баз в аэропортах.

II.9. На территории АТБ следует предусматривать места сбора твердых производственно-бытовых отходов, исходя из среднесуточной нормы накопления:

- для АТБ I и 2 групп - 0,2 кг/чел.-ч;
- для АТБ 3-5 групп - 0,35 кг/чел.-ч.

Приложение I
справочное

Перечень процессов, операций, оборудования, являющихся источниками вредных производственных факторов

Наименование процессов, операций, оборудования	Вредные производственные факторы
I	2
Работа на перроне, местах стоянок воздушных судов	Шум, ультразвук, вредных вещества (пары бензина, керосина, углерода оксид, азота оксиды, аэрозоли масел, пыль)
Работа на местах стоянок и площадках специального назначения при запуске и опробовании авиадвигателей и вспомогательных силовых установок воздушных судов	Шум, ультразвук, вредные вещества (пары керосина, углерода оксид, азота оксиды, фенол, аэрозоли масел, формальдегид, продукты деструкции масел, пыль)
Заправка воздушных судов горюче-смазочными материалами, спецжидкостями	Вредные химические вещества (пары топлива: углеводороды алифатические, алициклические, ароматические, нефтяные, терпеновые; аэрозоли минеральных и синтетических масел; аэрозоли рабочих жидкостей: АМГ-10, АМГ-10Б, АМ-70/10, НГЖ-4)
Обработка воздушных судов противообледенительной жидкостью	Спецжидкость "Арктика" (этиленгликоль)
Обработка и заправка бортовых санузлов	Спецжидкость "СТ-2" (фенол)
Мойка (наружная) воздушных судов с применением моющих средств	Спецжидкости "Аэрол", "Синвал", "Вертолин-74", "Полинка", МС-8 (фенол, моноэтаноламин)
Работа на площадках специального назначения и на местах стоянок воздушных судов при проверке (в том числе и при помощи самолетных передвижных лабораторий типа СПЛ-154) бортовых радиотехнических средств:	
- радиостанций	Электромагнитные излучения: - в диапазоне 0,06-300,0 МГц
- радиолокационных станций	- в диапазоне 0,3-300,0 ГГц
Окраска воздушных судов на предангарной площадке	Вредные химические вещества (ацетон, толуол, эпихлоргидрин, этилацетат)
Мойка фильтров, деталей (химическая)	Шум, вредные химические вещества (пары бензина, толуол, бензол, моноэтаноламин, аэрозоль НГЖ-4)
Мойка фильтров (ультразвуковая)	Ультразвук, шум, вредные химические вещества (те же, что и при химической мойке)

Приложение I
продолжение

I	2
Расконсервация деталей воздушных судов, переборка тормозов и т.п.	Вредные химические вещества (пары бензина, толуол, ацетон, бутилацетат, этилацетат)
Армирование щеток, изготовление резиновых изделий	Вредные химические вещества (углеводороды, пыль графитовая, канифоль)
Клепальные работы	Шум, вибрация (локальная).
Столярные работы с применением эпоксидных клеев	Шум, вибрация (локальная), вредные вещества (пыль древесная, эпихлоргидрин)
Резка и обработка оргстекла	Вредные химические вещества (аэрозоль оргстекла), шум
Сварочные работы	Шум, вредные химические вещества (марганца оксиды, азота оксиды)
Ремонт и наладка радиотехнических средств в цехе АиРЭО: - радиостанций - радиолокационных станций	Ультразвук, электромагнитные излучения в диапазонах: - 0,06–300 МГц, - 0,3 –300 ГГц, шум, рентгеновское излучение
Ремонт и наладка пилотажно-навигационного, электро- и других видов бортового оборудования в цехе и на участках АиРЭО	Шум, ультразвук, вредные химические вещества (пары керосина, графитовая пыль, канифоль, свинец)
Заправка бортовых огнетушителей	Шум, вредные химические вещества (этиленгликоль, углерода двуокись, фреон-12В, фреон-114В)
Работа в ПЭССОПИ (УОАПИ) с электрохимической бумагой импульсной	Шум, вредные химические вещества (формальдегил, фенол)
Работа на стенде МФС-5 по спектральному анализу масел	Шум, вредные химические вещества (озон)
Очистка спецжидкости НГЖ-4 на стенде типа 6ЦС-2050-000-2 и на УПГ-300	Шум, вредные химические вещества (аэрозоль НГЖ-4, углерода оксид, азота оксиды, углеводороды, формальдегид, эфиры)
Зарядка аккумуляторов	Вредные химические вещества (аэрозоли щелочи и кислот)
Работа в насосных и компрессорных	Шум, вибрация (общая)
Раскрой и пошив изделий из стекловолокна	Шум, вредные вещества (пыль стекловолокна)
Работа на токарных, фрезерных, сверлильных и других станках в механических участках	Шум
Обслуживание изотопных источников типа РИО-3	Ионизирующее излучение
Средства неразрушающего контроля	Шум, ультразвук, электромагнитные поля

Приложение 2
обязательное

Допустимые уровни звукового давления, уровни звука и эквивалентные уровни звука для производственных операций на рабочих местах в помещениях и на территории АТБ

Вид трудовой деятельности, рабочее место	Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука и эквивалентные уровни звука, дБ(А)
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Помещения начальника АТБ, начальников цехов, смен, участков, инженерно-технического состава, ТКБ	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60
Цех АиРЭО: электролаборатория (проверка преобразователей, притирка щеток, проверка топливомеров, пускорегистрирующей аппаратуры, продувка сжатым воздухом)	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
приборная лаборатория (проверка мембранно-анероидных приборов, навигационного оборудования, кислородного оборудования	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
(проверка приборов контроля двигателей, продувка сжатым воздухом)	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
Помещения лабораторий: радиосвязного и радиолокационного оборудования (экранная комната, изделия -020), пилотажно-навигационного оборудования (кислородная), АСУ, бортовых систем регистрации параметрической речевой информации, СОК	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65

Приложение 2
продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Помещения ПЭССОПИ (УОАПИ): расшифровки и анализа информации	86	7I	6I	54	49	45	42	40	38	50
эксплуатации установок "Луч"	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Лаборатория диагностики: помещения рекламации, параметров, сбора информации, неразрушающих методов контроля	93	79	70	63	58	55	52	50	49	60
помещения спектрального анализа масла	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Лаборатория печатно-множительная	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Помещения комплектовок, складов всех цехов и участков	96	83	74	68	63	60	57	55	54	65
Цех обслуживания бытового оборудования: швейно-обойные работы, ремонт бытового оборудования, ковров, подголовников и т.п.	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
Цех подготовки производства: ремонт и пошив инвентаря, чехлов и изделий	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
Аккумуляторная, агрегатная всех цехов и участков, компрессорная	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
Мойка воздушных судов	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Помещения прачечной, химической чистки: стирка, химическая чистка, гладильные работы и др.	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75

Приложение 2
продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Помещения зарядки бортовых огнетушителей	I03	9I	83	77	73	70	68	66	64	75
Цех главного механика: механический участок, ремонта наземного оборудования и электрооборудования, ремонта самоходных механизмов: кузница	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Цех текущего ремонта: монтаж (демонтаж) колес, шасси, авиадвигателей, переборка тормозов, промывка фильтров и деталей, орехо- и пескоструйная очистка деталей, армирование щеток, ремонт кресел, бортовой посуды и др., клепальные работы	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Сварочные, малярные, слесарные, столярные работы	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Все виды работ в ангаре (ангарной секции)	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Все виды работ в кабинах (салонах) воздушных судов	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80
Все виды работ (в том числе и на тепловых обдувочных машинах) на перроне, местах стоянок воздушных судов, предангарной площадке, площадках специального назначения для запуска и опробования авиадвигателей	I07	95	87	82	78	75	73	7I	69	80

Приложение 3
обязательное

Оптимальные и допустимые нормы температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха в рабочей зоне производственных помещений авиационно-технических баз

Помещение	Период года	Температура, °С		Относительная влажность, %		Скорость движения, м/с	
		оптим.	допуст.	оптим.	допуст.	оптим.	допуст.
I	2	3	4	5	6	7	8
I. Помещения: начальника АТБ, начальников цехов, смен, участков; инженерно-технического состава; ТКБ	холодн.	21-23	20-24	40-60	до 75	0,1	до 0,2
	теплый	22-24	21-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3
2. Ангар: цех периодического технического обслуживания воздушных судов (монтажный участок, участок демонтажа авиадвигателей, масси)	холодн.	17-19	15-21	40-60	до 75	0,2	до 0,4
	теплый	20-22	16-27	40-60	до 75*	0,3	до 0,5
3. Цех оперативного технического обслуживания воздушных судов: помещение инженерно-технического состава; комплектовка; диспетчерская	холодн.	21-23	20-24	40-60	до 75	0,1	до 0,2
	теплый	22-24	21-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3
4. Цех проверки и ремонта АиРЭО: электролаборатория (притирки щ ок, преобразователей электротока, агрегатная, пускорегистрирующей аппаратуры, топливомеров, аккумуляторная); лаборатория АСУ; лаборатория радиосвязного оборудования; лаборатория радиолокационного оборудования (экранная комната, изделия-020); лаборатория пилотажно-навигационных приборов, кислородная; лаборатория БСРПРИ; лаборатория контроля работы двигателей; приборная лаборатория (расходомеров, мембранно-анероидных приборов, средств объективного контроля	холодн.	21-23	20-24	40-60	до 75	0,1	до 0,3
	теплый	22-24	21-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3

Приложение 3
продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8
5. Цех текущего ремонта воздушных судов: монтажа (демонтажа) авиадвигателей, шасси, колес; переборки тормозов; агрегатная; промывки фильтров, деталей; орехоструйной и пескоструйной очистки деталей; армирования щеток; ремонта кресел, бортовой посуды; сварочная; столярная; малярная; слесарная; аккумуляторная	холодн.	I8-20	I7-23	40-60	до 75	0,2	до 0,3
	теплый	2I-23	I8-27	40-60	до 75*	0,3	до 0,4
6. Цех главного механика: механический участок; ремонта наземного оборудования и электрооборудования; ремонта самоходных механизмов; сварочная; зарядки бортовых огнетушителей; аккумуляторная; компрессорная	холодн.	I8-20	I7-23	40-60	до 75	0,2	до 0,3
	теплый	2I-23	I8-27	40-60	до 75*	0,3	до 0,4
кузница	холодн.	I7-I9	I5-2I	40-60	до 75	0,2	до 0,4
	теплый	20-22	I6-27	40-60	до 75*	0,3	до 0,5
8. Цех обслуживания бытового оборудования: раскроя, ремонта и пошива ковров, подголовников и т.п.	холодн.	2I-23	20-24	40-60	до 75	0,I	до 0,2
	теплый	22-24	2I-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3
группы по доставке мягкого имущества на борт воздушного судна	холодн.	I8-20	I7-23	40-60	до 75	0,2	до 0,3
	теплый	2I-23	I8-27	40-60	до 75*	0,3	до 0,4

Приложение 3
продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8
9. Подразделение эксплуатации средств и сбора полетной информации (участок обработки и анализа полетной информации):							
группа расшифровки и анализа	холодн.	22-24	21-25	40-60	до 75	0,1	до 0,1
	теплый	23-25	22-28	40-60	до 75*	0,1	до 0,2
эксплуатации установок "Луч"	холодн.	21-23	20-24	40-60	до 75	0,1	до 0,2
	теплый	22-24	21-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3
10. Лаборатории диагностики:							
группа спектрального анализа масла; неразрушающих методов контроля	холодн.	21-23	20-24	40-60	до 75	0,1	до 0,2
	теплый	22-24	21-28	40-60	до 75*	0,2	до 0,3
группы рекламации, параметров, сбора информации	холодн.	22-24	21-25	40-60	до 75	0,1	до 0,1
	теплый	23-25	22-28	40-60	до 75*	0,1	до 0,2

* - допустимые нормы относительной влажности воздуха следует принимать в зависимости от температуры воздуха: при 28°С - 55%; при 27°С - 60%; при 26°С - 65%; при 25°С - 70%; при 24°С и ниже - 75%

Приложение 4
обязательное

Нормы освещенности на рабочих поверхностях при искусственном освещении в помещениях АТБ в зависимости от производственных процессов I

Рабочие места (помещения) и производственные процессы	Разряд и подразряд зрительных работ	Освещенность, лк		
		при комбинированном освещении	при общем освещении	при общем в системе комбинированного освещения
I	2	3	4	5
Ангар (ангарная секция): на высоте крыла самолета, на фюзеляже самолета, вертолета	IУ в	400	200	I50
на полу	У б	200	I50	I50
Цех периодического технического обслуживания воздушных судов: монтаж (демонтаж) авиадвигателей	Ш б	I000	300	I50
монтаж (демонтаж) шасси, колес	IУ б	500	200	I50
Цех текущего ремонта воздушных судов: агрегатная, орехо- и пескоструйной очистки деталей, ультразвуковой промывки фильтров, армирования щеток, слесарные работы	П в	2000	500	200
ремонта кресел, бортовой посуды, монтажные работы	Ш в	750	300	I50
химической промывки фильтров, деталей; малярные работы	IУ в	400	200	I50
столярные работы	У а	300	I50	I50
Цех главного механика: механический участок	П в	2000	500	200
ремонта наземного электрооборудования	Ш в	750	300	I50
ремонта наземного оборудования и самоходных механизмов	IУ б	500	200	I50
зарядки бортовых огнетушителей	IУ в	400	200	I50

Приложение 4
продолжение

I	2	3	4	5
помещение дежурного персонала (сантехники, электрики и др.)	IУ г	300	I50	I50
компрессорная, кузница	УП	-	200	-
Цех проверки и ремонта АиРЭО:				
приборная лаборатория (проверки мембранно-анероидных приборов; средств объективного контроля)	I б	4000	I250	400
лаборатории радиосвязного, радиолокационного, кислородного оборудования; АСУ; БСРПРИ; пилотажно-навигационных приборов	П в	2000	500	200
электролаборатория (агрегатная; притирки щеток; проверка преобразователей электротока; пускорегистрирующей аппаратуры; топливомеров)	Ш б	I000	300	I50
лаборатория контроля работы двигателей (проверка расходомеров и т.п.); помещение изделия-020; экранная комната	Ш в	750	300	I50
Подразделение эксплуатации средств и сбора объективной полетной информации (участок обработки и анализа полетной информации): расшифровка и анализ	П г	I000	300	I50
эксплуатации установок "Луч"	Ш в	750	300	I50
Лаборатория диагностики: помещения спектрального анализа масла; неразрушающих методов контроля	П в	2000	500	200
помещения сбора информации; рекламации; параметров	Ш в	750	300	I50
Цех подготовки производства: помещения ремонта чехлов и другого инвентаря	Ш б	I000	300	I50
помещение комплектовки (для всех цехов и участков)	У б	200	I50	I50
Цех обслуживания бытового оборудования: помещения ремонта и пошива ковров, подголовников и другого инвентаря	Ш б	I000	300	I50

Приложение 4
продолжение

I	2	3	4	5
помещение прачечной, химической чистки	У б	200	I50	I50
Участок бортовых (парашютных) аварийных спасательных средств (ремонт, сборка парашютов, плавсредств и т.п.)	[redacted] в	750	300	I50
Помещения сварочных работ (для всех цехов и участков)	IУ б	500	200	I50
Аккумуляторная (для всех цехов и участков)	IУ а	750	300	I50
Помещения начальника АТБ; начальников цехов; смен; участков; инженерно-технического состава; ТКБ	П в	2000	500	200

Примечание. На всех рабочих местах и во всех помещениях АТБ плоскость нормирования освещенности и высота плоскости от пола принимается Г-0,8

Приложение 5
справочное

Перечень и методы контроля физических вредных производственных факторов в АТБ

Наименование вредных факторов (по ГОСТ 12.0.003-74)	Метод контроля	Вид трудовой деятельности, помещение, рабочее место
1	2	3
Повышенный уровень шума	ГОСТ 12.1.050-86	Техническое обслуживание воздушных судов на перроне и местах стоянок; опробование авиадвигателей и вспомогательных силовых установок на площадках специального назначения; работа на тепловых обдувочных машинах; проверка преобразователей и генераторов электротока; в помещениях механических и слесарных участков; в компрессорных; работа с клепальными молотками; в столярных; работа на печатно-множительных установках; в помещениях эксплуатации установок "Луч" и расшифровки полетной информации; в самолетных передвижных лабораториях
Повышенный уровень ультразвука	ГОСТ 12.4.077-79	Техническое обслуживание воздушных судов при работающих вспомогательных силовых установках; работа на тепловых обдувочных машинах; работа на ультразвуковых установках по очистке и мойке деталей и фильтров; работа с радиолокационной аппаратурой
Повышенный уровень общей вибрации	ГОСТ 12.1.034-81 ГОСТ 12.1.043-84	Работа на тепловых обдувочных машинах; в компрессорных; в кузнечно-прессовых; в самолетных передвижных лабораториях
Повышенный уровень локальной вибрации	СН 3041-84	Работа с ручным пневмоинструментом: клепальными молотками, пневмодрелями; работа на деревообрабатывающих станках: циркулярных пилах, электрорубанках, ребросусовых станках и т.п.; работа на кузнечных молотах и прессах

Приложение 5
продолжение

I	2	3
Повышенные или пониженные температура относительная влажность и подвижность воздуха	ГОСТ I2.I.005-88	Во всех производственных помещениях с обязательным контролем в помещениях проверки и ремонта анероидно-мембранных приборов, малярных и столярных работ при термосушке изделий, в кузнечных, в ангарах
Недостаточная освещенность рабочей зоны	Методические указания № I322-75	Во всех помещениях с обязательным контролем: на территории перрона, местах стоянок и площадках специального назначения; в помещениях: цеха АиРЭО, ПЭССОПИ (УОАПИ), механических, слесарных и столярных участков, пошива инвентаря и изделий, лаборатории диагностики, в ангарах
Повышенный уровень электромагнитных излучений	ГОСТ I2.I.006-84 Методические указания № 2284-81	Ремонт и проверка радиостанций и радиолокационных устройств в цехе АиРЭО; проверка бортовых радиостанций и радиолокационных устройств на площадках специального назначения и местах стоянки воздушных судов; работа на перроне, местах стоянок воздушных судов, на предангарной площадке (СВЧ-излучения от обзорных, курсо-глиссадных и метеорологических радиолокационных станций аэропорта)
Повышенный уровень ионизирующих излучений	ОСП 72/87	Техническое обслуживание бортовых изотопных датчиков на местах стоянок воздушных судов, предангарной площадке и в ангаре; в помещениях хранения бортовых изотопных датчиков; настройка и проверка радиолокационных устройств в помещениях цеха АиРЭО (рентгеновское излучение от радиоламп типа ГМИ)

Приложение 6
справочное

Перечень, характеристика и методы контроля основных вредных химических веществ

Наименование вредного вещества (спецжидкость, ГСМ, продукты, выделяющиеся при техпроцессе, в состав которых входит вещество*)	По ГОСТ 12.1.005-88		Методы контроля
	ПДК, мг/м³	Класс опасности	
1	2	3	4
Азота оксиды (в пересчете на NO_2) (выхлопные газы авиадвигателей)	5,0	III	ГОСТ 12.1.014-86 МУ вып.9, 1986г., перераб., с. 130
Ацетон (растворитель ЛКМ; компонент смывок: АФТ-1; СНБ-9; растворителей: 645, 646, Р-4, Р-5, Р-11, Р-40)	200,0	IV	МУ вып.9, 1986г., перераб., с 34
Аэрозоли масел авиационных минеральных, нефтяных (масла: МК-8, МК-8п, МС-8п, МС-20)	5,0	III	ТУ вып.XI, 1976г., с. 200
Бензин Б-70, "Галоша", марки БР-1, БР-2 (топливо, разбавитель ЛКМ, обезжиривание деталей)	100,0	IV	МУ вып.9, 1986г., перераб., с. 28
Бензол (компонент смывки СД и разбавителя Р-6)	5,0	II	МУ вып.9, 1986г., перераб., с. 40
Бутилацетат (компонент растворителей и разбавителей: 645, 646, 647, 648, Р-4, Р-5, РКБ-1)	200,0	IV	МУ вып.9, 1986г., перераб., с. 203
Дибутилфенилфосфат (спецжидкость НГЖ-4)	0,1	II	МУ вып.XVI, 1980г., с. 108
Диоктилсебацинат (компонент масел авиационных синтетических: ИПМ-10, Б-3В, ЛЗ-240, ВНИИ НП 50-1-4ф)	10,0	III	МУ вып.1-5, 1981г., перераб., с. 165
Дихлордифторметан (фреон-12)	3000,0	IV	ТУ вып.IX, 1975г., МУ вып.1-5, 1981г.
Дихлортетрафторэтан (фреон-114)	3000,0	IV	ТУ вып.IX, 1975г.
Кислота азотная (травление деталей, обезжиривание)	5,0	II	Рук-во по контролю загрязнения атмосферы, 1979г., с. 29
Кислота соляная (травление деталей, пайка)	5,0	II	МУ вып.1-5, 1981г., перераб., с. 83

Приложение 6
продолжение

I	2	3	4
Кислота серная (наполнитель аккумуляторов)	I,0	II	ТУ вып.X, 1974г., с.59 МУ вып.I-5, 1981г., перераб., с. 69
Керосин (в пересчете на С) авиационный, осветительный технический (топливо, растворитель многоцелевой)	300,0	IУ	МУ вып. ХУП, 1981г., с.86
Ксилол нефтяной (компонент растворителей и разбавителей: 649, 650, Р-5, РКБ-I)	50,0	II	МУ вып.9, 1986г., перераб., с. 40
Метиленхлорид (компонент смывок: АС-I, СНБ-9)	50,0	IУ	МУ вып.6-7, 1982г., перераб., с. 193
Метилхлороформ (марка "Б") (растворитель масложировых загрязнений авиадвигателей)	2,0	II	Методы определения загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест (прил. № 3 к списку № 2892-78), 1982г., с. 47
Моноэтаноламин (моющее средство, компонент моющих средств: "Полинка", "Синвал")	0,5	II	ТУ вып.УI, 1971 г., с. 21
α-Нафтол (антиокислительная присадка к спецжидкостям: АМГ-I0, АМГ-I0Б)	0,5	II	МУ вып. 9, 1986 г., перераб., с. 109
Нефрас-С 50/170 (нефтяной растворитель) (в (растворитель ЛКМ)	300,0	IУ	МУ вып.ХУП, 1981 г., с. 86 МУ вып. ХХ, 1984 г., с. II
Озон (образуется при работе радиолокационных установок при их настройке)	0,I	I	МУ вып.ХУШ, 1983г., с. 181
Пыль древесная (с примесью диоксида кремния менее 2%) (работа на деревообрабатывающих станках в столярных)	6,0	IУ	МУ вып.I-5, 1981 г.
Пыль, содержащая искусственные минеральные волокна (ремонт и пошив изделий из стекловолокна)	2,0	II	МУ по определению свободной двуокиси кремния в некоторых видах пыли, № 2391, 1981 г.
Сольвент-нафта (в пересчете на С) (разбавитель ЛКМ)	I00,0	IУ	МУ вып.ХХI, 1986 г., с. 177

Приложение 6
продолжение

I	2	3	4
Свинец (паяльные работы)	0,0I	I	МУ вып. 9, I986 г., перераб., с. I44 МУ вып. XXI, I986 г., с. 168
Сернистый ангидрид (приготовление электролитов)	I0,0	III	МУ вып.I-5, I98I г., перераб., с. 30
Спирт бутиловый	I0,0	III	МУ вып. 9, I986 г., перераб., с. 62
Спирт изобутиловый (компоненты растворителей и разбавителей: 645, 646, 647, 648, 649, 650, РКБ-I, Р-6)	I0,0	III	
Спирт метиловый (метанол) (компонент спецжидкостей: "И-М", ЭАФ, "ТГФ-М")	5,0	III	МУ вып.IX, I986 г., МУ вып.XУП, I98Iг., с. 68
Спирт фурфуриловый (компонент спецжидкостей: "ТГФ", "ТГФ-М")	0,5	II	МУ вып.XУ, I979 г., с. 4
Спирт этиловый (компонент растворителей и разбавителей: Р-6, Р-7, Р-60; компонент смывок: АС-I, СД, СНБ-9; компонент гидрожидкости АМ-70/I0)	I000,0	IУ	МУ вып.XIII, I979 г., с. I02
Толуол (компонент растворителей: 645, 646, 647, 648, Р-40; компонент смывки АФТ-I)	50,0	III	МУ вып. 9, I986 г., с. 40
Трикрезилфосфат (присадка к авиационным маслам: ИПМ-I0, ВНИИ НП 50-I-4ф)	0,5	II	МУ вып. XIII, I979 г., с. 29
Трихлорэтилен (растворитель; обезжиривание деталей и авиадвигателей)	I0,0	III	МУ вып. 9, I986 г., перераб., с. 90
Триэтаноламин (компонент моющего средства "Полинка")	5,0	III	ТУ.вып. XI, I976 г., с. 3
Уайт-спирит (в пересчете на С) (растворителей многоцелевой)	300,0	IУ	МУ вып. XX, I984 г., с. II
Углерода оксид (выхлопные газы авиадвигателей)	20,0	IУ	ГОСТ I2.I.0I4-86
Фенол (компонент спецжидкости СТ-2; компонент моющих средств: креолина фенольного каменноугольного)	0,3	II	МУ вып. XXI, I986г., с. 248

Приложение 6
продолжение

I	2	3	4
Формальдегид (выхлопные газы авиадвигателей, выделяется при обработке ЭХБ)	0,5	П	МУ вып. XX, 1984 г., с. 143
Щелочи едкие (растворы в пересчете на NaOH) (наполнитель аккумуляторов; компонент моющих средств)	0,5	П	ТУ вып. X, 1974 г., с. 34
Эпихлоргидрин (составная часть эпоксидных смол, клеев)	I,0	П	МУ вып. XУШ, 1983 г., с. 108
Этилацетат (компонент растворителей: 645, 647)	200,0	IУ	МУ вып. 9, 1986г., перераб., с. 203
Этиленгликоль (компонент спецжидкостей: "Арктика", "Арктика-200")	5,0	Ш	МУ вып. XXI, 1986г., с. 317
Этилцеллозольв (компонент спецжидкостей: "И", "И-М"; компонент растворителей: 646, 649, Р-40, Р-60)	I0,0	Ш	МУ вып. XУ, 1979г., с. 68

Примечание: * - согласно ГОСТ, ТУ на спецжидкости и ГСМ

Приложение 6
продолжение

1	2	3	4
Свинец (паяльные работы)	0,01	I	МУ вып. 9, 1966 г., перераб., с. 144 МУ вып. XXI, 1986 г., с. 168
Сернистый ангидрид (приготовление электролитов)	I0,0	III	МУ вып. I-5, 1981 г., перераб., с. 30
Спирт бутиловый	I0,0	III	МУ вып. 9, 1966 г., перераб., с. 62
Спирт изобутиловый (компоненты растворителей и разбавителей: 645, 646, 647, 648, 649, 650, РКБ-I, Р-6)	I0,0	III	
Спирт метиловый (метанол) (компонент спецжидкостей: "И-М", ЭАФ, "ТГФ-М")	5,0	III	МУ вып. IX, 1966 г., МУ вып. XУП, 1981г., с. 68
Спирт фурфуриловый (компонент спецжидкостей: "ТГФ", "ТГФ-М")	0,5	II	МУ вып. XУ, 1979 г., с. 4
Спирт этиловый (компонент растворителей и разбавителей: Р-6, Р-7, Р-60; компонент смывок: АС-I, СД, СНБ-9; компонент гидрожидкости АМ-70/I0)	I000,0	IУ	МУ вып. XIII, 1979 г., с. I02
Толуол (компонент растворителей: 645, 646, 647, 648, Р-40; компонент смывки АФТ-I)	50,0	III	МУ вып. 9, 1966 г., с. 40
Трикрезилфосфат (присадка к авиационным маслам: ИПМ-I0, ВНИИ НП 50-I-4ф)	0,5	II	МУ вып. XIII, 1979 г., с. 29
Трихлорэтилен (растворитель; обезжиривание деталей и авиадвигателей)	I0,0	III	МУ вып. 9, 1966 г., перераб., с. 90
Триэтаноламин (компонент моющего средства "Полинка")	5,0	III	ТУ вып. XI, 1976 г., с. 3
Уайт-спирит (в пересчете на С) (растворителей многоцелевой)	300,0	IУ	МУ вып. XX, 1984 г., с. II
Углерода оксид (выхлопные газы авиадвигателей)	20,0	IУ	ГОСТ I2.I.0I4-86
Фенол (компонент спецжидкости СТ-2; компонент моющих средств: креолина фенольного каменноугольного)	0,3	II	МУ вып. XXI, 1986г., с. 248

Приложение 6
продолжение

1	2	3	4
Формальдегид (выхлопные газы авиадвигателей, выделяется при обработке ЭХБ)	0,5	II	МУ вып. XX, 1984 г., с. 143
Щелочи едкие (растворы в пересчете на NaOH) (наполнитель аккумуляторов; компонент моющих средств)	0,5	II	ТУ вып. X, 1974 г., с. 34
Эпихлоргидрин (составная часть эпоксидных смол, клеев)	1,0	II	МУ вып. XУШ, 1983 г., с. 108
Этилацетат (компонент растворителей: 645, 647)	200,0	IУ	МУ вып. 9, 1986г., перераб., с. 203
Этиленгликоль (компонент спецжидкостей: "Арктика", "Арктика-200")	5,0	III	МУ вып. XXI, 1986г., с. 317
Этилцеллозольв (компонент спецжидкостей: "И", "И-М"; компонент растворителей: 646, 649, Р-40, Р-60)	10,0	III	МУ вып. XУ, 1979г., с. 68

Примечание: * - согласно ГОСТ, ТУ на спецжидкости и ГСМ

Приложение 7
справочное

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативно-технической документации, на которую даны ссылки

№№ пп	Наименование нормативно-технического документа	Номер пункта, приложения Санитарных правил
I	2	3
I.	Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий (СН 245-71)	I.2, 2.I, 3.I, 6.I, 7.I, I0.I
2.	Санитарные нормы допустимых уровней шума на рабочих местах (СН 3223-85)	4.3
3.	Санитарные нормы вибрации рабочих мест (СН 3044-84)	4.I0
4.	Санитарные нормы и правила при работе с машинами и оборудованием, создающими локальную вибрацию, передающуюся на руки работающих (СН 3041-84)	Приложение 5
5.	Нормы радиационной безопасности (НРБ-76)	4.I8
6.	Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений (ОСП 72/87)	4.I8, Приложение 5
7.	Санитарные нормы микроклимата производственных помещений (СН 4088-86)	6.3
8.	Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенических требований к производственному оборудованию (СН 1042-73)	4.I
9.	ГОСТ I2.0.003-74 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация	Приложение 5
I0.	ГОСТ I2.I.00I-83 ССБТ. Ультразвук. Общие требования безопасности	4.8
II.	ГОСТ I2.I.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны	6.2, 6.8, Приложения 5, 6
I2.	ГОСТ I2.I.006-84 ССБТ. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля	4.I5, Приложение 5
I3.	ГОСТ I2.I.034-8I ССБТ. Вибрация. Общие требования к проведению измерений	Приложение 5
I4.	ГОСТ I2.I.043-84 ССБТ. Вибрация. Методы измерения на рабочих местах в производственных помещениях	Приложение 5
I5.	ГОСТ I2.I.050-86 ССБТ. Методы измерения шума на рабочих местах	Приложение 5

Приложение 7
продолжение

I	2	3
I6.	ГОСТ I2.2.032-78 Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования	5.I
I7.	ГОСТ I2.2.033-78 Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования	5.I
I8.	ГОСТ I2.4.077-79 ССБТ. Ультразвук. Метод измерения звукового давления на рабочих местах	Приложение 5
I9.	ГОСТ 2874-82 Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством	I0.8
20.	СНиП II-89-80 Генеральные планы промышленных предприятий	2.I
2I.	СНиП 2.05.08-85 Аэродромы	2.I
22.	СНиП 2.09.03-85 Сооружения промышленных предприятий	3.I
23.	СНиП 2.09.02-85 Производственные здания	3.I
24.	СНиП 2.09.04-87 Административные и бытовые здания	I0.I
25.	СНиП 2.04.05-86 Отопление, вентиляция и кондиционирование	6.I
26.	СНиП II-4-79 Естественное и искусственное освещение	7.I, 7.9
27.	Ведомственные нормы технологического проектирования авиационно-технических баз в аэропортах, утв. МГА 08.02.85	I.2, 3.I
28.	Наставление по аэродромной службе гражданской авиации, утв. приказом МГА 26.03.86 № 23/И	2.I4
29.	Нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты рабочим и служащим гражданской авиации, утв. приказом МГА от 22.01.82 № II	8.2
30.	Инструкция о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, введена в действие указанием МГА от 04.08.83 № 542/У	8.2
3I.	Методические указания по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению ОВЧ-, УВЧ- и СВЧ-радиотехнических средств гражданской авиации, утв. МЗ СССР I4.0I.8I № 2284-8I	2.2, Приложение 5
32.	Методические указания по проведению предупредительного и текущего санитарного надзора за искусственным освещением на промышленных предприятиях, утв. МЗ СССР 9.07.75 № I322-75	Приложение 5

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

I. Общие положения..... 3
2. Требования к размещению зданий, сооружений и содержанию территории АТБ..... 5
3. Требования к производственным зданиям, помещениям и сооружениям АТБ..... 8
4. Требования к производственным процессам и оборудованию... I0
5. Требования к основным рабочим местам..... I3
6. Требования к отоплению и вентиляции..... I4
7. Требования к освещению..... I7
8. Требования к средствам индивидуальной защиты..... I8
9. Требования к санитарному контролю условий труда..... I9
I0. Требования к санитарно-бытовому обеспечению..... 20
II. Требования к санитарной охране окружающей среды..... 2I
Приложение I. Перечень процессов, операций, оборудования, являющихся источниками вредных производственных факторов..... 23
Приложение 2. Допустимые уровни звукового давления, уровни звука и эквивалентные уровни звука для производственных операций на рабочих местах в помещениях и на территории АТБ..... 25
Приложение 3. Оптимальные и допустимые нормы температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха в рабочей зоне производственных помещений АТБ..... 28
Приложение 4. Нормы освещенности на рабочих поверхностях при искусственном освещении в помещениях АТБ в зависимости от производственных процессов..... 3I
Приложение 5. Перечень и методы контроля физических вредных производственных факторов в АТБ..... 34
Приложение 6. Перечень, характеристика и методы контроля основных вредных химических веществ..... 36
Приложение 7. Перечень нормативно-технической документации, на которую даны ссылки..... 40