

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОРОДА МОСКВЫ
МОСКОВСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОЛОГИИ, ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
(ГУП МНИИТЭП)

типовой проект

ЗДАНИЕ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ (ДОУ) НА 12 ГРУПП (280 МЕСТ) ДЛЯ ЗАТЕСНЁННЫХ УСЛОВИЙ ЗАСТРОЙКИ

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

VI-69-BT

Majrs. 15365



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА МОСКВЫ МОСКОВСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОЛОГИИ, ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ (ГУП МНИИТЭП)

типовой проект

ЗДАНИЕ ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ (ДОУ) НА 12 ГРУПП (280 МЕСТ) ДЛЯ ЗАТЕСНЁННЫХ УСЛОВИЙ ЗАСТРОЙКИ

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

вертикальный транспорт VI-69-BT

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

начальник мто

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ МТО

А.Е. РЫКШИН

С.Г. ГУРОВ

В.И. ЛАГОВЕР

изм.	№ ДОК.	подпись	ДАТА
rism.	AT ACAC	подпись	
_		1	
		 	-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ №11-138-ТП ОТ 28.11.2011 ЗАКАЗЧИК: ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ УКАЗАНИЕМ ГУП МНИИТЭП №

2012

Kapro. 15365

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ВТ

Лист	Наименование	Примечание
1, 2.	Общие данные	
3 - 5	Установка пассажирского лифта г.п. 1000 кг (Лист для заказа лифта)	
6 - 8	Установка грузового малого лифта г.п. 100 кг. (Лист для заказа лифта)	

ВЕДОМОСТЬ ПРИЛАГАЕМЫХ И ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
PT 1402	Вспомогательные изделия строительной части лифтов.	

Проектно-сметная документация разработана в соответствии с утвержденным рабочим проектом, с нормами, правилами, инструкциями, государственными стандартами.

Гл. инж. проекта

В.И.Лаговер

Взам, инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Строительная часть лифтов разработана с учетом максимальных нагрузок от лифтового оборудования в соответствии с данными альбомов заданий заводов изготовителей лифтов.

ОБШИЕ УКАЗАНИЯ

Для обеспечения нормального функционирования ДОУ, в соответствии с утвержденной государственной экспертизой проектной документацией, предусмотрена установка одного пассажирского лифта грузоподъемностью 1000 кг производства фирмы "МОСОТИС" и одного малого грузового лифта грузоподъемностью 100 кг производства ОАО "Щербинский лифтостроительный завод".

Пассажирский лифт г.п. 1000 кг предназначен для обеспечения доступности инвалидов различных категорий в соответствии с ГОСТ Р 51631-2008" Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения". Лифт должен быть оснащен системой управления и противодымной защиты и соответствовать требованиям НПБ 250. "Лифты для транспортирования пожарных подразделений в зданиях и сооружениях". Ширина дверного проема лифта 900 мм соответствует требуемой величине, позволяющей инвалиду-колясочнику осуществлять передвижение и соответствует вводимой с 2013 года актуализированной редакции СНиП 35-01-2001 - СП 59.13330.2012 (приложение Д).

Предел огнестойкости дверей шахты указанного лифта должен быть не менее ЕІ 60. Шахта лифта выполнена из монолитного железобетона. Крепление лифтового оборудования по технологии фирмы "МОСОТИС".

Малый грузовой лифт г.п. 100 кг предназначен для подачи пищи с 1-го этажа на 2 и 3 этажи в групповые. Лифт имеет 3 остановки, верхнее расположение машинного помещения и скорость движения кабины V=0,3 м/сек.

Загрузка в лифт на 1-ом этаже производится на высоте 630 мм от чистого пола. Разгрузка производится на 2 этаже на высоте 630 мм от чистого пола и 565 мм на 3 этаже.

Лифт устанавливается в глухой шахте, выполненной из монолитного железобетона с закладными деталями для крепления лифтового оборудования.

Предел огнестойкости дверей шахты и машинного помещения этого лифта должен быть не менее Е 30.

Шахты пассажирского и малого грузового лифтов установлны с акустическими зазорами к примыкающим строительным конструкциям.

								_	
						Привязан:			
									Листов
Инв	. №								
						VI-69-BT			
						VI-07-D1			
						Здание дошкольного образовательн	IOLO AADO	ждения	(ДОУ)
						на 12 групп (280 мест) для затеснен			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ Док	Подпись	Дата	1,			
Разра	ιб.	Степа	анова	Our		}	Стадия	Лист	Листов
Нач.	отд.	Гурог	В	850	7]	Р	1	8
Гл.сг	тец.	Лагов	вер	1			Lr	1	0
Рук.г	р.инж	Круп	пинов	181-1	P .		гуп	мни	ПЕТИ
Пров	ерил		вер	MOUS		Общие данные	* * * *	MTO	
Н.ко	нтр.	Kape	лина	Rey	_			MIC	,

Kaps. 15365

Пассажирский лифт г.п. 1000 кг с габаритами кабины в плане 1100х2100 (мм) и шириной стационарного проема - 900 мм, отвечает требованиям доступности инвалидов всех категорий в т.ч. и размещения на площади кабины инвалида-колясочника с сопровождающим.

В соответствии с ГОСТ Р 51631-2008 необходимо выполнить следующие требования:

1. По оборудованию кабины:

- на боковой, стене примыкающей к передней стене кабины со стороны притвора, оборудовать поручень на высоте от пола (900±25) мм. Размер части поручня, предназначенного для рук пользователя от 30 до 45 (мм). Между стеной кабины и частью поручня, предназначенного для пользователя, должен быть min 35 мм. При установке на указанной стене кабины пульта управления, разрешается выполнить поручень из двух частей. Дублирующий поручень (в зависимости от въезда колясочника передним или задним ходом) должен быть установлен на противоположной стене кабины;
- стеклянное зеркало в кабине должно быть изготовлено из безопасного стекла. Для исключения оптических затруднений для пользователей с нарушением функций зрения необходимо применять материалы отделки стен кабины и зеркало с низкой отражающей способностью;
- необходимо предусмотреть возможность регулирования времени задержки начала закрывания дверей кабины и шахты лифта до 20 секунд;
- привод автоматических дверей кабины и шахты должен обеспечивать предотвращение (или снижение до безопасного уровня) воздействия закрывающихся створок дверей на пользователя, находящегося в дверном проеме лифта. Возможно устройство контроля дверного проема с контролем проема по высоте от 25 до 1800 (мм) от порога двери кабины лифта.
 - 2. По точности остановки кабины:

Подпись и дата

Инв.№ подл.

- точность остановки кабины лифта должна быть в пределах ±20 мм.
 - 3. По устройствам управления и сигнальным устройствам:
- требования к конструкции устройств управления и сигнальных устройств в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 51631-2008.
 - 4. По устройствам управления на этажных площадках:
- принимаем применение кнопочных аппаратов управления;
- кнопочный аппарат устанавливается в отверстие передней стенки шахты в соответствии со строительной частью.

5. По устройствам управления в кабине.

Пост управления должен быть расположен на стороне закрывания двери. Маркировка кнопок управления в кабине и их обозначение:

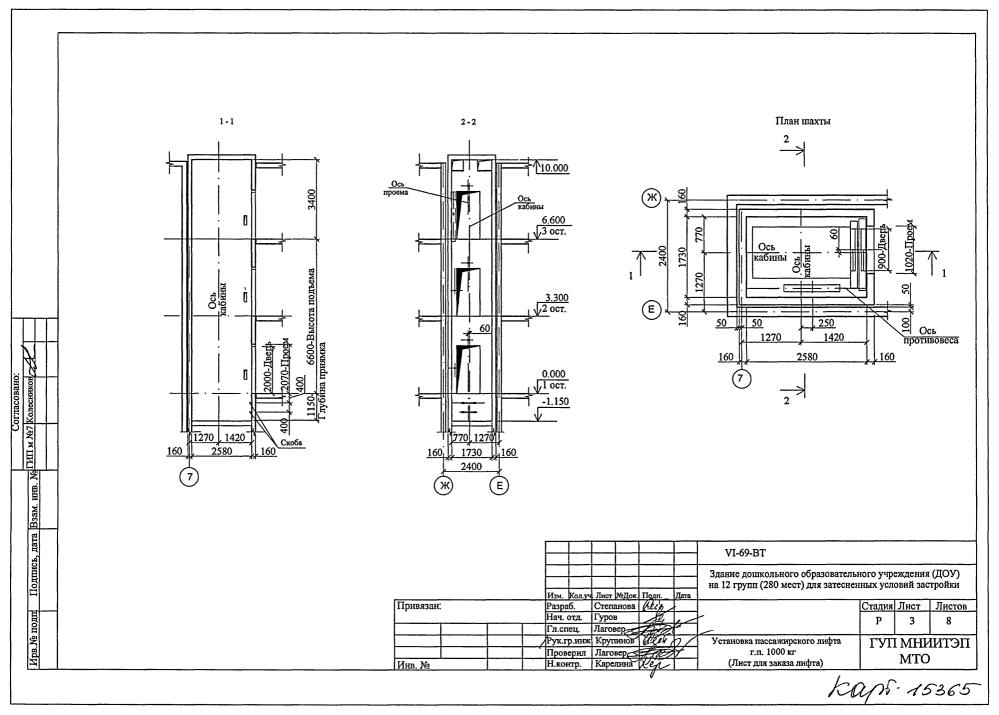
- аварийная кнопка вызова персонала желтым цветом с символом в виде колокольчика. Центральная линия этой кнопки, а также кнопок управления дверями должна быть на высоте не менее 900 мм над уровнем пола кабины;
- кнопки приказов номеров этажей должны располагаться над аварийной кнопкой и кнопками управления дверями и имеют существующие обозначения;
- кнопки приказов имеют многорядное вертикальное расположение и маркируются слева направо и снизу вверх.
 - 6. По сигнальным устройствам на этажах.

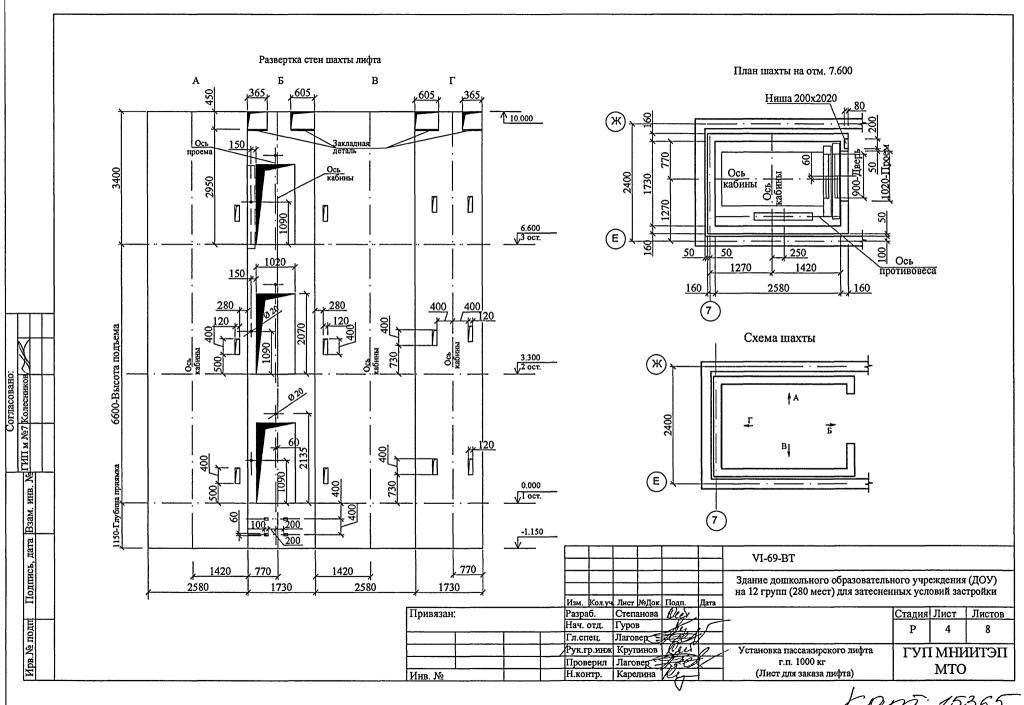
Система управления должна выполнять следующие требования:

- прибытие кабины на этаж должно сопровождаться (подтверждаться)
 звуковым и визуальным сигналами;
- визуальный сигнал должен быть размещен около устройства для регистрации этажа назначения, включение освещения стрелок должно сопровождаться звуковым сигналом, высота стрелки должна быть не менее 40 мм;
- звуковой сигнал при движении кабины вверх должен звучать один раз, при движении кабины вниз два раза.
 - 7. По сигнальным устройствам в кабине:
- указатель местоположения кабины (с привязкой центра указателя 1,6 1,8 м от пола кабины) расположить на посту управления или над ним. Дополнительный указатель в кабине установить над дверью кабины. Высота цифр от 30 до 60 мм;
- речевой информатор кабины при остановке должен сообщить номер этажа и при открытой двери направление движения;
- аварийные звуковые и визуальные сигналы должны быть оборудованы на посту управления кабины или над ним и включать в себя:
- желтую и зеленую пиктограммы, являющиеся дополнением к звуковому аварийному сигналу, подтверждающему подачу и принятие вызова соответственно командам;
- кнопки аварийного вызова, размеры, маркировка и ее расположение должны соответствовать п. 5.4.2. ГОСТ Р 51631-2008.

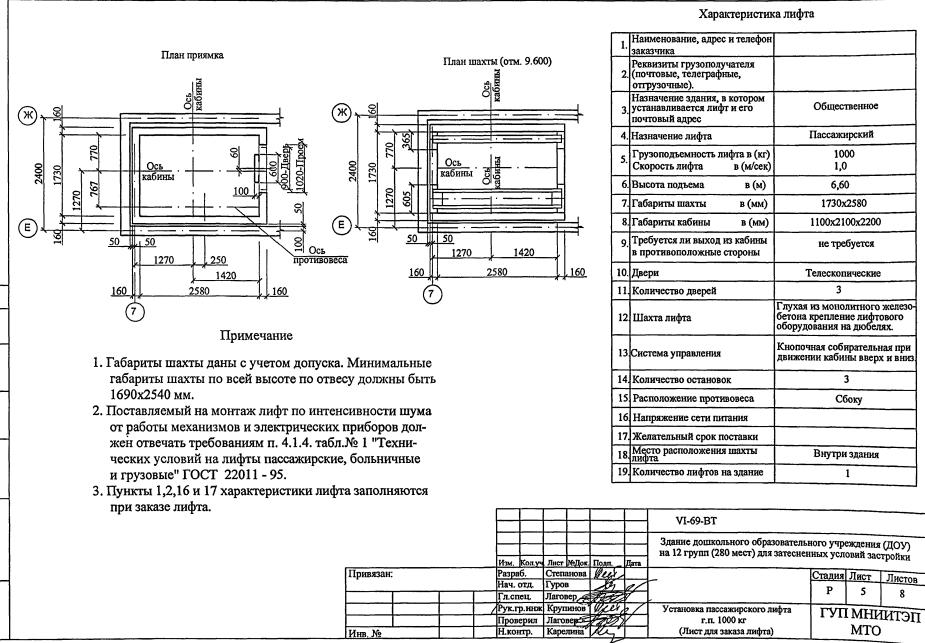
							_		VI-69-BT					
		Изм.	Кол.уч	. Лист	№Док	Поді	пись	Дата	Здание дошкольного образовательна 12 групп (280 мест) для затеснен	ого учре ных усло	ых условий застройки			
ривязан: Разраб. Степанова								Стадия	Лист	Листов				
	Нач. с Гл.сп		Гуров Лаговер €			5			P	2	8			
		Рук.г	р.инж	Круп	инов	M	u	2/	05	ГУП МНИИТЭП ОТМ				
нв. №		Прове Н.кон		Лаго: Каре	вер > лина			-	Общие данные					
1110. 912							,							

Kaps 15365





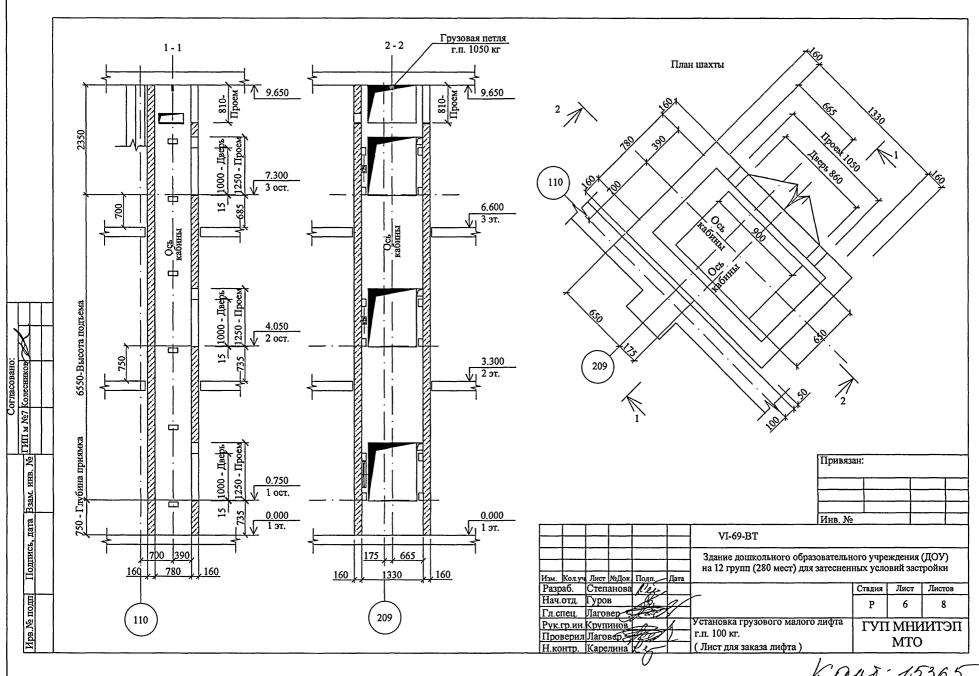
Kapri 15365



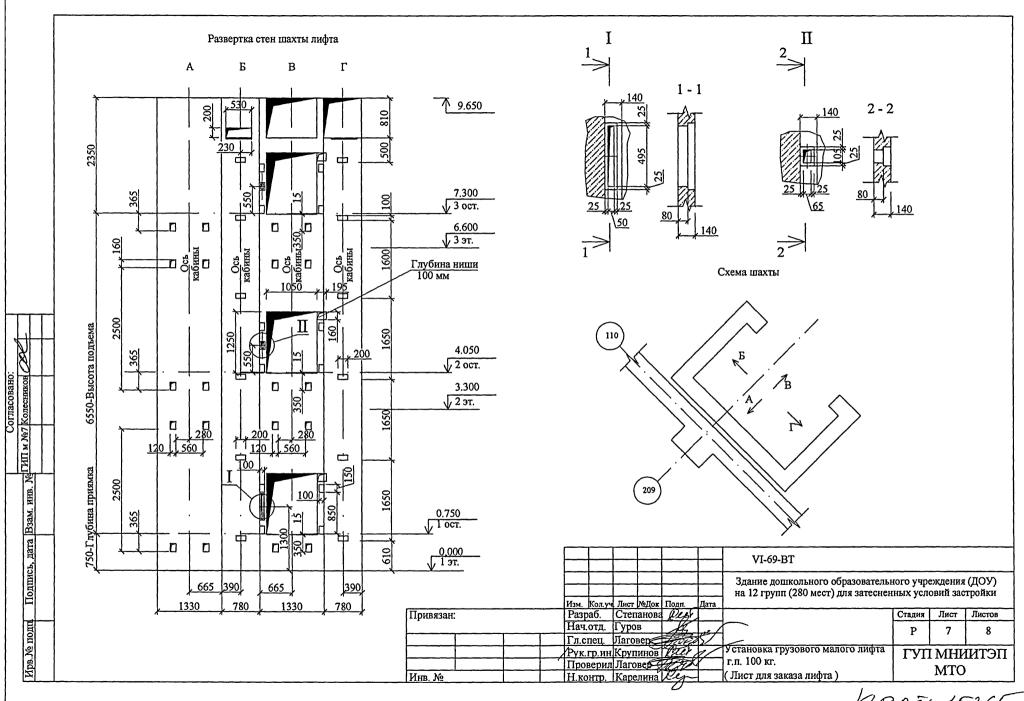
Подпись, дата Взам, инв. № ГИП м №7 Колесников

Ирв.№ подп

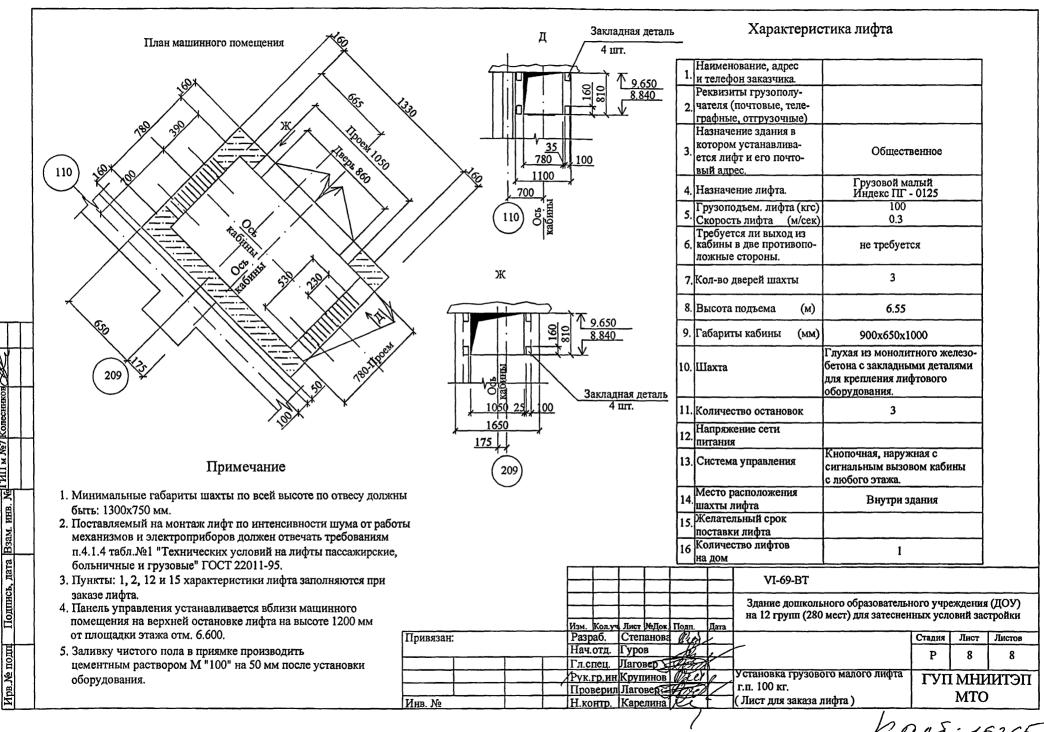
Kaps: 15365



Kapo 15365



Kapi 15365



ГИП м №7 Колесников

Cars · 15365