


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 28 » августа 2008 г.

Москва

№ 1826р

О реконструкции малых и средних искусственных сооружений

В целях быстрейшего завершения в текущем году реконструкции дефектных малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов, состояние которых угрожает безопасности и бесперебойности движения поездов, а также проведения подготовительных работ по ритмичному проведению этих работ в последующие годы:

1. Утвердить перечень объектов, которые по решению первого вице-президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. от 15 июля 2008 г. № 11104 подлежат строительству и реконструкции без проведения конкурсных торгов (приложение № 1).

2. Генеральному директору ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ» Гутникову М.В. (по согласованию):

а) обеспечить по договору с ДКРС оформление исходно-разрешительной документации, сопровождение экспертизы проектов в Главгосэкспертизе России и ведомственной экспертизе, получение разрешений на строительство на объекты в соответствии с приложением № 1;

б) принять все меры по безусловному выполнению инвестиционной программы текущего года по строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов.

3. В целях совершенствования порядка планирования проектных и строительно-монтажных работ, сокращения цикла подготовительных работ, исключения из него промежуточных инстанций и организаций установить на 2008-2009 годы следующий порядок организации работ по проектированию, строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений:

а) в соответствии с лимитами капитальных вложений, утвержденных среднесрочной инвестиционной программой Департаментом капитального строительства по согласованию с Департаментом пути и сооружений по предложениям железных дорог разрабатываются 3-х летние пообъектные

планы реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов;

б) ДКРС заключаются договора подряда по каждой дороге на основании 3-х летнего пообъектного плана на проектно-изыскательские работы, работы по оформлению исходно-разрешительной документации и строительно-монтажные работы с единым подрядчиком – ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ». При этом договором должно быть предоставлено право генеральному подрядчику самостоятельно, по согласованию с Департаментом капитального строительства, устанавливать очередность выполнения проектных работ, работ по оформлению исходно-разрешительной документации и строительно-монтажных работ в пределах 3-х летнего пообъектного плана с гарантией его выполнения в целом в установленные сроки;

в) при необходимости выполнения неотложных работ, связанных с обеспечением безопасности и бесперебойности движения поездов по малым и средним искусственным сооружениям и пешеходным мостам включение их в план производится в первоочередном порядке в пределах общих лимитов капитальных вложений. Изменение перечней объектов, лимитов капитальных вложений и другие условия должны регулироваться дополнительными соглашениями к договору;

г) утверждение паспортов проектов в составе документов, указанных в приложении № 2. поручается руководству ДКРС;

д) для возможности разработки проектно-сметной документации, сопровождения и получения экспертиз, оформления исходно-разрешительной документации в договорах подряда предусматривать финансирование указанных работ до открытия финансирования строительно-монтажных работ по объектам.

4. Генеральному директору ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ» Гутникову М.В. (по согласованию):

а) для эффективного управления процессом формирования планов проектных и строительно-монтажных работ и их реализации создать группу специалистов, которой также поручить по договору с ДКРС оформление исходно-разрешительной документации, сопровождение экспертизы проектов в Госэкспертизе России и ведомственной экспертизе, получение разрешений на строительство, оформление паспортов проектов и смет и представление их для защиты и утверждения в ДКРС.

б) обеспечивать заключение субподрядных договоров на проектирование малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов, как правило, с институтами ОАО «Росжелдорпроект»

5. Начальнику Департамента капитального строительства Тихонову А.Б., начальнику ДКРС Бутко А.В. с целью повышения оперативности решения вопросов рассмотрения и утверждения проектов создать в ДКРС отдел инженерных сооружений с сектором в количестве 4 человек по экспертизе проектно-сметной документации по малым и средним искусственным сооружениям.

6. Начальнику Департамента капитального строительства Тихонову А.Б.:

а) обеспечивать открытие финансирования строительства и реконструкции малых и средних искусственных сооружений и пешеходных мостов на основании представляемых ДКРС утвержденных паспортов проектов и титульных списков строек;

б) в месячный срок совместно с Департаментом пути и сооружений и железными дорогами разработать и передать ДКРС для заключения договоров подряда 3-х летние пообъектные планы по строительству и реконструкции малых и средних искусственных сооружений.

Контроль за выполнением настоящего распоряжения возлагается на начальника Департамента капитального строительства Тихонова А.Б.

Вице-президент
ОАО «РЖД»

О.В. Тони



Приложение № 1
к распоряжению ОАО "РЖД"
от 28.08.08 № 1826р

**Перечень малых и средних искусственных сооружений,
подлежащих строительству и реконструкции в 2008 г.**

№	Наименование объекта	Положение с документацией	Стоимость объекта млн. руб.	Сроки строительства	Объем СМР на 2008 год млн. руб.
Калининградская ж.д.					
<i>Калининград-Балтийск</i>					
1.	Труба на 1325км +134	ЦУКСт-5/4-538	17,0	2008-2009	6,3
2.	Труба на 1325км +727	ЦУКСт-5/4-539	30,6	2008-2009	14,5
<i>Калининград-Москва</i>					
3.	Мост на 1251км ПК2	ЦУКСт-5/4-536	17,0	2008-2009	4,0
4.	Мост на 1241км ПК9	ЦУКСт-5/4-537	19,0	2008	19,0
Северная ж.д.					
<i>Буй - Свеча</i>					
1.	Переустройство моста на трубу на 704 км Пк 6	Имеется	19,8	2008	19,8
2.	Переустройство моста на трубу на 751 км Пк 6	Имеется	15,4	2008	15,4
3.	Переустройство моста на трубу на 759 км Пк 8	Имеется	15,7	2008	15,7
4.	Переустройство моста на трубу на 776 км Пк 6	Имеется	23,0	2008	23,0
5.	Переустройство моста на трубу на 786 км Пк 8	Имеется	15,1	2008	15,1
6.	Переустройство моста на трубу на 796 км Пк 7	Имеется	15,6	2008	15,6
7.	Переустройство моста на трубу на 798 км 9	Имеется	18,1	2008	18,1
8.	Переустройство моста на трубу на 799 км ПК 10	Имеется	15,1	2008	15,1
9.	Переустройство моста на трубу на 814 км ПК 7	Имеется	23,1	2008	23,1
<i>Ярославль - Данилов</i>					
10.	Переустройство моста на трубу на 308 км ПК 3	Имеется	18,4	2008-2009	2,0
11.	Переустройство моста на трубу на 319 км ПК 5	Выдача 21.04.08	20,3	2008-2009	2,0
12.	Переустройство моста на трубу на 326 км ПК 5	Имеется	18,3	2008-2009	2,0
13.	Переустройство моста на трубу на 335 км ПК 5	Выдача 21.04.08	18,3	2008-2009	2,0
14.	Переустройство моста на трубу на 346 км ПК 4	Имеется	18,3	2008-2009	2,0
15.	Переустройство моста на трубу на 350 км ПК 5	Имеется	18,3	2008-2009	2,0
16.	Переустройство моста на трубу на 351 км ПК 10	Имеется	18,3	2008-2009	2,0

<i>Данилов - Вологда</i>					
17.	Мост на 360км ПК4	Имеется	18,3	2008-2009	2,0
Северо-Кавказская ж.д.					
1.	Реконструкция трубы на 1002км ПК1	Имеется	10,5	2008-2009	8,5
2.	Реконструкция трубы на 1040км	ЦУКС-5/4-599	9,0	2008-2009	7,0
3.	Реконструкция трубы на 1043км ПК9	ЦУКС-5/4-600	6,4	2008-2009	4,4
4.	Реконструкция трубы на 1044км ПК8	Имеется	11,5	2008-2009	9,5
5.	Реконструкция трубы на 1046км ПК9	Имеется	8,8	2008-2009	6,8
6.	Труба на 1048км ПК10	Имеется	9,4	2008-2009	7,4
7.	Труба на 1051км ПК2	ЦУКС-5/4-581	10,7	2008-2009	8,7
8.	Труба на 1052км ПК3	ЦУКС-5/4-580	10,9	2008-2009	8,9
9.	Реконструкция моста 7км ПК5	ЦУКС-5/4-601	14,1	2008-2009	12,1
10.	Реконструкция моста 9км ПК4	Имеется	16,5	2008-2009	14,5
11.	Реконструкция моста 15км ПК4	Имеется	27,9	2008-2009	20,9
12.	Реконструкция моста 17км ПК4	ЦУКС-5/4-602	34,9	2008-2009	32,9
13.	Пешеходный мост на ст.Прохладная на 1937км	Выдача 10.09.2008	51,300	2008-2009	5,000
Юго - Восточная ж.д.					
<i>Ряжск-Чертково</i>					
1.	Мост на 384км ПК7	Выдача 25.08.2008	8,2	2008-2009	1,7
2.	Мост на 671км ПК7	Выдача 25.08.2008	36,5	2008-2009	2,0
<i>Ртицево - Пенза</i>					
3.	Мост на 238км ПК6	Выдача 23.08.2008	19,5	2008-2009	2,0
4.	Мост на 230км ПК6	Имеется	51,5	2008-2009	14,5
5.	Мост на 222км ПК8	Выдача 23.08.2008	10,8	2008-2009	1,8
<i>Старый Оскол - Валуйки</i>					
6.	Труба на 664км ПК3	Имеется	8,0	2008-2009	4,0
7.	Мост на 638км ПК9	Имеется	17,1	2008-2009	9,1
8.	Труба на 671км ПК9	Выдача 23.08.2008	19,5	2008-2009	1,8
<i>Валуйки- Пенза</i>					
9.	Мост на 406 км ПК7	Выдача 24.12.2008	14,0	2008-2009	0,5
10.	Мост на 399 км ПК6	Выдача 23.08.2008	12,0	2008-2009	0,5
11.	Мост на 408 км ПК4	Выдача 23.08.2008	18,0	2008-2009	0,5
Приволжская ж.д.					
<i>Дулятка - Волгоград</i>					
1.	Мост на 903км ПК4	Имеется	11,4	2008-2009	2,0
2.	Мост на 909км ПК3	Имеется	13,2	2008-2009	2,0
3.	Мост на 911км ПК3	Имеется	12,3	2008-2009	2,0
4.	Мост на 911км ПК9	Имеется	12,3	2008-2009	2,0
5.	Мост на 913км ПК9	Имеется	13,6	2008-2009	2,0
6.	Мост на 915км ПК8	Имеется	14,1	2008-2009	2,0
7.	Мост на 927км ПК4	Имеется	11,4	2008-2009	2,0
8.	Мост на 934км ПК1	Имеется	10,5	2008-2009	2,0
9.	Мост на 861км ПК6	Выдача 04.08.2008	12,4	2008-2009	2,0
11.	Мост на 876км ПК3	Выдача 04.08.2008	12,8	2008-2009	2,0
12.	Мост на 890км ПК3	Выдача 20.10.2008	12,5	2008-2009	2,0

13.	Мост на 895км ПК8	Выдача 20.10.2008	12,5	2008-2009	2,0
14.	Мост на 899км ПК6	Выдача 20.10.2008	12,5	2008-2009	2,0
Куйбышевская ж.д.					
<i>Черниковка - Шахша</i>					
1.	Мост на 1635км (1,2,3 путь)	Выдача 30.08.08	28,0	2008-2009	5,0
<i>Пенза - Сызрань</i>					
2.	Переустройство моста на трубу на 933км ПК7	Имеется	25,0	2008-2009	2,0
3.	Переустройство моста на трубу на 936км ПК7	Имеется	25,0	2008-2009	2,0
4.	Переустройство моста на трубу на 941км ПК9	Имеется	25,0	2008-2009	2,0
<i>Рельевка - Новообразцовое</i>					
5.	Переустройство моста на трубу на 943км (1,2 путь)	Выдача 30.08.08	22,0	2008-2010	2,0
6.	Переустройство моста на трубу на 944км (1,2 путь)	Выдача 30.08.08	22,0	2008-2010	2,0
7.	Переустройство моста на трубу на 948км (1,2 путь)	Выдача 30.08.08	22,0	2008-2010	2,0
8.	Пешеходный мост на 905км ПК5 на ст.Верхняя Терраса	2008-2009	50,0	2009	50,0
Южно-Уральская ж.д.					
<i>Кинель - Оренбурге</i>					
1.	Мост ч/р Гать на 1275 км ПК4	Имеется	150,0	2008-2009	40,0
<i>Челябинск - Карталы</i>					
2.	Путепровод на 127 км ПК4	Имеется	190,0	2008-2009	92,0
Западно-Сибирская ж.д.					
1.	Пешеходный мост ст. Алейская	имеется	112,50	2008-2009	55,0
2.	Пешеходный мост на ст. Барабинск	сентябрь 2008г.	113,90	2008-2009	5,5
Красноярская ж.д.					
<i>Новосибирск - Красноярск - Тайшет</i>					
1.	Мост на 189км ПК8	Имеется	30,0	2008-2010	2,0
2.	Труба на 104км	Имеется	30,0	2008-2010	2,0
3.	Труба на 1030км	Имеется	30,0	2008-2010	2,0
Восточно-Сибирская ж.д.					
<i>Иркутск -</i>					
1.	Плиты БМП на 5192 км ПК7	Имеется	58,4	2008-2009	2,0
2.	Мост на 5226км ПК10 (1 путь)	Имеется	19,6	2008-2009	2,0
3.	Мост на 5233км ПК3 (1,2 путь)	Имеется	42,7	2008-2009	2,0
4.	Переустройство моста на трубу на 5251км ПК6 (1,2 путь)	Имеется	46,9	2008-2009	2,0
<i>Мысовая -</i>					
5.	Мост на 5482км ПК1 (1,2 путь)	Имеется	77,4	2008-2010	2,0
6.	Мост на 5484км ПК2 (1,2 путь)	Имеется	37,8	2008-2009	2,0
7.	Переустройство моста на трубу 5510км ПК7 (1,2 путь)	Имеется	119,4	2008-2010	2,0
8.	Переустройство моста на трубу на 5512км ПК8 (1,2 путь)	Имеется	134,8	2008-2010	2,0
<i>Чуна -</i>					
9.	Мост на 99км ПК10 (1 путь)	Имеется	62,1	2008-2009	2,0
10.	Мост на 158км ПК2 (1 путь)	Имеется	96,1	2008-2010	2,0

Забайкальская ж.д.					
1.	Мост на 6000км ПК7 (1,2 путь)	Имеется	139,3	2008-2009	15,0
2.	Мост на 6005км ПК3 (1,2 путь)	Имеется	28,8	2008-2009	5,0
3.	Мост на 6009км ПК5	Имеется	82,3	2008-2009	3,4
4.	Мост на 6016км ПК6	Имеется	109,2	2008-2009	1,0
5.	Мост 6018км ПК10 (1,2 путь)	Имеется	104,3	2008-2010	3,0
6.	Мост 6948 км ПК10 (1,2 путь)	Имеется	130,9	2008-2009	22,0
7.	Мост на 6954км ПК2 (2 путь)	Имеется	35,1	2008-2009	35,0
8.	Мост на 7208км ПК1	Имеется	659,9	2008-2010	180,0
Дальневосточная ж.д.					
1.	Мост на 142км ПК4 линии Известковая-Чегдомын	3 кв 2008	24,0	2008-2009	14,0
2.	Мост на 169км ПК4 линии Известковая-Чегдомын	Имеется	34,0	2008-2009	14,0
3.	Труба на 172км ПК10 линии Известковая-Чегдомын	4 кв 2008	32,0	2008-2010	2,0
4.	Пешеходный мост на ст.Бира	Имеется	129,4	2008-2009	30,0
5.	Мост на 9км ПК5 линии Вторая Речка-Мыс Чуркин	4 кв 2008	60,0	2008-2010	5,0
6.	Мост на 64км ПК7 (2 путь) линии Угловая-Находка	Имеется	17,0	2008-2009	10,0
7.	Мост на 77км ПК2 (2 путь) линии Угловая-Находка	Имеется	50,0	2008-2010	2,0

Состав паспорта проекта

1. Титульный лист с необходимыми реквизитами согласований и утверждения.
2. Состав утверждаемого проекта (обозначение, наименование и вид документов, имеющихся в проекте).
3. Техничко-экономические показатели утверждаемого проекта (технические показатели и основные объемы работ по проекту, расчетные сроки строительства, стоимость строительства в ценах на 01.01.2000 и прогнозных ценах, рассчитанных по утвержденным ОАО «РЖД» индексам с учетом проекта организации строительства).
4. Краткое описание существующих и проектируемых сооружений, используемых технических решений (пояснительная записка).
5. Схема железнодорожного участка, на котором располагается проектируемое сооружение.
6. Чертежи существующего и проектируемого сооружения.
7. Справка о произведенных экспертизах и полученных согласованиях (утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 27.02.2006 № 329р).
8. Копия задания на проектирование, а также изменений и дополнений к нему.

Подписи на титульном листе должны быть заверены печатью соответствующей организации.

Листы по п. 2 – 6 должны быть заверены главным инженером проекта, справка по п. 7 – заказчиком проекта с печатью.

Техничко-экономические показатели должны соответствовать полученным положительному заключению Главгосэкспертизы России и заключению по сметной документации.

К паспорту должен быть приложен расчет стоимости строительства в прогнозных ценах, сделанный разработчиком проекта.