

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
КАРТЫ

РАЗДЕЛ 01

АЛБОМ 01.08

РАЗРАБОТКА ТРАНШЕЙ И КАНАВ МНОГОКОШИЦОВЫМИ И РОТОРНЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ

Цена 0р.60к.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

1.01.05.03	Свята.	
1.05.01.03	Разработка траншей экскаватором ЭТН-251, емкостью ковша 45 л с погрузкой грунта в автосамосвалы и укладкой в отвал. Грунт I-II группы.	3 стр.
1.06.01.03	Разработка траншей экскаватором ЭТН-201 емкостью ковша по 23 л с погрузкой грунта в отвал. Грунт I-II группы.	7 стр.
1.06.01.06	Устройство водоотводных канав многоковшовыми экскаваторами, ЭТН-251 и ЭТН-353 в грунтах I-II группы.	11 стр.
1.07.01.01	Разработка траншей экскаватором ЭТР-131 (с фрезерным ротором в зубьях). Грунт I-III группы.	15 стр.

**Ш. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

До начала устройства водоотводных канав должны быть выполнены следующие работы:

- а) освоение строительной площадки;
- б) составление схемы устройства водоотводных канав;
- в) планировка бульдозером поверхности подосы грунта, по которой будет передвигаться экскаватор во время рытья канав;
- г) разбивка наружного контура колеи гусеницы по ходу машин с установкой вешек через 5 м на прямых и через 2 м на кривых участках, которые будут служить ориентиром для машиниста экскаватора (см.схему на рис.1);
- д) навеска профилера на экскаватор;

Устройство водоотводных канав многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 и ЭТУ-353 выполняется в следующей технологической последовательности:

- а) приведение экскаватора в рабочее положение;
- б) заглубление ковшовой рамы (рабочего органа);
- в) разработка грунта канавы;
- г) периодические остановки экскаватора для очистки ковшей, ленты транспортера и профилера, а также проверки глубины канавы меркой и профиля по шаблону;
- д) передвижение экскаватора в процессе работы.

Надземный отдел ОТС
Главный технолог
Исполнитель

Б. Стрижков
В. Чеплов
И. Садыков
И. Шибанов

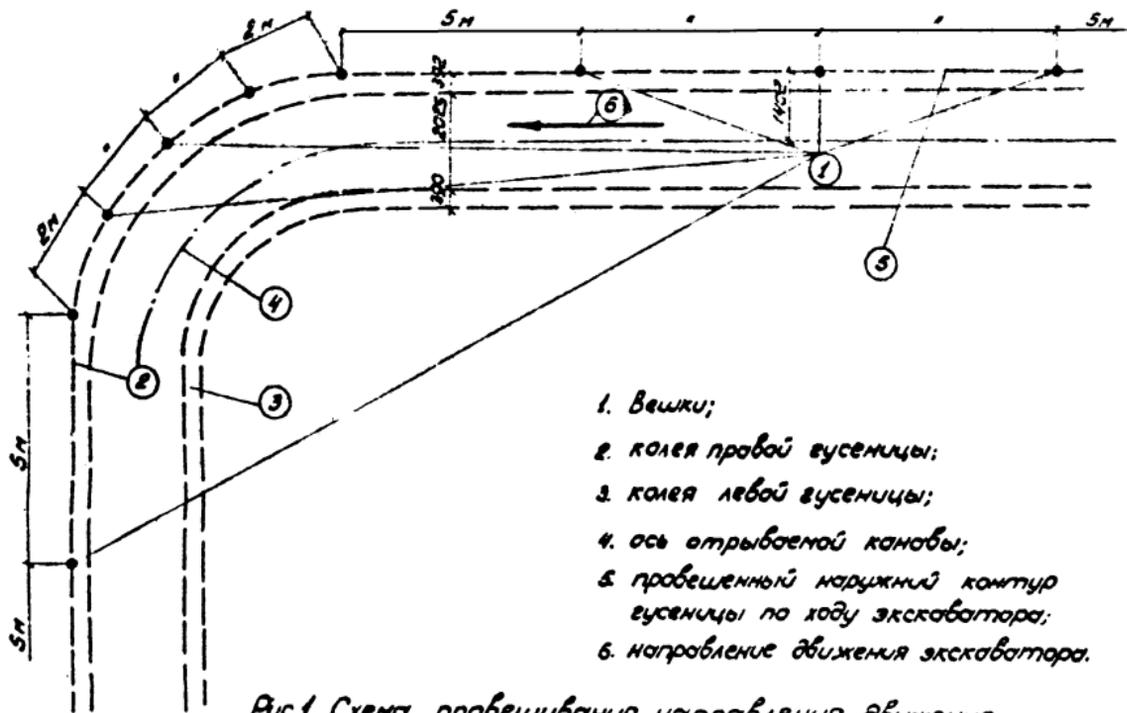


Рис. 1 Схема пробешивания направления движения экскаватора при отрывке канавы.

10.01.90

2. МЕТОДЫ И ПРИЕМЫ РАБОТ

Устройство водоотводных канав выполняется многоковшовыми экскаваторами ЭТН-251 или ЭТУ-353, оборудованными профилерами. Экскаватор обслуживается звеном рабочих, в состав которого входят:

- Машинист 6-го разряда - I человек;
- Помощник машиниста 5-го разряда - I человек.

Машинист заводит двигатель экскаватора, выезжает на исходную позицию, устанавливает экскаватор таким образом, чтобы наружная грань контура правой гусеницы совпадала с направлением установленных веток. После этого включает в работу рабочий орган экскаватора и производит заглубление его на требуемую глубину - 0,8 м. Включает скорость, приводя тем самым в движение экскаватор. В процессе движения экскаватора следит за правой гусеницей, направляя ее по веткам.

По команде помощника машиниста производит остановку экскаватора и рабочего органа, следит за работой двигателя, производит передвижение экскаватора в процессе работы.

Помощник машиниста следит за работой ковшовой рамы, профилера и транспортера. Подает команду машинисту на остановку экскаватора и рабочего органа для выполнения работ по очистке ковша, транспортера и профилера от крупных комьев и налипшего грунта, от застрявших булыг и камней, а также для проверки мерной глубины разработки, а шаблоном профиля нарезаемой канавы.

3. Указания по технике безопасности

При производстве работ по устройству водоотводных канав многоковшовыми экскаваторами руководствоваться правилами техники безопасности, приведенными в СНиП Ш А. II-62; особое внимание обратить на пункты: 10.1+10.4; 10.30; 10.47; 10.48; 10.51; 10.58.

3. ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

№ п/п	Наименование работ	Един. изме-рен.	Объ-ем работ	Трудо-емкость на ед. измер. (ч/час)	Трудо-емк. на весь объем работ (чел/дн)	Состав звена (чел.)	Рабочие дни			
							1	2	3	4
1	2	3	4	5	6	7	8			
I.	Установка экскаватора в рабочее положение с заглублением ковшовой рамы (рабочего органа). Разработка грунта с очисткой ковшей, ленты транспортера и профилера. Проверка глубины канавы меркой и профиля по шаблону. Передвижка экскаватора в процессе работы.	100 м ³ грунта в плотном состоянии	10,0	<u>4,4</u> 5,6	<u>5,5</u> 7,0	2				

ПРИМЕЧАНИЕ: Показатели в числителе - для грунта I группы, в знаменателе - для грунта II группы.

I.06.01.09

- 6 -

45

5. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

(по СНиР 1969 г.)

№ п/п	Шифр норм по СНиР	Наименование работ	Ед. измерен	Объем работ	Норма времени на ед. изм. (ч/час)	Затраты труда на весь объем работ (ч/час)	Расц. на ед. измер. в руб. коп.	Стоимость затрат труда на весь объем работ в руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I § 13 № 7, в, г	2-I-13	Приведение экскаватора в рабочее положение с заглублением ковровой рамы (рабочего органа). Разработка грунта с очисткой ковшей, ленты транспортера и профиля. Проверка глубины кюветы меркой и 100 профиля по кабелю. Передвижка грунто-экскаватора в процессе работы.	м ³					
			ном 10,0 состояния		<u>4,4</u> 5,6	<u>44,0</u> 56,0	<u>3,28</u> 4-18	<u>32-80</u> 41-80

ПРИМЕЧАНИЕ: Показатели в числителе - для I группы, в знаменателе - для II группы грунтов.

У. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

I. Машины, оборудование и инструмент

№ п/п	Наименование	Тип	Марка	Кол-во	Техническая характеристика
1.	Экскаватор	много-ковшов.	ЭТН-251 или ЭТУ-353	I	Многоковшовый
2.	Профилер	-	-	I	скенное оборудование
3.	Мерник	-	-	I	-
4.	Профильный шаблон	-	-	I	-
5.	Лопата штыковая	-	ЛКО-1 или ЛКО-2 ГОСТ 3620-63	I	-
6.	Д о ш	-	-	I	-
7.	Кувалда остроносая	-	ГОСТ 11402-65	I	Вес 3 кг
8.	Топор	-	-	I	-
9.	Бараненный метатель	-	-	I	-
10.	Зачистной борман	-	-	I	-

⊗ Изготавливается на месте, в мастерских строительной организации.

2. Эксплуатационные материалы.

№ п/п	Наименование	Ед-ицы измер.	Норма на 1час работы машины	Количество на принятый объем работ
1.	Дизельное топливо	кг	7,4	162,8/207,2
2.	Бензин	"	0,1	2,2/2,8
3.	Автол	"	0,004	0,09/0,112
4.	Дизельная смазка	"	0,36	7,92/10,08
5.	Индустриальное масло	"	0,04	0,9/1,12
6.	Нигрол	"	0,08	1,76/2,24
7.	Солидол	"	0,12	2,64/3,36
8.	Мазь канатная	"	0,02	0,44/0,56

Примечание: в числителе - для грунта I группы,
в знаменателе - для грунта II группы.