

**НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕЕНЫХ
БАЛЛОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ СУДОВ ММФ**

РД 31.00.46-86

Разработан: Ленинградским центральным проектно-
конструкторским бюро (ЛЦКБ)

Начальник бюро Галицкий В.А.

Руководитель разработки Агуреев А.Г.

Исполнитель Хайкин И.Ш.

Согласован: В/О "Мортехонаб"

Председатель объединения Т.М.Рехис

Утвержден В/О "Мортехсудоремпром"

Первый заместитель председателя

В/О "Мортехсудоремпром"

Д.П.Бабин



МОР ТЕХ СУДО ПРОМ
РЕМ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СУДОВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ
ФЛОТА

Адрес: 103759 Москва, ул. Мадрида, 14 Телефон: Москва Морфлот Телекс: 41133 ИСМФ Су Телефон: 1514235

3.06.86 № МТ-33/2587

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
организаций Минморфлота

О внедрении РДЗІ.00.46-86

В/С "Мортехсудоремпром" утвержден РДЗІ.00.46-86 "Нормы запасных гребных валов эксплуатирующихся судов ММФ со сроком введения в действие с 01 сентября 1986 года.

РД устанавливает экономически целесообразный запас гребных валов, необходимый при эксплуатации судов ММФ.

Для внедрения РДЗІ.00.46-86

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Руководителям предприятий и организаций Минморфлота при заказе запасных гребных валов для судов, находящихся в эксплуатации, руководствоваться нормами, определенными РДЗІ.00.46-86.
2. Пароходствам провести инвентаризацию запасных гребных валов и её результаты направить в Ленинградское ЦПКБ в срок до 01.09.86 г.
3. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 10.05.86 г. подготовить РД к изданию и передать в БМП.
4. Балтийскому морскому пароходству в срок до 01.08.86 г. обеспечить издание РДЗІ.00.46-86 тиражом 500 экз.
5. Ленинградскому ЦПКБ в срок до 15.08.86 г. обеспечить рассылку РДЗІ.00.46-86 всем заинтересованным предприятиям.
6. Контроль за исполнением настоящего письма возлагается на Ленинградское ЦПКБ.

Первый заместитель председателя
В/О "Мортехсудоремпром"

Д. П. Бабий

Нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов ММФ

РД ЗІ.00.46-86

Взамен РД ЗІ.00.46-80

Срок введения в действие установлен с I сентября 1986 г.

1. Настоящий руководящий нормативный документ (РНД) распространяется на запасные гребные валы для судов ММФ, находящихся в эксплуатации.

2. РНД охватывает все эксплуатирующиеся суда нижеперечисленных типов: сухогрузные, наливные, пассажирские, ледоколы, буксиры, паромы и служебно-вспомогательные.

3. РНД устанавливает нормы запасных гребных валов для эксплуатирующихся судов в зависимости от условий эксплуатации и количества судов у конкретного судовладельца.

4. Место хранения запасных гребных валов определяется пароходством.

5. Для судов с дейдвудными подшипниками на масляной смазке, а также с винтами регулируемого шага количество запасных гребных валов может быть уменьшено, что решается самим пароходством с учетом опыта эксплуатации судов данного типа.

6. Нормы даны отдельно для судов с дейдвудными подшипниками на масляной и водяной смазке и приведены в таблицах I и 2.

Таблица I

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С ДЕРЖАВНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ НА МАСЛЯНОЙ СМАЗКЕ

| Типы судов | Количество судов в пароходстве | Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве | Примечания |
|--|--------------------------------|---|--|
| I | 2 | 3 | 4 |
| 1. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3. | Более 10 | 2 вала | При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза. |
| 2. То же | Менее 10 | 1 вал | То же |
| 3. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением | Более 10 УЛ. | 2 вала | То же |
| 4. То же | Менее 10 | 1 вал | То же |
| 5. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением | Более 10 УЛА. | 3-4 вала | То же |
| 6. То же | Менее 10 | 2 вала | То же |
| 7. Личейные ледоколы | - | 1 комплект валов на все суда | Под комплектом валов понимается вал каждого размера на многовальной установке. |
| 8. Паромы, пассажирские суда, диктерозомы | - | 1 вал на 3 судна | При двухвальной установке количество запасных гребных валов увеличивается в 2 раза |
| 9. Буксиры-спасатели, портовые ледоколы | - | 1 вал на 4 судна | То же |
| 10. Суда ограниченного района плавания | - | 1 вал на 3 судна | То же |

Таблица 2

НОРМЫ ЗАПАСНЫХ ГРЕБНЫХ ВАЛОВ ДЛЯ СУДОВ
С НЕДЕЙДУЩИМИ ПОДДИПНИКАМИ НА ВОДЯНОЙ СМАЗКЕ

| Типы судов | Количество судов в пароходстве | Рекомендуемый базовый запас гребных валов в пароходстве | Примечания |
|--|--------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные, включая с ледовыми усилениями Л1-Л3. | Более 10 | 2 вала | При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в два раза. |
| 2. То же | 5 + 10 | 1-2 вала | То же |
| 3. То же | до 5 | 1 вал | То же |
| 4. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ. | Более 10 | 4-5 валов | То же |
| 5. То же | 5 + 10 | 2-3 вала | То же |
| 6. То же | до 5 | 1-2 вала | То же |
| 7. Суда неограниченного плавания, сухогрузные и наливные с ледовым усилением УЛ. | - | 1 вал на каждое судно | То же |
| 8. Линейные ледоколы | - | 1 комплект валов на 2 судна. | Под комплектом валов понимаются валы разных размеров при мюговальной установке. |
| 9. Портовые ледоколы | - | То же | То же |
| 10. Буксиры линейные | - | 1 вал на 4-5 судов 1 вал на 3 судна | При одновальной установке. При двухвальной установке. |

■ При наличии одиночных ледоколов 1 комплект на 1 судно.

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|----------|--|---|
| 11. Буксир портовый | - | 1 вал на 4-5 судов | |
| 12. Паромы, лихтеровосы | - | 1 вал на 3 судна 1 вал на 2 судна 1 комплект валов на 2 судна. | При одновальной установке. При двухвальной установке. При трехвальной установке. |
| 13. Пассажирские суда | - | 1 вал на 3 судна 1 вал на 2 судна | При одновальной установке При двухвальной установке. |
| 14. Суда служебно-вспомогательного флота | Более 15 | 3 вала на 8-10 судов | При одновальной установке. |
| 15. То же | Менее 15 | 2 вала на 5 судов 3 вала на 5 судов | При одновальной установке. При двухвальной установке. |
| 16. Суда ограниченного района плавания сухогрузные и наливные. | Более 10 | 2-3 вала | При двухвальной установке количество запасных валов увеличивается в 2 раза. |
| 17. То же | 5 + 10 | 2 вала | То же |
| 18. То же | до 5 | 1 вал | То же |

Таш.БМII Зах.1379 Тхр.500. 17.06.86