



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ**

**АВТОГРЕЙДЕРЫ**

**НОМЕНКЛАТУРА ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**ГОСТ 4.120—84**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ**

**Москва**

**РАЗРАБОТАН** Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

**В. И. Волчек** (руководитель темы), **М. В. Ефименко**, **А. Н. Сорокин**,  
**С. И. Коробков**, **Ю. П. Жердев**, **А. П. Бодров**, **В. П. Варфоломеев**,  
**В. Е. Новоселов**, **А. В. Жаворонков**, **В. Н. Архангельский**

**ВНЕСЕН** Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

Зам. министра **Ю. А. Говоров**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 августа 1984 г. № 3098

## Система показателей качества продукции

## АВТОГРЕЙДЕРЫ

## Номенклатура показателей

System of production quality indexes. Motor graders.  
Nomenclature of indexesГОСТ  
4.120-84

ОКП 48 1410

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31 августа 1984 г. № 3098 срок введения установлен

с 01.01.86

1. Настоящий стандарт распространяется на автогрейдеры, входящие в классификационную группировку ВКГ ОКП 48 1410, и устанавливает номенклатуру показателей качества автогрейдеров, включаемых в технические задания (ТЗ), стандарты и технические условия (НТД), паспорт или формуляр и карты технического уровня и качества (КУ).

2. Номенклатура и применяемость показателей качества для автогрейдеров должны соответствовать указанным в таблице, где «+» означает обязательную применяемость; «-» — неприменяемость; «±» — ограниченную применяемость.

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Применяемость в документации			
		ТЗ	НТД	паспорт или формуляр	КУ
<b>1. Показатели назначения</b>					
1.1. Мощность двигателя, кВт (л. с.)	$N_{\text{д}}$	+	+	+	+
1.2. Длина грейдерного отвала, мм	$L_{\text{о}}$	+	+	+	+
1.3. Высота грейдерного отвала, мм	$H_{\text{о}}$	+	+	+	+
1.4. Боковой вынос грейдерного отвала относительно тяговой рамы, мм	$\Delta L$	+	+	+	+
1.5. Опускание грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	$h_{\text{о}}$	+	+	+	+
1.6. Скорость, км/ч:					
вперед	$V_{\text{в}}$	+	+	+	+
назад	$V_{\text{п}}$	+	+	+	+
транспортная	$V_{\text{тп}}$	+	+	+	+
1.7. Конструктивная масса, т	$G_{\text{к}}$	+	+	+	+

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Применяемость в документации			
		ТЗ	НТД	паспорт или формуляр	КУ
1.8. Число видов дополнительного рабочего оборудования, шт	$P_o$	+	+	+	+
1.9. Тип трансмиссии	—	+	—	+	+
1.10. Тип управления рабочими органами	—	+	±	±	±
1.11. Колесная формула	—	+	+	+	+
1.12. Наличие устройства для запуска двигателя при отрицательных температурах	—	+	+	+	+
1.13. Вместимость топливного бака, л	$V_{т.о}$	+	—	+	—
<b>2. Показатели надежности</b>					
2.1. Ресурс до капитального ремонта, моточас	$T_{ру}$	+	+	+	+
2.2. Установленная безотказная наработка, ч	$T_y$	+	+	+	+
2.3. Коэффициент технического использования	$K_{т.и}$	+	+	—	+
2.4. Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний, чел-ч/моточас	$S_{т.о}$	+	+	+	+
2.5. Средняя оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел-ч	$S_{е.т.о}$	+	+	+	—
2.6. Удельная суммарная оперативная трудоемкость текущих ремонтов, чел-ч/моточас	$S_p$	+	+	+	±
<b>3. Показатели экономного использования сырья, материалов, топлива и энергии</b>					
3.1. Удельная масса, т/мм	$G_{уд} = \frac{G_k}{L_o}$	+	+	—	+
3.2. Расход топлива за 1 ч на режимах работ при максимальном тяговом усилии и коэффициенте сцепления 0,6 г/кН (тс)	$\gamma_{уд.т}$	+	+	+	+
3.3. Удельный расход рабочей жидкости, г/моточас	$\gamma_{уд.ж}$	+	±	+	±
<b>4. Показатели технологичности</b>					
4.1. Удельная трудоемкость изготовления, чел-ч/мм	$T_{уд}$	+	—	—	±
4.2. Коэффициент использования металлов	$K_{и.м}$	—	—	—	±
<b>5. Показатели стандартизации и унификации</b>					
5.1. Коэффициент применяемости, %	$K_{пр}$	+	+	—	+

Продолжение

Наименование показателя качества	Обозначение показателя качества	Применяемость в документации			
		ТЗ	НТД	паспорт или формуляр	КУ
5.2. Коэффициент повторяемости, %	$K_{\Pi}$	+	+	—	+
<b>6. Показатели эргономические</b>					
6.1. Усилие на органах управления, Н:					
на рычагах	$P_p$	+	+	+	+
на педалях	$P_{\Pi}$	+	+	+	+
6.2. Уровни вибрации, дБ:					
сиденья машиниста	$U_c$	+	+	+	+
пола кабины	$U_{\Pi.к}$	+	+	+	+
на органах управления	$U_{оу}$	+	+	+	+
6.3. Уровень шума, дБА:					
на рабочем месте машиниста	$L_{р.м}$	+	+	+	+
в рабочей зоне автогрейдера	$L_{р.з}$	+	+	+	+
6.4. Температура на рабочем месте машиниста, °С	$t_{р.м}$	+	+	+	+
6.5. Внутренние размеры кабины, мм	$b_k \times L_k \times H_k$	+	+	+	+
6.6. Уровень загазованности на рабочем месте машиниста, мг/м³	$C_r$	+	+	+	+
6.7. Обзорность, рад	—	+	+	+	±
6.8. Уровень запыленности на рабочем месте машиниста, мг/м³	$C_{\Pi}$	+	+	+	+
<b>7. Показатели безопасности</b>					
7.1. Комплексный показатель безопасности, балл	$K_{без}$	+	+	+	+
<b>8. Показатели эстетические</b>					
8.1. Обобщенный эстетический показатель, балл	$K_{эст}$	+	—	—	+
<b>9. Показатели экономические</b>					
9.1. Лимитная цена, руб.	$C_{л}$	+	—	—	—
9.2. Оптовая цена, руб.	$C_{о}$	—	—	—	+
<b>10. Показатели экологические</b>					
10.1. Значение выброса двигателя в атмосферу, %, не более	—	+	+	+	+
<b>11. Показатели патентно-правовые</b>					
11.1. Патентная защита	$\Pi_{п.з}$	—	—	—	+
11.2. Территориальное распространение	$\Pi_p$	—	—	—	+

Примечание. Допускается дополнительно включать показатели, отражающие особенности конструкции, области использования или уточняющие приведенные показатели.

Редактор *А. И. Ломина*  
Технический редактор *Г. А. Макарова*  
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 24.09.84.  
0,5 усл. кр.-отт.

Подп. в печ. 16.11.84.  
0,27 уч.-изд. л. Тир. 10 000.

0,5 усл. п. л.  
Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета», Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 881