

Т И П О В А Я  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ  
КАРТА

РАЗДЕЛ 01

АЛЬБОМ 01.01В

*Разработка котлованов  
экскаваторами прямой лопатой  
с емкостью ковша 1,0 м<sup>3</sup> и более.*

16961-03

ЦЕНА 1-10

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОССТРОЙ СССР

Москва, А-143, Сивильев ул., 28

Сдано в печать XII 1981

Заказ № 13221 Тираж 2100 экз.

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.	
I.01.01.26a	Разработка котлована экскаватором Э-125I - прямая лопата с погрузкой грунта III-IV группы в автотранспорт	3
I.01.02.13	Разработка котлованов экскаваторами Э-1252 - прямая лопата емкостью ковша I, M м3 боковыми и лобовыми забоями с погрузкой грунта в автосамосвалы. Грунт I-III группы	20
I.01.02.07	Разработка котлованов и внемков в грунтах I-III групп экскаватором Э-100II с погрузкой в автотранспорт	31
I.01.01.26	Разработка котлована экскаватором Э-125I - прямая лопата с погрузкой грунта I-II группы в автотранспорт	41

Типовая технологическая карта

Разработка котлована экскаватором Э-125I  
- прямая лопата с погрузкой грунта I-II  
группы в автотранспорт

01.01В.05  
I-01-01-26

I. Область применения

Технологическая карта предусматривает разработку котлована в грунтах I-II группы экскаватором Э-125I - прямая лопата, оборудованным ковшом емкостью 1,5 м<sup>3</sup> с погрузкой грунта в автотранспорт и транспортировкой его автосамосвалами МАЗ-205 на расстояние до 1 км по спланированной грунтовой дороге.

Машины работают в двухсменном режиме с продолжительностью смены 8 часов при пятидневной рабочей неделе (кроме бульдозеров).

Разработка котлована ведется в соответствии с совмещенным графиком земляных работ и монтажом фундаментов.

Подчистка дна котлована осуществляется бульдозером ДЗ-37.

Разработана:  
Трестом Оргтехстрой  
Главсредуралстрой  
Минтяжстрой СССР

Утверждена:  
Главными Техническими  
управлениями  
Минтяжстрой СССР  
Минпромстрой СССР  
Минстрой СССР

13 марта 1970 г.  
Б 20-2-П/313

Срок введения:  
1 апреля  
1970 г.

## П. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

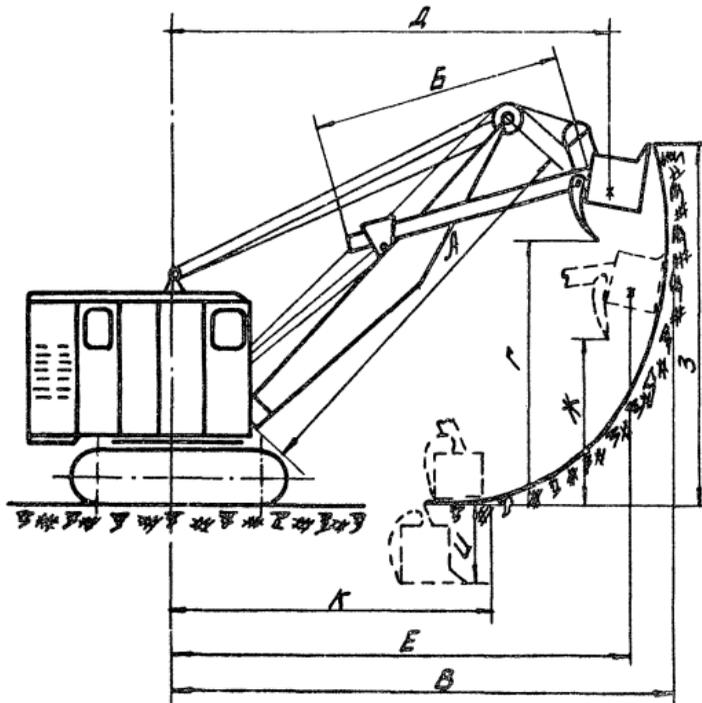
Пример: Котлован длиной 96 м,  
глубиной 3 м,  
шириной по дну 36 м.

Таблица 1

Наименование работ	Единица измерения	Величина	
		Группа грунтов	
		1	II
Трудоемкость разработки котлована	чел-час	760,89	851,54
--"---"	маш-смена	94,15	105,4
Трудоемкость разработки 1 м <sup>3</sup> грунта	чел-час	0,064	0,066
--"---"	маш-смена	0,008	0,009
Потребность в экскаваторе на весь котлован	"-	11,25	14,3
Потребность в автосамосвалах на весь котлован	"-	77	84
Потребность в бульдозере ДЗ-37 на весь котлован	"-	1,4	1,4
Потребность в бульдозере Д-271 на весь котлован	"-	4,5	5,7
Производительность экскаватора в смену	м <sup>3</sup>	1067,7	833,3
Производительность автосамосвала в смену	"-	153	139
Производительность бульдозера ДЗ-37 в смену	м <sup>2</sup>	2460	2460
Производительность бульдозера Д-271 в смену	м <sup>3</sup>	4000	2860
Выработка на 1-го рабочего комплекса в смену	"-	125,5	112
Стоимость разработки 1 м <sup>3</sup> грунта	руб.	0-42,5	0-55,3
		16961-03	42

Техническая характеристика экскаватора  
Э-1251, оборудованного прямой лопатой

ОК 019.05



Наименование показателей	Ед. изм.	Величина	
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	1.25	
Длина стрелы А	м	6.8	
Длина рукояти Б	м	4.9	
Угол наклона стрелы α	град	45	60
Наибольший радиус резания В	м	9.9	9.1
Наибольшая высота выгрузки Г	м	5.1	6.6
Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки Д	м	8.7	7.2
Наибольший радиус выгрузки Е	м	8.9	8.3
Высота выгрузки при наибольшем радиусе выгрузки Ж	м	2.9	3.4
Наибольшая высота резания З	м	7.8	9.3
Радиус резания на уровне стоянки К	м	6.3	5.7
Глубина резания ниже уровня стоянки И	м	2.0	1.6
Вес экскаватора	т	39.43	

Эк 50-1958

### III. УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

1. К началу работ необходимо иметь:

- а) наряд-заказ на производство земляных работ;
- б) схему разбивки котлована с нанесением существующих подземных коммуникаций;
- в) разрешение на право производства земляных работ от Горэлектросети и других организаций;
- г) ходовые визирки для проверки проектных отметок дна котлована;
- д) проект на производство земляных работ, при разработке которого используется настоящая типовая карта.

2. Земляные работы должны быть произведены в две стадии:

- а) подготовительные работы;
- б) непосредственно разработка котлована.

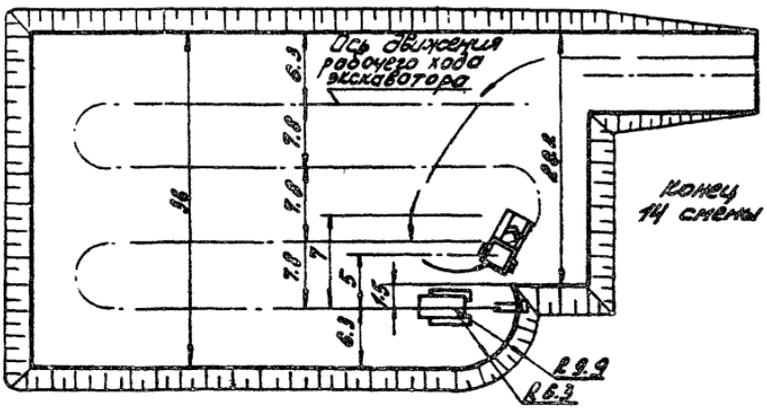
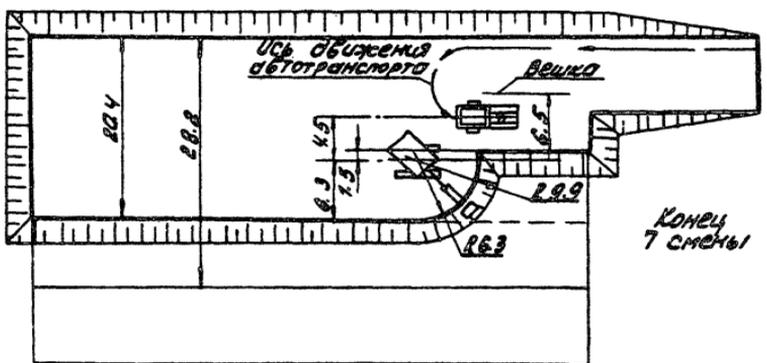
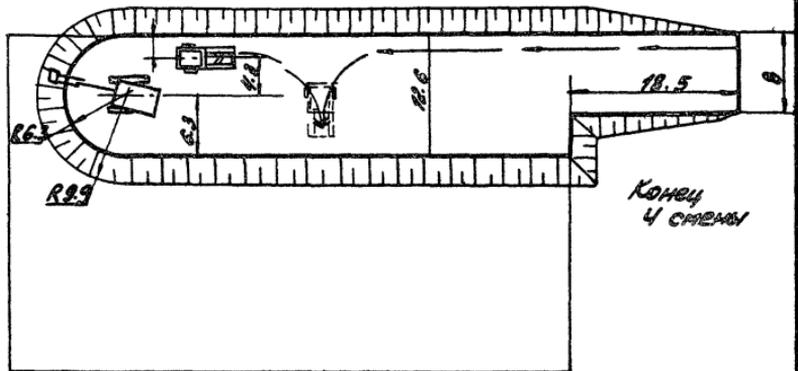
Подготовительные работы: устройство временных подъездных дорог, геодезическая разбивка осей здания, ограждение строительной площадки, установка обноски с выносной вертикальных отметок и осей здания на обноску, закрепление осей котлована на местности.

Организованы подъезды для обслуживания экскаваторов и доставки машин на объект, освещение строительной площадки для второй смены.

После окончания подготовительных работ экскаватор Э-1251, оборудованный прямой лопатой, разрабатывает грунт с погрузкой его в автосамосвалы МАЗ-205.

Подчистка дна котлована производится бульдозером ДЗ-37 на пневмоходу.

01.018.05  
 Разработка котлована 96x36к3 экскаватором  
 Э-1251, оборудованным прямой лопатой.



3. В разделе У1 "Особые условия" записываются требования по производству работ в стесненных условиях, в местах прохода воздушных линий электропередач, высоковольтных кабелей, коммуникаций.

4. После завершения работ составляется исполнительная схема и акт сдачи-приемки работ с оценкой качества. Качество выполненных работ определяется согласно СНиП III-Б.

Параметры, определяемые при привязке типовой технологической карты

1. Категория грунта.
2. Влажность грунта.
3. Объемный вес грунта.
4. Марка экскаватора.
5. Емкость ковша в м<sup>3</sup>.
6. Марка автосамосвала.
7. Количество ковшей, погружаемых в кузов автосамосвала.
8. Марка бульдозера.

#### 1У. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

Комплексная разработка котлована осуществляется сочетанием работы следующих машин: экскаватора Э-1251, автосамосвалов МАЗ-205, бульдозеров ДЗ-37 и Д-271.

Въезд в котлован организуется экскаватором Э-1251. Затем производится разработка пионерной траншеи лобовым забоем. Последующая разработка грунта осуществляется 3-мя проходками в боковых забоях.

01.018.05  
1-01-01-26

- 7 -

Для подчистки дна котлована используется бульдозер ДЗ-37. По мере продвижения экскаватора бульдозер приводит срезку грунта и передвигает грунт к забою экскаватора.

Грунт транспортируется автосамосвалами МАЗ-205 на расстояние до 1 км.

Для устройства и содержания дороги и содержания отвала используется бульдозер Д-271.

В комплексе заняты рабочие (по ЕНП):

Машинист экскаватора 6 разряда - 2.

Помощник машиниста экскаватора 5 разряда - 2.

Шофер автосамосвала МАЗ-205 III класса для грунтов:

1 группы - 14.

II группы - 12.

Машинист бульдозера ДЗ-37 4 разряда - 1.

Машинист бульдозера Д-271 5 разряда - 1.

Необходимое количество машин и обслуживающего персонала в смену

Таблица 2

Состав машин	Состав звена
Экскаватор Э-1251 - 1	Машинист - 1
Автосамосвал МАЗ-205 для грунтов:	Пом.машиниста - 1
1 группы - 7	Шофер - 7
II группы - 6	-" - 6
Бульдозер ДЗ-37 - 1	Машинист - 1
Бульдозер Д-271 - 1	-" - 1.

16961-03 47

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Таблица 3

Обоснование норм	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Норма времени на ед. измер.	Трудоёмкость (маш-смена)	Состав машин	Состав звена	Продолжительность работы в дн.		Числа мес-ца	
								1	2	1	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Разбивка осей котлована и их закрепление на местности	чел-час	8	1	1	-	Инженер-геодез. Раб.Зр.	0,5			
ЕНиР §2-1-8	Устройство въезда в котлован экскаватором Э-1251 для грунтов:	100м³	2,69	0,75	0,25	Экскаватор	Машинист				
	1 группы			0,96	0,32	тор Э-1251	6 р.- 1 Пом.маш. 5 р.- 1	0,12			
	II группы					- 1		0,16			
ЕНиР §2-1-8	Разработка грунта экскаватором Э-1251 с погрузкой его в автосамосвалы для грунтов:	100м³	116,74	0,75	11	Экскаватор	Машинист				
	1 группы			0,96	14	тор Э-1251	6 р.- 1 Пом.маш. 5 р.- 1	5,5			
	II группы					- 1		7			

01.01.8.05  
1-01-01-26

18

18961-03 18

Продолжение табл. 3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Таблицы НИИСП	Транспортировка грунта на расстояние до 1 км автосамосвалами МАЗ-205 для грунтов: I группы	100 м3	119,43	5,2	77	7	7	5,6	
		II группы			6,6	84	6	6	7,2
ЕНиР § 2-1-25	Срезка грунта бульдо- зером ДЗ-37	1000 м2	3,5	3,25	1,4	Бульдозер ДЗ-37-1	Машинист 4р.-I	0,3	
ЕНиР § 2-1-20	Прием и разравнивание грунта на отвале при выгрузке его из авто- мобилей-самосвалов для грунтов: I группы	100 м3	119,43	0,2	3	Бульдозер Д-271-1	Машинист 5р.-I	1,5	
		II группы		0,28	4,2			2,1	
	Устройство и содержа- ние дороги	ч-час	12	1	1,5	Бульдозер Д-271-1	Машинист 5р.-I	0,75	

01.019.05  
1-01-01-26

- 9 -

## КАЛКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

Таблица 4

Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Норма времени на единицу измерения (чел-час)	Затраты труда на весь объем (чел-час)	Расценка на единицу измер. (руб.)	Стоимость затрат труда на весь объем (руб.)
1	2	3	4	5	6	7
Разбивка осей котлована и их закрепление на местности	чел-час	8	1	8	0,76	6,08
Устройство въезда в котлован экскаватором Э-1251 для грунтов:						
I группы	100м <sup>3</sup>	2,69	0,75	2	1,12	3,01
II группы			0,96	2,6	1,43	3,85
Разработка грунта экскаватором Э-1251 с погрузкой его в автосамосвалы для грунтов:						
I группы	100м <sup>3</sup>	116,74	0,75	87,6	1,12	130,75
II группы			0,96	112,1	1,43	166,94
Транспортировка грунта на расстояние до 1 км автосамосвалами для грунтов:						
I группы	100м <sup>3</sup>	119,48	5,2	616	4,58	546,98
II группы			6,6	672	4,99	596

01.018.05  
1-01-01-26

- 10 -

10384-10384  
05

Продолжение табл. 4

I	2	3	4	5	6	7
Срезка грунта бульдозером ДЗ-37	1000 м <sup>2</sup>	3,5	3,25	11,4	0-40,6	1,42
Прием и разравнивание грунта на отвале при выгрузке его из автомобилей-самосвалов для грунтов:						
I группы	100 м <sup>3</sup>	119,43	0,2	23,89	0,14	16,70
II группы			0,28	33,44	0-19,7	23,50
Устройство и содержание дороги	ч-час	12	1	12	0-91,2	10,94
Итого для грунтов:						
I группы				760,89		715,88
II группы				851,54		808,73

 01. ОПБ. 05  
 1-01-01-26

- II -

 16361-03 51  
 16 80-19691

## У. Материально-технические ресурсы

I. Машины и оборудование  
(Состав комплекса)

Таблица 5

Наименование машин	Марка (модель) машин	Вес тн	Мощность л.с.	Кол. машин шт.	Обслуживающий персонал в смену чел.
Экскаватор, оборудованный прямой лопатой	Э-125I	39,75	150	1	2
Автосамосвал	МАЗ-205	6,5	110	7	7
Бульдозер	ДЗ-37	3	42	1	1
Бульдозер	Д-27I	13,3	80	1	1

## VI. Особые условия

I. При работе и передвижении строительных машин вблизи линий электропередачи должны соблюдаться следующие требования:

а) запрещается работа экскаваторов и других машин и механизмов непосредственно под проводами действующих линий электропередачи любого напряжения;

б) работа указанных в п. "а" машин и механизмов вблизи линий электропередачи допускается только при условии, если расстояние по горизонтали между крайней точкой механизма, грузовыми канатами (тросами) или грузом (при наибольшем вылете рабочего органа) и ближайшим проводом линии электропередачи будет не менее указанного в таблице 6.

Допустимое расстояние по горизонтали от работающих машин до проводов электропередач

Таблица 6

Напряжение линии электропередачи в квт	до I	I-20	35-110	154	220	330-350
Расстояние в м	1,5	2	4	5	6	9

в) при передвижении строительных машин и механизмов, а также при перевозке оборудования и конструкций под проводами действующих линий электропередачи расстояние по вертикали между самой верхней точкой перемещаемой машины и оборудования и нижней точкой провисания провода должно быть не менее указанного в таблице 7.

Допустимое расстояние по вертикали от перемещаемого оборудования до проводов электропередач

Таблица 7

Напряжение линии электропередачи в квт	до I	I-20	35-100	154-220	330	500
Расстояние в м	1	2	3	4	5	6

Работа и перемещение строительных машин вблизи линий электропередачи должны производиться под непосредственным руководством инженерно-технического работника. При невозможности соблюдения указанных выше условий с линий электропередачи должно быть снято напряжение как на время работы машин, так и на время их перемещения.

ОГ.ОГВ.05  
I-ОГ-ОГ-26

2. Производство земляных работ в зоне расположения подземных коммуникаций (электрокабели, газопроводы и др.) допускается только с письменного разрешения организации, ответственной за эксплуатацию этих коммуникаций.

К разрешению должен быть приложен план (схема) с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций. До начала работ необходимо установить знаки, указывающие места расположения подземных коммуникаций.

3. При приближении к линиям подземных коммуникаций земляные работы должны производиться под наблюдением производителя работ или мастера, а в непосредственной близости от кабелей, находящихся под напряжением, кроме того, и под наблюдением работников электрохозяйства.

4. Разработка грунта в непосредственной близости от линий действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи землекопных лопат, без резких ударов; пользоваться ударными инструментами (ломы, кирки, клинья и пневматические инструменты) запрещается. При обнаружении не предусмотренных планом (п.2) подземных сооружений, взрывоопасных материалов и боеприпасов земляные работы в этих местах следует прекратить до выяснения характера обнаруженных сооружений или предметов и получения соответствующего разрешения.

В случаях обнаружения боеприпасов к работам можно приступать только после их удаления саперами.

УП. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТ ПРИ МЕХАНИЧЕСКОЙ  
РАЗРАБОТКЕ ГРУНТА

Таблица 8

Показатели	Отлично	Хорошо	Удовл.
Отклонение отметок бровки или оси земляного полотна в см	3	4	5
Отклонение от продольного уклона дна канавы	0,0003	0,0004	0,0005
Недобор грунта при разработке много-ковшовыми экскаваторами в см	5	8	10
Отклонение отметок дна котлована под блоки сборных фундаментов в см	$\pm 3$	$\pm 4$	$\pm 5$
Недобор грунта в траншеях при строительстве магистральных трубопроводов в см	3	4	5
Отклонение отметок дна котлованов при строительстве контактных сетей в см	$\pm 5$	$\pm 8$	$\pm 10$
Отклонения по глубине в траншеях и котлованах не учтенных выше работ в см	5	8	10

## ДОПУСКИ ПРИ ПРИЕМКЕ ЗЕМЛЯНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Таблица 9

Вид отклонений	Допустимое отклонение	Способ проверки
1	2	3
Перебор при рыхлении грунта взрывным способом	25 см	нивелирование
	16961-03	55

I	2	3
Недобор грунта при разработке котлованов и траншей при помощи землеройных машин сверх установленных проектов допусков (в пределах 5-10 см)	не разрешается	нивелирование
Отклонение отметок дна котлована под блоки сборных фундаментов от проектных при условии, если эти отклонения не будут превышать толщины отсыпанного подстилающего слоя	±5 см	"-"
При строительстве магистральных трубопроводов недобор грунта в траншеях (разработка грунта в траншеях одноковшовыми экскаваторами с обратной лопатой или драглайном)	5 см	"-"

Примечания:

1. Траншеи для укладки трубопроводов и котлован под фундаменты должны быть вырыты без нарушения естественной структуры грунта в основании.

2. Случайные переборы грунта в отдельных местах должны быть заполнены грунтом, однородным с разрабатываемым в выемке. Грунт, которым заполнены переборы, должен быть доведен до естественной плотности. В особо ответственных случаях места переборов заполняются тощим бетоном.

VIII. Техника безопасности при производстве земляных работ

1. Все рабочие, связанные с производством земляных работ, должны пройти специальный инструктаж по технике безопасности и знать ее требования при эксплуатации механизмов.

2. До начала работ все узлы машин должны быть осмотрены и все замеченные неисправности устранены.

3. Экскаваторы во время работы должны устанавливаться на спланированной площадке и во избежание самопроизвольного перемещения закрепляться переносными опорами.

Запрещается подкладывать под гусеничные ленты или катки гусениц доски, бревна, камни и другие предметы для предупреждения смещения экскаватора во время работы.

4. При работе экскаватора не разрешается:

- а) находиться под его ковшом или стрелой;
- б) производить какие-либо другие работы со стороны забоя;
- в) пребывать посторонним лицам в радиусе действия экскаватора плюс 5 метров.

Запрещается также производить работы в охранной зоне высоковольтной линии без согласования с организацией, эксплуатирующей линию.

5. Во время перерывов в работе, независимо от их причин и продолжительности, стрелу одноковшового экскаватора следует отвести в сторону от забоя, а ковш опустить на грунт. Очистку ковша необходимо производить только опустив его на землю.