

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

**Главное производственно-техническое управление по
строительству**

**Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства**

"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(сборник)

К-3-34

**УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР
НА ОТТЯЖКАХ ПП 750, ПН 750-1
И АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР УС750
(НОРМАЛЬНЫХ И ПОВЫШЕННЫХ)**

Москва 1984

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
Главное производственно-техническое управление по строительству
Всеобъединенный институт по проектированию организации
энергетического строительства
" О Р Г Э Н Е Р Г О С Т Р О Й "

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ
(оборник)
К-3-34

УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР НА ОТТЯЖКАХ ПП 750,
ПН 750-I и АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР УС 750 (нормальных и
повышенных)

Москва 1984

Типовые технологические карты (сборник) К-3-34 разработаны
отделом организации и механизации строительства линий
электропередачи (ЭМ-20) института
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"

Составители: Войничкович Н. А., Коган Е. Н., Сворин Е. А.,
Титова В. А., Брофеева Т. А., Каницева Г. В.

Карты разработаны в 1982 году, утверждены ГПТУ по строительству Минэнерго СССР, протокол № 62 от 16.03.83 г.

Сборник состоит из шести технологических карт на установку промежуточных опор типа ПП 750, ПН 750-I и анкерно-угловых опор типа УС 750 (нормальных и повышенных).

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
1. Типовая технологическая карта К-3-34-1 Установка промежуточных опор ПП 750	11
2. Типовая технологическая карта К-3-34-2 Установка промежуточных опор ПП 750-1	30
3. Типовая технологическая карта К-3-34-3 Установка анкерно-угловых опор УС 750-1	42
4. Типовая технологическая карта К-3-34-4 Установка анкерно-угловых опор УС 750-1+5	56
5. Типовая технологическая карта К-3-34-5 Установка анкерно-угловых опор УС 750-1+10	66
6. Типовая технологическая карта К-3-34-6 Установка анкерно-угловых опор УС 750-1+15	77

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Сборник К-3-34 состоит из шести технологических карт на установку промежуточных опор на оттяжках типа ПП 750, ПН 750-1 и анкерно-угловых опор типа УС 750 (повышенных и нормальных)

Конструкции опор принимаются по типовому проекту института "Энергосетьпроект".

Общие виды опор приведены на рис. 1-1; 2-1; 3-1; 3-2; 4-1; 4-2; 5-1; 5-2; 6-1; 6-2.

2. Технологические карты служат руководством при сооружении линий электропередачи, а также пособием при проектировании производства работ.

3. Технологические карты предусматривают установку промежуточных и анкерно-угловых (нормальных и повышенных) опор методом поворота с помощью падающей стрелы.

4. До начала установки опор должны быть выполнены следующие подготовительные работы, не учитываемые данными картами

4.1. Закончена сборка опоры согласно типовым технологическим картам сборника К-2-30.

4.2. Намечены маршруты перемещения тягового и тормозного механизмов с планировкой грунта в необходимых случаях.

4.3. С площадки, необходимой для производства работ, должны быть удалены крупные камни, пни и другие предметы, которые могут затруднять процесс установки.

5. Перед началом подъема опоры необходимо железобетонные подножники раскрепить от сдвига согласно рис. 0-1; 0-2; 0-3; 0-4.

6. Картами предусмотрен монтаж опор при поточном строительстве ВЛ специализированными звеньями комплексной бригады.

Количество звеньев определяется в зависимости от трудоемкости сооружения ВЛ и сроков строительства.

7. Технологические карты составлены исходя из односменной работы (продолжительность смены - 8,2 часа), на равнинной местности, в летний период, трактора стоят на твердом сухом грунте.

При привязке карт к конкретному объекту необходимо в зависимости от условий строительства ВЛ уточнить отдельные технологические операции, объем работ, трудозатраты и нормы расхода эксплуатационных материалов.

8. При монтаже опор должны строго соблюдаться правила техники безопасности, приведенные в следующих нормативных материалах:

СНиП Ш-4-80 Правила производства и приемки работ. Техника безопасности в строительстве.

ССБТ Государственные стандарты. Система стандартов безопасности труда.

Правила техники безопасности при строительстве воздушных линий электропередачи. Минэнерго СССР 1972 г.

Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Госгортехнадзор СССР 1976г.

9. При производстве работ следует выполнять требования по технике безопасности, изложенные в настоящих технологических картах. Особое внимание следует обратить на следующее:

9.1. Запрещается подъем опоры на фундамент, не засыпанный полностью грунтом и не раскрепленный от сдвига.

9.2. Опорные части монтажной А-образной стрелы должны быть установлены в приямки глубиной 30 см.

9.3. В начале установки опоры проверить правильность крепления такелажа, приподнять опору на 0,3 м и при обнаружении дефектов отпустить ее для их устранения.

9.4. Влезать на опору для снятия такелажа до полного ее закрепления запрещается.

10. Специальные требования техники безопасности, связанные с особыми условиями производства работ (работа в зоне влияния действующих ВЛ, сложный рельеф местности, стесненные условия, прохождение ВЛ в районе подземных коммуникаций и т.д.) должны быть оговорены в ППР при привязке технологических карт к конкретному объекту.

Сводная ведомость трудовых затрат на установку
опор 3И 750 кВ

Наименование работ	Состав звена	Механизмы	Трудовые затраты, чел. дн.						
			Продолжительность, смен						
			III750	III750-I	УС750-I	УС750-I+5	УС750-I+10	УС750-I+15	
Установка опор	Электролинейщик	6р-I	Трактор Т-130	9,52	-	60,3	86,5	97,0	133,7
		5р-I	Кран ТК-53	0,95		6	26,15	9,7	13,37
	"	4р-I							
	"	3р-2							
	"	2р-2							
	Маш. крана Маш. трактора	6р-I 5р-2							

Установка опор	Электролинейщик	6р-I	Трактор Т-130	-	11,26				
		5р-I			1,02				
	"	4р-I	Кран ТК-53						
	"	3р-2							
	"	2р-2							
	Маш. крана Маш. трактора	6р-I 5р-3							

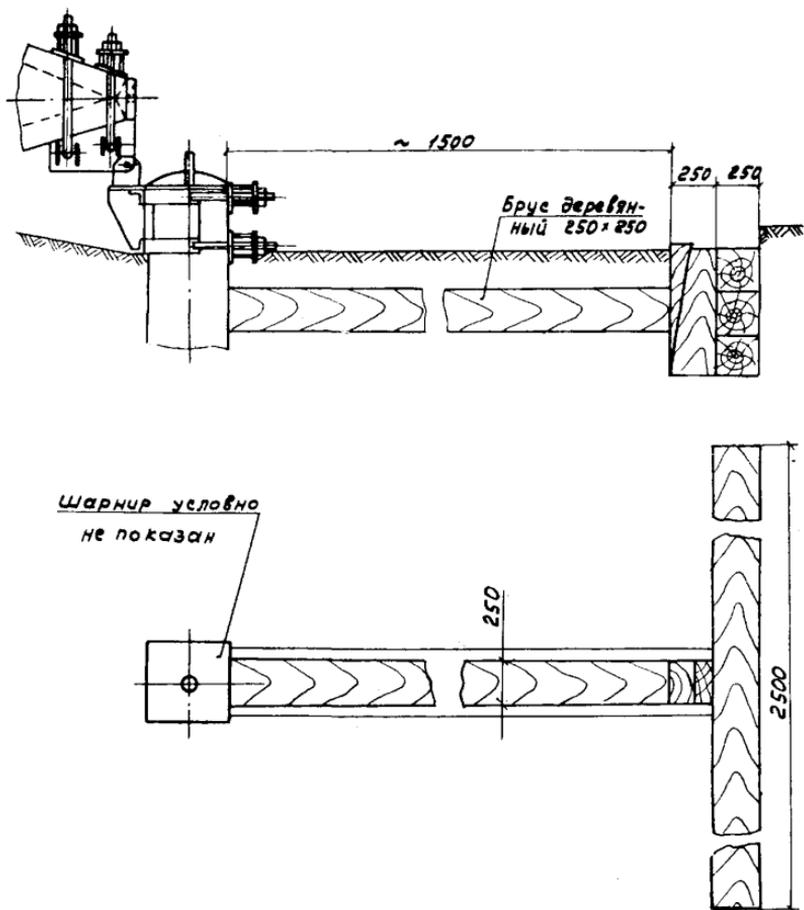
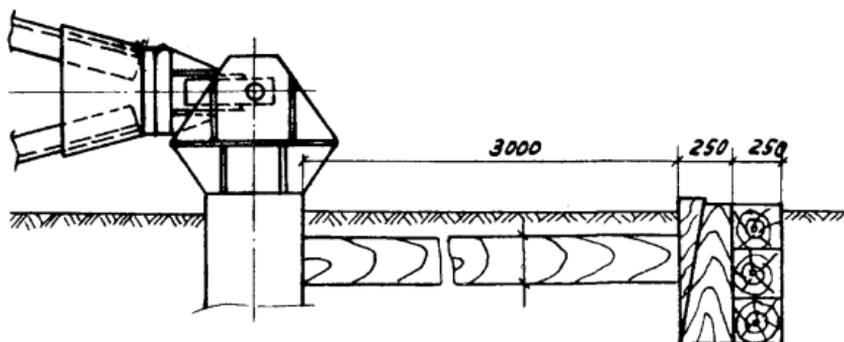


Рис. 0-1 Узел закрепления фундамента от сдвига при установке опор типа ПП 750



Щарнир условно
не показан

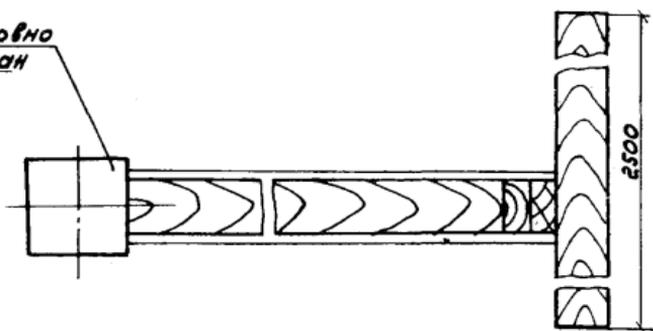


Рис. 0-2 Узел раскрепления фундамента от сдвига при установке опор типа ПН-750.

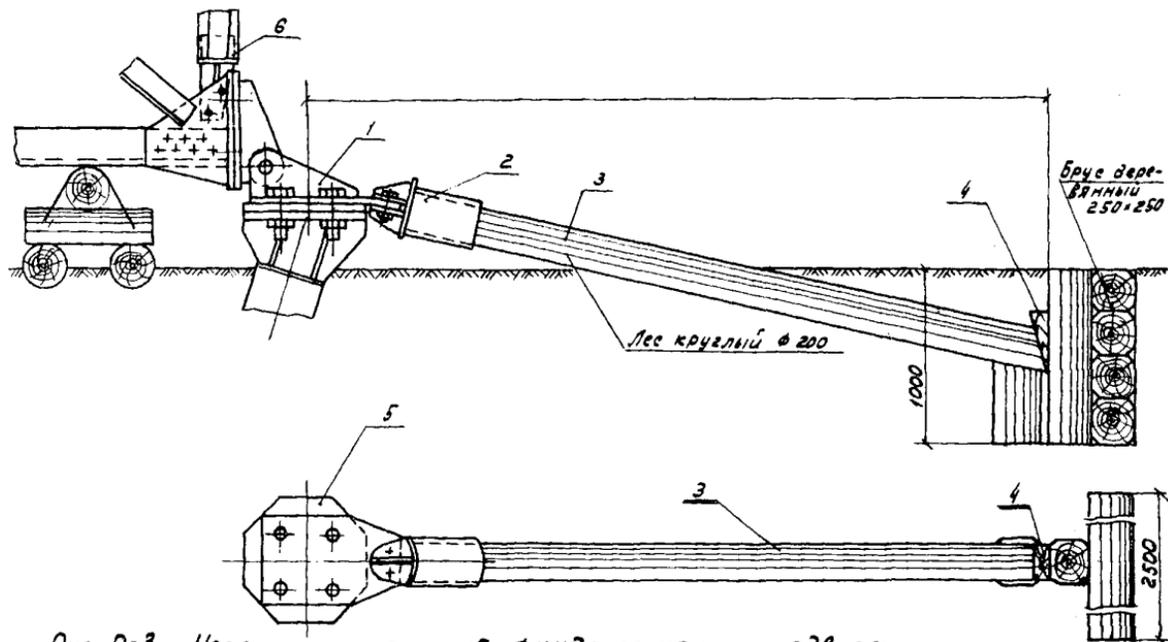
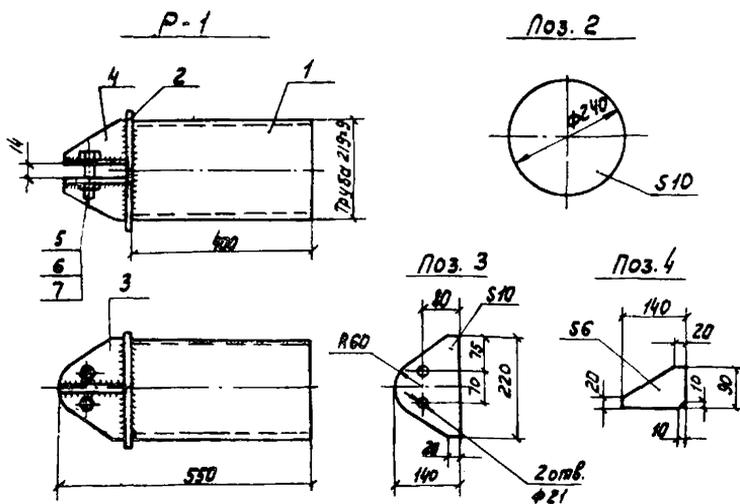


Рис. D-3 Узел раскрепления фундамента от сдвига при установке опор типа УС 750

- 1- Шарнир; 2- марка Р-1; 3- распорка Ø 200; 4- клин; 5- подножник
 6- Распорка монтажная на подставках Н2 и Н3



1. Марка P-1 предназначена для работы в районах с расчетной температурой до -40°C .
2. Сварка производится по ГОСТ 5264-80, электродом Э42 по ГОСТ 9467-75. Высота сварного шва принимается по наименьшей толщине свариваемых элементов.
3. Материал - сталь листовая ВСт.3 по.5 ГОСТ 14637-79. Труба А10 ГОСТ 8731-74

Спецификация металла на одну отправочную марку

Марка	№ поз.	Профиль	Длина в мм.	Кол. шт.		Масса, кг			Примечан.
				Г	И	Поз	всех	марки	
P-1	1	Труба 219x9	400	1	-	18,5	18,5	28,0	ГОСТ 8732-78
	2	- 10 x 240	240	1	-	4,0	4,0		ГОСТ 19903-79
	3	- 10 x 140	220	2	-	1,7	3,4		"
	4	- 6 x 90	140	2	-	0,5	1,0		"
	5	Болт М20x75	-	2	-	0,25	0,5		ГОСТ 7798-70*
	6	Гайка М20,5	-	2	-	0,06	0,12		ГОСТ 5945-70*
	7	Шайба 200х	-	2	-	0,002	0,004		ГОСТ 11371-78
Наплавленный металл							0,4		

Рис. 0-4 Марка P-1

Установка анкерно-угловых опор
УС 750-1

К-3-34-3

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Технологическая карта разработана на установку анкерно-угловой трехстоечной свободной опоры УС 750-1 и может быть распространена на установку опоры УС^К750-1 рис. 3-1 и 3-2

1.2. В состав работ, рассматриваемых картой входят:

1.2.1. Установка монтажной стрелы и сборка такелажной схемы.

1.2.2. Подъем стойки опоры в проектное положение.

1.2.3. Опускание стрелы и снятие шарниров.

1.2.4. Выверка установленной стойки опоры.

1.2.5. Закрепление стойки опоры.

1.2.6. Демонтаж такелажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. До установки опоры должны быть закончены работы, перечисленные в пунктах 4 и 5 "Общей части".

2.2. Работы по установке опоры производятся двумя тракторами Т-130 с лебедками и тракторным краном ТК-53 при помощи А-образной стрелы высотой 22 м и пл. 30 т.с.

2.3. Технологическая последовательность производства работ по установке одной стойки.

2.3.1. Выложить А-образную стрелу и закрепить на ее вершине такелажные канаты согласно рис. 1-4.

2.3.2. Установить стрелу в исходное рабочее положение путем подъема ее краном на 11 м с последующим дотягиванием трактором рис. 3-3.

2.3.3. Присоединить к опоре канаты от стрелы (вошки) тормозной и для опускания стрелы согласно рис. 3-4; 3-5.

2.3.4. Выбирая канат тягового полиопаста тракторной лебедкой, выполнить подъем стойки опоры согласно рис. 3-6.

2.3.5. Опустить стрелу на землю, используя тормозной трактор.

2.3.6. Снять монтажные шарниры.

2.3.7. Произвести выверку установленной стойки опоры, согласно допускам, приведенным на рис. 3-7. Отклонение от проектного положения устраняется установкой стальных подкладок между пятой опоры и фундаментом.

2.3.8. Произвести закрепление стойки затяжкой гаек и контргаек на анкерных болтах фундаментов.

2.3.9. Демонтировать такалаж.

2.4. Механизмы, приспособления и материалы для установки стойки опоры приведены в п. 4 и на рис. 3-8.

2.5. Работы по установке опор выполняются звеном рабочих в составе:

Профессия	Разряд	Кол-во человек
Электролинейщик	6	1
"	5	1
"	4	1
"	3	2
"	2	2
Машинист крана	6	1
Машинист трактора	5	2
ВСЕГО:		10

2.6. Калькуляция трудовых затрат

Обоснование	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ	Норма времени на единицу измерения чел. час.	Затраты труда на весь объем работ
Сборник Т-32 § 20 таблица пункт "в" К=1,15 на утяжеление опоры	Установка опоры типа УС 750-I с помощью монтажной стрелы	опора	1	494,5	494,5
	Всего:				494,5
	В том числе машинисты				148,35

**3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
НА УСТАНОВКУ ОДНОЙ ОПОРЫ**

Труоёмкость, чел.-дн	60,3
Работа механизмов, маш.см.	18,1
Численность звена, чел.	10
Продолжительность установки опоры, смен	6
Производительность звена за смену, опор	0,17

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

4.1. Потребность в основных машинах, оборудовании, приспособлениях, инструменте и инвентаре (на одно звено).

Наименование	Тип	Марка ГОСТ	К-во	Техническая характеристика
1	2	3	4	5
1. Трактор	Гусеничный	T-130	2	с лебедкой ЛН-8
2. Кран тракторный	"	TK-53	1	встрели $\ell=11,5$ м
3. Стрела монтажная	A-образная	чер. 364.00.00.000	1	H=22 мм $\ell=30$ т.с.
4. Блок монтажный	однороликовый	МН 2779-61	2	Q=10 т.с.
5. Блок такелажный	однороликовый	МР8	1	СКТБ ЭСИ
6. -:-	"	МР10	1	"
7. Трос из каната $\phi 15,5 \ell=59$ м		15,5-Г-I-H -I60 ГОСТ 3079-80	2	см. таблицу тросов и стропов рис.3-8
8. Строп универсальный из каната $\phi 15,5 \ell=41$ м,		"	1	"-
9. Канат для тягово- го подиспаста $\phi 19,5 \ell=140$ м		19,5-Г-I-H -I60 ГОСТ 3079-80	1	"-
10. Строп универсальный из каната $\phi 15,5$ $\ell=21$ м.		15,5-Г-I-H -I60	1	"-

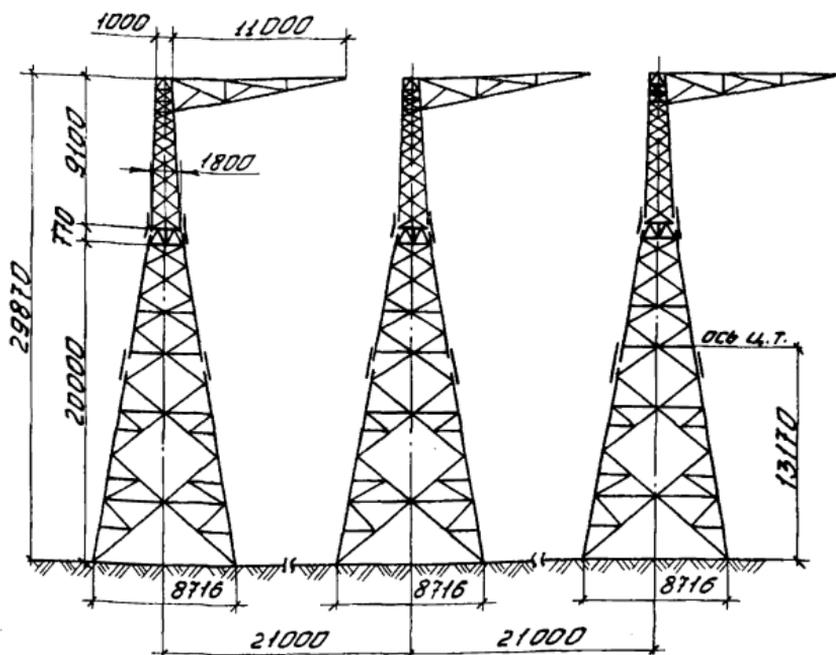
1	2	3	4	5
11. Трос из каната № 19,5 ℓ = 85 м.	19,5-Г-I-Н- -I60			"- "-
	ГОСТ 3079-80 I			
12 Трос из каната № 15,5 ℓ = III м	15,5-Г-I-Н- -I60			"- "-
	ГОСТ 3079-80 I			
13. Скоба СК-2I	ГОСТ 2724-78 I			см. таблицу тросов и стропов рис. 3-В
14. Скоба СК-25	ГОСТ 2724-78 I			"
15. Скоба СК-30	ГОСТ 2724-78 I			"
16. Коуш 65,	ГОСТ 2224-72 I			
17. Коуш 45.	ГОСТ 2224-72 5			
18. Защит 16,	ГОСТ 34-13- -105-80		20	
19. Защит 22,	"		4	
20. Марка Р-I			2	рис. 0-4
21. Лес круглый № 200,	ГОСТ 9463-72 3м3			Лесоматериал хвойных пород
22 Брус 250x250к	ГОСТ 24454- -80		0,8м3	Пиломатериал хвойных пород
23. Узел типа КГ (входит в комплект опор)	КГ-2I		6	

1. В перечень не включен бригадный инвентарь, предусмотренный таблицей средств малой механизации.

2. В случае укомплектования опор узлами КГ-16 (вместо КГ-21) необходимо в перечень включить дополнительно скобу СК-21 в количестве 6 штук.

4.2. Потребность в эксплуатационных материалах

Наименование	Единица измерения	Норма на один час работы	Количество на одну опору
<u>Дизельное топливо</u>			
Трактор Т-130	кг	8	791,2
Кран ТК-53	"	6,2	306,6
		Всего:	1097,8
<u>Дизельная смазка</u>			
Трактор Т-130	кг	0,4	39,6
Кран тракторный ТК-53	"	0,25	12,4
		Всего:	52,



Техническая характеристика

Масса одной стайки опоры с цинковым покрытием, т	- 11,2
Количество стоек, шт	- 3
Масса метизов, т	- 1,75
Общая масса опоры с цинковым покрытием, т	- 33,6

Рис.3-2 Анкерно-цепловая опора типа УС*750-1
Проект ОДП ЭСП/10224 ТМ-77-1

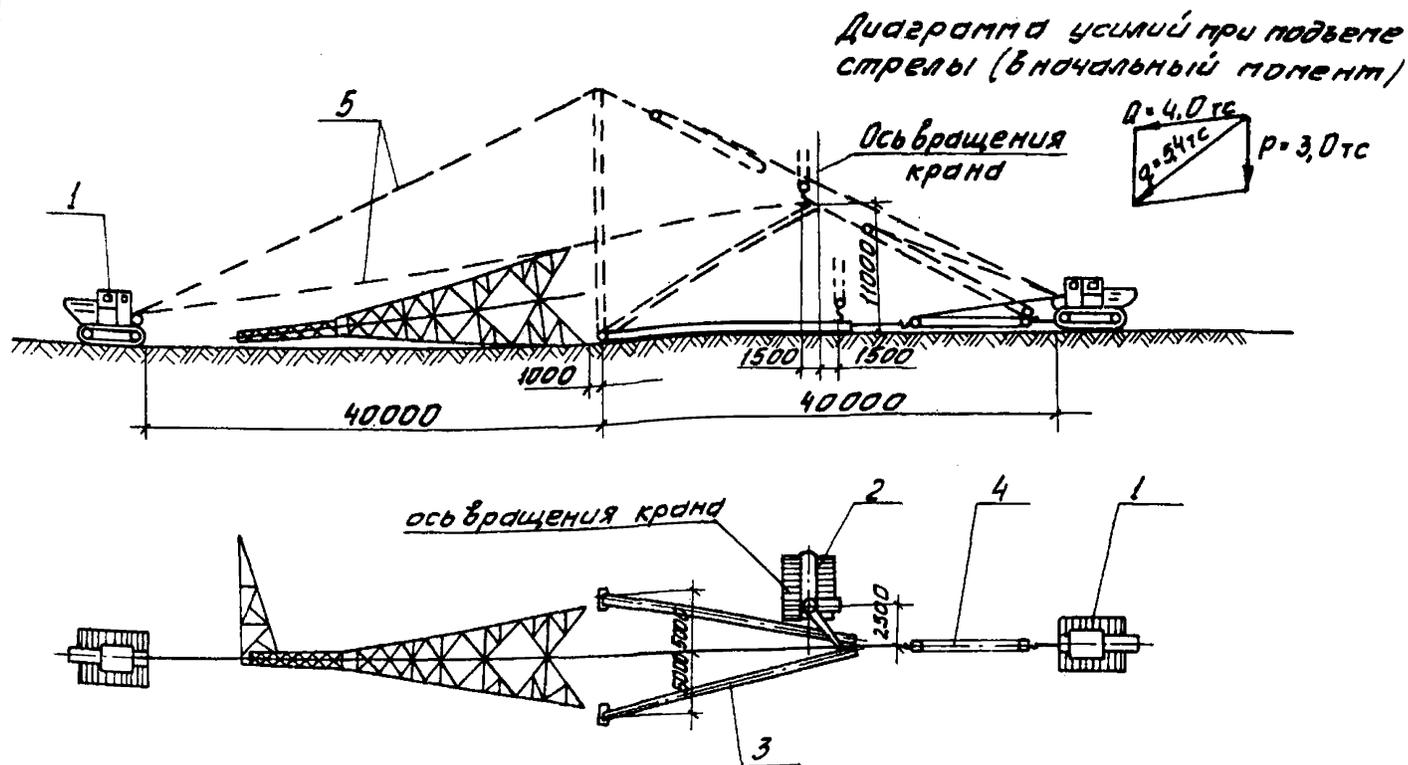


Рис. 3-3 Схема подъема подвешенной стрелы для опор УС 750
 1-Трактор Т-130 с лебедкой М-8; 2-Кран ТК-53; 3-Стрела А-образная Н-22м
 4-Тяговой полиспаст; 5-Трос для подъема и опускания стрелы

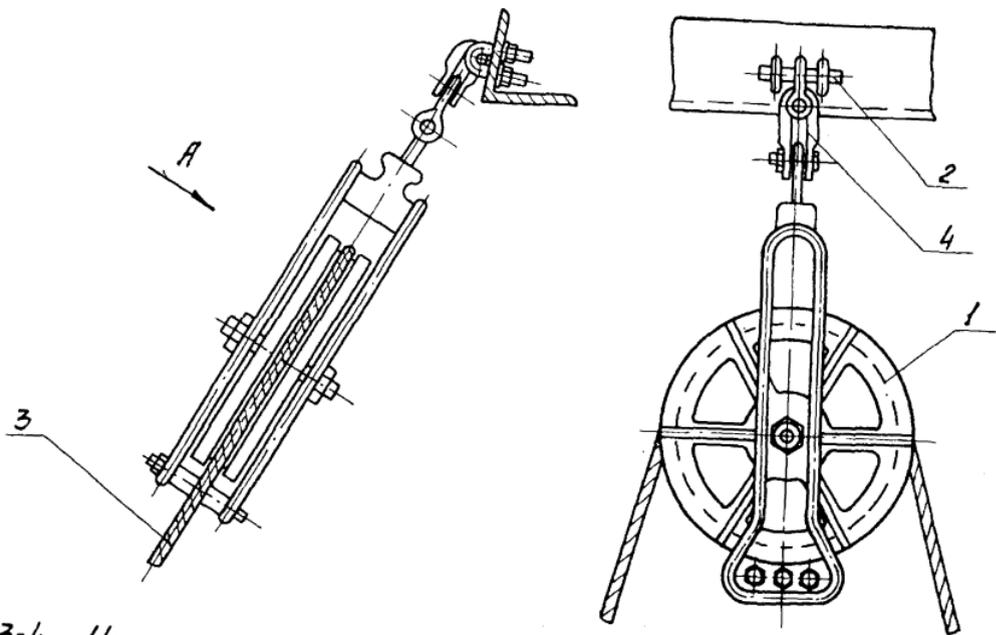


Рис. 3-4 Узел крепления тормозного троса к опоре
 1-Блок такелажный МР10; 2-Узел типа КГ-21; 3-Тормозной трос;
 4-Скоба СК-30

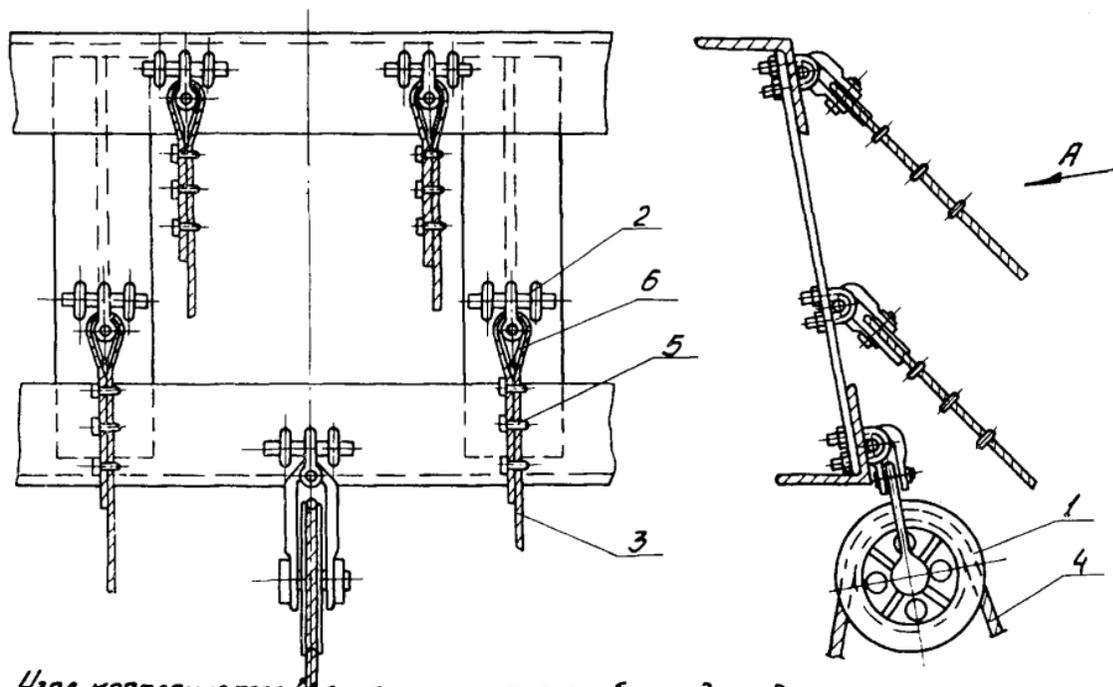
Вид А

Рис.3-5 Узел крепления тросов от стрелы к опоре и блока для подъема и опускания стрелы
 1-Блок такелажный М1Р8; 2-Узел типа КГ-21; 3-Трос (вожжи); 4-Трос для подъема и
 опускания стрелы; 5-Зажим 16; 6-Крюк 45

Таблица усилий

Услов. обозначен.	Наименование	Усилия тс		
		в стреле	в блоке	в тросе
P	Масса стойки	11,2		
T	Усилие от опоры к стреле	10	7	3
Q	Усилие от стрелы к тросовому трактору	8	5	3
S	Сжимающее усилие в стреле	10	5	—
M	Горизонтальная составляющая на шарнир	7,5	7	2,5
K	Усилие на шарнир	9	12	12
N	Усилие в тормозном тросе	4,25		

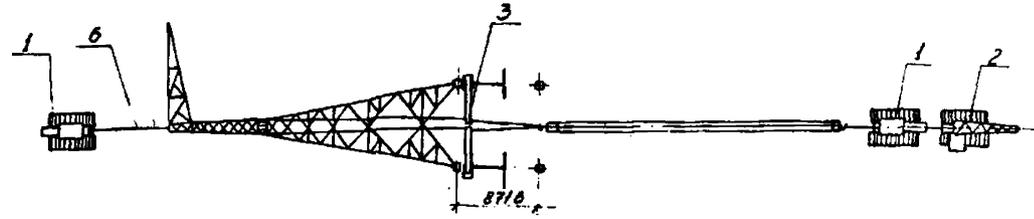
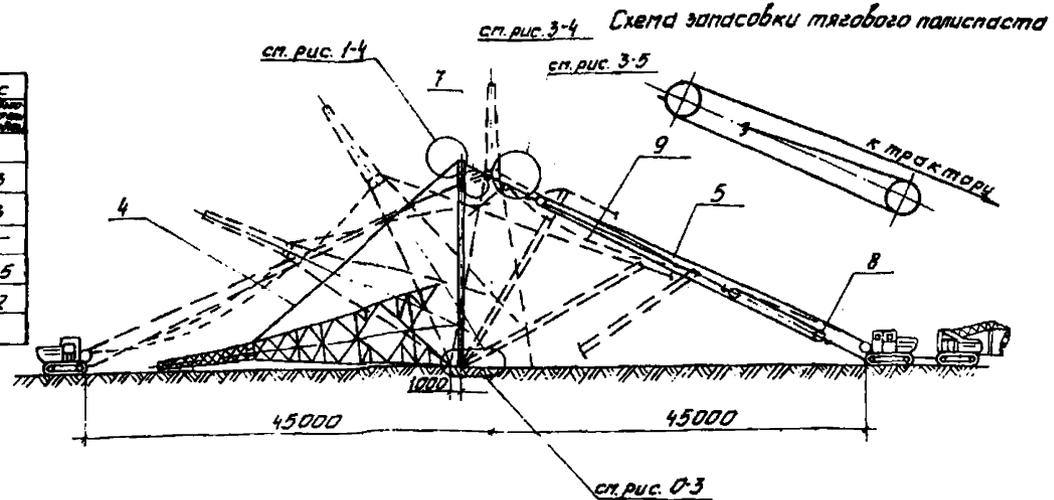


Рис. 3-6 Схема подъема стойки опоры типа УС 750-1

- 1- Трактор Т-130 с лебедкой ЛН-8; 2- Кран ТК-53; 3- Стрела А-образная №22м; 4-Трос от стрелы к опоре; 5-Тяговой полиспаст; 6-Тормозной трос; 7-Трос от стрелы к тяговому полиспасту; 8-Блок односторонний Q=10т; 9-Трос для подъема и опускания стрелы

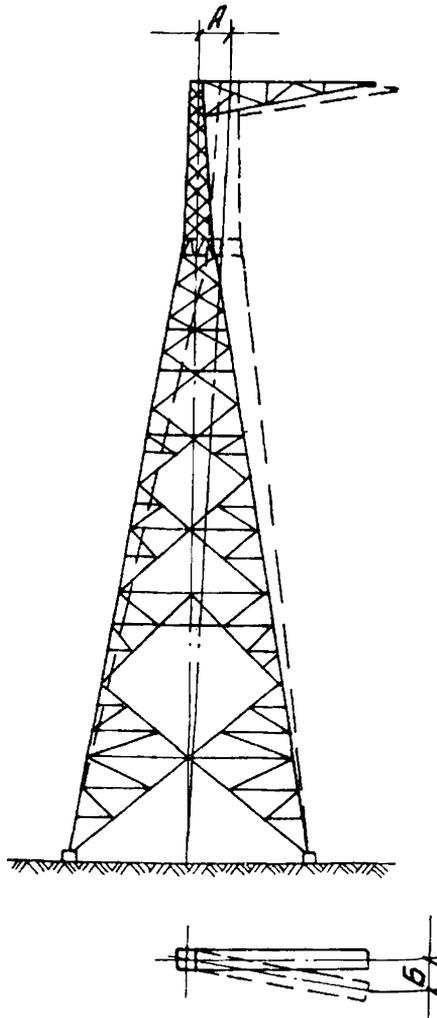


Рис.3-7 Допускаемые отклонения при монтаже опор типа УС 750

А - Отклонение вершины от вертикальной оси вдоль и поперек линии для: УС 750-1, УС*750-1-150 мм; УС 750-1-5, УС*750-1-5-175 мм, УС 750-1-10, УС*750-1-10-200 мм; УС 750-1-15, УС*750-1-15-225 мм

Б - Смещение конца траверсы от линии, перпендикулярной к оси трассы не более 100 мм

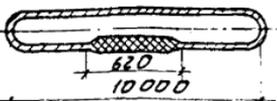
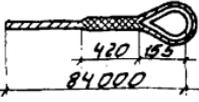
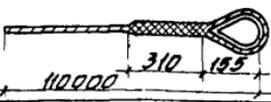
№ поз.	Схема троса или стропы	Диаметр каната и длина заготовок	Назначение
7		$\phi 15,5 \text{ мм}$ $l = 59 \text{ м}$	Трос от стрелы к опоре (вожжи)
8		$\phi 15,5 \text{ мм}$ $l = 41 \text{ м}$	Трос от стрелы к тяговому полиспесту
9		$\phi 19,5 \text{ мм}$ $l = 140 \text{ м}$	Трос для тягового полиспеста
10		$\phi 15,5 \text{ мм}$ $l = 21 \text{ м}$	Трос от тягового полиспеста к трактору
11		$\phi 19,5 \text{ мм}$ $l = 85 \text{ м}$	Трос для подъема и опускания стрелы
12		$\phi 15,5 \text{ мм}$ $l = 111 \text{ м}$	Трос тормозной

Рис. 3-8 Таблица тросов и стропов для подъема опоры типа УС-750-1 (номера позиций соответствуют ведомости п. 4.1)

РАСЧЕТ
ожилемой экономической эффективности
от внедрения технологических карт

Ожидаемое сокращение численности рабочих в результате применения технологических карт - 6 человек в год, что составит $6 \times 235 = 1410$ чел.дн., где - 235 - среднегодовое число дней выхода на работу.

Годовой экономический эффект в соответствии с "Инструкцией по определению годового экономического эффекта" СН-423-71 вычисляется по формуле:

$$\text{Э} = (A_1 - A_2) + (A_1 - A_2) (0,15 + 0,5) + 0,6 \text{д} + 0,15 (\Gamma_1 - \Gamma_2) \cdot 750$$

где $A_1 - A_2$ - годовая экономия основной зарплаты (при стоимости одного чел.дня 10 руб. равна $1410 \times 10 = 14100$ руб.);

0,15 - коэффициент, учитывающий уменьшение накладных расходов на основную зарплату;

0,5 - коэффициент, учитывающий выплаты за подвижной характер работы;

0,6 - экономия накладных расходов от сокращения трудоемкости СМР на 1 чел.день, руб.;

д - годовая экономия трудозатрат; чел.дн.;

$\Gamma_1 - \Gamma_2$ - уменьшение числа рабочих, чел.;

750 - удельные капиталовложения в непроизводственные фонды одного рабочего.

Годовая экономическая эффективность от внедрения технологических карт по приведенной формуле и составит:

$$\text{Э} = 141000 + 14100 \times 0,65 + 0,6 \times 1410 + 0,15 \times 6 \times 750 = 24,8 \text{ тыс.руб.}$$

Подписано в печать 18.03.84

Формат 60x84¹/16

Печать офсетная

Усл.печ.л. 5,34

Уч.-изд. л. 4,5

Тираж 1000 экз. Заказ 175

Центр научно-технической информации по энергетике и электрификации Минэнерго СССР, Москва, проспект Мира, д.68

Типография Информэнерго, Москва, 1-й Переяславский пер., д.5