

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР
СОЮЗНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО РЕМОНТУ ФЛОТА
(РЕМРЫБФЛОТ)
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СУДОРЕМОНТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ УСЛОВИТЕЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ РЕМОНТ СУДОВ ФЛОТА ИЗ ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ПРИКРЕПЛЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ ПЛОТОВ, ГРУЗОВОЕ,
ЯКОРНОЕ И ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВА

УКН-03-1-2

1978

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР
ВСЕСОЮЗНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО РЕМОНТУ ФЛОТА
(РЕМРЫБФЛОТ)
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ СУДОРЕМОНТА

УНИФИЦИРОВАННЫЕ КАЛЬКУЛЯЦИОННЫЕ НОРМАТИВЫ
НА РЕМОНТ СУДОВ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Льенбалки, крепление плотов, грузовое, мачтовое
и якорное устройства
УКН-03-1-2

Разработаны Центральным конструкторско-технологическим институтом судоремонта

Директор

Е.Ф.Никулкин

Заведующий отделом

М.Т.Витовец

Руководитель бригады

К.А.Сергола

Исполнители

Н.Н.Евгенов,

Б.Л.Серета

Утверждены Министерством рыбного хозяйства СССР 17 июня 1977 г.

Настоящие унифицированные калькуляционные нормы предназначены для определения трудоемкости и расхода материалов при составлении смет на ремонт судов флота рыбной промышленности и являются обязательными для применения судоремонтными предприятиями и организациями Минрыбхоза СССР.

Нормативы разработаны в соответствии с "Методическими указаниями о порядке разработки и утверждения унифицированных калькуляционных нормативов на ремонт судов флота рыбной промышленности" № О17-231.262, утвержденными Главремфлотом 7 декабря 1971 года, откорректированы по отзывам судоремонтных предприятий Минрыбхоза СССР и согласованы со Всесоюзными рыбопромышленными объединениями бассейнов, Всесоюзным промышленным объединением "Ремрыбфлот" и Управлением эксплуатации флота и портов Минрыбхоза СССР.

Каждый норматив содержит:

- типовой состав работ;
- трудоемкость в норма-часах по специальностям;
- расход материалов.

Трудоемкость в норма-часах определена на типовой состав работ по нормам времени, откорректированным с учетом перевода судоремонтных предприятий и организаций Минрыбхоза СССР на новые условия оплаты труда в соответствии с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 12 декабря 1972 года № 842 и от 13 декабря 1974 года № 945.

Тарификация работ установлена на основании "Единых тарифно-квалификационных справочников работ и профессий рабочих", выпуск 2 и 23, утвержденных Постановлениями Государственного Комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы от 21 января 1969 года № 22 и от 15 августа 1968 года № 255 и согласованных с ВЦСПС и ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности.

Стр. 4. УКН-03-I-2

В нормативах трудоемкость приведена по операциям на типовой состав работ: снять, изготовить, установить, отрихтовать и т.д. При невыполнении одной из операций, трудоемкость этой операции исключается при нормировании смет.

Расход материалов в кг, м, м³, шт. определен на основании расчетов на типовой состав работ.

Для удобства пользования нормативами в них приведены отдельные рисунки конструктивных узлов и изделий, краткие технические характеристики, пояснения.

При разработке настоящих унифицированных калькуляционных нормативов использованы:

- | | |
|---------------|--|
| ОН9-943-69 | Детали такелажа общесудового применения. Номенклатура и основные параметры |
| ОН9-840-68 | Устройства грузовые стреловые. Классификация, типовые схемы вооружения и комплектации. Состав и назначение изделий |
| ОСТ 5.2033-72 | Стрелы и подъемники судов флота рыбной промышленности. Типовые схемы вооружения и комплектации. |
| ОСТ 5.2001-70 | Устройство судовые грузовые стреловые. Стрелы стальные |
| ОСТ 5.2002-70 | Устройства судовые грузовые стреловые. Блоки для стальных канатов |
| ОСТ 5.2003-70 | Устройства судовые грузовые стреловые. Узлы и детали съемные |
| ОСТ 5.2004-70 | Устройства судовые грузовые стреловые. Узлы и детали несъемные |
| ГОСТ 8118-65 | Блоки судовые пластмассовые для канатов из растительных волокон |
| ГОСТ 9690-71 | Талрепы |
| ОН9-277-61 | Стопоры закладные с палом. Тип, основные размеры и технические требования |
| ОН9-311-61 | Стопоры фрикционные винтовые. Типы, основные размеры и технические требования |
| ОН9-172-67 | Стопоры цепные для крепления якорей по-походному. Типы, основные размеры и технические требования |
| ОН9-428-63 | Устройства для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи. Типы, основные размеры и технические требования |

Калькуляционные нормативы судоремонтных предприятий Минрыбхоза СССР на ремонт шлюпочного и спасательного, грузового и мачтового и якорного устройств, а также другие технические документы.

В сборнике приняты следующие сокращения: Т.Р. - текущий ремонт; С.Р. - средний ремонт; К.Р. - капитальный ремонт.

Профессии рабочих, занятых механической обработкой металлов и других материалов, в сборнике обозначены - "станочник".

Стр. 6. УКН-03-I-2

I. ШЛЮПБАЛКИ, ОСНАСТКА ШЛЮПБАЛОК, КРЕПЛЕНИЕ ПЛОТОВ

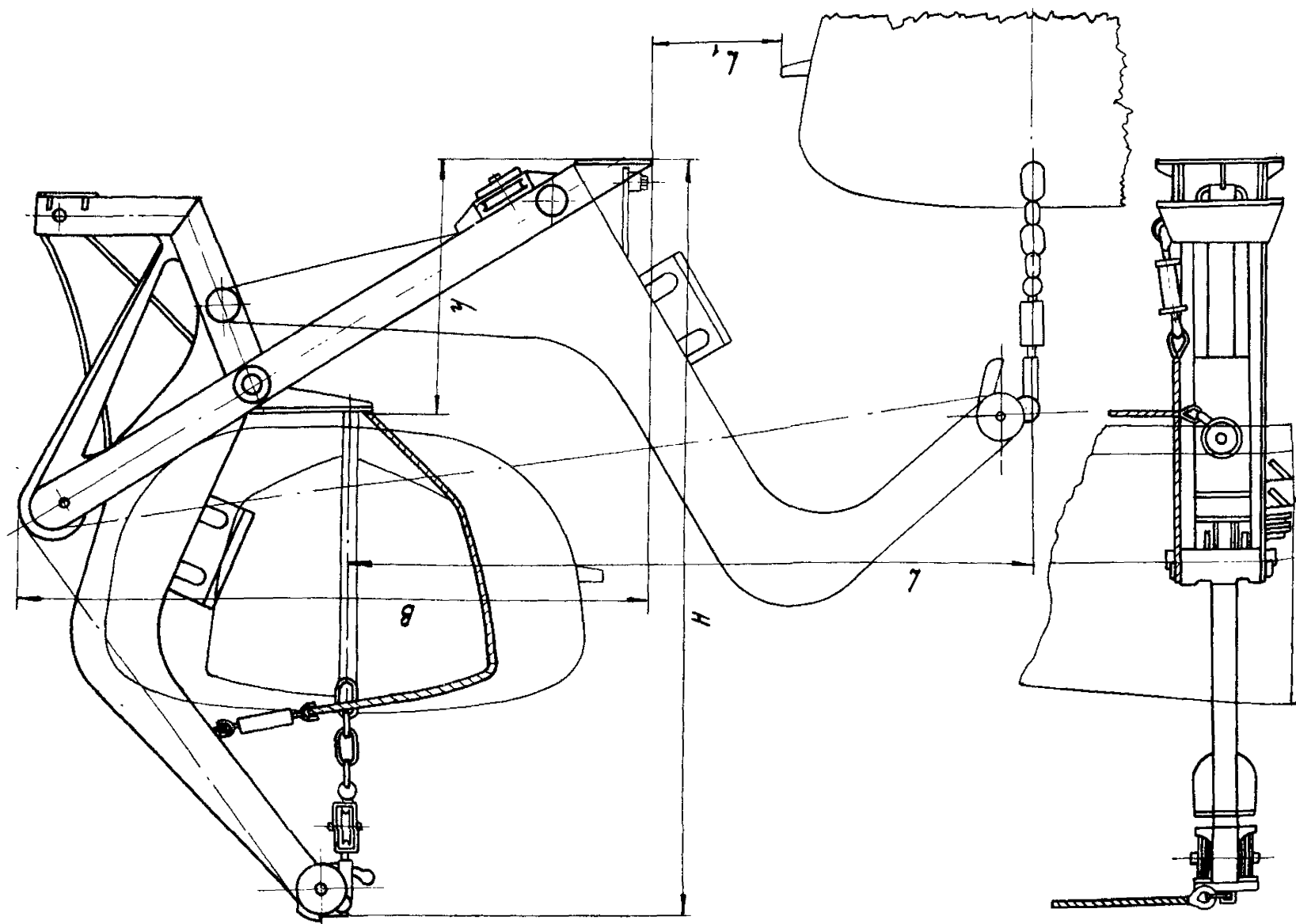
I.I. Шлюпбалка гравитационная скатывающаяся. Ремонт

I.I.I. Краткая техническая характеристика

Таблица I

Тип шлюпбалки	Для шлюпок типов	Грузоподъемность пары шлюпбалок, Т	Размеры, мм					Диаметр лопаря, мм	Масса одного комплекта (пары) шлюпбалок, кг
			L	L ₁	B	H	R		
ШБС4	СШРА 58	8,0	4100	1015	3240	4680	1665	17,5	2886
	СШМ 40						1680		2850
ШБС3	СШРА 36	6,0	3380	730	2760	4100	1425	15,5	2150
	СШАМ 28								

Стр. 8. УКН-03-1-2



1.1.2. Типовой состав работы

ДЕМОНТАЖ. Застропить стрелу, очистить крепление стрелы от краски и ржавчины. Разъединить и снять стрелу со станины. Вывернуть винты и вывести каретки - 2 шт. из основания шлюпбалки. Снять направляющие шкивы - 5 шт., подвеску одношкивную, упор нока, стопор крепления стрелы по-походному с захватом, стопор крепления найтов, талреп. Доставить демонтированные узлы и детали в цех.

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ. Узлы разобрать; очистить, промыть, протереть и маркировать детали. Записать забойны. Узлы собрать.

СРЕДНИЙ РЕМОНТ. Узлы разобрать; очистить, промыть, протереть и маркировать детали. В направляющих шкивах заменить с изготовлением втулки - 10 шт., проточить и шлифовать оси шкивов - 4 шт. В колесах кареток заменить с изготовлением втулки - 4 шт., проточить и шлифовать 2 оси кареток. Подвеску одношкивную разобрать, отрихтовать обойму, расходить шкив и скобу, собрать подвеску и испытать пробной нагрузкой. Заменить с изготовлением втулку упора, ось проточить и шлифовать. Стопор крепления стрелы по-походному с упором разобрать, заменить с изготовлением 3 втулки, стопор смазать и собрать. Разобрать стопор крепления найтов, заменить с изготовлением текстолитовые втулки - 2 шт. и шпонки - 2 шт., проточить и шлифовать рычаг стопора, стопор собрать. Разобрать талреп, прогнать резьбу, собрать, заменить с изготовлением и шлифовать: дубовые колодки 65x110x182 мм - 2 шт., подушку килевую 60x80x140 мм - 1 шт. и подушку бортовую 55x260x700 мм - 1 шт. Очистить от краски и ржавчины, обезжирить и загрузнтовать шлюпбалку.

МОНТАЖ. Доставить узлы и детали шлюпбалки на судно, смазать, собрать, установить с подгонкой и закрепить. Заменить 50% крепежа с его оцинковкой, заменить 100% масленок. В процессе

Стр. 10. УКН-03-1-2

сборки произвести мелкие дополнительные работы. Запилить грани болтов, гаек, нарезать резьбу. Проверить взаимодействие узлов штифбалки, освободить стопор крепления стрелы и вывалить стрелу за борт. После опробования установить и закрепить стрелу по-походному.

I.I.3. Нормативы трудоемкости

Таблица 2

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Трудоемкость в нормо-часах на одну шлюпбалку для шлюпок типа	
			СПРА 58 СИМ 40	СИМ 28 СПРА 36
1. Демонтаж	Слесарь-судоремонтник	4-2	9,9	9,6
	Такелажник судовой	4-I	2,5	2,0
И т о г о			12,4	11,6
2. Текущий ремонт	Слесарь-судоремонтник	4-2	5,2	4,8
3. Средний ремонт	Слесарь-судоремонтник	4-2	13,5	13,4
	Станочник	3	7,5	7,2
	Плотник судовой	3	3,0	3,0
	Маляр	2	2,4	2,1
И т о г о			26,4	25,7
4. Монтаж	Слесарь-судоремонтник	4-2	16,6	16,3
	Такелажник судовой	4-I	2,5	2,0
	Гальваник	2	0,2	0,2
И т о г о			19,3	18,5

I.I.4. Нормативы расхода материалов

Таблица 3

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода по видам ремонта на I шлифбалку для шлоков типа			
		СШРА 58 СШМ 40		СШМ 28 СШРА 36	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
Н а р е м о н т					
Топливо дизельное ГОСТ 305-73	кг	2,0		2,0	
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,3		0,3	
Шкурка шлифовальная ГОСТ I3344-67	м ²	0,5		0,5	
Бр. АМЦ 9-2 ГОСТ I8I75-72 отливка, гр. сложн. II	кг	-	19,0	-	17,0
Текстолит ГОСТ 5-72, круг II0	кг	-	1,5	-	1,5
Сталь шпоночная IВХII ГОСТ 8787-68	кг	-	0,2	-	0,2
Доски дубовые I с ГОСТ 2695-71	м ³	-	0,06	-	0,06
Войлок ПрП S = 20 ГОСТ 288-72	кг	-	1,0	-	1,0
Парусина арт. III02	м	-	1,25	-	1,25
Олифа натуральная ГОСТ 793I-76	кг	-	0,35	-	0,35
Грунт железосуриковый № 7I ОН9-573-66	кг	-	0,1	-	0,1
Болты M12xI40 ГОСТ 7798-70	кг	-	0,3	-	0,3
Болты M12x90 "	кг	-	0,9	-	0,9

Продолжение таблицы 3

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода по видам ремонта на I шлюпбалку для шлюпок типа			
		СНРА 58 СНМ 40		СНАМ 28 СНРА 36	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
Гайки М12 ГОСТ 5915-70	кг	-	0,35	-	0,35
Шайбы I2 ГОСТ II37I-68	кг	-	0,16	-	0,16
Грунтовка ФЛ-Ожк ГОСТ 9109-76	кг	-	0,54	-	0,48
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	-	0,32	-	0,29

Н а м о н т а ж

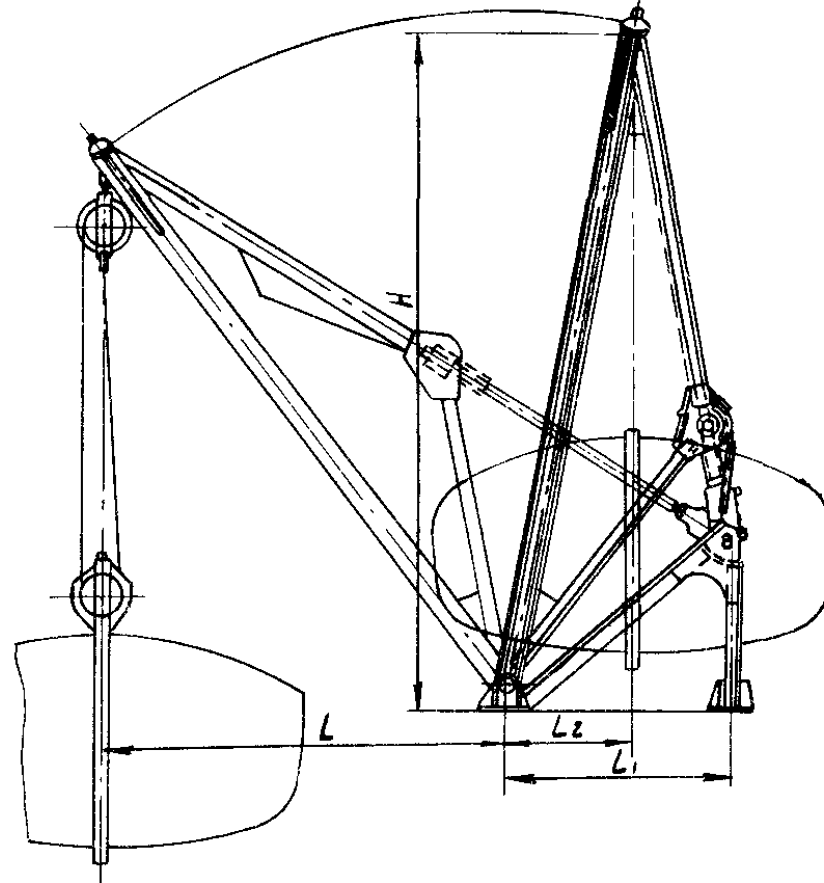
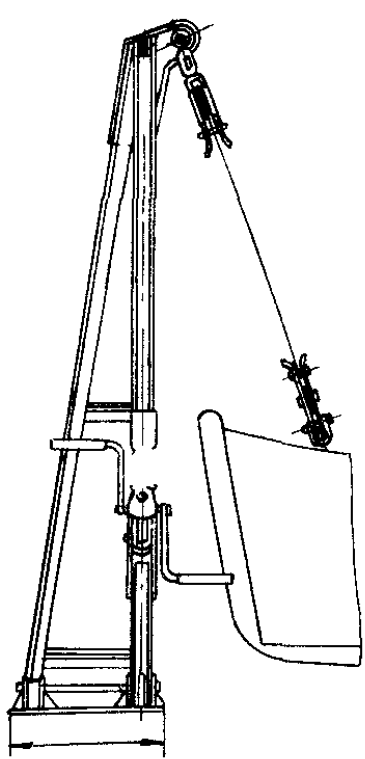
Масленки IУ-Б-6 ГОСТ 20905-75	шт.	7		2
Масленки У-2Б ГОСТ I9853-74	шт.	4		4
Масленки IУ-Б-I2 ГОСТ 20905-75	шт.	-		5
Шплинты 8x60 ГОСТ 397-66	кг	0,02		0,02
Шплинты 4x30 "	кг	0,01		0,01
Шплинты 8x80 "	кг	0,04		0,04
Болты М8x30 ГОСТ 7798-70	кг	0,08		0,08
Винты М12x50 ГОСТ I7473-72	кг	0,22		-
Винты М10x22 "	кг	0,01		0,01
Гайки М14 ГОСТ 5915-70	кг	0,05		0,05
Шайбы I4 ГОСТ II37I-68	кг	0,02		0,02
Винты М10x45 ГОСТ I7473-72	кг	-		0,12
Смазка "УС" ГОСТ I033-73	кг	0,5		0,5

1.2. Шлюпбалка типа "ИЮЛКО". Ремонт

1.2.1. Краткая техническая характеристика

Таблица 4

Назначение шлюпбалки	Грузоподъемность одной шлюпбалки, кг	Размеры, мм					Тип привода	Масса комплекта (двух шлюпбалок), кг	Время вываживания стрелы до максимального вылета, мин
		L	L ₁	L ₂	H	B			
Для четырехвельного яла	625	1800	900	715	2510	560	Ручной	300	5
Для шестивельного яла	825	2050	1200	880	3170	540	"	600	6
Для спасательной деревянной шлюпки вместимостью 20 чел.	1590	2950	1300	1000	4580	600	"	1100	4



1.2.2. Типовой состав работы

ДЕМОНТАЖ. Застропить стрелу, разобрать крепление, снять стрелу и подъемный механизм со станины, снять направляющий ролик. Доставить демонтированные узлы шлюпбалки в цех.

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ. Разъединить подъемный механизм со стрелой и разобрать с очисткой и промывкой деталей. Запилить забоины; расходить: ходовой винт, валик конической шестерни, шарнирное соединение подъемного механизма со стрелой. Произвести сборку подъемного механизма со стрелой. Заменить 50% крепежа с его оцинковкой. Все места, подлежащие смазке, смазать.

СРЕДНИЙ РЕМОНТ. Разъединить подъемный механизм со стрелой. Заменить с изготовлением втулки шарнирного соединения подъемного механизма со стрелой и станиной и соединения стрелы с башмаком станины – всего 5 шт. Проточить и шлифовать на станке 3 оси шарнирных соединений. Разобрать, расходить и собрать направляющий ролик.

Разобрать подъемный механизм с очисткой и промывкой деталей. Выправить на станке одно и двухходовой винты, прокалить на них резьбу. Прокалить резьбу в верхней и нижней муфтах. Заменить с изготовлением: втулки конической передачи – 3 шт., горизонтальный валик шестерни – 1 шт. Зачистить заусенцы на конических шестернях и изготовить к ним 2 шпонки. Собрать подъемный механизм с заменой упорных шарикоподшипников. Соединить подъемный механизм со стрелой. Заменить 50% крепежа с его оцинковкой. Все места, подлежащие смазке, смазать. Очистить от старой краски и ржавчины, обезжирить и загрунтовать шлюпбалку.

МОНТАЖ. Доставить узлы шлюпбалки на судно, установить на станине и закрепить. Заменить 100% масленок и заполнить их смазкой. Шлюпбалку опробовать в действии без нагрузки.

1.2.3. Нормативы трудоемкости

Таблица 5

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Грузоподъемность шлюпбалки, кгс		
			625	825	1590
			Трудоемкость на I шлюпбалку, нормо-ч		
1. Демонтаж	Слесарь-судоремонтник	4-2	1,0	1,3	1,6
	Такелажники судовой	3-2	1,0	1,4	2,0
И т о г о			2,0	2,7	3,6
2. Текущий ремонт	Слесарь-судоремонтник	4-2	9,0	9,6	12,3
	Гальваник	2	0,1	0,1	0,1
И т о г о			9,1	9,7	12,4
3. Средний ремонт	Слесарь-судоремонтник	4-2	11,0	12,0	15,0
	Станочник	5-4-3	11,0	12,1	17,8
	Маляр	2	1,1	1,4	2,0
	Гальваник	2	0,1	0,1	0,1
И т о г о			23,2	25,6	34,9
4. Монтаж	Слесарь-судоремонтник	4-2	2,4	2,7	3,0
	Такелажник судовой	3-2	1,0	1,4	2,0
И т о г о			3,4	4,1	5,0

Продолжение таблицы

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Грузоподъемность шлюпбалки, кгс		
			625	825	1590
			Трудоемкость на 1 шлюпбалку, нормо-ч		
Всего на текущий ремонт			14,5	16,5	21,0
Всего на средний ремонт			28,6	32,4	55,8

I.2.4. Нормативы расхода материалов

Таблица 6

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода по видам ремонта на I шлюп-балку при грузоподъемности, кгс					
		625		825		1590	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
Н а р е м о н т							
Топливо дизельное ГОСТ 305-73	кг		2,0		2,5		4,0
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг		0,4		0,5		0,8
Шкурка шлифовальная ГОСТ 13344-67	м ²		0,1		0,15		0,25
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг		0,2		0,25		0,35
Болты М8х20 ГОСТ 7798-70	кг		-		-		0,1
Болты М6х16 "	кг		0,1		0,1		0,03
Винты М6х18 ГОСТ 17473-72	кг		-		-		0,02
Винты М5х12 "	кг		0,01		0,01		0,01
Картон лист 2,5 ГОСТ 9347-74	кг		0,01		0,01		0,01
Бр. АМц 9-2 ГОСТ 18175-72 отливка, II-ой гр. сложности	кг	-	5,0	-	5,0	-	10,0
Сталь 40Х ГОСТ 4543-71, круг 40 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	2,9
Сталь 40Х ГОСТ 4543-71, круг 35 ГОСТ 2590-71	кг	-	2,2	-	2,2	-	-
Ст3сп ГОСТ 380-71 лист 8	кг	-	0,4	-	0,4	-	0,5

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода по видам ремонта на I шлюп- балку при грузоподъемности, кгс					
		625		825		1590	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
СтЗсп ГОСТ 380-71 лист 5	кг	-	0,25	-	0,25	-	0,3
Сталь 45 ГОСТ 1050-74, круг I3 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,15	-	0,15	-	0,15
Шарикоподшипник 82Г3+8208 ГОСТ 6874-75	шт.	-	2	-	2	-	2
Грунтовка ФД-03к ГОСТ 9109-76	кг	-	0,17	-	0,21	-	0,30
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	-	0,10	-	0,13	-	0,18

Н а м о н т а ж

Масленка IV-B-25 ГОСТ 20905-75	шт.	-	-	5
Масленка IV-B-12 "	шт.	-	-	1
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	-	-	0,1

I.3. Шлипбалка поворотная. Ремонт

I.3.1. Краткая техническая характеристика

Таблица 7

Грузоподъемность, кгс, до	Тип шлипбалки	Размеры, мм				Масса шлипбалки, кг
		A	B	C	d	
250		2025	1750	1025	100	200
500					150	300

1.3.2. Типовой состав работы на текущий ремонт

ДЕМОНТАЖ. Застропить стрелу, вывести ее из стандарса и доставить в цех.

РЕМОНТ. Снять со стрелы: блок деревянный, скобы такелажные, коуш, скобу верхнюю с планкой, срубить утки - 2 шт. Выправить с нагревом на плите вручную стрелу (стрелка погиба - 150 мм). Изготовить и приварить 2 новые утки. Установить снятые детали вооружения шлюпбалки. Стрелу очистить и загрунтовать. Заменить 100% крепежа с его оцинковкой.

МОНТАЖ. Доставить стрелу на судно, рабочие поверхности смазать универсальной смазкой, завести стрелу в стандарс, проверить на легкость вращения и опробовать в действии.

1.3.2.1. Типовой состав работы на средний ремонт

ДЕМОНТАЖ. Застропить стрелу, вывести ее из стандарса и доставить в цех. Снять верхний и нижний подшипники. Демонтированные узлы доставить в цех.

РЕМОНТ. Снять со стрелы: блок деревянный, скобы такелажные, коуш, скобу верхнюю с планкой, срубить утки - 2 шт. Выправить с нагревом на плите вручную стрелу (стрелка погиба - 200 мм). Опилить и шлифовать вручную рабочие шейки стрелы. Изготовить и установить утки - 2 шт., скобу верхнюю с планкой - 1 компл. Выписать со склада и установить: блок деревянный одношквинный, скобы такелажные, коуш. Заменить в подшипниках с изготовлением втулки. Изготовить камень и прокладки под подшипники. Нерабочую поверхность стрелы очистить и загрунтовать. Заменить 100% крепежа с его оцинковкой.

МОНТАЖ. Узлы шлюпбалки доставить на судно. Установить подшипники и отцентровать. Смазать рабочие поверхности универсальной смазкой, завести стрелу в станدرس, проверить на легкость вращения и опробовать в действии.

I.3.3. Нормативы трудоемкости

Таблица 8

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр верхней шейки шлюпбалки, мм, до			
			100		150	
			Трудоемкость по видам ремонта на I шлюпбалку, норма-ч			
			Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
I. Демонтаж	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,5	0,8	0,7	1,0
	Такелажник судовой	3-1	1,0		1,3	
И т о г о			1,5	1,8	2,0	2,3
2. Ремонт	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,2	-	1,2	-
	"	5-3-2	-	13,7	-	15,4
	Судокорпусник-ремонтник	4-2	6,2	7,8	7,8	9,3
	Электросварщик	3	0,2		0,2	
	Станочник	3	-	3,0	-	3,5
	Маляр	2	0,8		1,2	
	Кузнец	3-2	-	0,5	-	0,5
	Гальваник	2	0,1		0,1	
Термист	3	-	0,1	-	0,1	
И т о г о			8,5	26,2	10,5	30,3

Продолжение таблицы 8

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр верхней шейки штипбалки, мм, до			
			100		150	
			Трудоемкость по видам ремонта на I штипбалку, нормо-ч			
			Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
3. Монтаж	Слесарь-судоремонтник	4-2	1,6	2,0	1,8	2,1
	Такелажник судовой	3-1	1,0		1,3	
Итого			2,6	3,0	3,1	3,4
Всего			12,6	31,0	15,6	36,0

1.3.4. Нормативы расхода материалов

Таблица 9

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 шлопбалку по видам ремонта при диаметре верхней шейки шлоп- балки, м ² , до			
		100		150	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
		Н а р е м о н т			
Ст3сп ГОСТ 380-71, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг	0,3		0,3	
Ст3сп " круг 18 "	кг	-	0,8	-	-
Ст3сп " круг 22 "	кг	-	-	-	1,1
Ст6сп " круг 75 "	кг	-	1,5	-	-
Ст6сп " круг 80 "	кг	-	-	-	2,0
Ст3сп ГОСТ 380-71, лист 2	кг	-	1,4	-	1,6
Ст3сп " лист 12	кг	-	1,6	-	1,8
Болты М14х35 ГОСТ 7798-70	кг	0,5		-	-
Болты М16х40 "	кг	-	-	0,8	
Гайки М14 ГОСТ 5915-70	кг	0,2		-	-
Гайки М16 "	кг	-	-	0,3	
Гайки М18 "	кг	0,15		-	-
Гайки М20 "	кг	-	-	0,2	
Электроды Э42 ГОСТ 9467-75	кг	0,05		0,05	
Шкурта шлифовальная ГОСТ 13344-67	м ²	-	0,5	-	0,7

Продолжение таблицы 9

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 шлюпбалку по видам ремонта при диаметре верхней шейки шлюп- балки, мм, до			
		100		150	
		Т.Р.	С.Р.	Т.Р.	С.Р.
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,4		0,5	
Грунт ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,1		0,13	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,08		0,1	
Коуш С 0,6 ГОСТ 9689-72	шт.	-	1	-	-
Коуш С 1,2 "	шт.	-	-	-	1
Скоба СА 0,6 ГОСТ 2476-72	шт.	-	3	-	1
Скоба СА 1,2 "	шт.	-	-	-	2
Блок деревянный одношквивный с ушком черт. 214,01.001	шт.	-	1	-	1
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,05		0,1	
Бр. АМЦ 9-2 ГОСТ 18175-72 отливка, II-ой гр. сложности	кг	-	6,8	-	13,0

I.4. Полоз опусковых салазок для шлюпки чертеж 215-30.540. Ремонт

I.4.I. Типовой состав работы

Заменить с изготовлением дубовые колодки - 6 шт., полоз очистить, расходить струбцину заменить 50% крепежа с его оплывкой.

I.4.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 10

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I полоз для шлюпки СПРА 58, нормо-ч
Плотник судовой	3	9,4
Судокорпусник-ремонтник	3	0,5
Гальваник	2	0,1
И т о г о		10,0

I.4.3. Нормативы расхода материалов

Таблица II

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I полоз для шпунтки СПРА 58
Доски дубовые I с ГОСТ 2695-71	м ³	0,03
Олифа натуральная ГОСТ 7931-76	кг	0,24
Болты М12х80 ГОСТ 7798-70	кг	0,35
Гайки М12 ГОСТ 7915-70	кг	0,1
Шайбы I2 ГОСТ 11371-68	кг	0,07

I.5. Оснастка шлюпбалок. Снять, установить

I.5.I. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Застропить стрелу и снять топрик со шкентелем, найтовы, глаголь-гак со стяжкой и талрепом. Освободить подвеску от лопаря и снять, намотать лопарь на барабан электролебедки, промыть и протереть талреп, глаголь-гак, стяжку и шкентель, смазать, маркировать детали. Освободить стрелу от стопора и опустить.

УСТАНОВИТЬ. Укрепить стрелу шлюпбалки по-походному, установить стяжку с глаголь-гаком и талрепом, установить подвеску на рог стрелы и найтовы, установить топрик со шкентелями, завести лопарь и соединить с талрепом, снять строп.

I.5.2. Нормативы трудоемкости

Таблица I2

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Трудоемкость на I шлюпбалку, нормо-ч
1. Снять	Такелажник судовой	2-I	1,4
2. Установить	Такелажник судовой	3-I	1,1
И т о г о			2,5

I.5.3. Нормативы расхода материалов

Таблица I3

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I шлюпбалку
Топливо дизельное ГОСТ 305-73	кг	1,0
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,4
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,3

I.6. Топрик. Изготовить

I.6.1. Типовой состав работы

Разметить и отрубить канат, вплести два коуша, оклетневать сплесни, установить в коуши скобы. Топрик смазать.

I.6.2. Нормативы трудоемкости

Таблица I4

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I топрик для шлюпок СШРА 36 и СШРА 58, нормо-ч
Такелажник судовой	3	I,65

П р и м е ч а н и е. Трудоемкость и расход материалов определены для топрика длиной 8 м. (Длина топрика для всех других шлюпок находится в диапазоне 6,5-10 м).

1.6.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 15

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 топрик
Канат 13,0-Г-В-ЖС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	8,5
Канат 1,95-Б-Б-ЖС-Н-160 ГОСТ 3062-69	м	6,5
Коуш С 1,7 ГОСТ 9689-72	шт.	2
Скоба СА 1,7 ГОСТ 2476-72	шт.	2
Шплинты 4x35 ГОСТ 397-66	кг	0,006
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,1

I.7. Шкентель $L = 10$ м. Изготовить

I.7.1. Типовой состав работы

Разметить и отрубить канат, вплести коуш, разметить места мусингов, оплести мусинги за два раза, затянуть и обрубить лишние концы, на нижнем конце изготовить кноп. Установить в шкентель скобу, обоймы зажима, распорки. Все трущиеся части смазать.

Примечание. Шкентель имеет 8 мусингов.

I.7.2. Нормативы трудоемкости

Таблица I6

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I шкентель, нормо-
Такелажник судовой	3	10,5
Слесарь-судоремонтник	2	0,5
Итого		11,0

I.7.3. Нормативы расхода материалов

Таблица I7

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I шкентель
Канат пеньковый белый окр.75 ГОСТ 483-75	кг	4,7
Линь пеньковый белый окр.18 ГОСТ 1091-70	кг	2,7
Шкимужгар смоленый окр.12 ГОСТ 1091-70	кг	0,8
Кош Р 0,4 ГОСТ 9689-72	шт.	1
Скоба Р 0,4 ГОСТ 2476-72	шт.	1
Обойма зажима черт. 215-Е535	шт.	2
Сталь 10 труба 22х3 ГОСТ 3262-75	м	0,02
Болты М10х38 ГОСТ 7798-70	кг	0,04
Гайки М10 ГОСТ 5915-70	кг	0,01
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,03

I.8. Найтов. Изготовить

I.8.1. Типовой состав работы

Разметить и отрубить канат, вплести два коуша, оклетневать сплести. Оплести найтов шким-ушгаром и обшить парусиной. В месте перегиба у борта шлюпки на длине 200 мм найтов обшить кожей. Установить в найтов талреп и скобу. Канат перед оклетневкой покрыть суриком. Все трущиеся поверхности смазать.

I.8.2. Нормативы трудоемкости

Таблица I8

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I найтов для шлюпок типа СШАМ 28, СШРА 35, нормо-ч
Такелажник судовой	3	2,0
Парусник	2	1,2
И т о г о		3,2

I.8.3. Нормативы расхода материалов

Таблица I9

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I найтов
Канат I3,0-Г-В-ЖС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	5,5
Канат I,95-Б-Б-ЖС-Н-160 ГОСТ 3062-69	м	7,0
Грунт железно-суриковый № 7I ОН9-573-69	кг	0,02
Шнур арт. 439	кг	0,15
Парусина арт. 390	м	1,5
Кожа Т 9 ГОСТ 20836-75	дм ²	1,5
Нитки 4,5/6 льняные парусные ГОСТ I4960-69	кг	0,04
Кош С I,7 ГОСТ 9689-72	шт.	2
Талреп I,7 черт. 943-0I-079	шт.	I
Скоба СА I,7 ГОСТ 2476-72	шт.	I
Смазка "УС" ГОСТ I033-73	кг	0,1

I.9. Стяжка. Изготовить

I.9.1. Типовой состав работы

Разметить и отрубить канат, вплести два коуша и оклетневать сплесни. В коуш стяжки установить талреп с глаголь-гаком. Все трущиеся поверхности смазать.

I.9.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 20

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I стяжку для шлюпок типа СПАМ 28, СПРА 35, СПРА 58, нормо-ч
Такелажник судовой	4	1,25

1.9.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 21

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 стяжку для шпорок	
		СПРА 58	СПАМ 28 СПРА 35
Канат 13,0-Г-В-ЖС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	8,5	8,4
Канат 1,8-Б-Б-ЖС-Н-160 ГОСТ 3062-69	м	13,5	7,0
Коуш С 1,7 ГОСТ 9687-72	шт.	-	2
Коуш С 2,0 ГОСТ 9687-72	шт.	2	-
Талреп с глаголь-гаком черт. 943-30.011	шт.	1	1
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,16	0,16

I.10. Лопарь. Изготовить

I.10.1. Типовой состав работы

Отмотать из бухты 50 м каната, заплести, огонн, смазать.

I.10.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 22

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I лопарь L = 50 м для шлюпок, СПАМ 28, СПРА 36, СПРА 58, нормо-ч
Теклажник судовой	3	3,0

I.10.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 23

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I лопарь для шлюпок	
		СПРА-58	СПРА 36, СПАМ 28
Канат I7,5-Г-В-ЖС-Н-180 ГОСТ 3070-74	кг	53,5	-
Канат I5,5-Г-В-ЖС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	-	53,5
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	1,3	1,2

I.II. Строп для подъема яла. Черт. 394.27102-II. Ремонт

I.II.1. Типовой состав работы

Снять строп на судне и доставить в цех, разобрать. Выправить и очистить два кольца. Отмерить 4 каната, вплести в них 8 коушей, оклетневать сплесни. Строп собрать с заменой скоб, доставить на судно и закрепить по месту.

I.II.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 24

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I строп, нормо-ч
Такелажник судовой	3	9,0

I.II.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 25

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I строп
Скоба СА I,7 ГОСТ 2476-72	шт.	4
Скоба СА 0,6 ГОСТ 2476-72	шт.	2
Коуш С I,7 ГОСТ 9689-72	шт.	4

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 строп
Кош С 0,6 ГОСТ 9689-72	шт.	4
Канат 8,1-Г-В-СС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	4,2
Канат 12,5-Г-В-СС-Н-180 ГОСТ 3070-74	м	6,6
Канат 1,95-Б-Б-ЖС-Н-160 ГОСТ 3062-69	м	39,0
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,2

I.12. Найтов для четырехвесельного яла. Черт. 394-27102-3. Ремонт

I.12.1. Типовой состав работ

ДЕМОНТАЖ. Снять найтов на судне и доставить в цех.

РЕМОНТ. Разобрать найтов, изготовить 4 треугольных звена, отрихтовать накладки с обухами - 2 шт. Расходить: талреп 0,6 ВВ - 1 шт., скобы С-А 0,6 - 5 шт., глаголь-гак - 1 шт. Заменить канат. Найтов собрать, очистить и загрузнтовать металлические детали.

МОНТАЖ. Доставить найтов на судно и закрепить по месту.

I.12.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 26

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I найтов, нормо-ч
1. Демонтаж	Судокорпусник-ремонтник	3	0,8
	Судокорпусник-ремонтник	3	5,0
2. Ремонт	Электросварщик	3	0,2
	Такелажник судовой	3	1,0
	Маляр	2	1,0
3. Монтаж	Судокорпусник-ремонтник	3	1,0
И т о г о			9,0

I.I2.2. Нормативы расхода материалов

Таблица 27

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I найтов
Н а р е м о н т		
СтЗсп ГОСТ 380-71, круг 10 ГОСТ 2590-71	кг	0,5
Электроды Э42 ГОСТ 9467-75	кг	0,15
Канат пеньковый бельный окр.50 ГОСТ 483-75	кг	1,1
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,1
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,3
Грунт ФД-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,2

I.I3. Шлюпочное устройство. Испытать

I.I3.I. Типовой состав работы

Испытать шлюпочное устройство в действии при вываливании, спуске и кратковременном подъеме шлюпки под нагрузкой в соответствии с техническими условиями, сдать ОТК и Регистру СССР.

I.I3.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 28

Тип шлюпбалки	Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I шлюпочное устройство, нормо-ч
I. Гравитационная скатывающаяся	Слесарь-судоремонтник	5-2	5,3
2. Типа "Иолко"			3,5
3. Поворотная		5-1	2,6

1.14. Крепление контейнера КПСН-10 плота спасательного надувного ПСН-10М.
Черт. 394-215-231.012 СБ. Снять и установить

1.14.1. Типовой состав работы

Снять на судне: устройство разобщающее гидростатическое, глаголь-так со скобами, ремень, талреп пеньковый и доставить в цех. После ремонта узлы крепления доставить на судно, установить и закрепить с изготовлением нового пенькового талрепа.

1.14.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 29

Специальность	Разряд работ	Трудоемкость на 1 крепление, нормо-ч
Такелажник судовой	2	1,2
Слесарь-судоремонтник	2	0,6
Итого		1,8

1.14.3. Нормативы расхода материалов

Таблица

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 крепление
Линь бельный окр.18 ГОСТ 483-75	кг	0,06

I.15. Устройство разоблащающее гидростатическое. Черт. 2I5-99.I770 СБ. Ремонт

I.15.1. Типовой состав работы

Разобрать, очистить, все трущиеся поверхности и резьбовые соединения покрыть тонким слоем смазки, собрать с заменой новой мембраны, прокладок, отрегулировать, испытать.

I.15.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 31

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I устройство, нормо-ч
Слесарь-судоремонтник	4-2	6,0

I.15.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 32

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I устройство
Топливо дизельное ГОСТ 305-73	кг	0,30
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,15
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,05
Прорезиненная ткань № 340-3	кг	0,01
Резина листовая ГОСТ 7338-65	кг	0,10

I.16. Глаголь-гак со скобами. Черт. 218-Е44. Ремонт

I.16.1. Типовой состав работы

Вывернуть штири и разъединить 2 скобы С 0,2 от глаголь-гака, все детали промыть, протереть, прокалбровать резьбы, собрать скобы с глаголь-гаком.

I.16.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 33

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на I комплект глаголь-гака, нормо-ч
Слесарь-судоремонтник	2	1,0

I.16.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 34

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I комплект глаголь-гака
Топливо дизельное ГОСТ 305-73	кг	0,25
Ветошь обтирочная ГОСТ 5354-74	кг	0,1

I.I7. Ремень. Черт. 219-231-014 СБ. Изготовить

I.I7.1. Типовой состав работы

Отмерить и отрезать по длине ремень. Изготовить 3 серьги по черт. 219-231-012, две из них вшить в ремень, третью оставить для установки крепления контейнера КПСН-10 плота спасательного надувного ПСН-ГОМ.

I.I7.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 35

Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на 1 ремень, нормо-ч
Парусник	2	0,6
Слесарь-судоремонтник	2	0,3
Электросварщик	2	0,05
Гальваник	2	0,05
И т о г о		1,0

1.17.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 36

Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на 1 ремень
Ремень плоский приводной тканевый, прорезиненный 5x70 ГОСТ 101-54	м	1,6
Нить капроновая ТУ-476-55	м	1,5
Ст3сп ГОСТ 380-71 круг 8 ГОСТ 2590-71	кг	0,12
Электроды Э42А ГОСТ 9467-75	кг	0,015

I.18. Стрела шлюпбалки. Править, подварить трещины

I.18.1. Типовой состав работ

Подать стрелу шлюпбалки на плиту, нагреть места правки газовой горелкой и править вручную, проверить качество правки, снять стрелу и уложить в отведенное место.

Разделать трещины под сварку, заварить, зачистить швы.

Сдать ремонт ОТК.

I.18.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 37

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Стрела шлюпбалки гравитационной скатывающейся	Стрела шлюпбалки "Иолко" грузоподъемностью, кгс		
				625	825	1590
				Трудоемкость на I шлюпбалку, нормо-ч		
Править	Судокорпусник-ремонтник	4-2	1,15	1,50	1,80	2,10
	Такелажник судовой	3-2	1,42	1,07	1,07	1,07
Подварить трещины	Судокорпусник-ремонтник	3	0,32	0,32	0,32	0,32
	Электросварщик	3	0,21	0,21	0,21	0,21
И т о г о			3,10	3,10	3,40	3,70

Примечания: 1. Трудоемкость рассчитана на правку I м деформированного участка.

2. Стрелка прогиба до 50 мм, при стрельке прогиба более 50 мм трудоемкость позиции I увеличивать на 25% за каждые 50 мм.

3. Трудоемкость и расход материалов на подварку рассчитаны на общую длину трещины 1 м, при других размерах трещин трудоемкость изменяется прямо пропорционально их длине.

I.18.3. Нормативы расхода материалов
на подварку 1 м

Таблица 36

Наименование материала	Единица измерения	Норма расхода на 1 м
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,33

2. ГРУЗОВОЕ И МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВА

2.1. Такелаж грузовых стрел. Заменить

2.1.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Открепить и снять такелаж грузовой стрелы, смотать в бухты и доставить в цех.

ИЗГОТОВИТЬ. Размотать и обезжирить канат, отмерить необходимую длину и отрубить, наложить марки, распустить концы каната на пряди, вратить коуши и оклетневать плесень, испытать готовую снасть пробной нагрузкой и сдать ОТК, смотать в бухты.

УСТАНОВИТЬ. Доставить такелаж на судно, размотать, тировать стальные канаты смазкой ИК 39у за один раз, установить на место и закрепить, сдать ОТК.

2.1.2. Нормативы трудоемкости на замену такелажа из стальных канатов
(длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 39

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Диаметр каната, мм, до						
			9,0	11,5	15,0	18,0	22,5	25,0	27,0
			Трудоемкость на I снасть (10 м), нормо-ч						
Снять	Такелажник судовой	3-I	0,40	0,44	0,50	0,55	0,60	0,67	0,75
Изготовить		3-I	1,32	1,48	1,62	1,87	2,38	3,10	3,78
Испытать		3-I	0,20			0,25	0,30	0,35	0,40
Тировать		3-2	0,26	0,32	0,35	0,40	0,50	0,54	0,57
Установить		4-2-I	1,20	1,30	1,40	1,50	1,70	1,90	2,10
Итого			3,38	3,74	4,07	4,57	5,48	6,56	7,60

Примечания: 1. При снятии и установке снасти длиной более 10 м трудоемкость увеличивать на 20% за каждые 10 м.

2. При изготовлении снасти с I огоном, трудоемкость применять с K=0,60.

3. При тировке старых канатов с очисткой от ржавчины трудоемкость применять с K=1,70.

2.1.3. Нормативы расхода материалов на замену такелажа из стальных канатов
(длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 40

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр каната, мм, до						
		9,0	11,5	15,0	18,0	22,5	25,0	27,0
		Норма расхода на 1 снасть (10 м)						
Канат Ø-Г-В-ЖС-Н -180 ГОСТ 3070-74	м	12,1	12,5	13,4	14,3	15,4	16,0	16,8
Бензельный канат 2,4-Б-Б-ЖС-Н-160 ГОСТ 3062-69	м	9,0	12,0	20,0	25,0	27,0	28,0	34,0
Коуши ГОСТ 9689-72	тип шт.	$\frac{C 0,8}{2}$	$\frac{C 1,6}{2}$	$\frac{C 2,5}{2}$	$\frac{C 3,2}{2}$	$\frac{C 5,0}{2}$	$\frac{C 6,3}{2}$	$\frac{C 8,0}{2}$
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	тип шт.	$\frac{CA 0,8}{2}$	$\frac{CA 1,6}{2}$	$\frac{CA 2,5}{2}$	$\frac{CA 3,2}{2}$	$\frac{CA 5,0}{2}$	$\frac{CA 6,3}{2}$	$\frac{CA 8,0}{2}$
Смазка ИК 39у ГОСТ 5570-69	кг	0,17	0,18	0,24	0,26	0,35	0,39	0,42

Примечания: 1. При изготовлении снасти длиной более или менее 10 м длину канатов изменять на соответствующее количество метров.

2. При изготовлении снасти с 1 огоном расход материалов по поз. 2+4 применять с К=0,5, по поз. 1 - с К=0,9.

2.1.4. Нормативы трудоемкости и расхода материалов на замену такелажа из растительных канатов (длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 4I

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Окружность каната, мм, до			
			50	65	75	90
			Трудоемкость на I снасть (10 м), нормо-ч			
Снять	Такелажник судовой	3-I	0,50	0,60	0,70	0,75
Изготовить		3-I	0,62	0,78	1,15	1,90
Испытать		3-I	0,20	0,25	0,30	0,35
Установить		4-2-I	1,40	1,70	1,90	2,10
И т о г о			2,72	3,33	4,05	5,10
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на I снасть (10 м)			
Канат из растительных волокон белый ГОСТ 483-75, ГОСТ 1088-71		м	11,8	12,4	13,2	13,8
Шкимужгар окр. I2, I6 ГОСТ 1091-70		мм	12,0	14,0	15,0	16,0
Коуши ГОСТ 9689-72		<u>шт.</u>	<u>Р 0,3</u>	<u>Р 0,5</u>	<u>Р 0,6</u>	<u>Р 0,8</u>
			2	2	2	2
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72		<u>шт.</u>	<u>СА 0,5</u>	<u>СА 0,8</u>	<u>СА 1,6</u>	<u>СА 3,2</u>
			2	2	2	2

2.2. Приспособление для ограничения угла расхождения шкентелей. Заменить

2.2.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Разобрать тросовые зажимы и снять приспособление для ограничения угла расхождения шкентелей, уложить в отведенное место.

ИЗГОТОВИТЬ. Произвести станочную и слесарную обработку поковок колодок, изготовить скобы, отмерить и отрубить цепь, изготовить звенья цепи и прихватить стыки электроприхватками, зачистить брызги металла и наплывы после электросварки, собрать тросовые зажимы, разобрать, сдать на гальванический участок, собрать после покрытий, сдать ОТК.

СВАРИТЬ. Сварить звенья цепи ручной электродуговой сваркой.

ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ. Произвести цинковое хромированное покрытие деталей приспособления.

УСТАНОВИТЬ. Разобрать тросовые зажимы и установить на шкентели грузовых стрел, установить цепь и соединить со звеньями проволокой, сдать ОТК.

2.2.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 42

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр каната, мм, до					
			10	13	16	19	23	27
			Трудоемкость на I приспособление, нормо-ч					
Снять	Судокорпусник-ремонт- ник	3-I	0,22	0,28	0,34	0,44		
Изготовить		3	0,57	0,62	0,65	0,70	0,73	0,80
Установить		3-2	0,26	0,32	0,38	0,48		
Изготовить	Станочник	2	0,83	0,88	0,91	1,00	1,02	1,16
Сварить	Электросварщик	3	0,03	0,04	0,10	0,12		
Цинковать	Гальваник	2	0,17	0,20				
И т о г о			2,08	2,31	2,37	2,72	2,77	3,20

2.2.3. Нормативы расхода материалов

УКН-03-1-2. Стр. 59

Таблица 43

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр каната, мм, до					
		10	13	16	19	23	27
		Норма расхода на I приспособление					
Ст3кп ГОСТ 380-71, поковка II гр.	кг	0,18	0,28	0,38	0,58	0,76	1,46
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 10-20 ГОСТ 2590-71	кг	0,32	0,51	0,61	1,02	1,09	2,04
Цель ОН-Ш-Б6 ГОСТ 7070-75	м	1,2					
Гайки М10-М 20 ГОСТ 5915-70	кг	0,046	0,068	0,123	0,256		
Шайбы пружинные 10Н 65Г-20Н 65Г ГОСТ 6402-70	кг	0,008	0,013	0,020	0,050		
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,01	0,02	0,03	0,05		

2.3. Блоки для стальных канатов со шкивом на втулке. Ремонт

2.3.1. Краткая характеристика блоков

Таблица 44

Тип	Наименование	Конструктивные особенности	Допускаемая нагрузка, тс									
			1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,5	8,0	10,0
ICU	Блоки грузовые, направляющие и топенантные одношкивные	С удлиненным ушком	+	-	+	+	+	-	+	-	+	+
ICK		С круглым ушком	+	-	+	+	+	-	+	-	+	+
ICB		С вилкой	+	-	+	+	+	-	+	-	+	+
ICSU	Блоки талей вертлюжные с удлиненным ушком	Одношкивный	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+
		Двухшкивный	-	-	-	-	-	+	-	+	-	+

2.3.2. Блоки одношквивные для стальных канатов, типы: ІСУ, ІСВ, ІСК. Ремонт

2.3.2.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок, скобу, уложить блок на палубу в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать блок, очистить и промыть детали, протереть, отобрать годные, отшлифовать щеки, изготовить ось, втулку, ось подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать блок с заполнением полости шкива смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ИСПЫТАТЬ. Подвесить блок и испытать пробной нагрузкой, снять блок, разобрать, предъявить детали ОТК и Регистру СССР, собрать, проверить на легкость вращения.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины детали блока, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

УСТАНОВИТЬ. Установить блок со скобой на место, вернуть штырь скобы такелажной и зашплевать, сдать ОТК.

2.3.2.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 45

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс						
			1,0	2,0	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч						
Снять	Слесарь-судоремонтник	-	0,38	0,50	0,68	0,78	0,98	1,04	1,20
Испытать		3-1	1,35	1,50	1,75	2,00	2,15	2,30	2,60
Установить		-	0,46	0,50	0,58	0,64	0,66	0,70	0,74
Ремонтировать	Станочник	-	0,90	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50
		3	1,56	1,62	1,67	1,70	1,80	1,90	2,00
	Гальваник	2	0,07	0,09	0,10	0,10	0,16	0,16	0,16
Грунтовать	Маляр	2	0,12	0,14	0,18	0,23	0,28	0,32	0,35
И т о г о			4,84	5,35	6,06	6,65	7,33	7,82	8,55
Разряд работы слесаря-судоремонтника			3			4-2			

2.3.2.3. Нормативн расхода материалов

Таблица 46

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс						
		1,0	2,0	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0
		Норма расхода на 1 блок						
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 19-63 ГОСТ 2590-71	кг	0,14	0,35	0,70	0,96	1,85	2,95	4,66
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, пруток 27-40	кг	0,18	0,47	0,78	-	-	-	-
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, отливка П гр.	кг	-	-	-	0,84	1,00	1,20	1,60
Заклепки 8x50-16x90 ГОСТ 10299-68	кг	0,046	0,080	0,092	0,126	0,152	0,269	0,328
Болты М6x14-М10x22 ГОСТ 7798-70	кг	0,020	0,020	0,020	0,050	0,050	0,078	0,078
Болты М12x50-М16x85 ГОСТ 7798-70 с гайками ГОСТ 5916-73	кг	0,071	0,071	0,107	0,113	0,125	0,168	0,183
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,013	0,017	0,023	0,032	0,041	0,044	0,047
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,025	0,030	0,045	0,060	0,075	0,090	0,105
Скоба такелажная ГОСТ 2476-72	<u>ТЩ</u> шт.	<u>СА 1,2</u> I	<u>СА 2,0</u> I	<u>СА 3,2</u> I	<u>СА 4,0</u> I	<u>СА 6,3</u> I	<u>СА 8,0</u> I	<u>СА 10,0</u> I
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,008	0,010	0,014	0,019	0,025	0,026	0,028

2.3.3. Блок одношкивный для стальных канатов, тип ГУСУ. Ремонт

2 3.3.I. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок, скобу, уложить блок на палубу в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать блок, очистить и промыть детали, протереть, отобрать годные, отшлифовать щеки, изготовить оси, втулку, оси подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать блок с заполнением полости шкива смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ИСПЫТАТЬ. Подвесить блок и испытать пробной нагрузкой, снять блок, разобрать, предъявить детали ОТК и Регистру СССР, собрать, проверить на легкость вращения.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины детали блока, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

УСТАНОВИТЬ. Установить блок со скобой на место, вернуть штырь скобы такелажной и зашлифовать, сдать ОТК.

2.3.3.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 47

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс				
			1,5	3,0	5,0	7,5	10,0
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч				
Снять	Слесарь-судоремонтник	-	0,50	0,68	0,80	1,05	1,20
Испытать		3-I	1,60	1,90	2,20	2,45	2,80
Установить		-	0,50	0,58	0,66	0,70	0,75
		-	1,30	1,40	1,60	1,70	1,80
Ремонтировать	Станочник	3	2,26	2,34	2,40	2,50	2,70
	Гальваник	2	0,10		0,18	0,30	
Грунтовать	Малляр	2	0,14	0,15	0,26	0,30	0,35
Итого			6,30	7,15	8,10	9,00	9,90
Разряд работы слесаря-судоремонтника			3			4-2	

2.3.3.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 48

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс				
		1,5	3,0	5,0	7,5	10,0
		Норма расхода на 1 блок				
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 25-53 ГОСТ 2590-71	кг	0,74	1,58	2,24	4,13	6,90
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, пруток 32-40	кг	0,47	0,78	-	-	-
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, отливка II гр.	кг	-	-	0,84	1,00	1,20
Болты М6х14-М10х22 ГОСТ 7798-70	кг	0,020		0,050	0,078	
Болты М12х50-М16х85 ГОСТ 7798-70 с гайками ГОСТ 5916-70	кг	0,153	0,339	0,357	0,504	0,549
Гайки М24-М52	кг	0,116	0,230	0,382	0,616	0,900
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,015	0,028	0,036	0,041	0,044
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,030	0,045	0,060	0,075	0,090
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	тип шт.	СА 1,6 I	СА 3,2 I	СА 5,0 I	СА 8,0 I	СА 10,0 I
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,009	0,017	0,022	0,025	0,026

Примечание. Норма расхода определена на: гайки М24-М42 ГОСТ 5916-70, М52 ГОСТ 10607-72.

2.3.4. Блок двухшкивный для стальных канатов, тип IV. Ремонт

2.3.4.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок, скобу, уложить блок на палубу в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать блок, очистить и промыть детали, протереть, отобрать годные, отшлифовать щеки, изготовить оси, втулки, оси подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать блок с заполнением полостей шкивов смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ИСПЫТАТЬ. Подвесить блок и испытать пробной нагрузкой, снять блок, разобрать, предъявить детали ОТК и Регистру СССР, собрать, проверить на легкость вращения.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины детали блока, обезжирить растворителем и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03ж за один раз.

УСТАНОВИТЬ. Установить блок со скобой на место, вернуть штырь скобы такелажной, зашлифтовать, сдать ОТК.

2.3.4.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 49

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс		
			5,0	7,5	10,0
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч		
Снять	Слесарь-судоремонтник	-	0,80	1,05	1,20
Испытать		3-I	2,40	2,80	3,40
Установить		-	0,66	0,70	0,75
		-	2,10	2,50	2,90
Ремонтировать	Станочник	3	2,70	2,80	3,10
	Гальваник	2	0,12	0,18	0,35
Грунтовать	Маляр	2	0,37	0,52	0,55
И т о г о			9,15	10,55	12,25
Разряд работы слесаря-судоремонтника			3	4-2	

2.3.4.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 50

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс		
		5,0	7,5	10,0
		Норма расхода на I блок		
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 32-48 ГОСТ 2590-71	кг	1,60	3,10	5,00
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, пруток 40	кг	1,56	-	-
Бр.АМц 10-2 ГОСТ 18175-72, отливка П гр.	кг	-	2,00	2,40
Болты М8х18-М10х22 ГОСТ 7798-70	кг	0,050	0,078	
Болты М14х120-М16х160 ГОСТ 7798-70 с гайками ГОСТ 5916-70	кг	0,549	0,849	0,897
Гайки М30-М48 ГОСТ 5916-70	кг	0,230	0,616	0,930
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,07	0,08	0,09
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,12	0,15	0,18
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	тип шт.	СА 5,0 I	СА 8,0 I	СА 10,0 I
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,04	0,05	0,06

2.4. Блоки для стальных канатов типа IV, IK, IB и II по ОСТ 5.2002-70. Ремонт

2.4.1. Краткая характеристика блоков

Таблица 5I

Тип	Наименование	Конструктивные особенности	Допускаемая нагрузка, тс							
			1,0	2,0	3,2	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5
IV	Блоки грузовые, направляющие и топенантные одношкивные	С удлиненным ушком	+	+	+	+	+	-	+	+
IK		С круглым ушком	+	+	+	+	+	-	+	+
IB		С вилкой	+	+	+	+	+	-	+	+
II/1	Блоки вертлюжные	Одношкивный	-	-	-	+	-	+	+	+
II/2		Двухшкивный	-	-	-	-	-	+	-	+

2.4.2. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшлинтовать, вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок, скобу, уложить блок на палубу в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать блок, очистить и промыть детали, протереть, дефектовать, отшлифовать щеки, заменить подшипник, войлочное уплотнение с пропиткой смесью смазки "УС-3" с графитом, крепеж, проточить под наплавку втулки, наплавить, проточить после наплавки, прогнать резьбы осей, собрать блок с заполнением полости подшипника смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины детали блока, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03ж за один раз.

ИСПЫТАТЬ. Подвесить блок и испытать пробной нагрузкой, снять блок, разобрать, предъявить детали ОТК и Регистру СССР, собрать блок, проверить на легкость вращения.

УСТАНОВИТЬ. Установить скобу такелажную, блок, ввернуть штырь и зашлинтовать, сдать ОТК.

2.4.3. Нормативы трудоемкости на ремонт блоков одношквных типов IV, IK, IB

Таблица 52

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс						
			1,0	2,0	3,2	5,0	6,3	10,0	12,5
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч						
Снять	Слесарь-судоремонтник	-	0,38	0,50	0,70	0,80	0,90	1,20	1,30
Испытать		3-1	1,60	1,80	2,20	2,60	2,80	2,90	3,20
Установить		-	0,46	0,50	0,60	0,65	0,70	0,90	1,00
		-	1,50	1,90	2,10	2,50	2,80	3,60	4,10
Ремонтировать	Станочник	2	0,87	0,88	0,90	0,94	0,97	1,00	
	Газосварщик	3	0,27	0,33	0,40	0,51	0,57	0,65	
Грунтовать	Маляр	2	0,12	0,14	0,20	0,25	0,30	0,36	0,40
И т о г о			5,20	6,05	7,10	8,25	8,95	10,50	11,65
Разряд работы слесаря-судоремонтника			3				4-2		

2.4.4. Нормативы расхода материалов на ремонт блоков одношквивных типов IV, IK, IB

Таблица 53

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка на подвеску, тс.						
		1,0	2,0	3,2	5,0	6,3	10,0	12,5
		Норма расхода на 1 блок						
Бр.Амц 9-2 ГОСТ 18175-72, пруток 5	кг	0,50	0,60	0,72	0,90	0,95	1,12	
Роликоподшипник ГОСТ 5721-57	$\frac{\text{№}}{\text{шт.}}$	$\frac{3510}{1}$	$\frac{3613}{1}$	$\frac{3616}{1}$	$\frac{3618}{1}$	$\frac{3620}{1}$		
Болты М14х75-М20х120 ГОСТ 7798-70 с гайками ГОСТ 5916-70	кг	0,354	0,374	0,530	0,580	0,580	1,088	
Гайки круглые шлицевые М20-М64 ГОСТ 11871-73	кг	0,055	0,112	0,138	0,348	0,348	0,437	
Шайбы стопорные много- ланчатые 20-64 ГОСТ 11872-73	кг	0,006	0,009	0,010	0,035	0,035	0,043	
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,014	0,019	0,025	0,038	0,045	0,052	
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,045	0,055	0,070	0,085	0,085	0,095	
Скоба такелажная ГОСТ 2476-72	$\frac{\text{ТИП}}{\text{шт.}}$	$\frac{\text{СА } 0,8}{1}$	$\frac{\text{СА } 2,0}{1}$	$\frac{\text{СА } 3,2}{1}$	$\frac{\text{СА } 5,0}{1}$	$\frac{\text{СА } 6,3}{1}$	$\frac{\text{СА } 10,0}{1}$	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,008	0,011	0,015	0,023	0,027	0,031	

2.4.5. Нормативы трудоемкости на ремонт блока типа II

Таблица 54

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Блок одношквивный				Блок двухшквивный	
			Допускаемая нагрузка на подвеску, тс					
			5,0	8,0	10,0	12,5	8,0	12,5
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч					
Снять	Слесарь-судоремонтник	-	0,80	1,05	1,20	1,30	1,05	1,30
Испытать		3-I	2,70	2,90	3,40	3,90	3,80	4,80
Установить		-	0,65	0,70	0,90	1,00	0,70	1,00
		-	2,70	3,20	3,80	4,40	4,80	5,90
Ремонтировать	Станочник	2	0,90	0,94		0,97	1,30	1,38
	Газосварщик	3	0,40	0,51		0,57	0,80	1,02
Грунтовать	Маляр	2	0,25	0,30	0,40	0,46	0,50	0,60
И т о г о			8,40	9,60	11,15	12,50	12,95	16,00
Разряд работы слесаря-судоремонтника			3	4-2				

2.4.6. Нормативы расхода материалов на ремонт блока типа П

Таблица 55

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Блок одношківный			Блок двухшківный		
		Допускаемая нагрузка на подвеску, тс					
		5,0	8,0	10,0	12,5	8,0	12,5
		Норма расхода на I блок					
Бр.АМц 9-2 ГОСТ 18175-72, пруток 5	кг	0,72	0,90		0,95	1,44	1,80
Роликотподшипник ГОСТ 5721-57	$\frac{шт.}{шт.}$	$\frac{3613}{1}$	$\frac{3616}{1}$		$\frac{3618}{1}$	$\frac{3613}{2}$	$\frac{3616}{2}$
Болты М12х70-М14х90	кг	0,160	0,248		0,272	-	-
ГОСТ 7798-70 М14х120, М16х140 с гайками	кг	-	-	-	-	0,684	1,024
ГОСТ 5916-70 М24х100-М30х120	кг	0,465	0,851		0,906	-	-
ГОСТ 5916-70 М24х180, М30х200	кг	-	-	-	-	0,817	1,346
Гайки круглые шлицевые М36-М56 ГОСТ 11871-73	кг	0,332	0,696		0,874	0,322	0,696
Шайбы стопорные 36-56 ГОСТ 11872-73	кг	0,040	0,071		0,086	0,040	0,071
Грунтовка ФЛ-03ж ГОСТ 9109-76	кг	0,038	0,043	0,055	0,060	0,060	0,070
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,070	0,085		0,095	0,140	0,170
Скоба такелажная ГОСТ 2476-72	$\frac{тип}{шт.}$	$\frac{СА 5,0}{1}$	$\frac{СА 8,0}{1}$	$\frac{СА 10,0}{1}$	$\frac{СА 12,5}{1}$	$\frac{СА 8,0}{1}$	$\frac{СА 12,5}{1}$
Вайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,025	0,026	0,033	0,036	0,036	0,042

2.5. Блоки пластмассовые для канатов из растительных волокон типов I, II, III по ГОСТ 8118-65. Ремонт

Таблица 56

Тип	Окружность каната, мм	Допускаемая нагрузка, тс		
		С удлиненным ушком	С гаком	С уширенным ушком
I Одношкивный	50	550	550	350
	65	850	850	550
	75	1150	1150	750
	90	1600	-	1000
II Двухшкивный	50	850	850	650
	65	1350	1350	1000
	75	1800	1800	1400
	90	2500	-	1900
III Трехшкивный	75	2300	-	2000
	90	3200	-	2600

Примечание. В грузовом устройстве, как правило, применяются блоки с удлиненным ушком.

2.5.2. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшлинтовать, вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок, скобу, уложить блок в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать блок, очистить и промыть детали, протереть, отобрать годные, изготовить ось, втулки капроновые, стяжные винты, ось и стяжные винты подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать блок, при этом трущиеся поверхности смазать смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски ушко и обойму, протереть, обезжирить и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

ИСПЫТАТЬ. Подвесить блок, испытать пробной нагрузкой, снять, разобрать, предъявить ОТК и Регистру СССР, собрать блок, проверить на легкость вращения.

УСТАНОВИТЬ. Установить скобу такелажную, блок, вернуть штырь и зашлинтовать, сдать ОТК.

2.5.3. Нормативы трудоемкости на ремонт блока типа I

Таблица 57

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка на подвеску, кгс			
			550	850	1150	1600
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч			
Снять	Слесарь-судоремонтник	3	0,38		0,50	
Испытать		3-1	0,90	1,00	1,40	1,50
Установить		3	0,46		0,50	
		3	0,95	1,05	1,20	1,30
Ремонтировать	Станочник	3	1,67	1,72	1,85	1,90
	Гальваник	2	0,12		0,14	
Грунтовать	Малляр	2	0,03	0,04	0,06	0,09
Итого			4,51	4,77	5,65	5,93

2.5.4. Нормативы расхода материалов на ремонт блока типа I

Таблица 58

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка на подвеску, кгс			
		550	850	1150	1600
		Норма расхода на I блок			
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, поковка П гр.	кг	0,17	0,31	0,78	1,23
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 9-13 ГОСТ 2590-71	кг	0,10	0,15	0,28	0,32
Втулка капроновая ОСТ 6.06-14-70, отливка	кг	0,06	0,08	0,11	0,13
Гайки М5-М8 ГОСТ 5915-70	кг	0,004	0,008	0,024	
Шайбы уменьшенные 5-8 ГОСТ 10450-68	кг	0,003	0,004	0,008	
Гайка М16-М30 ГОСТ 5916-70	кг	0,020	0,036	0,090	0,115
Шайба уменьшенная 16-20 ГОСТ 10450-68	кг	0,005	0,009	0,018	0,024
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,004	0,005	0,008	0,012
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	тип шт.	СА 0.5 I	СА 0.8 I	СА 1.2 I	СА 1.6 I
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,002	0,003	0,005	0,007

2.5.5. Нормативы трудоемкости на ремонт блоков типов II и III

Таблица 59

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Блок II				Блок III	
			Допускаемая нагрузка на подвеску, кг					
			850	1350	1800	2500	2300	3200
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч					
Снять	Слесарь-судоремонтник	3	0,38	0,50	0,65	0,65	0,75	
Испытать		3-1	1,10	1,50	1,65	1,70	1,90	
Установить		3	0,46	0,50	0,60	0,60	0,65	
		3	1,10	1,20	1,45	1,50	1,70	
Ремонтировать	Станочник	3	1,70	1,80	1,90	2,10	2,40	
	Гальваник	2	0,12	0,18	0,18	0,18		
Грунтовать	Маляр	2	0,04	0,05	0,07	0,11	0,12	
И т о г о			4,90	5,67	6,25	6,84	7,70	

2.5.6. Нормативы расхода материалов на ремонт блоков типов II и III

Таблица 60

Наименование материалов	Единица измерения	Блок II				Блок III	
		Допускаемая нагрузка на подвеску, кгс					
		850	1350	1800	2500	2300	3200
		Норма расхода на I блок					
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	0,25	0,48	1,16	1,90	1,35	2,15
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 9-13 ГОСТ 2590-71	кг	0,17	0,29	0,56	0,60	0,68	0,72
Втулки капроновые ОСТ 6.06-14-70, отливки	кг	0,12	0,16	0,22	0,26	0,33	0,39
Гайки М5-М8 ГОСТ 5915-70	кг	0,004	0,008	0,024		0,024	
Шайбы уменьшенные 5-8 ГОСТ 10450-68	кг	0,003	0,004	0,008		0,008	
Гайка М16-М30 ГОСТ 5916-70	кг	0,020	0,036	0,090	0,115	0,090	0,115
Шайба уменьшенная 16-30 ГОСТ 10450-68	кг	0,005	0,009	0,018	0,024	0,018	0,024
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,005	0,006	0,009	0,014	0,012	0,017
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	шт. ГЩ	<u>СА 0,8</u> I	<u>СА 1,2</u> I	<u>СА 2,0</u> I	<u>СА 2,5</u> I	<u>СА 2,5</u> I	<u>СА 3,2</u> I
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,003	0,004	0,005	0,008	0,007	0,010

2.6. Вертлюг и противовес вертлюжный по ОСТ 5.2003-70. Ремонт

2.6.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшплинтовать, вывернуть штырь скобы шкентельной (противовеса), снять вертлюг или противовес вертлюжный, уложить на палубу в отведенное место, вернуть штырь.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать противовес вертлюжный или вертлюг, очистить и промыть детали, дефектовать, заменить подшипник, войлочную набивку с пропиткой, изготовить штифт конический разводной, штырь (для противовеса) и подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать вертлюг или противовес вертлюжный с развертыванием отверстия и запрессовкой штифта и заполнением полости подшипника смазкой "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения.

ИСПЫТАТЬ. Испытать вертлюг или противовес вертлюжный на цепопробном стане, разобрать и сдать ОТК и Регистру СССР, собрать.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить, обезжирить и загрунтовать вертлюг или противовес вертлюжный грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

УСТАНОВИТЬ. Установить вертлюг со скобой шкентельной или противовес вертлюжный, вернуть штырь и зашплинтовать, сдать ОТК.

2.6.2. Нормативы трудоемкости на ремонт вертлюга

Таблица 61

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс				
			1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
			Трудоемкость на 1 вертлюг, нормо-ч				
Снять	Слесарь-судоремонтник	2-1	0,25	0,30	0,35	0,45	0,55
Испытать		3-1	0,40	0,45	0,55	0,65	0,75
Установить		3-1	0,30	0,40	0,45	0,50	0,60
		3-2	0,50	0,60	0,65	0,75	0,85
Ремонтировать	Станочник	3	0,60		0,65		
	Гальваник	2	0,07				
Грунтовать	Маляр	2	0,05	0,08	0,13	0,18	0,23
Итого			2,17	2,50	2,85	3,25	3,70

2.6.3. Нормативы расхода материалов на ремонт вертлюгов

Таблица 62

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка, тс				
		1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
		Норма расхода на 1 вертлюг				
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 8-16 ГОСТ 2590-71	кг	0,025	0,030	0,045	0,080	0,140
Подшипник ГОСТ 6874-54	$\frac{№}{шт.}$	$\frac{8105}{I}$	$\frac{8106}{I}$	$\frac{8107}{I}$	$\frac{8208}{I}$	$\frac{8210}{I}$
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,045	0,055	0,070	0,085	0,095
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,004	0,005	0,006	0,012	0,015
Скоба шкентельная 1,0-10,0	шт.	1				
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,002	0,003	0,004	0,007	0,009

Примечание. Трудоемкость и расход материалов на изготовление скоб шкентельных ОСТ 5.2003-70 см. в нормативе 2.9.

2.6.4. Нормативы трудоемкости на ремонт противовеса вертлюжного

Таблица 63

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс				
			1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
			Трудоемкость на 1 противовес, нормо-ч				
Снять	Слесарь-судоремонтник	2-1	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60
Испытать		3-1	0,45	0,50	0,60	0,70	0,80
Установить		3-1	0,35	0,45	0,50	0,55	0,65
		3-2	0,55	0,65	0,70	0,80	0,90
Ремонтировать	Станочник	3	1,20		1,35	1,45	1,65
	Гальваник	2	0,07		0,10	0,17	0,32
Грунтовать	Мальр	2	0,11	0,12	0,18	0,29	0,31
И т о г о			3,03	3,34	3,83	4,46	5,23

2.6.5. Нормативн расхода материалов на ремонт противовеса вертлжного

Таблица 64

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка, тс				
		1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
		Норма расхода на 1 противовес				
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 8-16 ГОСТ 2590-71	кг	0,025	0,030	0,045	0,080	0,140
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 30, 38 ГОСТ 2590-71	кг	0,36	0,73	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	-	-	0,70	1,70	2,80
Подшипник ГОСТ 6874-54	шт.	<u>8105</u> I	<u>8106</u> I	<u>8107</u> I	<u>8208</u> I	<u>8210</u> I
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,045	0,055	0,070	0,085	0,095
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,008	0,009	0,013	0,020	0,028
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,005	0,005	0,008	0,012	0,017

2.7. Гак ОСТ 5.2003-70. Заменить. Изготовить

2.7.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Расшпнтовать, вывернуть штырь скобы шкентельной, снять гак, скобу, уложить гак в отведенное место, собрать скобу.

ИЗГОТОВИТЬ. Опилить все неровности и заусенцы поковки гака, просверлить отверстие, подвергнуть цинковому фосфатированию.

ИСПЫТАТЬ. Испытать гак пробной нагрузкой на цепопробном стане, сдать ОТК и Регистру СССР.

УСТАНОВИТЬ. Получить со склада скобу шкентельную и гак, установить скобу и гак на место, сдать ОТК.

2.7.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 65

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс				
			1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
			Трудоемкость на 1 тс, нормо-ч				
Снять	Слесарь-судоремонтник	3-1	0,21	0,25	0,42	0,62	0,90
Испытать		3-1	0,20		0,25	0,30	0,40
Установить		3-2	0,30	0,37	0,52	0,72	1,05
		3-2	0,20	0,23	0,45	0,47	0,50
Изготовить	Гальваник	2	0,09	0,12	0,14	0,13	0,20
И т о г о			1,00	1,17	1,78	2,27	3,05

2.7.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 66

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка, тс				
		1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
		Норма расхода на 1 гак				
На замену						
Гак	шт.			I		
Скоба шкентельная	шт.			I		
На изготовление						
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, поковка П гр.	кг	2,2	4,2	8,3	21,0	50,0

Примечание. Трудоемкость и расход материалов на изготовление скоб шкентельных ОСТ 5.2002-70 см. в нормативе 2.9.

2.8. Противовес цепной ОСТ 5.2003-70. Заменить

2.8.1 . Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшлинтовать, вывернуть штырь скобы шкентельной, снять противовес, скобу, уложить противовес на палубу в отведенное место, собрать скобу.

ИЗГОТОВИТЬ. Подобрать необходимую цепь, отмерить и отрезать, подвергнуть цинковому фосфатированию.

УСТАНОВИТЬ. Установить скобу, противовес цепной, вернуть штырь и зашлинтовать, сдать ОТК.

П р и м е ч а н и е. Норма расхода материалов определена на: цепь общего назначения, испытанную на растяжение и разрыв ГОСТ 7070-75; скобу шкентельную ОСТ 5.2003-70.

2.8.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 67

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс				
			1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
			Трудоемкость на 1 противовес, нормо-ч				
Снять	Слесарь-судоремонтник	2-I	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60
Установить		3-I	0,35	0,45	0,50	0,55	0,65
Изготовить		3-I	0,10	0,12	0,15	0,20	0,23
	Гальваник	2	0,08	0,09	0,10	0,12	0,14
И т о г о			0,83	1,01	1,15	1,37	1,62
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на 1 противовес				
Цепь ОН-Ш-А ГОСТ 7070-75		<u>калибр</u> м	<u>25</u> 0,59	<u>28</u> 0,65	<u>34</u> 0,71	<u>37</u> 0,87	<u>37</u> 1,07
Скоба шкентельная 1,0-10,0		шт.	1				

2.9. Скоба шкентельная ОСТ 5.2003-70. Изготовить

2.9.1. Типовой состав работы

ИЗГОТОВИТЬ. Произвести станочную обработку поковки скобы и штыря, опилить заусенцы, вернуть штырь, просверлить отверстие и зашлифовать, разобрать скобу, подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать скобу с калировкой резьб.

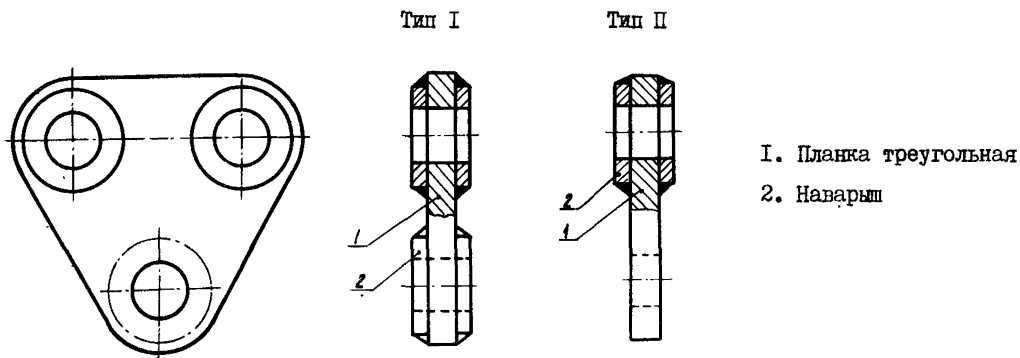
ИСПЫТАТЬ. Испытать скобу на цепопробном стане, сдать ОТК и Регистру СССР.

2.9.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 68

Наименование работ	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс				
			1,0	1,6	3,2	6,3	10,0
			Трудоемкость на 10 скоб, нормо-ч				
Изготовить	Станочник	3	4,55	5,35	7,25	10,70	16,00
	Гальваник	2	0,30	0,35	0,60	0,80	1,00
	Слесарь-судоремонтник	3	2,50	3,20	4,10	5,90	7,40
Испытать		3-1	2,00				
Итого			9,35	10,90	13,95	19,40	26,40
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на 10 скоб				
ВСтЗсп ГОСТ 380-71, поковка П гр.		кг	5,1	6,9	15,4	39,5	69,3
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 30,38 ГОСТ 2590-71		кг	3,6	7,3	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, поковка П гр.		кг	-	-	7,0	17,0	28,0
Шплинт 4x45-10x110 ГОСТ 397-66		кг	0,041	0,076	0,160	0,366	0,720

2.10. Планка треугольная I, II ОСТ 5.2003-70. Изготовить



2.10.1. Типовой состав работы

ИЗГОТОВИТЬ. Подобрать и разметить материал, вырезать газовым резакom и зачистить кромки на наждачном станке, разметить и сверлить отверстия, изготовить из круглой стали наварыши и установить на электроприхватки, зачистить сварные швы и брызги металла после электросварки, подвергнуть цинковому фосфатированию, сдать ОТК.

СВАРИТЬ. Зачистить стальной щеткой места сварки и сварить планку с наварышами ручной электродуговой сваркой, очистить от шлака и осмотреть швы.

2.10.2. Нормативы трудоемкости на изготовление планок треугольных типа I

Таблица 69

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс							
			1,0	1,6	2,0	3,2	5,0	6,3	10,0	12,5
			Трудоемкость на I планку, нормо-ч							
Изготовить	Судокорпусник-ремонт- ник	3	0,43	0,48	0,54	0,60	0,68	0,72	0,80	0,92
	Станочник	2	0,53	0,63	0,66	0,73	0,79	0,82	1,11	1,19
	Гальваник	2	0,03	0,04	0,04	0,05	0,07	0,08	0,08	0,09
Сварить	Электросварщик	3	0,13	0,19	0,24	0,36	0,60	0,64	1,00	1,94
Итого			1,12	1,34	1,48	1,74	2,14	2,26	2,99	3,14

Примечание. При изготовлении планок типа II трудоемкость по поз. I применять с $K=0,90$; по поз. 2 - с $K=0,85$; поз. 4 - с $K=0,70$.

2.10.3. Нормативы расхода материалов на изготовление планки треугольной типа I

Таблица 70

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка, тс							
		1,0	1,6	2,0	3,2	5,0	6,3	10,0	12,5
		Норма расхода на I планку							
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67 лист 12-32	кг	1,4	2,0	3,0	4,7	8,0	10,6	18,7	28,0
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67, круг 45-120 ГОСТ 2590-71	кг	0,56	1,00	1,32	2,12	3,84	4,20	7,70	13,70
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,28	0,43	0,51	0,87	1,28	1,40	2,30	3,80

Примечание. При изготовлении планок типа II расход материалов поз. 2-3 применять с $K=0,66$.

2.II. Вертлюг шпора ОСТ 5.2004-70. Ремонт и замена

2.II.I. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Расшплинтовать, выбить штифт цилиндрический, вынуть вертлюг, снять обойму и кольцо, очистить и промыть детали, изготовить штифт цилиндрический, подвергнуть цинковому фосфатированию, заменить войлочное уплотнение с пропиткой, крепеж, собрать вертлюг, развернуть отверстие и запрессовать штифт, просверлить отверстие и зашлинтовать, запрессовать смазку "ЦИАТИМ-203", проверить на легкость вращения и сдать ОТК и Регистру СССР.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

ИЗГОТОВИТЬ. Обработать поковку вертлюга, изготовить из круглой стали кольцо, подшипник верхний, подпятник, обработать поковку обоймы для направляющего блока, разметить и нарезать планки, кницы, зачистить кромки на наждачном станке, собрать детали на электроприхватки с разделкой кромок под сварку, зачистить сварные швы и брызги металла после сварки, собрать вертлюг, изготовить штифт цилиндрический, просверлить отверстие и запрессовать штифт, проверить на легкость вращения, разобрать вертлюг, сдать на гальванический участок, собрать вертлюг, запрессовать смазку "ЦИАТИМ-203", расходить и сдать ОТК и Регистру СССР.

ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ. Вертлюг цинковать с последующим хроматированием; штифт цилиндрический, обойму для направляющего блока, башмак в сборе и кольцо цинковать с последующим фосфатированием.

ГРУНТОВАТЬ. Обезжирить детали вертлюга и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

СВАРИТЬ. Очистить стальной щеткой места сварки и сварить башмак ручной электродуговой сваркой, приварить башмак к мачте или грузовой колонне, очистить швы от шлака и осмотреть.

Стр. 98. УКН-03-I-2

СНЯТЬ. Срезать газовым резаком и снять вертлюг, зачистить места реза пневмомашинкой с наждачным кругом, уложить вертлюг в отведенное место.

УСТАНОВИТЬ. Установить вертлюг на электроприхватки с подгонкой по месту, зачистить швы после сварки, сдать ОТК.

2.II.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 71

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до						
			1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
			Трудоемкость на I вертлуг, норма-ч						
Н а р е м о н т									
Ремонтировать	Судокорпусник-ремонт- ник	4-2	2,55	2,95	3,30	3,60	3,70	3,95	4,25
	Станочник	2	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40		
	Гальваник	2	0,07						
Грунтовать	Маляр	2	0,24	0,29	0,41	0,64	0,72	0,88	1,00
И т о г о			3,22	3,67	4,15	4,69	4,88	5,30	5,72
Н а з а м е н у									
Снять	Судокорпусник-ремонт- ник	3-1	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,60
Установить		3-2	0,40	0,48	0,55	0,60	0,70	0,80	0,90
		4-2	2,80	3,10	3,60	3,90	4,30	4,50	4,90
Изготовить	Станочник	3	2,30	2,55	3,00	3,25	3,85	4,25	4,55
	Гальваник	2	0,44	0,52	0,65	0,88	1,04	1,20	1,36

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до						
			1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
			Трудоемкость на 1 вертлюг, нормо-ч						
Грунтовать	Маляр	2	0,10	0,14	0,17	0,28	0,36	0,42	0,48
Сварить	Электросварщик	4	0,86	0,96	1,18	1,64	2,05	2,78	3,06
И т о г о			7,15	8,05	9,70	10,95	12,75	14,55	15,85

П р и м е ч а н и е. При ремонте вертлюга шпора с заменой вертлюга трудоемкость поз. 1 применять с К=1,1; поз. 2 - с К=2,7; поз. 3 - с К=2,4.

2.11.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 72

Наименование материалов	Единица измерения	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до						
		1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
На ремонт		Норма расхода на 1 вертлюг						
Сталь 45 ГОСТ 1050-74, круг 10-20 ГОСТ 2590-71								
Болты М8х14-М12х30 ГОСТ 7798-70	кг	0,06	0,10	0,21	0,25	0,28	0,45	0,50
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,02		0,04		0,05		0,08
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,040	0,046	0,054	0,072	0,076	0,084	0,093
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,016	0,020	0,028	0,045	0,051	0,060	0,070
	кг	0,010	0,012	0,017	0,027	0,031	0,036	0,042
На замену								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка П гр.	кг	3,5	5,7	8,8	18,5	22,5	29,2	40,2
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка П гр.	кг	3,2	5,1	6,6	19,5	20,7	27,4	36,8
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 80-180 ГОСТ 2590-71	кг	5,2	7,0	10,5	23,8	28,4	37,6	47,0
Сталь 45 ГОСТ 1050-74, круг 10-20 ГОСТ 2590-71	кг	0,06	0,10	0,21	0,25	0,28	0,45	0,50
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 8-12	кг	4,1	5,6	7,8	13,4	15,7	23,8	30,6
Болты М18х14-М12х30 ГОСТ 7798-70	кг	0,02		0,04		0,05		0,08
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,040	0,046	0,054	0,072	0,076	0,084	0,093
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,016	0,020	0,028	0,045	0,051	0,060	0,070

Продолжение таблицы 72

Наименование материалов	Единица измерения	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до						
		1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
		Норма расхода на 1 вертикал						
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	1,13	1,32	2,10	2,88	3,20	4,80	5,10
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,010	0,012	0,017	0,027	0,031	0,036	0,042

2.12. Вертлог топенанта ОСТ 5.2004-70. Ремонт и замена

2.12.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Выбить штифт, снять шайбу, выбить штырь, снять обух, очистить и промыть детали, заменить войлочное уплотнение с пропиткой, изготовить штифт конический разводной и подвергнуть цинковому фосфатированию, установить обух, завести штырь, развернуть отверстие, установить шайбу, запрессовать штифт и разогнуть, запрессовать смазку "ЦИАТИМ-203" и вернуть болт, расколоть и сдать ОТК и Регистру СССР.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить вертлог от старой краски и ржавчины, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить из круглой стали штырь, подшипники верхний и нижний, ступицу, шайбу, шайбы приварные, штифт конический разводной, разметить и нарезать заготовки планок, книц, обуха, зачистить заусенцы и притупить кромки, собрать детали башмака и обуха на электроприхватки с разделкой кромок под сварку, зачистить сварные швы и брызги металла после электро-сварки, сверлить смазочные отверстия в штыре и нарезать резьбу, собрать вертлог, просверлить отверстие для штифта, развернуть, проверить вертлог на легкость вращения, разобрать, сдать на гальванический участок, собрать после покрытий, запрессовать смазку "ЦИАТИМ-203", расколоть и сдать ОТК и Регистру СССР.

ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ. Штырь цинковать с последующим хроматированием, башмак и обух в сборе, шайбу, штифт конический цинковать с последующим фосфатированием.

СВАРИТЬ. Зачистить места сварки стальной щеткой, сварить башмак и обух, приварить вертлог топенанта к мачте или грузовой колонне ручной электродуговой сваркой, очистить от шлака и осмотреть швы.

ГРУНТОВАТЬ. Обезжирить детали вертлюга и загрузить грунтовкой ФЛ-03к за один раз.

СНЯТЬ. Срезать газовым резаком и снять вертлюг топенанта, уложить в отведенное место, зачистить места реза пневмомашинкой с наждачным кругом.

УСТАНОВИТЬ. Установить вертлюг топенанта на электроприхватки с подгонкой по месту, зачистить сварные швы и брызги металла после электросварки, сдать ОТК.

2.12.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 73

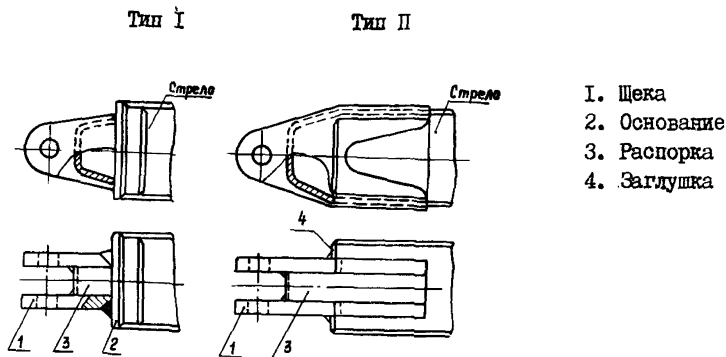
Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Допускаемая нагрузка, тс						
			1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
			Трудоемкость на I вертлг, нормо-ч						
Н а р е м о н т									
Ремонтировать	Судокорпусник-ремонт- ник	3-2	0,80	1,05	1,20	1,40	1,50	1,65	1,70
	Станочник	3	0,67	0,68	0,70	0,71	0,72	0,76	0,77
	Гальваник	2	0,07						
Грунтовать	Малляр	2	0,12	0,13	0,15	0,24	0,32	0,36	0,41
И т о г о			1,66	1,93	2,12	2,42	2,61	2,84	2,95
Н а з а м е н у									
Снять Установить	Судокорпусник-ремонт- ник	3-1	0,22	0,25	0,30	0,32	0,40	0,45	0,48
		3-2	0,30	0,32	0,35	0,38	0,40	0,45	0,50
		3-2	2,15	2,35	2,55	2,75	3,00	3,35	3,60
Изготовить	Станочник	3	3,55	3,90	4,00	4,70	5,00	5,40	5,70
	Гальваник	2	0,41	0,45	0,52	0,62	0,72	0,80	0,92
Грунтовать	Малляр	2	0,03		0,04	0,05	0,07	0,08	0,10
Сварить	Электросварщик	4	0,84	1,00	1,28	1,48	2,05	2,23	3,20
И т о г о			7,50	8,30	9,04	10,30	11,64	12,76	14,50

2.12.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 74

Наименование материалов	Единица измерения	Допускаемая нагрузка, тс						
		1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
		Норма расхода на 1 вертлюг						
Н а р е м о н т								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 10-20 ГОСТ 2590-71	кг	0,035	0,050	0,100	0,150	0,170	0,280	0,300
Болт М8х14-10х20 ГОСТ 7798-70	кг	0,011			0,023			
Смазка "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,022	0,025	0,030	0,045	0,050	0,055	0,060
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,008	0,009	0,012	0,018	0,025	0,028	0,032
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,005	0,005	0,007	0,011	0,015	0,017	0,019
Н а з а м е н у								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 10-20 ГОСТ 2590-71	кг	0,035	0,050	0,100	0,150	0,170	0,280	0,300
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 38-95 ГОСТ 2590-71	кг	2,0	3,1	4,2	9,4	14,4	19,5	22,3
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 45-112 ГОСТ 2590-71	кг	2,7	4,3	5,6	13,2	19,0	26,0	31,0
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 6-24 ГОСТ 2590-71	кг	3,4	4,6	6,9	8,1	13,3	18,7	23,5
Болт М8х14-10х20 ГОСТ 7798-70	кг	0,011			0,023			
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	1,00	1,40	1,60	1,90	3,40	5,60	5,80
Смаз а "ЦИАТИМ-203" ГОСТ 8773-73	кг	0,022	0,025	0,030	0,045	0,050	0,055	0,060
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,008	0,009	0,012	0,018	0,025	0,028	0,032
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,005	0,005	0,007	0,011	0,015	0,017	0,019

2.13. Вилка шпора I, II ОСТ 5.2004-70. Заменить



2.13.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Срезать газовым резаком вилку шпора, зачистить место реза пневмомашинкой с наждачным кругом.

УСТАНОВИТЬ. Установить вилку шпора и прихватить к стреле электросваркой, зачистить сварные швы и брызги металла после электросварки, сдать ОТК.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от обгоревшей краски прилегающую к вилке часть стрелы, обезжирить и загрунтовать вилку и часть стрелы грунтовкой ВЛ-02 в один слой и грунтовкой ФЛ-03к в два слоя.

Стр. 108. УКН-03-I-2

ИЗГОТОВИТЬ. Обработать поковки щек, изготовить распорку из листовой стали, заглушки из круглой стали (тип I) или из листовой (тип II), собрать вилку на электроприхватки с разделкой кромок щек под сварку (тип I), зачистить сварные швы и брызги металла после сварки, сдать ОТК и Регистру СССР.

СВАРИТЬ. Зачистить стальной щеткой места сварки и сварить вилку, приварить вилку к стреле ручной электродуговой сваркой или полуавтоматической в среде углекислого газа, очистить швы от шлака и осмотреть.

2.13.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 75

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Тип I						Тип II	
			Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до							
			I,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5	
			Трудоемкость на I вилку, норма-ч							
Снять	Судокорпусник-ремонтник	3-1	0,14	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,40	
Установить		3-2	0,30	0,32	0,38	0,40	0,44	0,46	0,60	
Изготовить		3-2	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,95	
	Станочник	3	0,52	0,61	0,66	0,66	0,66	0,69	-	
Сварить	Электросварщик	5	0,32	0,55	0,77	0,77	0,80	1,30	0,70	
Приварить			0,10	0,14	0,17	0,19	0,20	0,21	0,87	
Грунтовать	Маляр	2	0,07	0,07	0,10	0,10	0,13	0,13	0,16	
Итого			1,80	2,33	2,80	2,95	3,13	3,76	3,68	

2.13.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 76

Наименование материалов	Единица измерения	Тип I				Тип II		
		Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до						
		1,6	2,5	4,0	6,3	8,0	10,0	12,5
		Норма расхода на I вилку						
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (08ГДН ОСТ 5.9125-73), поковка II гр.	кг	3,5	6,4	9,4	10,0	11,0	15,4	49,0
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (09Г2 ГОСТ 5521-67), круг 125-220 ГОСТ 2590-71	кг	4,4	7,9	12,6	14,9	17,3	23,9	-
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (09Г2 ГОСТ 5521-67), лист 6-10	кг	-	0,6	0,7	1,1	1,5	2,2	7,8
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,94	1,56	2,15	2,17	2,30	3,60	2,50
(проволока Св-08Г2С 2246-70, углекислый газ ГОСТ 8050-64)	кг	0,66	1,10	1,50	1,52	1,60	2,50	1,75
	кг	0,82	1,44	1,90	1,98	2,10	3,25	2,25
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,008	0,010	0,014	0,015	0,017	0,019	0,026
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,016	0,020	0,028	0,030	0,034	0,038	0,052
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,005	0,006	0,008	0,009	0,010	0,011	0,016

2.14. Обух грузовой ОСТ 5.2004-70. Заменить

2.14.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Срезать газовым резаком обух грузовой, зачистить места реза пневмомашинкой с наждачным кругом.

УСТАНОВИТЬ. Разделать кромки под сварку и установить обух грузовой на электроприхватки, зачистить сварные швы и брызги металла после сварки, сдать ОТК.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от обгоревшей краски прилегающую часть стрелы, обезжирить и загрунтовать обух и часть стрелы грунтовкой ВЛ-02 в один слой и ФЛ-03к в два слоя.

ИЗГОТОВИТЬ. Произвести станочную обработку поковок обуха, штыря и скобы, зачистить заусенцы и просверлить отверстие в обухе, сдать на гальванический участок штырь и скобу, собрать обух грузовой после покрытий, просверлить отверстие и зашлифовать, сдать ОТК и Регистру СССР.

ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ. Скобу цинковать с последующим фосфатированием, штырь цинковать с последующим хроматированием.

ПРИВАРИТЬ. Зачистить стальной щеткой места сварки и приварить обух к стреле ручной электродуговой или полуавтоматической сваркой в среде углекислого газа, очистить от шлака и осмотреть швы.

2.14.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 77

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до							
			1,6	2,5	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5
			Трудоемкость на I обух, нормо-ч							
Снять Установить	Судокорпусник-ремонт- ник	3-1	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26
		3-2	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32
		3-2	0,20	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60
Изготовить	Станочник	3	1,78	2,24	2,40	2,57	2,79	3,03	3,48	3,62
	Гальваник	2	0,14	0,20	0,28	0,34	0,37	0,41	0,44	0,48
Приварить	Электросварщик	5	0,06	0,10	0,12	0,14	0,17	0,19	0,21	0,24
Грунтовать	Маляр	2	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,10	0,12
И т о г о			2,51	3,22	3,58	3,93	4,31	4,71	5,32	5,64

2.14.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 78

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс, до							
		1,6	2,5	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5
		Норма расхода на 1 обух							
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (09Г2 ГОСТ 5521-67), поковка II гр.	кг	0,24	0,87	1,30	2,10	2,25	3,50	5,45	5,87
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (09Г2 ГОСТ 5521-67), поковка II гр.	кг	1,4	3,3	4,2	5,4	7,1	9,1	12,8	15,6
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (08ГДН ГОСТ 5.9125-73), поковка II гр.	кг	3,0	7,6	9,7	12,5	16,3	20,1	29,5	33,4
Гайка М18-М52 ГОСТ 5916-70	кг	0,03	0,10	0,16	0,28	0,35	0,62	0,67	
Шплинт 4x45-10x9 ГОСТ 397-66	кг	0,004	0,008	0,014	0,016	0,033	0,036	0,061	
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,004	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,008	0,012	0,016	0,020	0,026	0,030	0,034	0,040
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,16	0,40	0,45	0,50	0,70	0,77	1,10	1,20
(проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70,	кг	0,11	0,28	0,32	0,35	0,50	0,54	0,78	0,85
углекислый газ ГОСТ 8050-64)	кг	0,14	0,36	0,40	0,45	0,63	0,70	1,00	1,10
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,002	0,003	0,005	0,006	0,008	0,009	0,010	0,012

2.15. Обух оттяжек ОСТ 5.2004-70. Заменить

2.15.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Срезать газовым резаком обух оттяжек и зачистить места реза пневмомашинкой с наждачным кругом.

УСТАНОВИТЬ. Разделить кромки под сварку и установить обух оттяжек на электроприхватки, зачистить сварные швы и брызги металла после электросварки, сдать ОТК.

ПРИВАРИТЬ. Зачистить стальной щеткой места сварки и приварить обух оттяжек к стреле ручной электродуговой или полуавтоматической сваркой в среде углекислого газа, очистить от шлака и осмотреть швы.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от обгоревшей краски прилегающую к обуху часть стрелы, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ВЛ-02 в один слой и ФЛ-03к в два слоя.

ИЗГОТОВИТЬ. Обработать поковку обуха пневмомашинкой с наждачным кругом и напильником вручную, сдать ОТК и Регистру СССР.

Примечание. Полуавтоматическая сварка в среде углекислого газа предусмотрена для приварки обуха из стали 08ГДН, трудоемкость электросварщика при приварке обуха из данного материала применять с К=0,80.

2.15.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 79

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Допускаемая нагрузка, тс, до							
			1,6	2,5	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5
			Трудоемкость на I обух, нормо-ч							
Снять	Судокорпусник-ремонтник	3-1	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	
Установить		3-2	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30
Изготовить		2	0,13	0,14	0,15	0,16				
Приварить	Электросварщик	5	0,05	0,08	0,09	0,11	0,12	0,13	0,15	0,16
Грунтовать	Маляр	2	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,09	
Итого			0,46	0,51	0,58	0,65	0,72	0,78	0,86	0,93

2.15.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 80

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Допускаемая нагрузка, тс, до							
		1,6	2,5	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5
		Норма расхода на I обух							
Сталь 20 ГОСТ 1050-74 (08ГЛН ГОСТ 5.9125-73), поковка П гр.	кг	3,4	6,6	12,7	17,5	21,2	28,0	38,2	51,0
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,22	0,35	0,45	0,54	0,74	0,77	1,10	1,20
(провода Св-08Г2С ГОСТ 2246-70,	кг	0,15	0,25	0,32	0,38	0,51	0,54	0,78	0,84
углекислый газ ГОСТ 8050-64)	кг	0,20	0,32	0,41	0,49	0,67	0,70	1,00	1,10
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,003	0,004	0,005	0,006	0,007	0,009	0,011	0,013
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,006	0,008	0,010	0,012	0,014	0,018	0,022	0,026
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,002	0,002	0,003	0,003	0,004	0,006	0,007	0,009

2.16. Стрела постоянного сечения (из трубы) ОСТ 5.2001-70. Ремонт и замена

2.16.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Застропить стрелу, расшлинтовать, отвернуть гайку, выбить штырь и с помощью крана снять стрелу, уложить на берегу на подкладки, расстропить.

УСТАНОВИТЬ. Застропить стрелу и с помощью крана установить на место, завести штырь, на вернуть гайку, просверлить отверстие и зашлинтовать, расстропить, сдать ОТК.

ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ. Застропить стрелу и выгрузить на берег, расстропить. Застропить стрелу, уложить на машину или платформу и доставить в цех к месту ремонта, застропить и уложить на место, расстропить. После ремонта застропить стрелу и уложить на машину или платформу, доставить к судну, застропить и с помощью крана установить стрелу на место, после установки расстропить.

ИЗГОТОВИТЬ ШТЫРЬ. Произвести станочную обработку поковки штыря и подвергнуть цинковому хромированию.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Срезать газовым резаком дефектный участок и зачистить места реза пневмомашинкой, подобрать трубу, разметить и отрезать по разметке, зачистить заусенцы, изготовить внутреннюю подкладку (кольцо из двух полуобечеек), разделить кромки стрелы под сварку и собрать стрелу на подкладке на электроприхватки, зачистить сварные швы и брызги металла после электросварки.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить стрелу от старой краски и ржавчины пневмомашинкой со стальной щеткой и вручную скребком, протереть ветошью, обезжирить и загрунтовать стрелу грунтовкой ВД-02 в один слой и ВД-03к в два слоя.

ИЗГОТОВИТЬ. Подобрать и разметить материал (трубы, лист), нарезать по разметке трубы, заготовки подкладок, заглушку нока стрелы, зачистить заусенцы после резки, согнуть полуобечайки подкладок в вальцах и собрать на электроприхватки, зачистить швы после сварки, разделить кромки стрелы под сварку и собрать стрелу на подкладках на электроприхватки, зачистить сварные швы и брызги металла после сварки.

СВАРИТЬ. Зачистить места сварки стальной щеткой и сварить стрелу ручной электродуговой сваркой, очистить от шлака и осмотреть швы.

ИСПЫТАТЬ СТРЕЛУ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ. Испытать стрелу согласно ТУ с проверкой прогиба по контрольной струне.

ИСПЫТАТЬ НАДУВОМ ВОЗДУХА. Приготовить мыльный раствор и нанести на сварные швы, испытать стрелу надувом воздуха, протереть. Сдать испытания ОТК и Регистру СССР.

ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ИСПЫТАНИИ. Застропить стрелу и доставить на испытательный стенд, уложить на стенде, после испытания снять стрелу и уложить в отведенное место для покрытия грунтовкой.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить стрелу от ржавчины пневмомашинкой со стальной щеткой, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ВЛ-02 в один слой и ФЛ-03к в два слоя.

П р и м е ч а н и я: 1. Трудоемкость и расход материалов на изготовление стрелы рассчитаны на следующие условия: количество стыков на стреле длиной до 6 м - 1, более 6 м - 2. При изготовлении стрел с меньшим количеством стыков трудоемкость судокорпусника-ремонтника уменьшается на 15% за каждый стык.

2. Трудоемкость и расход материалов на изготовление и установку вилки шпора, обухов грузового и оттяжек см. в Нормативах 2.13, 2.14, 2.15, трудоемкость судокорпусника-ремонтника на установку обухов грузового и оттяжек с разметкой и вырезкой отверстий применять с $K=1,20$.

3. Расход материалов на ремонт рассчитан на замену участка стрелы длиной 1 м, при этом расход трубы изменяется пропорционально длине заменяемого участка.

2.16.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 81

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Сечение стрелы (D×S), мм					
			I2Гх4			I33х4		
			Длина стрелы, м					
			5	6	7	5	6	7
			Трудоемкость на I стрелу, норма-ч					
Снять	Судокорпусник-ремонтник	3-1	1,00	1,15	1,35	1,00	1,15	1,35
Установить		3-2	1,30	1,45	1,70	1,30	1,45	1,70
		5-3	2,80			3,00		
Ремонтировать	Электросварщик	5	0,17			0,20		
	Маляр	2	1,63	2,03	2,33	2,00	2,20	2,60
Изготовить	Судокорпусник-ремонтник	5-2	5,60		6,40	6,40		7,40
	Электросварщик	5	0,17		0,26	0,20		0,30
	Маляр	2	1,33	1,63	1,84	1,60	1,70	2,05
Изготовить штырь	Станочник	3	0,72		0,68	0,80	0,76	0,72
	Гальваник	2	0,08		0,07	0,10	0,09	0,08
Испытать а) статической нагрузкой	Судокорпусник-ремонтник	4-2	2,30		2,70	2,50		3,00

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Сечение стрелы (D×S), мм					
			I2I×4			I33×4		
			Длина стрелы, м					
			5	6	7	5	6	7
			Трудоемкость на I стрелу, нормо-ч					
Испытать б) воздухом	Судокорпусник-ремонтник	3-1	0,40			0,50		
Снять, установить	Такелажник судовой	3-2	0,80			0,80		
Испытать			0,70			0,70		
Итого на ремонт (поз. I+5, 9+I4)			11,9	12,6	13,7	12,9	13,15	14,65
Итого на замену (поз. I+2, 6+I4)			14,4	15,0	16,9	15,9	16,25	18,6

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Сечение стрелы (D×S), мм						
			159х5			194х5			
			Длина стрелы, м						
			6	7	8	9	8	9	10
			Трудоемкость на 1 стрелу, нормо-ч						
Снять	Судокорпусник-ремонтник	3-1	1,35		1,70		1,70		
Установить		3-2	1,70		2,20		2,20		
		5-2	3,40		4,00				
Ремонтировать	Электросварщик	5	0,25				0,35		
	Малляр	2	2,75	3,15	3,65	4,05	4,95	5,65	6,05
Изготовить	Судокорпусник-ремонтник	5-2	6,80		7,80		9,20		
	Электросварщик	5	0,25		0,40		0,50		
	Малляр	2	2,15	2,50	2,85	3,25	3,90	4,40	4,85
Изготовить штырь	Станочник	3	0,80		0,76	0,80		0,76	
	Гальваник	2	0,10		0,09	0,10		0,09	
Испытать а) статической нагрузкой б) воздухом	Судокорпусник-ремонтник	4-2	3,00		3,60		4,80		
		3-1	0,60				0,70		

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Сечение стрелы (D×S), мм							
			159x5				194x5			
			Длина стрелы, м							
			6	7	8	9	8	9	10	
			Трудоемкость на 1 стрелу, нормо-ч							
Снять, установить	Такелажник судовой	3-2	1,80		2,20		1,80	2,20		
Испытать			0,80				0,90			
Итого на ремонт (поз. 1+5, 9+14)			16,55	17,50	18,85	19,65	21,50	22,60	22,95	
Итого на замену (поз. 1÷2, 6+14)			19,35	21,40	22,60	23,40	25,80	26,70	27,1	

2.16.3. Нормативн расхода материалов

Таблица 82

Наименование материалов	Единица измерения	Сечение трубы стрелы (D×S), мм					
		I2I×4			I33×4		
		Длина стрелы, м					
		5	6	7	5	6	7
		Норма расхода на I стрелу					
На изготовление штыря							
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	0,62	0,45	1,45	0,90	0,62	
Гайка М24-М36 ГОСТ 5916-70	кг	0,090	0,058	0,191	0,115	0,090	
На ремонт							
Труба стальная ГОСТ 8731-74	м	1,1			1,1		
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 4-5	кг	6,1			6,2		
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,16			0,17		
На изготовление							
Труба стальная ГОСТ 8731-74	м	5,6	6,8	8,0	5,6	6,8	8,0
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 4-5	кг	3,8	6,9		4,0		7,1
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,16	0,24		0,17		0,26

Наименование материалов	Единица измерения	Сечение трубы стрелы (D×S), мм					
		121х4			133х4		
		Длина стрелы, м					
		5	6	7	5	6	7
		Норма расхода на 1 стрелу					
На грунтовку							
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,16	0,19	0,22	0,17	0,20	0,23
Грунтовка ФЛ-03ж ГОСТ 9109-76	кг	0,32	0,38	0,44	0,34	0,40	0,46
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,10	0,11	0,13	0,10	0,12	0,14

Продолжение таблицы 82

Наименование материалов	Единица измерения	Сечение грубы стрелы (D×S), мм						
		159x5			194x5			
		Длина стрелы, м						
		6	7	8	9	8	9	10
		Норма расхода на 1 стрелу						
На изготовление штыря								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	1,45	0,90			1,45		0,62
Гайка М24-М36 ГОСТ 5916-70	кг	0,191	0,115			0,191		0,090
На ремонт								
Труба стальная ГОСТ 8731-74	м	1,1			1,1			
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 4-5	кг	6,0	10,2			12,3		
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,33			0,40			
На изготовление								
Труба стальная ГОСТ 8731-74	м	6,8	8,0	9,0	10,0	9,0	10,0	11,0
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, лист 4-5	кг	6,3	11,4			14,0		
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,33	0,50			0,60		
На грунтовку								
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,24	0,28	0,33	0,37	0,40	0,45	0,50
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	0,48	0,56	0,66	0,74	0,80	0,90	1,00
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,14	0,17	0,20	0,22	0,24	0,27	0,30

2.17. Стрела переменного сечения (из одной цилиндрической и двух конических обечаек)
ОСТ 5.2001-70. Ремонт и замена

2.17.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Срезать газовым резаком дефектный участок и зачистить пневмомашинкой с наждачным кругом места реза, разделить под сварку. Подобрать и разметить листовой материал, резать по разметке на гильотинных ножницах, править и зачистить кромки, разделить под сварку, согнуть в вальцах или под прессом полуобечайки заменяемой части и подкладки, подогнать полуобечайки и собрать на электроприхватки, править и зачистить сварные швы после сварки, подогнать участок к стреле и собрать на подкладке, прихватить, после сварки править и зачистить швы.

ИЗГОТОВИТЬ. Подобрать и разметить листовой материал, резать по разметке на гильотинных ножницах, править и зачистить кромки, разделить под сварку, согнуть в вальцах или под прессом цилиндрические и конические полуобечайки, подкладки, собрать обечайки на электроприхватки, править и зачистить швы после сварки, подогнать и собрать цилиндрические и конические обечайки на подкладках, прихватить, править и зачистить сварные швы после сварки.

СВАРИТЬ. Зачистить стальной щеткой кромки свариваемых деталей и сварить стрелу полуавтоматической сваркой в среде углекислого газа, очистить и осмотреть швы.

П р и м е ч а н и я: I. Типовой состав работы на снятие и установку стрелы, на испытания и на грунтовку см. в нормативе 2.16.

2. Трудоемкость и расход материалов на изготовление определены на следующие условия: количество стыков на обечайках стрелы при длине 4 м и более - I, при изготовлении стрел без стыковки на обечайках трудоемкость судокорпусника-ремонтника уменьшать на 5% за каждый стык.

3. Трудоемкость и расход материалов на изготовление вилки шпора, обухов грузового и оттяжек см. в нормативах 2.13, 2.14, 2.15, трудоемкость судокорпусника-ремонтника на установку обухов, грузового и оттяжек с разметкой и вырезкой отверстий применять с K=I,20.

4. Трудоемкость судокорпусника-ремонтника и электросварщика и расход материалов при ремонте стрелы рассчитаны на замену участка стрелы длиной 1 м, при замене участка более 1 м трудоемкость и расход материалов изменяются пропорционально длине заменяемого участка.
5. При сварке стрел ручной электродуговой сваркой трудоемкость сварщика применять с $K=1,50$.
6. При замене конического участка стрелы трудоемкость судокорпусника-ремонтника применять с $K=1,15$.

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр цилиндрической обечайки, мм						
			180		194		219		
			Толщина листа цилиндрической и конических обечайек, мм						
			6-5		5-5		6-5		7-6
			Длина стрелы, м						
			9	10	8	8	9	10	11
			Трудоемкость на 1 стрелу, норма-ч						
Испытать а) статической нагрузкой б) воздухом	Судокорпусник-ре- монтник	4-2	3,6		3,0		4,4		
		3-1	0,90		1,0		1,1		1,2
Снять, установить	Такелажник судовой	3-2	2,4		2,2		2,4		
Испытать			1,0		0,8		1,0		
Итого на ремонт (поз. 1+5, 9+14)			18,8	26,6	25,7	28,8	29,8	30,4	32,4
Итого на замену (поз. 1+2, 6+14)			58,5	61,8	52,7	58,3	64,1	69,5	78,2

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр цилиндрической обечайки, мм							
			219				245			
			Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм							
			7-6		8-6		7-6			
			Длина стрелы, м							
			12	13	9	10	11	12	13	
			Трудоемкость на 1 стрелу, нормо-ч							
Снять	Судокорпусник-ремонтник	3-1	1,7	1,9	1,7		1,9			
Установить		3-2	2,2	2,4	2,2		2,4			
		5-2	10,1	11,2	10,8					
Ремонтировать	Электросварщик	5	1,3	1,4						
	Маляр	2	7,8	8,5	6,7	7,1	7,8	8,7	9,7	
Изготовить	Судокорпусник-ремонтник	5-3-1	66,0	84,0	48,6	56,0	60,0	72,9	78,6	
	Электросварщик	5	4,1	4,4	2,9	3,2	3,5	4,1	4,3	
	Маляр	2	6,2	6,8	5,3	5,7	6,2	6,9	7,7	
Изготовить штырь	Станочник	3	0,80		0,95			0,88		
	Гальваник	2	0,10		0,15			0,12		

Продолжение таблицы 83

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр цилиндрической обечайки, мм						
			219			245			
			Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм						
			7-6	8-6		7-6			
			Длина стрелы, м						
			12	13	9	10	11	12	13
			Трудоемкость на 1 стрелу, норма-ч						
Испытать а) статической нагрузкой б) воздухом	Судокорпусник-ремонт- ник	4-2	4,4				4,8		
		3-1	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9
Снять, уста- новить	Такелажник судовой	3-2	2,6	2,8	2,4	2,8		3,0	
Испытать			1,1		1,0	1,1		1,2	
Итого на ремонт (поз. 1+5, 9+14)			33,5	36,1	28,8	33,5	35,8	37,1	38,1
Итого на замену (поз. 1+2, 6+14)			90,6	110,2	71,5	80,2	85,5	100,1	106,8

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр цилиндрической обечайки, мм						
			273		299		325		
			Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм						
			7-6		8-7		8-7		10-7
			Длина стрелы, м						
			12	13	14	15	15	16	16
			Трудоемкость на 1 стрелу, нормо-ч						
Снять Установить	Судокорпусник-ремонтник	3-1	1,9		2,1		2,1		2,4
		3-2	2,4		2,6		2,6		3,0
		5-2	11,2		12,4		12,8		15,2
Ремонтировать	Электросварщик	5	1,5		1,6		1,9		2,3
	Маляр	2	9,7	10,3	11,0	12,4	12,9	14,2	14,8
Изготовить	Судокорпусник-ремонтник	5-3-1	76,4	83,1	96,0	102,0	105,0	111,0	130,5
	Электросварщик	5	4,1	4,4	5,2	5,6	5,7	6,2	6,8
	Маляр	2	7,7	8,2	8,8	9,9	10,3	11,2	11,8
Изготовить штырь	Станочник	3	1,04		0,95		1,04		0,95
	Гальваник	2	0,16		0,15		0,16		0,15

Продолжение таблицы 83

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр цилиндрической обечайки, мм						
			273		299		325		
			Толщина листа цилиндрической и и конических обечаек, мм						
			7-6		8-7		8-7		10-7
			Длина стрелы, м						
			I2	I3	I4	I5	I5	I6	I6
Трудоёмкость на I стрелу, норма-ч									
Испытать а) статической нагрузкой б) воздухом	Судокорпусник-ремонт- ник	4-2	5,2				5,6		6,2
		3-1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,8	2,9	3,1
Снять, устано- вить	Такелажник судовой	3-2	3,2	3,4	3,6		3,8		4,0
Испытать			1,3		1,4	2,0		2,5	
Итого на ремонт (поз. I+5, 9+I4)			39,8	40,6	43,4	44,9	47,7	49,0	54,7
Итого на замену (поз. I+2, 6+I4)			105,6	112,3	128,4	136,0	141,9	148,5	171,5

2.17.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 84

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Диаметр цилиндрической обечайки, мм							
		180		194		219			
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм							
		6-5		5-5		6-5		7-6	
		Длина стрелы, м							
		9	10	8	8	9	10	11	12
		Норма расхода на 1 стрелу							
На замену штыря									
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	1,45		2,00		1,45			
Гайка М36-М52 ГОСТ 5916-70	кг	0,191		0,308		0,191			
На ремонт									
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67 лист	кг	40,5		38,2		49,3		57,0	
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70	кг	2,6		1,8		2,3		3,1	
Углекислый газ ГОСТ 8050-64	кг	3,6		2,6		3,2		4,3	
На изготовление									
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67 лист	кг	253,0	275,0	210,0	275,0	308,0	341,0	374,0	418,0
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70	кг	8,0	8,9	6,1	7,3	8,2	9,1	12,3	16,0

Продолжение таблицы 84

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Диаметр цилиндрической обечайки, мм							
		180		194		219			
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм							
		6-5		5-5		6-5		7-6	
		Длина стрелы, м							
		9	10	8	8	9	10	11	12
		Норма расхода на 1 стрелу							
		Углекислый газ ГОСТ 8050-64	кг	11,2	14,5	8,5	10,2	11,4	12,7
На грунтовку									
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,41	0,45	0,40	0,43	0,49	0,54	0,56	0,65
Грунтовка ФЛ-03ж ГОСТ 9109-76	кг	0,82	0,90	0,80	0,86	0,98	1,08	1,12	1,30
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,25	0,27	0,24	0,26	0,29	0,32	0,34	0,39

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Диаметр цилиндрической обечайки, мм						
		219		245		273		
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм						
		8-6		7-6		7-6		
		Длина стрелы, м						
		13	9	10	11	12	13	12
		Норма расхода на 1 стрелу						
На замену штыря								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	1,45			3,10		2,00	4,50
Гайка М36-М52 ГОСТ 5916-70	кг	0,191			0,465		0,308	0,690
На ремонт								
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67, лист	кг	64,0				63,5		70,0
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70	кг	3,9				3,2		3,3
Углекислый газ ГОСТ 8050-64	кг	5,5				4,5		4,6
На изготовление								
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67, лист	кг	451,0	407,0	451,0	495,0	550,0	594,0	605,0
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70	кг	21,9	11,3	12,3	13,5	16,4	17,6	16,6
Углекислый газ ГОСТ 8050-64	кг	30,8	15,8	17,2	18,9	23,0	24,6	22,6

Наименование материалов	Едини- ца из- мере- ния	Диаметр цилиндрической обечайки, мм							
		219		245				273	
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм							
		8-6		7-6				7-6	
		Длина стрелы, м							
		I3		9	I0	II	I2	I3	I2
На грунтовку		Норма расхода на I стрелу							
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,70	0,55	0,60	0,66	0,72	0,79	0,80	
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	1,40	1,10	1,20	1,32	1,44	1,58	1,60	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,42	0,33	0,36	0,40	0,43	0,47	0,48	

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр цилиндрической обечайки, мм				
		273		299		325
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм				
		6	8-7	8-7		10-7
		Длина стрелы, м				
		3	15	15	16	16
		Цена на 1 стрелу				
На замену штыря						
Сталь 20, ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	3,10		4,50	3,10	4,50
Гайка М36-М52 ГОСТ 5916-70	кг	0,465		0,690	0,465	0,690
На ремонт						
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67, лист	кг	70,0	79,5		87,5	
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70	кг	3,3	4,2		4,3	
Углекислый газ ГОСТ 8050-64	кг	4,6	5,8		6,1	
На изготовление						
Сталь 09Г2 ГОСТ 5521-67, лист		650,0	790,0	740,0	950,0	1015,0
Проволока Св-08Г2С ГОСТ 2246-70		17,7	24,1	25,6	26,1	27,6
Углекислый газ ГОСТ 8050-64		24,8	32,7	35,8	36,5	38,6

Продолжение таблицы 84

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр цилиндрической обечайки, мм					
		273		299		325	
		Толщина листа цилиндрической и конических обечаек, мм					
		7-6	8-7	8-7	8-7	10-7	10-7
		Длина стрелы, м					
		13	14	15	15	16	16
		Норма расхода на 1 стрелу					
На грунтовку							
Грунтовка ВЛ-02 ГОСТ 5.1414-72	кг	0,86	0,94	1,00	1,12	1,20	1,28
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг	1,72	1,88	2,00	2,24	2,40	2,56
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,52	0,56	0,60	0,67	0,72	0,77

2.18. Вышка топенантная ОН9-133-68. Ремонт

2.18.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Отвернуть гайки, выбить болты и снять вышку.

УСТАНОВИТЬ. Установить вышку на место и закрепить болтами, намотать канат на барабан вышки в один слой и установить на натянутый канат рычаг стопора, установить зазор между храповым колесом и стопором, прихватить, приварить и зачистить сварные швы, сдать ОТК.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать вышку, очистить и промыть в керосине детали, протереть ветошью, отшлифовать барабаны и станину, изготовить капроновые втулки, собрать вышку с заменой крепежа и консервацией трущихся поверхностей смазкой "УС", проверить вышку на легкость вращения и сдать ОТК.

Ремонтировать ось барабана. Проточить и шлифовать рабочие шейки. Сдать ОТК. Подвергнуть кадмированному хромированию.

ГРУНТОВАТЬ. Очистить от старой краски и ржавчины детали вышки, протереть ветошью, обезжирить растворителями и загрунтовать грунтовкой ФЛ-03к за два раза.

ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ. Застропить вышку и выгрузить при помощи крана с судна, погрузить на автомашину и доставить в цех для ремонта, выгрузить, погрузить вышку на автомашину и доставить к судну, застропить и с помощью крана погрузить на судно.

2.18.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 85

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Максимальное натяжение тросованта, кгс			
			1600	3200	5000	8000
			Трудоемкость на 1 вышку, нормо-ч			
Снять	Судокорпусник-ремонтник	2-2	0,80	1,10	1,20	1,40
Установить		3-2	1,00	1,35	1,60	2,00
Рихтовать		4-2	2,40	2,60	2,70	3,00
Ремонтировать		3-2	1,20	1,25	1,40	1,60
	Станочник	3	1,00	1,20	1,50	1,90
Ремонтировать	Станочник	3	1,35	1,65	1,80	2,45
ось барабана	Гальваник	2	0,20	0,30	0,35	0,40
Грунтовать	Малар	2	0,90	1,20	1,55	1,65
Снять, установить	Такелажник судовой	3-2	1,40	2,20	2,60	
Итого			10,35	12,85	14,70	17,00

2.18.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 86

Наименование материалов	Единица измерения	Максимальное натяжение			
		нормы, кгс			
		1600	3200	8000	
Норма расхода на 1 вышку					
Болты М16х40-М27х55 ГОСТ 7805-70	кг	0,744	1,750	2,850	4,910
Гайки М16-М27 ГОСТ 5927-70	кг	0,264	0,640	1,100	1,990
Болты М14х30, М16х30 ГОСТ 7805-70	кг	0,236		0,344	
Гайки М24 ГОСТ 5927-70	кг	0,22			
Гайки М36, М42 ГОСТ 5915-70	кг	0,76		1,24	
Шайбы нормальные 36х6, 42х6 ГОСТ 11371-68	кг	0,22		0,31	
Шпильки 5х50, 8х80 ГОСТ 397-66	кг	0,074		0,080	
Винты М12х22, М5х12 ГОСТ 17474-72	кг	0,044			
Капрон ОСТ 6-06-14-70, отливки	кг	0,76	0,96	1,16	1,44
Грунтовка ФЛ-03ж ГОСТ 9109-76	кг	0,15	0,27	0,42	0,68
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,05			
Уайт-сикрит ГОСТ 3134-52	кг	0,05	0,08	0,13	0,20

2.19 Грузовое устройство в сборе. Испытать

2.19.1 Типовой состав работ

ИСПЫТАТЬ Проверить работу грузового устройства подъемом и опусканием груза, поворотом груза на оба борта, сдать грузовое устройство ОТК и Регистру СССР.

ТАКЕЛАЖНЫЕ РАБОТЫ Доставить на судно груз, застропить, подвесить к гаку, убрать груз с мача и доставить к месту складирования после испытания грузового устройства

2.19.2 Нормативы трудоемкости

Таблица 87

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Осевое сжимающее усилие в стреле, тс							
			2,5	4,0	5,0	6,3	8,0	10,0	12,5	
			Трудоемкость на 1 стрелу, нормо-ч							
Испытать	Судокорпусник-ремонтник	4-3-2	2,9	3,9	4,8	5,7	6,9	8,4	9,6	11,7
Доставить и убрать груз	Такелажник судовой	2-1	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6
Итого			5,7	7,1	8,4	9,7	11,3	13,2	14,8	17,3

2.20. Табелажные работы по доставке деталей грузового устройства

2.20.1. Масса деталей грузового устройства

Таблица 88

Наименование детали		Допускаемая нагрузка, тс, до												
		0,55	1,0	1,6	2,0	2,5	3,2	4,0	5,0	6,3	7,5	8,0	10,0	12,5
		Масса детали, кг												
Блок ИСУ, ИСК, ИСВ		-	3,4	-	6,4	-	11,3	16,8	-	28,6	-	42,0	63,0	-
Блок ИУСУ	одношквив.	-	-	8,8	-	-	14,1	-	26,2	-	38,0	-	61,0	-
	двухшквив.	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-	45,0	-	60,0	-
Блок ИУ, ИК, ИВ		-	7,5	-	14,0	-	24,0	-	35,0	44,0	-	-	59,0	89,0
Блок П	одношквив.	-	-	-	-	-	-	-	35,0	-	-	51,0	72,0	105,0
	двухшквив.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0	-	85,0
Блоки пласт- массовые	И	1,9	3,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	2,8	5,1	8,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	III	-	-	-	-	11,4	16,2	-	-	-	-	-	-	-
Гак		-	2,0	3,8	-	-	7,6	-	-	19,2	-	-	46,6	-
Противовес вертикальный		-	13,6	16,8	-	-	25,2	-	-	49,6	-	-	69,4	-
Вертлюг		-	3,5	4,6	-	-	6,8	-	-	13,4	-	-	19,8	-
Скоба шкентельная		-	0,6	0,9	-	-	2,0	-	-	5,0	-	-	8,9	-
Противовес цепной		-	7,5	10,4	-	-	16,3	-	-	24,6	-	-	30,7	-
Вертлюг шпора		-	10,5	10,5	-	17,0	-	26,0	60,0	60,0	-	70,0	87,0	105,0
Вертлюг топчананта		-	-	5,0	-	7,0	-	9,5	-	19,0	-	27,0	34,0	42,0
Планка треугольная		-	1,1	1,6	2,5	3,1	3,8	5,6	6,4	8,7	-	12,7	15,0	21,5

2.20.2. Типовой состав работы

Собрать детали грузового устройства, уложенные в отведенном месте в тару, застропить и с помощью крана выгрузить с судна и погрузить на автомашину, доставить в цех для ремонта или к месту складирования, выгрузить. Погрузить в автомашину детали грузового устройства с помощью талей или крана и доставить к судну, погрузить детали на судно с помощью крана.

2.20.3. Нормативы трудоемкости

Таблица 89

Специальность	Разряд работы	Масса детали или партии деталей, кг						
		50	100	200	300	400	500	600
		Трудоемкость на деталь или партию, нормо-ч						
Такелажник судовой	3-2	0,7	1,4	2,2	2,4	2,6	2,8	3,2

2.21. Такелаж мачты. Заменить

2.21.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Открепить и снять такелаж мачты, смотать в бухты и доставить в цех.

ИЗГОТОВИТЬ. Размотать и отмерить необходимую длину каната, обезжирить и отрубить по разметке, наложить марки, распустить концы каната на пряди, вставить коуши, изоляторы и оклетневать сплесень, испытать готовую снасть пробной нагрузкой и сдать ОТК, смотать в бухту.

УСТАНОВИТЬ. Доставить такелаж мачты на судно, размотать, тировать стальные канаты смазкой ИК 39у за один раз, установить на место и закрепить, сдать ОТК.

2.21.2. Нормативы трудоемкости на замену такелажа из стальных канатов
(длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 90

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр каната, мм, до					
			2,2	3,3	4,2	5,5	6,7	8,3
			Трудоемкость на I снасть (10 м), нормо-ч					
Снять	Такелажник судовой	3-1	0,30			0,35		
Изготовить		3	1,07	1,19	1,30	1,40	1,50	1,70
Испытать		3-1	0,20					
Тировать		3-2	0,25					
Установить		4-2	0,80			1,00		
Итого			2,62	2,74	2,85	2,95	3,30	3,50

- Примечания: 1. При снятии и установке снасти длиной более 10 м трудоемкость увеличивать на 20% за каждые 10 м.
 2. При изготовлении снасти с одним огоном трудоемкость применять с $K=0,75$.
 3. При тировке старых канатов с очисткой от ржавчины трудоемкость применять с $K=1,70$.
 4. При установке более 1 изолятора трудоемкость увеличивать на 30% за каждый изолятор по поз. "изготовить".

2.21.3. Нормативы расхода материалов на замену такелажа из стальных канатов
(длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 91

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр каната, мм, до /					
		2,2	3,3	4,2	5,5	6,7	8,3
		Норма расхода на I снасть					
Канат ГОСТ 3067-74, ГОСТ 3070-74	м	11,7	11,9	12,1	12,5	12,6	12,7
Проволока Ø I, 5-2 ГОСТ 792-67	м	3,0	6,0	8,0	10,0	11,0	11,4
Кожухи ГОСТ 9689-72	тип шт.	<u>С 0,05</u> 2	<u>С 0,1</u> 2	<u>С 0,2</u> 2	<u>С 0,3</u> 2	<u>С 0,5</u> 2	<u>С 0,8</u> 2
Смазка ИК 39у ГОСТ 5570-69	кг	0,09				0,11	0,15
Изолятор ИТ ГОСТ 5862-68	шт.	I	I	I	I	I	I

Примечание. При изготовлении снасти длиной более или менее 10 м длину канатов изменять на соответствующее количество метров.

2.21.4. Нормативы трудоемкости и расхода материалов на замену такелака из растительных канатов (длина снасти 10 м, количество огонов - 2)

Таблица 92

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Окружность каната, мм, до			
			20	25	30	40
			Трудоемкость на I снасть (10 м), нормо-ч			
Снять	Такелажник судовой	3-I	0,35		0,45	
Изготовить		3	0,35	0,43	0,47	0,53
Монтировать		3-I	0,20			
Установить		4-2	1,00		1,20	1,30
Итого			1,90	1,98	2,32	2,48
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на I снасть (10 м)			
Канат из растительных волокон белый ГОСТ 483-75, ГОСТ 1088-71, ГОСТ 16477-70		м	10,9	11,0	11,2	11,4
Щимухгар окр. 12, 16 ГОСТ 1091-70		м	3,5	4,0	5,0	12,0
Коуши ГОСТ 9689-72		тип шт.	Р 0,1 2			Р 0,2 2

2.22. Оттяжки мачт. Заменить

2.22.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Открепить и снять оттяжку, смотать в бухту и доставить к месту складирования.

ИЗГОТОВИТЬ. Отмотать, отмерить и отрубить трос, наложить марки, вставить изоляторы, установить коуши и оклеивать слесени, испытать пробной нагрузкой и сдать ОТК, смотать в бухту.

УСТАНОВИТЬ. Доставить на судно, тировать, закрепить оттяжку на мачте, закрепить к палубному обуху талрепом, натянуть, набить талреп смазкой "УС" и обшить парусиновым чехлом.

П р и м е ч а н и я: 1. Трудоемкость рассчитана на установку одного изолятора, при установке большего количества изоляторов трудоемкость на изготовление применять с $K=1,30$ за каждый изолятор.

2. Длина снасти 10 м.

2.22.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 93

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Диаметр каната, мм, до				
			13	19	22	30	48
			Трудоемкость на I оттяжку, нормо-ч				
Снять	Такелажник судовой	3-2	0,95	0,95	1,00	1,05	1,10
Изготовить		3	2,00	3,00	3,40	-	-
		4-2	-	-	-	7,70	10,60
Испытать		3-I	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50
Тереть		3-2	0,30	0,40	0,50	0,55	0,65
Установить		4-2	1,80	1,80	1,85	1,90	1,95
Итого			5,25	6,40	7,05	11,60	14,80

2.22.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 94

Наименование материалов	Единица измерения	Диаметр каната, мм, до				
		13	19	22	30	48
		Норма расхода на I оттяжку				
Канат стальной ГОСТ 3067-74, ГОСТ 3070-74	м	13,5	16,4	18,0	20,2	22,8
Бензельный канат ϕ 2,4 ГОСТ 3062-69	м	18,0	36,0	40,0	51,0	64,0
Косуши ГОСТ 9689-72	<u>Гип</u> шт.	<u>С 2,0</u> 2	<u>С 4,0</u> 2	<u>С 5,0</u> 2	<u>С 8,0</u> 2	<u>С 20,0</u> 2
Скобы такелажные ГОСТ 2476-72	<u>Гип</u> шт.	<u>СА 2,0</u> 1	<u>СА 4,0</u> 1	<u>СА 5,0</u> 1	<u>СА 8,0</u> 1	<u>СА 20,0</u> 1
Талреп ГОСТ 9690-71	<u>Гип</u> шт.	<u>2,0 ВВ</u> 1	<u>4,0 ВВ</u> 1	<u>5,0 ВВ</u> 1	<u>8,0 ВВ</u> 1	<u>20,0 ВВ</u> 1
Изолятор "ИГ" ГОСТ 5862-68	шт.	1	1	1	1	1
Смазка "ИК 39у" ГОСТ 5570-69	кг	0,20	0,26	0,35	0,44	0,57
Смазка "УС" ГОСТ 1033-73	кг	0,18	0,18	0,36	0,36	0,54

2.23. Блоки для радиоантенн со стальным и текстолитовым шкивом
черт. 2Г8-Е55, 2Г8-Е67 (допускаемая нагрузка 600 кг). Ремонт

2.23.1. Типовой состав работ

СНЯТЬ. Расшплинтовать, вывернуть штырь скобы такелажной, снять блок и скобу, уложить в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Расшплинтовать, отвернуть гайки, снять щеки, выбить ось, выпрессовать втулку, очистить и промыть детали. Изготовить ось, втулку, стальные детали блока подвергнуть цинковому фосфатированию, собрать блок с заменой крепежа, испытать и сдать ОТК. При сборке трущиеся поверхности и резьбовые соединения консервировать смазкой "ЦИАТИМ-203".

УСТАНОВИТЬ. Установить скобу, блок, вернуть штырь и зашплинтовать, сдать ОТК.

ЗАМЕНИТЬ УШКО. Срубить расклепку, отвернуть гайку круглую, снять шайбу и ушко. Изготовить гайку круглую, шайбу латунную, обработать поковку уха, стальные детали подвергнуть цинковому фосфатированию, установить ушко, шайбу, навернуть гайку и расклепать конец уха.

2.23.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 95

Наименование работы	Специальность	Разряд работ	Трудоемкость на I блок, нормо-ч	Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I блок
Снять	Судокорпусник-ремонтник	2	0,25	Ст 4сп, круг 18	кг	0,12
Ремонтировать		3	0,65	Бронза АМц 9-2, пруток 25	кг	0,10
Испытать		3-1	0,70	Болты М8х45	кг	0,046
Установить		3	0,30	Гайки М8, М12	кг	0,044
Изготовить ось, втулку		Станочник	2	0,77	Шпильки 2х20, 3х25	кг
Цинковать	Гальваник	2	0,10			
Итого			2,77			
Изготовить ушко, гайку, шайбу	Станочник	2	1,13	Сталь 20, поковка II гр.	кг	0,18
Цинковать	Гальваник	2	0,06	Сталь 15, круг 26	кг	0,09
Снять, установить	Судокорпусник-ремонтник	3	0,30	Латунь ЛС 59-1, пруток 25	кг	0,03
Итого			1,49			
Всего			4,26			

2.24. Блоки для сигнальных фалов пластмассовые ГОСТ 8118-65. Ремонт

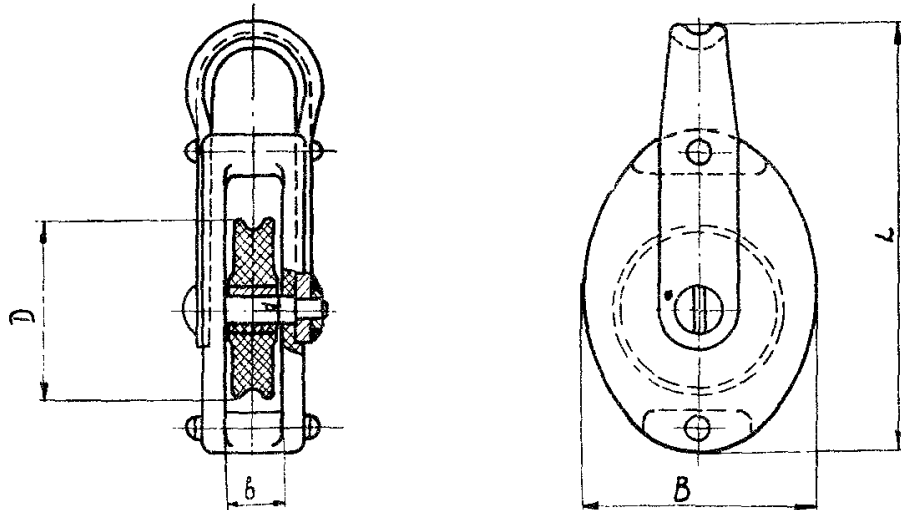


Таблица 96

Окружность фала	B	b	D	d	L
18,8+25,1	60	13	45	8	107
31,4+37,7	84	17	60	10	133

2.24.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Вывернуть штырь скобы такелажной и снять блок, скобу, уложить блок в отведенное место, собрать скобу.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Срубить головки заклепок и выбить стержни, вывернуть ось и снять шкив, выпрессовать втулку, очистить и промыть детали. Срубить гайку, зачистить место рубки и приварить новую гайку, зачистить сварной шов, обойму цинковать с последующим фосфатированием. Изготовить ось, втулку, ось подвергнуть цинковому фосфатированию. Собрать блок, проверить на легкость вращения и сдать ОТК. При сборке трущиеся поверхности и резьбовое соединение консервировать смазкой "ЦИАТИМ-203".

УСТАНОВИТЬ. Установить скобу, блок, ввернуть штырь скобы и зашлифовать, сдать ОТК.

2.24.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 97

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Окружность каната, мм	
			18,8+25,1	31,4+37,7
			Трудоемкость на I блок, нормо-ч	
Снять	Судокорпусник-ремонт- ник	2	0,22	0,26
Ремонтировать		3	0,27	0,31
Установить		3	0,24	0,32
Изготовить ось, втулку	Станочник	2	0,79	0,81
Цинковать	Гальваник	2	0,07	
Итого			1,59	2,77
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на I блок	
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 12, 14 ГОСТ 2590-71		кг	0,04	0,06
Капрон ОСТ 6-06-14-70, отливка Ø 16, 20		кг	0,006	0,009
Гайка М8, М10 ГОСТ 5915-70		кг	0,006	0,012
Защелки 4x34x+4x38 ГОСТ 10299-68		кг	0,007	0,008
Шайбы нормальные 4 ГОСТ 11371-68		кг	0,001	
Электроды УОНИ ГЗ/45 ГОСТ 9467-75		кг	0,016	0,032

2.25. Скоба такелажная ГОСТ 2476-72. Ремонт

2.25.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшлинтовать, вывернуть штырь и снять скобу, собрать, уложить в отведенное место.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобу, очистить и калибровать резьбы, изготовить штырь, оцинковать детали, консервировать резьбы, собрать и расходить скобу, просверлить отверстие и зашлинтовать, испытать пробной нагрузкой на цепопробном стане и сдать ОТК.

УСТАНОВИТЬ. Разобрать скобу, установить на место, ввернуть штырь и зашлинтовать.

2.25.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 98

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Допускаемая нагрузка, тс, до							
			0,3	0,8	1,6	2,5	3,2	5,0	8,0	12,5
			Трудоемкость на I скобу, нормо-ч							
Снять	Судокорпусник-ремонтник	2	0,12	0,14	0,15	0,17	0,19	0,21	0,22	0,23
Ремонтировать		3	0,18	0,20	0,21	0,25	0,28	0,30	0,33	0,35
Испытать		3-1	0,20							
Установить		3	0,12	0,14	0,15	0,17	0,19	0,21	0,22	0,23
Изготовить штирь	Станочник	2	0,62	0,66	0,70	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	0,78	0,95	0,96	1,00	1,10
Цинковать	Гальваник	2	0,07		0,10		0,17	0,28	0,32	0,49
Итого			1,31	1,41	1,51	1,67	1,98	2,16	2,28	2,60
Наименование материалов		Единица измерения	Норма расхода на I скобу							
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 12-38 ГОСТ 2590-71		кг	0,04	0,18	0,36	0,84	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, покоска II гр.		кг	-	-	-	-	0,65	0,80	1,70	2,80
Шпильки ГОСТ 397-66		кг	0,001	0,004	0,005	0,010	0,016	0,020	0,044	0,080

2.26. Талрепы ГОСТ 9690-71 (исполнение ВВ). Ремонт

2.26.I. Типовой состав работы

СНЯТЬ. Расшплинтовать, выбить штыри и снять талреп, уложить в отведенное место.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать талреп, очистить и промыть детали, калибровать резьбы, изготовить штыри с буртиком, оцинковать детали талрена, смазать резьбы, собрать, расходить, просверлить отверстия и зашлинтовать, испытать пробной нагрузкой и сдать ОТК.

УСТАНОВИТЬ. Установить талреп на место и зашлинтовать штыри.

2.26.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица 99

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Допускаемая нагрузка, тс, до							
			0,3	0,8	1,6	2,5	3,2	5,0	8,0	12,5
			Трудоемкость на I гагреп, нормо-ч							
Снять	Судокорпусник-ремонтник	2	0,17	0,18	0,20	0,22	0,25	0,27	0,30	
Ремонтировать		2	0,21	0,27	0,32	0,37	0,43	0,48	0,53	
Испытать		3-I	0,25	0,30	0,40	0,45	0,55	0,60	0,70	
Установить		2	0,15	0,16	0,17	0,19	0,22	0,23	0,25	
Изготовить штыри	Станочник	2	0,42	0,44	0,46	0,50	0,51	0,56	0,63	0,76
Цинковать	Гальваник	2	0,07	0,10	0,17	0,28	0,32	0,49	0,53	0,60
Итого			1,27	1,45	1,54	1,87	2,06	2,50	2,84	3,14
Наименование материалов	Единица измерения	Норма расхода на I гагреп								
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 12-36 ГОСТ 2590-71	кг	0,08	0,23	0,50	1,00	1,30	-	-	-	
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, поковка II гр.	кг	-	-	-	-	-	1,50	3,60	6,40	
Шпильки ГОСТ 397-66	кг	0,001	0,003	0,006	0,012	0,012	0,022	0,026	0,054	

Стр. 162. VKH-03-I-2

3. ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

3.1. Варианты набора основных узлов для возможных комплектов якорного устройства при определении трудоемкости и расхода материалов для одного судна

Таблица 100

Наименование узла якорного устройства	Единица измерения	Количество		
		I вариант	II вариант	Примечание
3.2. Якорь "Холла" с поворотными лапами	шт.	2	2	
3.3. Запасной якорь и его крепление	к-т	1	1	
3.4. Цепь якорная (от 5 до 12 смычек)	шт.	2	2	
3.5. Звено соединительное ("Кентера", от 5 до 12 шт. для одной цепи)	к-т	2	2	
3.6. Скоба концевая	шт.	2	2	
3.7. Вертлюг якорной цепи	шт.	2	2	
3.8. Палубный клюз	шт.	2	2	
3.9. Крышка якорного клюза	шт.	2	2	
3.10. Труба в цепной ящик	шт.	2	2	
3.11. Стопор цепной для якорных цепей при стоянке судна на якоре	шт.	2	2	
3.12. Стопор цепной для крепления якоря по-походному	шт.	2	2	
3.13. Жвакогалсовая смычка с глаголь-гаком	шт.	1	-	
3.14. Скоба такелажная	шт.	-	-	При необходимости

Наименование узла якорного устройства	Единица измере- ния	Количество		
		I вариант	II вариант	Примечание
3.15. Талреп	шт.	-	-	При необходимости
3.16. Стопор фрикционный винтовой	шт.	2	-	
3.17. Роульс якорного кляза	шт.	-	2	
3.18. Стопор закладной с палом	шт.	-	-	Применяется 2 шт. при исключении нормативов 3.16 и 3.17
3.19. Привод с устройством для крепления и отдачи коренного косяка якорной цепи	комплект	-	I	

3.2. Якорь "Холла" с поворотными лапами. Ремонт

3.2.1. Типовой состав работ

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Остропить якорь, поднять краном из-за борта, стравить якорную цепь, опустить якорь на стапель-палубу, разъединить концевую скобу с вертлягом, доставить якорь в цех.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Очистить, обезжирить и окрасить якорь в 2 слоя вручную. Изготовить и оциновать штифт концевой скобы, собрать концевую скобу, развернуть отверстие для штифта вручную, установить штифт.

УСТАНОВИТЬ. Доставить якорь к судну, с помощью концевой скобы соединить с якорной цепью, установить штырь и штифт концевой скобы, залить свинцом, втянуть якорь в клез, закрепить по-походному.

Примечание. В комплект ремонта входит якорь "Холла" - 1 шт., скоба концевая - 1 шт.

3.2.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 101

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на 1 якорь, нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,22	0,28	0,34	0,46	0,58	0,68	0,80	0,92	1,11
	Такелажник судовой	3-2	1,30	1,54	1,90	2,10	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
Итого			1,52	1,82	2,24	2,56	2,98	3,48	4,00	4,52	5,11
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	2	0,43	0,47	0,55	0,62	0,70	0,78	0,88	1,00	1,20
	Станочник	2	0,34	0,36	0,40	0,41	0,42	0,43	0,45	0,48	0,50
	Малляр	2	0,40	0,50	0,76	1,14	1,76	2,16	2,40	3,80	4,40
	Гальваник	2	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,05	0,07	0,08	0,09
Итого			1,18	1,35	1,73	2,20	2,92	3,42	3,80	5,36	6,19
Установить	Слесарь-судоремонтник	2	0,30	0,39	0,48	0,64	0,75	0,90	1,10	1,30	1,50
	Такелажник судовой	3-2	1,30	1,54	1,90	2,10	2,40	2,80	3,20	3,62	4,00
Итого			1,60	1,93	2,38	2,74	3,15	3,70	4,30	4,92	5,50
Всего			4,30	5,10	6,35	7,50	9,05	10,60	12,10	14,80	16,80

3.2.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 102

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Норма расхода материалов на ремонт 1 якоря									
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 8 ГОСТ 2590-71	кг	0,010	0,015	-	-	-	-	-	-	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 9 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 12 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	0,05	-	-	-	-	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	0,09	0,14	-	-	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 22 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	-	0,41	-	-
Ст 4 сп ГОСТ 380-71, круг 24 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,58
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,30	0,40	0,60	0,85	1,30	1,50	1,80	2,80	3,30	
Свинец С4 ГОСТ 3778-74	кг	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10	0,12	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,05	0,06	0,10	0,13	0,20	0,25	0,27	0,43	0,50	

3.3. Запасной якорь и его крепление. Ремонт

3.3.1. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобы крепления запасного якоря, остропить, поднять и переместить якорь в сторону.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Изготовить новые скобы и гайки крепления запасного якоря. Очистить, обезжирить и окрасить запасной якорь и скобы крепления в 2 слоя вручную.

УСТАНОВИТЬ. Остропить, поднять и установить запасной якорь на подушку, закрепить скобами, сдать ОТК.

3.3.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 103

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I запасной якорь, нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,40	0,40	0,45	0,45	0,50	0,55	0,60	0,60	0,65
	Такелажник судовой	3-2	1,00	1,20	1,50	1,70	1,90	2,25	2,50	2,90	3,20
Итого			1,40	1,60	1,95	2,15	2,40	2,80	3,10	3,50	3,85
Ремонтировать	Судокорпусник-ремонтник	2	3,50	3,70	3,90	4,10	4,40	4,80	5,30	5,91	6,45
	Станочник	2	0,60	0,60	0,64	0,68	0,74	0,80	0,86	0,90	1,05
	Маляр	2	0,40	0,50	0,76	1,12	1,70	2,15	2,40	3,80	4,40
Итого			4,50	4,80	5,30	5,90	6,84	7,75	8,56	10,61	11,90
Установить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,50	0,50	0,60	0,60	0,66	0,70	0,79	0,79	0,85
	Такелажник судовой	3-2	1,00	1,20	1,50	1,70	1,90	2,25	2,50	2,90	3,20
Итого			1,50	1,70	2,10	2,30	2,56	2,95	3,29	3,69	4,05
Всего			7,40	8,10	9,35	10,35	11,80	13,50	14,95	17,80	19,80

3.3.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 104

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на ремонт 1 запасного якоря								
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг	1,00	1,30	1,50	-	-	-	-	-	-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	2,00	2,60	3,30	-	-	-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 24 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	6,00	6,60	7,40
ВСт 3 сп ГОСТ 380-71, шести- гранник 27 ГОСТ 2879-69	кг	0,14	0,14	0,14	-	-	-	-	-	-
ВСт 3 сп ГОСТ 380-71, шести- гранник 32 ГОСТ 2879-69	кг	-	-	-	0,20	0,20	0,20	-	-	-
ВСт 3 сп ГОСТ 380-71, шести- гранник 41 ГОСТ 2879-69	кг	-	-	-	-	-	-	0,52	0,52	0,52
Шайба 16 ГОСТ 11371-68	кг	0,044	0,044	0,044	-	-	-	-	-	-
Шайба 18 ГОСТ 11371-68	кг	-	-	-	0,060	0,060	0,060	-	-	-
Шайба 24 ГОСТ 11371-68	кг	-	-	-	-	-	-	0,13	0,13	0,13
Шплинт 3,2x40 ГОСТ 397-66	кг	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	-	-	-
Шплинт 5x60 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	0,010	0,010	0,010
Лак каменноугольный "А" ГОСТ 1709-75	кг	0,30	0,40	0,60	0,85	1,30	1,50	1,80	2,80	3,30
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,05	0,06	0,10	0,13	0,20	0,25	0,27	0,43	0,50

3.4. Цепь якорная (от 5 до 12 смычек). Ремонт

3.4.1. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Отдать цепные и винтовые стопоры, застропить, вытравить и выгрузить якорную цепь, разъединить на смычки, замаркировать, доставить к испытательному стенду, разложить. После очистки дефектовать.

ИСПЫТАТЬ. Застропить, установить и закрепить скобами смычку якорной цепи в цепопробном стане. Испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать смычку, предъявить ОТК.

ОЧИСТИТЬ И ОКРАСИТЬ. Доставить якорную цепь к месту очистки, погрузить смычку в барабан, очистить с соблюдением режима, вынуть очищенную смычку из барабана, распутать от сплетений, протереть от пыли и обезжирить. Подготовить и разогреть в ванне каменноугольный лак, окрасить смычку якорной цепи в два слоя методом окунания.

УСТАНОВИТЬ. Доставить якорную цепь к судну, соединить смычки соединительными звеньями с *валивной свинца*, замаркировать смычки, предъявить для осмотра ОТК и Регистру. Протянуть якорную цепь в клюз, закрепить коренной конец цепи, втянуть и уложить якорную цепь в цепной ящик.

Примечания: I. Нормативами трудоемкости предусматривается на каждую смычку цепи одно соединительное звено.

2. При повторном испытании якорной цепи трудоемкость принимается в полном объеме п.4.

3.4.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 105

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I смычку (25 м), нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,55	1,70	1,90	2,15	2,40	2,65	2,95	2,35	2,90
	Такелажник судовой	3-2	0,55	0,65	0,75	0,90	1,10	1,30	1,50	1,80	2,10
Итого			2,10	2,35	2,65	3,05	3,50	3,95	4,45	5,15	6,00
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,30	0,40	0,45	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,20
Очистить и окрасить	Малляр	2	1,53	2,08	2,64	3,22	3,70	4,20	4,80	5,40	6,10
	Такелажник судовой	3-2	0,37	0,42	0,56	0,68	0,80	1,00	1,20	1,50	1,80
Итого			1,90	2,50	3,20	3,90	4,50	5,20	6,00	6,90	7,90
Установить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,65	0,90	1,15	1,45	1,80	2,15	2,55	3,05	3,80
	Такелажник судовой	3-2	0,55	0,65	0,75	0,90	1,10	1,30	1,50	1,80	2,10
Итого			1,20	1,55	1,90	2,35	2,90	3,45	4,05	4,85	5,90
Всего			5,50	6,80	8,20	9,80	11,50	13,30	15,30	17,80	21,00

3.4.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 106

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Норма расхода материалов на I смычку (25 м)									
Дак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	1,50	1,90	2,45	2,90	3,45	4,00	4,50	5,25	6,85	
Проволока \varnothing 2 ГОСТ 17305-71	кг	-	-	0,17	0,20	0,22	0,25	0,31	0,33	0,45	
Белила цинковые ГОСТ 482-67	кг	0,005	0,007	0,012	0,018	0,026	0,035	0,045	0,061	0,078	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,18	0,23	0,29	0,35	0,42	0,48	0,55	0,63	0,71	

3.5. Звено соединительное "Кентера" (от 5 до 12 шт. для одной цепи). Ремонт

3.5.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать звено, промыть детали, замаркировать. Изготовить и оцинковать штифт, собрать звено, развернуть отверстие под штифт, установить штифт, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить соединительное звено на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать звено, предъявить ОТК.

3.5.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 107

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I соединительное звено, нормо-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,62	0,84	1,05	1,28	1,50	1,78	2,12	2,46	2,92
	Станочник	2	0,17	0,19	0,23	0,24	0,26	0,27	0,28	0,31	0,34
	Гальваник	2	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,05	0,05	0,08	0,09
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			0,85	1,10	1,40	1,70	2,00	2,35	2,80	3,30	3,90
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,55	0,60	0,65	0,75
Всего			1,10	1,40	1,75	2,10	2,45	2,90	3,40	3,95	4,65

3.5.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 108

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Норма расхода материалов на ремонт I соединительного звена									
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 9 ГОСТ 2590-71	кг	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 12 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 14 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 20 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	0,33	-	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 25 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	0,52	-	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 28 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	0,82	-	-	-
Вст 4 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 30 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	-	1,25	1,40	-

3.6. Скоба концевая. Ремонт, изготовление

3.6.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобу, промыть детали, замаркировать. Изготовить и оцинковать штифт, собрать скобу, развернуть отверстие под штифт, установить штифт, доставить к испытательному стенду.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить детали концевой скобы, оцинковать штифт, собрать скобу, просверлить и развернуть отверстия под штифт, установить штифт, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить концевую скобу на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать скобу, предъявить ОТК.

3.6.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 109

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I концевую скобу, нормо-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,56	0,68	0,86	1,04	1,25	1,46	1,74	2,04	2,36
	Станочник	2	0,13	0,15	0,17	0,18	0,21	0,24	0,26	0,28	0,30
	Гальваник	2	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,05	0,05	0,08	0,09
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			0,75	0,90	1,15	1,40	1,70	2,00	2,40	2,85	3,30
Изготовить	Слесарь-судоремонтник	3	0,44	0,50	0,57	0,64	0,74	0,85	0,95	1,02	1,16
	Станочник	3	1,60	1,65	1,70	1,80	1,90	2,00	2,05	2,10	2,15
	Кузнец	3-2	0,30	0,33	0,41	0,48	0,67	0,80	0,85	1,00	1,10
	Гальваник	2	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,05	0,05	0,08	0,09
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			2,40	2,55	2,80	3,10	3,55	3,95	4,25	4,65	5,05
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,55	0,60	0,65	0,75

3.7. Вертлюг якорной цепи. Ремонт, изготовление

3.7.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать соединительное звено, смазать и расходить вертлюг, собрать соединительное звено, развернуть отверстие под штифт, установить штифт, залить свинцом.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить детали вертлюга, собрать вертлюг, заварить гайку штыря, смазать и расходить вертлюг, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить вертлюг на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать вертлюг, предъявить ОТК.

УСТАНОВИТЬ. Доставить вертлюг на судно, разобрать два соединительных звена, снять старый вертлюг, установить новый, завести соединительные звенья в звенья якорной цепи, собрать соединительные звенья, развернуть отверстия под штифты, установить штифты, залить свинцом, предъявить ОТК.

3.7.2. Нормативы трудоемкости

Таблица III

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Каллибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I вертлюг якорной цепи, нормо-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,00	1,20	1,45	1,85	2,05	2,45	2,75	3,20	3,60
Изготовить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,75	0,80	0,85	0,95	1,05	1,15	1,20	1,30	1,45
	Станочник	3	0,95	1,00	1,05	1,15	1,25	1,35	1,40	1,45	1,50
	Кузнец	3-2	1,29	1,88	2,34	2,91	3,48	4,14	4,57	5,20	5,75
	Электросварщик	2	0,11	0,12	0,16	0,19	0,22	0,26	0,33	0,40	0,50
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			3,15	3,85	4,50	5,35	6,20	7,15	7,85	8,80	9,75
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,55	0,60	0,65	0,75
становить	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,45	1,85	2,35	3,10	3,50	4,15	4,75	5,55	6,45
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			1,50	1,90	2,45	3,25	3,70	4,40	5,10	6,00	7,00

3.7.3. Нормативы расхода материалов

Таблица II2

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на изготовление I вертлуга якорной цепи								
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 36 ГОСТ 2590-71	кг	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 45 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,25	-	-	-	-	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 56 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,56	-	-	-	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 65 ГОСТ 2590-71	кг	0,62	-	-	1,00	-	-	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 80 ГОСТ 2590-71	кг	-	1,45	-	-	1,50	-	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 90 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	2,45	-	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 100 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	2,90	-	-	-	3,46	-	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 120 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	5,25	-	-	-	5,50	-
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 140 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	8,80	-	-	-	7,10
Ст 5 сп 3 ГОСТ 380-71, круг 160 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	12,70	-	-	-

Продолжение таблицы И2

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на изготовление I вертлюга якорной цепи								
Свинец С4 ГОСТ 3778-74	кг	0,16	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18	0,20	0,20	0,21
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,04	0,04	0,06	0,08	0,08	0,08	0,10	0,10	0,10

3.8. Палубный клевз. Наплавить

3.8.1. Типовой состав работ

Наплавить выработку на палубном клевзе, подрубить и зачистить наплавленное место пневматической турбинкой.

3.8.2. Нормативы трудоемкости и расхода материалов

Таблица II3

Нормативы трудоемкости			Нормативы расхода материала		
Специальность	Разряд работы	Трудоемкость на наплавку 100 см ³ , нормо-ч	Наименование материала	Единица измерения	Норма расхода материала на 100 см ³ наплавки
Слесарь-судоремонтник	2	0,13	Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	1,33
Электросварщик	4	0,57			
Итого		0,70			

3.9. Крышка якорного клюза. Ремонт, изготовление

3.9.1. Типовой состав работы

РЕМОНТИРОВАТЬ. Выправить с нагревом крышку, подварить трещины, зачистить сварные швы, очистить, обезжирить и загрунтовать в 2 слоя.

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Срубить места крепления и снять крышку якорного клюза.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить из фанеры по месту шаблон крышки, изготовить полотно крышки, ручку, петли, штырь и цепочку. Собрать и сварить крышку, зачистить кромки и сварные швы. Очистить, обезжирить и загрунтовать в 2 слоя.

УСТАНОВИТЬ. Зачистить места крепления, установить крышку якорного клюза, приварить петли, смазать, проверить на легкость вращения, предъявить ОТК.

3.9.2. Нормативы трудоемкости

Таблица П14

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	18;22	25;28	31;34	37;40	43;47	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I крышку якорного клэза, норма-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,50		2,40		3,30				
	Электросварщик	2	0,30		0,38		0,50				
	Малляр	2	0,10		0,22		0,35				
И т о г о			1,90		3,00		4,15				
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	2	0,50		0,70		1,10				
Изготовить	Слесарь-судоремонтник	3-2	2,40		4,70		8,10				
	Электросварщик	2	0,40		0,58		0,65				
	Малляр	2	0,10		0,22		0,35				
И т о г о			2,90		5,50		9,10				
Установить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,64		0,90		1,45				
	Электросварщик	2	0,16		0,25		0,40				
И т о г о			0,80		1,15		1,85				

3.9.3. Нормативы расхода материалов

Таблица II5

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	48;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на I крышку якорного клюза								
На ремонт										
Грунтовка ФЛ-03к ГОСТ 9109-76	кг		0,22			0,30				0,46
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг		0,05			0,09				0,11
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг		0,10			0,14				0,20
На изготовление										
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 4	кг		3,0			0,02				0,04
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 6	кг					7,0				
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 8	кг									12,0
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 6,5 ГОСТ 2590-71	кг		0,60			0,80				0,95
Проволока Ø 2 ГОСТ 17305-71	кг		0,010			0,015				0,020
Петля оконная 45x50	шт.		2			2				2
Фанера лист 4 ГОСТ 3916-69	м ²		0,2			0,4				0,6
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг		0,22			0,30				0,46
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг		0,05			0,09				0,11
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг		0,10			0,14				0,20

3.10. Труба в цепной ящик. Изготовить

3.10.1. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Вырезать газовым резаком трубу с несимметричной обработкой кромок палубы, зачистить места резки под сварку пневматической турбинкой.

ИЗГОТОВИТЬ. Разметить на листе линии сопряжения и гибки трубы, обрезать заготовку на гильотинных ножницах, произвести гибку трубы в вальцах, изготовить раструб трубы, разделить кромки листов под сварку, сварить трубу, приварить раструб. Отрезать пруток по длине окружности раструба, согнуть в вальцах и приварить к раструбу, зачистить сварные швы и острые кромки пневматической турбинкой. Обезжирить и окрасить трубу каменноугольным лаком в 2 слоя, изготовить фланцы.

УСТАНОВИТЬ. Доставить трубу на судно, остропить, подогнать и установить в отверстия палуб на деревянные упоры, подогнать и установить фланцы на электроприхватки, приварить трубу к палубам, зачистить швы после сварки, убрать упоры, предъявить ОТК.

3.10.2. Нормативы трудоемкости

Таблица II6

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I трубу в цепной ящик, норма-ч								
Демонтировать	Судокорпусник-ре- монтник	3-2	2,80		3,80			6,10			
	Такелажник-судовой	3-2	0,95		1,30			1,70			
И т о г о			3,75		5,10			7,80			
Изготовить	Судокорпусник-ре- монтник	3-2	5,40		7,20			10,00			
	Станочник	3	1,00		1,40			1,90			
	Электросварщик	2	2,00		2,50			3,45			
	Маляр	2	0,35		0,50			0,55			
И т о г о			8,75		11,60			15,90			
Установить	Такелажник судовой	3-2	0,95		1,30			1,70			
	Судокорпусник-ре- монтник	3-2	3,60		4,80			8,40			
	Электросварщик	2	1,20		1,50			1,90			
И т о г о			5,75		7,60			12,00			
В с е г о			18,25		24,30			35,70			

3.10.3. Нормативы расхода материалов

Таблица II7

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на изготовление I трубы в цепной ящик								
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 5	кг		46,0			-				-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 7	кг		-			90,0				-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 10	кг		12,5			-				160,0
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 14	кг		-			21,0				-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 18	кг		-			-				30,0
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 10 ГОСТ 2590-71	кг		2,5			-				-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 14 ГОСТ 2590-71	кг		-			4,3				-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг		-			-				6,0
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-76	кг		5,10			6,40				8,20
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг		1,50			3,60				5,40
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг		0,4			0,7				0,9

3.II. Стопор цепной для якорной цепи при стоянке судна на якоре. Ремонт

3.II.I. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобу крепления стопора к палубе судна, демонтировать стопор, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить цепной стопор на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать стопор, предъявить ОТК.

ОЧИСТИТЬ И ОКРАСИТЬ. Доставить стопор к месту очистки, погрузить в барабан, очистить, обезжирить и окрасить каменноугольным лаком в 2 слоя.

УСТАНОВИТЬ. Доставить стопор на судно, завести скобу в звено и закрепить стопор к палубе судна.

3.11.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 118

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I стопор, нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,15	0,19	0,24	0,32	0,39	0,47	0,56	0,69	0,82
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,41	0,51	0,64	0,88	1,09	1,31	1,56	1,93	2,38
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,30	0,35	0,35	0,40	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50
Очистить и окрасить	Малляр	2	0,24	0,48	0,80	1,20	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,50	0,80	1,20	1,76	2,30	3,24	4,20	5,24	6,36
Установить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,23	0,27	0,31	0,40	0,51	0,61	0,74	0,89	1,10
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,49	0,59	0,71	0,96	1,21	1,45	1,74	2,13	2,66
Всего			1,70	2,25	2,90	4,00	5,00	6,45	7,95	9,80	12,90

3.11.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 119

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	48;53	57;62	67;72
		Норма расхода материала на 1 стопор								
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,17	0,20	0,22	0,26	0,28	0,30	0,33	0,35	0,38
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,02	0,03	0,05	0,08	0,10	0,10	0,10	0,12	0,12

3.12. Стопор цепной для крепления якоря по-походному, Ремонт

3.12.1. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобы крепления стопора к палубе, демонтировать стопор, доставить в цех.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать стопор, заменить глаголь-гак, скобы и талреп, собрать стопор, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить цепной стопор на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать стопор, предъявить ОТК.

ОЧИСТИТЬ И ОКРАСИТЬ. Доставить стопор к месту очистки, погрузить в барабан, очистить, обезжирить и окрасить каменноугольным лаком в 2 слоя.

УСТАНОВИТЬ. Доставить стопор на судно, завести скобы в звенья и закрепить стопор к палубе судна.

Примечания: 1. При изготовлении глаголь-гака необходимо применять операцию "изготовить" из норматива 3.13.

2. При ремонте или изготовлении скобы и талрепа необходимо применять операцию "ремонтировать" или "изготовить" из нормативов 3.14. и 3.15.

3.12.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 120

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I створе, нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,29	0,33	0,44	0,54	0,65	0,76	0,90	1,11	1,34
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,55	0,65	0,84	1,10	1,35	1,60	1,90	2,35	2,90
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	2,40	2,70	3,10	3,50	3,90	4,40	4,90	5,45	6,00
	Электросварщик	3	0,09	0,13	0,15	0,19	0,20	0,21	0,25	0,26	0,29
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			2,75	3,15	3,65	4,25	4,80	5,45	6,15	6,95	7,85
Мониторить	Такелажник судовой	4-2	0,30	0,35	0,35	0,40	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50
Очистить и окрасить	Малляр	2	0,24	0,48	0,80	1,20	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,50	0,80	1,20	1,76	2,30	3,24	4,20	5,24	6,36

Продолжение таблицы 120

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I стопор, нормо-ч								
Установить	Слесарь-судоре- монтник	3-2	0,39	0,53	0,66	0,88	1,10	1,37	1,65	1,97	2,38
	Такелажник судо- вой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,65	0,85	1,06	1,44	1,80	2,21	2,65	3,21	3,94
Всего			4,75	5,80	7,10	8,95	10,65	12,95	15,35	18,26	21,55

3.12.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 121

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на ремонт I стопора								
Глаголь-так в сборе ГОСТ 228-65	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Талреп ВУ ГОСТ 9690-71	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Скоба такелажная СА ГОСТ 2476-72	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,19	0,22	0,25	0,28	0,30	0,33	0,35	0,38	0,41
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,02	0,03	0,05	0,08	0,10	0,10	0,10	0,12	0,12

3.13. Жвакогалсовая смычка с глаголь-гаком. Ремонт

3.13.1. Типовой состав работ

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать концевую скобу, рассоединить глаголь-гак, снять жвакогалсовую смычку, доставить в цех, разрезать газовым резаком концевое звено глаголь-гака, снять глаголь-гак.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить гак откидной, чеку, серьгу, цепочку и звенья глаголь-гака (2 шт.), собрать глаголь-гак, соединить со жвакогалсовой смычкой, сварить звенья, опилить острые кромки деталей, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить смычку на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать жвакогалсовую смычку с глаголь-гаком, предъявить ОТК.

ОЧИСТИТЬ И ОКРАСИТЬ. Доставить жвакогалсовую смычку с глаголь-гаком к месту очистки, погрузить в барабан, очистить с соблюдением режима, вынуть, распутать от сплетений, протереть от пыли, обезжирить и окрасить каменноугольным лаком методом окунания в 2 слоя.

УСТАНОВИТЬ. Доставить жвакогалсовую смычку с глаголь-гаком на судно, установить на место и закрепить.

3.13.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 122

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I жвакогалсовую смычку, нормо-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,34	0,43	0,50	0,64	0,75	0,86	1,15	1,36	1,54
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
И т о г о			0,60	0,75	0,90	1,20	1,45	1,70	2,15	2,60	3,10
Изготовить	Слесарь-судоремонтник	3	0,89	1,24	1,64	2,08	2,43	2,80	3,38	3,80	4,14
	Кузнец	4-2	0,70	0,96	1,22	1,48	1,64	2,06	2,40	2,66	2,90
	Электросварщик	3	0,15	0,18	0,24	0,28	0,33	0,40	0,47	0,55	0,65
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
И т о г о			2,00	2,70	3,50	4,40	5,10	6,10	7,25	8,25	9,25
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0,30	0,35	0,35	0,40	0,40	0,45	0,45	0,50	0,50
Очистить и окрасить	Маляр	2	0,24	0,48	0,75	1,14	1,50	2,21	2,90	3,51	4,04
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
И т о г о			0,50	0,80	1,15	1,70	2,20	3,05	3,90	4,75	5,60

Продолжение таблицы 122

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I жвакогалсовую смышку, норма-ч								
Установить	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,44	0,53	0,65	0,79	0,95	1,16	1,45	1,76	2,09
	Такелажник судовой	3-2	0,26	0,32	0,40	0,56	0,70	0,84	1,00	1,24	1,56
Итого			0,70	0,85	1,05	1,35	1,65	2,00	2,45	3,00	3,65
Всего			4,10	5,45	6,95	9,05	10,80	13,30	16,20	19,10	22,10

3.13.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 123

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм							
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62
		Норма расхода материалов на ремонт I жвакогалсовой смычки							
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 12	кг	0,05	0,07	0,17	-	-	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 16	кг	-	-	-	0,32	0,45	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 20	кг	1,44	-	-	-	-	0,77	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 26	кг	-	-	-	-	-	-	1,25	1,66
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 28	кг	-	3,30	-	-	-	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 30	кг	-	-	6,50	-	-	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 40	кг	-	-	-	10,30	-	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 50	кг	-	-	-	-	13,30	-	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 58	кг	-	-	-	-	-	25,90	-	-
ВСт 4 сп 3 ГОСТ 380-71, лист 68	кг	-	-	-	-	-	-	42,0	-

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм							
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62
		Норма расхода материалов на ремонт I звякогалсовой смычки							
Проволока ϕ 2 ГОСТ 17305-71	кг	0,02	0,03	0,04	0,06	0,06	0,07	0,08	0,09
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-76	кг	0,24	0,30	0,38	0,45	0,57	0,68	0,80	0,95
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,13	0,16	0,18	0,22	0,24	0,26	0,33	0,38
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,02	0,03	0,05	0,08	0,10	0,10	0,10	0,12

3.14. Скоба такелажная. Ремонт, изготовление

3.14.1. Типовой состав работ

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать скобу, очистить детали, проверить и прокалибровать резьбу, собрать скобу, доставить к испытательному стенду.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить скобу и штырь, просверлить отверстие под шплинт, опилить острые кромки деталей, собрать скобу, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить скобу на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять, замаркировать скобу, предъявить ОТК.

3.14.2. Нормативы трудоемкости

Таблица I24

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I скобу, нормо-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоре- монтник	3	0,25	0,30	0,35	0,45	0,50	0,60	0,65	0,75	0,85
	Такелажник судо- вой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
И т о г о			0,30	0,35	0,45	0,60	0,70	0,85	1,00	1,20	1,40
Изготовить	Слесарь-судоре- монтник	3	0,33	0,36	0,44	0,48	0,59	0,72	0,83	0,96	1,10
	Станочник	3	0,52	0,56	0,65	0,67	0,70	0,81	0,82	0,89	1,00
	Кузнец	3-2	0,25	0,28	0,31	0,35	0,41	0,47	0,55	0,75	0,95
	Такелажник судо- вой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
И т о г о			1,15	1,25	1,50	1,65	1,90	2,25	2,55	3,05	3,60
Испытать	Такелажник судо- вой	4-2	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,55	0,60	0,65	0,75

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на изготовление 1 скобы								
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,05	-	-	-	-	-	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 22 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,14	-	-	-	-	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 24 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 36 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	0,47	-	-	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 42 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	1,00	-	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 50 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	1,40	-	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 56 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-
Сталь 30 ГОСТ 1050-74, круг 65 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	-	-	-	3,85
Шплинт 2x20 ГОСТ 397-66	кг	0,001	-	-	-	-	-	-	-	-
Шплинт 2,5x32 ГОСТ 397-66	кг	-	0,001	-	-	-	-	-	-	-
Шплинт 4,0x45 ГОСТ 397-66	кг	-	-	0,004	-	-	-	-	-	-
Шплинт 4,0x50 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	0,004	-	-	-	-	-
Шплинт 4,0x55 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	0,005	-	-	-	-
Шплинт 5,0x80 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	0,012	-	-	-

Продолжение таблицы 125

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Норма расхода материалов на изготовление 1 скобы									
Шплинт 6, 3х90 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	0,020	0,020	-	
Шплинт 8, 0х1,25 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	-	-	0,049	

3.15. Талреп. Ремонт, изготовление

3.15.1. Типовой состав работ

РЕМОНТИРОВАТЬ. Разобрать талреп, очистить детали, калибровать резьбы, смазать и расходить талреп, доставить к испытательному стенду.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить детали талрепа: корпус, ушко, вилку, ось и гайки, опилить острые кромки деталей после станочной обработки, просверлить отверстия под шплинты, собрать и смазать талреп, проверить на легкость вращения, доставить к испытательному стенду.

ИСПЫТАТЬ. Установить и закрепить талреп на цепопробном стане, испытать под нагрузкой, осмотреть, снять и замаркировать талреп, предъявить ОТК.

3.15.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 126

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на 1 тагрел, нормо-ч								
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0-144 0,25	0,25	0,30	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55
	Такелажник судовой	3-2	0-028 0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			0,30	0,30	0,40	0,45	0,55	0,65	0,80	0,95	1,10
Изготовить	Слесарь-судоремонтник	3	0,45	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,90	1,00
	Станочник	3	2,00	2,10	2,15	2,20	2,30	2,40	2,50	2,60	2,70
	Кузнец	3-2	0,49	0,63	0,74	0,81	0,93	1,04	1,17	1,30	1,45
	Электросварщик	2	0,11	0,12	0,16	0,19	0,22	0,26	0,33	0,40	0,50
	Такелажник судовой	3-2	0,05	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,35	0,45	0,55
Итого			3,10	3,45	3,75	4,00	4,35	4,70	5,15	5,65	6,20
Испытать	Такелажник судовой	4-2	0-152 0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,55	0,60	0,65	0,75

3.15.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 127

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Норма расхода материалов на изготовление 1 талрепа									
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 10 ГОСТ 2590-71	кг	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 12 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 14 ГОСТ 2590-71	кг	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	0,92	0,12	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 20 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	1,24	-	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 22 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	0,17	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 24 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	2,12	-	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 28 ГОСТ 2590-71	кг	-	-	-	-	-	4,12	-	-	-	-
Сталь 25 ГОСТ 1050-74, круг 30 ГОСТ 2590-71	кг	0,97	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-

3.16. Стопор фрикционный винтовой. Ремонт

3.16.1. Типовой состав работы

СНЯТЬ И РАЗОБРАТЬ. Снять винтовой стопор с фундамента, доставить в цех, разобрать, детали очистить, промыть, отдефектовать и замаркировать.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Отрихтовать винт, прокалить резьбу винта и сухарей, шлифовать шейки штырей вручную, отрихтовать рукоятку, наплавить и опилить гнезда для звеньев якорной цепи в нащечинах и плите, заменить масленки, шплинты, шайбы и гайки, изготовить болты и гайки крепления стопора к фундаменту, собрать стопор, окрасить стопор в 2 слоя каменноугольным лаком, смазать и расходить.

УСТАНОВИТЬ. Доставить винтовой стопор на судно, установить на фундамент и закрепить, проверить стопор в работе, предъявить ОТК.

3.16.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 128

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на 1 стопор, норма-ч								
Снять и разо- обрать	Слесарь-судоре- монтник	3-2	1,05	1,30	1,54	1,70	1,90	2,10	2,30	2,85	3,40
	Такелажник судо- вой	3-2	0,37	0,42	0,50	0,60	0,70	0,80	0,95	1,10	1,30
И т о г о			1,42	1,72	2,04	2,30	2,60	2,90	3,25	3,95	4,70
Ремонтировать	Слесарь-судоре- монтник	3-2	3,40	4,20	4,90	5,75	6,22	6,70	7,30	7,95	8,70
	Станочник	3	2,94	3,06	3,20	3,37	3,55	3,67	3,75	3,79	3,85
	Электросварщик	3	0,60	0,70	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
	Малляр	2	0,12	0,15	0,22	0,28	0,38	0,48	0,70	0,91	1,25
И т о г о			7,06	8,11	9,12	10,40	11,35	12,25	13,35	14,45	15,80
Установить	Слесарь-судоре- монтник	3-2	0,80	0,90	1,04	1,20	1,35	1,55	1,80	2,20	2,60
	Такелажник судо- вой	3-2	0,37	0,42	0,50	0,60	0,70	0,80	0,95	1,10	1,30
И т о г о			1,17	1,32	1,54	1,80	2,05	2,35	2,75	3,30	3,90
В с е г о			9,65	11,15	12,70	14,50	16,00	17,50	19,35	21,70	24,40

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на ремонт I стопора								
Шплинт 4x36 ГОСТ 397-66	кг	-	0,003	0,003	0,003	-	-	-	-	-
Шплинт 4x45 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	0,004	0,004	0,004	-	-
Шплинт 5x45 ГОСТ 397-66	кг	0,007	0,007	-	-	-	-	-	-	-
Шплинт 5x50 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	-	0,008	0,008
Шплинт 6,3x60 ГОСТ 397-66	кг	-	-	0,014	0,014	-	-	-	-	-
Шплинт 8x80 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	0,033	0,033	0,033	-	-
Шплинт 10x90 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	-	0,061	-
Шплинт 10x100 ГОСТ 397-66	кг	-	-	-	-	-	-	-	-	0,067
Масленка I-B ГОСТ 19853-74	шт.	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	0,96	1,12	1,28	1,60	1,92	2,27	2,56	2,90	3,20
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,19	0,24	0,35	0,45	0,61	0,77	1,10	1,46	2,00
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,04	0,05	0,06	0,09	0,12	0,12	0,12	0,14	0,14

3.17. Роульс якорного клюза. Ремонт

3.17.1. Типовой состав работы

РАЗОБРАТЬ. Разобрать роульс якорного клюза с нагревом автогеном, доставить детали в цех, очистить, промыть, отдефектовать и замаркировать.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Отрихтовать винт и рукоятку, прокалбровать резьбы винта и сухарей, прошлифовать шейки штырей, подпятник, сферу гайки специальной и ось ролика вручную, наплавить и опилить гнезда для якорной цепи на ролике роульса, на корпусе и на нащечинах, заменить масленки, винты, гайки, болты и шплинты, изготовить специальные винты и штифты. Очистить, протереть уайт-спиритом и окрасить роульс каменноугольным лаком в 2 слоя.

СОБРАТЬ. Доставить детали роульса якорного клюза на судно, собрать роульс на месте, смазать трущиеся поверхности, расходить, проверить роульс в работе, предъявить ОТК.

3.17.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 130

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм
			43;46
			Трудоемкость на I роульс, нормо-ч
Разобрать	Слесарь-судоремонтник	3-2	3,00
	Такелажник судовой	3-2	0,80
И т о г о			3,80
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	6,00
	Станочник	3	2,90
	Электросварщик	3	1,60
	Маляр	2	0,55
И т о г о			11,05
Собрать	Слесарь-судоремонтник	3-2	4,50
	Такелажник судовой	3-2	0,80
И т о г о			5,30
В с е г о			20,15

3.17.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 131

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм
		43,46
Норма расхода материалов на ремонт I роульса		
Сталь 45 ГОСТ 1050-74, круг 10 ГОСТ 2590-71	кг	0,21
Сталь 45 ГОСТ 1050-74, круг 6,5 ГОСТ 2590-71	кг	0,006
Ст 3 ГОСТ 380-71, винт М6х16 ГОСТ 17474-72	кг	0,015
Ст 3 ГОСТ 380-71, винт М10х30 ГОСТ 17474-72	кг	0,15
Гайка М16 ГОСТ 5915-70	кг	0,40
Гайка М18 ГОСТ 5915-70	кг	0,092
Болт М10х20 ГОСТ 7798-70	кг	0,070
Болт М12х25 ГОСТ 7798-70	кг	0,04
Шплинт 5х20 ГОСТ 397-66	кг	0,008
Масленка I-B ГОСТ 19853-74	шт.	9
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	2,60
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,90
Вайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,12

3.18. Стопор закладной с палом. Ремонт

3.18.1. Типовой состав работы

РАЗОБРАТЬ. Разобрать стопор на судне без снятия с фундамента, доставить детали в цех.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Наплавить и обработать пневматической турбинкой гнездоканавку стопора, изготовить ось и рукоятку, установить рукоятку на пал и заварить, заменить шайбу, шплинт, очистить, протереть уайт-спиритом и окрасить стопор каменноугольным лаком в 2 слоя.

СОБРАТЬ. Доставить детали стопора на судно, собрать стопор, смазать трущиеся поверхности, проверить стопор в работе, предъявить ОТК.

3.18.2. Нормативы трудоемкости

Таблица 132

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм	
			57;62	67;72
			Трудоемкость на 1 стопор, норма-ч	
Разобрать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,40	0,60
	Такелажник судовой	3-2	0,30	0,45
И т о г о			0,70	1,05
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	1,45	1,90
	Станочник	2	0,46	0,55
	Электросварщик	3	2,00	2,70
	Малляр	2	0,24	0,30
И т о г о			4,15	5,45
Собрать	Слесарь-судоремонтник	3-2	0,55	0,80
	Такелажник судовой	3-2	0,30	0,45
И т о г о			0,85	1,25
В с е г о			5,70	7,75

3.18.3. Нормативы расхода материалов

Таблица 133

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм	
		57;62	67;72
		Норма расхода материалов на ремонт I стопора	
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 90 ГОСТ 2590-71	кг	1,00	1,00
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 56 ГОСТ 2590-71	кг	-	5,80
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 50 ГОСТ 2590-71	кг	3,90	-
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 32 ГОСТ 2590-71	кг	2,20	2,20
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг	3,20	4,30
Шплинт 5x60 ГОСТ 397-66	кг	0,010	-
Шплинт 5x70 ГОСТ 397-66	кг	-	0,011
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг	0,40	0,48
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг	0,10	0,10

3.19. Привод с устройством для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи
Ремонт, изготовление

3.19.1. Краткая техническая характеристика

Таблица 134

Наименование узла привода с устройством	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм									
		I5;I7	I9;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72	
		Количество узлов или комплектов в 1 приводе с устройством									
Палубный привод с маховиком и кожухом	к-т		I			I				I	
Шарнирные соединения	шт.		2			4				6	
Шток привода длиной до 3 м	шт.		I			2				3	
Палубный стакан	шт.		-			I				2	
Кожух ограждения штоков привода	шт.		I			2				3	
Устройство отдачи по ОН9-428-63	к-т		I			I				I	

3.19.2. Типовой состав работы

ДЕМОНТИРОВАТЬ. Снять палубный кожух и кожухи ограждения штоков привода, демонтировать узлы привода с устройством крепления и отдачи коренного конца якорной цепи, доставить узлы в цех, разобрать, очистить, промыть и отдефектовать.

РЕМОНТИРОВАТЬ. Произвести рихтовку штоков привода, наплавить выработку квадрата валика привода, обработать квадрат, отшлифовать и подварить палубный кожух и кожухи ограждения штоков привода, пригнать сухари шарнирных соединений по вилкам, прокалить резьбы валиков и гаек привода и механизма отдачи, прошлифовать шейки валиков привода и палубных стаканов, развернуть отверстия под штифты, изготовить штифты, собрать шарнирные соединения, привод, механизм отдачи, штоки и палубные стаканы, смазать и отрегулировать все узлы на легкость вращения, очистить, протереть уайт-спиритом и окрасить поверхности деталей каменноугольным лаком в 2 слоя.

ИЗГОТОВИТЬ. Изготовить штоки, валик привода, гайку накидную, штифты конические разводные, шарнирные соединения, палубный кожух и кожухи ограждения штоков привода. Опилить острые кромки деталей после станочной обработки, подогнать детали взаимно по месту, собрать шарнирные соединения, привод, механизм отдачи, штоки и палубные стаканы, просверлить и развернуть вручную отверстия для штифтов, установить штифты, смазать и отрегулировать все узлы на легкость вращения, очистить, протереть уайт-спиритом и окрасить поверхности деталей каменноугольным лаком в 2 слоя.

УСТАНОВИТЬ. Доставить кожухи и узлы привода с устройством крепления и отдачи коренного конца якорной цепи на судно, установить на штатные места, закрепить, испытать палубные салники на водонепроницаемость, установить и закрепить кожухи ограждения штоков привода, установить и приварить палубный кожух, приварить детали крепления крышки палубного кожуха, проверить привод с устройством крепления и отдачи коренного конца якорной цепи в работе, предъявить ОТК.

3.19.3. Нормативы трудоемкости

Таблица 135

Наименование работ	Специальность	Разряд работ	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I привод с устройством, норма-ч								
Демонтировать	Слесарь-судоремонтник	3-2	2,0		4,5		6,0				
	Такелажник судовой	3-2	0,25		0,40		0,60				
Итого			2,25		4,90		6,60				
Ремонтировать	Слесарь-судоремонтник	4-2	4,0		7,00		9,50				
	Станочник	3	1,20		1,50		1,90				
	Электросварщик	3	0,30		0,50		0,70				
	Маляр	2	0,70		1,50		1,90				
Итого			6,20		10,50		14,00				
Изготовить	Судокорпусник-ремонтник	3	2,00		3,50		5,00				
	Слесарь-судоремонтник	4-2	4,00		5,00		7,00				
	Станочник	3	5,10		6,00		7,10				
	Маляр	2	0,70		1,50		1,90				
Итого			11,80		16,00		21,00				

Наименование работы	Специальность	Разряд работы	Калибр якорной цепи, мм								
			15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
			Трудоемкость на I привод с устройством, нормо-ч								
Установить	Слесарь-судоре- монтник	3-2	2,60		6,70			7,80			
	Электросварщик	3	0,90		1,50			2,20			
	Такелажник судо- вой	3-2	0,25		0,40			0,60			
И т о г о			3,75		8,60			10,60			

3.19.4. Нормативы расхода материалов

Таблица 136

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на 1 привод с устройством								
На ремонт										
Сталь 20 ГОСТ 380-71, круг 6 ГОСТ 2590-71	кг		0,01			0,04			0,07	
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг		0,48			0,80			1,10	
Паронит, лист I ГОСТ 481-71	м ²		0,005			0,01			0,02	
Сальниковая набивка Сп-43-50-5	кг		0,05			0,10			0,14	
Набивка 6х6 ШГ ГОСТ 5152-66	кг		0,01			0,02			0,04	
Набивка МХБД78-13х13 ГОСТ 5152-66	кг		0,02			0,03			0,05	
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг		1,10			2,40			3,00	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг		0,18			0,25			0,27	
На изготовление										
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 3	кг		3,5			13,0			20,0	
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, лист 1	кг		28,0			50,0			78,0	
Ст 3 сп ГОСТ 380-71, круг 80 ГОСТ 2590-71	кг		2,2			2,7			3,4	

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на I привод с устройством								
Ст 3 оп ГОСТ 380-71, круг 75 ГОСТ 2590-71	кг		4,5			7,3			9,0	
Ст 3 оп ГОСТ 380-71, круг 65 ГОСТ 2590-71	кг		3,2			6,0			10,0	
Ст 3 оп ГОСТ 380-71, круг 50 ГОСТ 2590-71	кг		4,5			10,0			18,0	
Ст 3 оп ГОСТ 380-71, круг 40 ГОСТ 2590-71	кг		1,21			2,05			3,20	
Ст 3 оп ГОСТ 380-71, круг 36 ГОСТ 2590-71	кг		1,55			2,75			4,10	
Сталь 35 ГОСТ 1050-74, круг 18 ГОСТ 2590-71	кг		0,21			0,35			0,61	
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 16 ГОСТ 2590-71	кг		0,06			0,09			0,13	
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 14 ГОСТ 2590-71	кг		0,04			0,06			0,09	
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 12 ГОСТ 2590-71	кг		0,01			0,04			0,07	
Сталь 20 ГОСТ 1050-74, круг 6 ГОСТ 2590-71	кг		0,01			0,04			0,07	
Труба 38х3-10 ГОСТ 1060-53	м		3,0			6,7			9,30	
Изогнутая 75-5 ГОСТ 8560-67	кг		2,2			3,7			5,00	

Продолжение таблицы 136

Наименование материалов	Единица измерения	Калибр якорной цепи, мм								
		15;17	19;22	25;28	31;34	37;40	43;46	49;53	57;62	67;72
		Норма расхода материалов на 1 привод с устройством								
Болт откидной М8х50 ГОСТ 7798-70	кг		0,50			1,10			1,40	
Гайка барашек М8 ОН9-802-68	кг		0,30			0,62			0,80	
Винт М6х10 ГОСТ 1491-72	кг		0,01			0,04			0,12	
Винт М8х18 ГОСТ 1491-72	кг		0,02			0,02			-	
Винт М10х25 ГОСТ 1491-72	кг		-			-			0,03	
Гайка М12 ГОСТ 5915-70	кг		0,07			-			-	
Гайка М14 ГОСТ 5915-70	кг		-			0,16			-	
Гайка М16 ГОСТ 5915-70	кг		-			-			0,52	
Масленка I-B ГОСТ 19853-74	шт.		1			1			1	
Электроды УОНИ 13/45 ГОСТ 9467-75	кг		1,40			2,40			3,50	
Паронит, лист I ГОСТ 481-71	м ²		0,005			0,01			0,02	
Сальниковая набивка СП-43-50-5	кг		0,05			0,10			0,14	
Набивка 6х6 Ш ГОСТ 5152-66	кг		0,01			0,02			0,04	
Набивка МХБД78-13х13 ГОСТ 5152-66	кг		0,02			0,03			0,05	
Лак каменноугольный ГОСТ 1709-75	кг		1,10			2,40			3,00	
Уайт-спирит ГОСТ 3134-52	кг		0,18			0,25			0,27	

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
I. Шлюпбалки, оснастка шлюпбалок, крепление плотов	7
I.1. Шлюпбалка гравитационная скатывающаяся. Ремонт	7
I.2. Шлюпбалка типа "Иолко". Ремонт	14
I.3. Шлюпбалка поворотная. Ремонт	21
I.4. Полос спусковых салазков для шлюпки черт. 215-30.540. Ремонт	28
I.5. Оснастка шлюпбалок. Снять, установить	30
I.6. Топрик. Изготовить	32
I.7. Шкентель $L = 10$ м. Изготовить	34
I.8. Найтов. Изготовить	36
I.9. Стяжка. Изготовить	38
I.10. Лошарь. Изготовить	40
I.11. Строп для подъема яла черт. 394-27102-II. Ремонт	41
I.12. Найтов для четырехвесельного яла черт. 394.27102-3. Ремонт	43
I.13. Шлюпчное устройство. Испытать	45
I.14. Крепление контейнера КПСН-10 плота спасательного надувного ПСН-10М черт. 394-215-231.012 СБ. Снять и установить	46
I.15. Устройство разобщающее гидростатическое черт. 215-99.1770 СБ. Ремонт	47
I.16. Глаголь-гак со скобами черт. 218-Б44. Ремонт	48
I.17. Ремень черт. 219-231-014 СБ. Изготовить	49
I.18. Стрела шлюпбалки. Править, подварить трещины	51

	Стр.
2. Грузовое и мачтовое устройства	53
2.1. Такелаж грузовых стрел. Заменять	53
2.2. Приспособление для ограничения угла расхождения шкентелей. Заменить	57
2.3. Блоки для стальных канатов со шкивом на втулке. Ремонт	60
2.4. Блоки для стальных канатов типов IV, IK, IB и II по ОСТ 5.2002-70. Ремонт	70
2.5. Блоки пластмассовые для канатов из растительных волокон типов I, II, III по ГОСТ 8118-65. Ремонт	76
2.6. Вертлюг и противовес вертлюжный по ОСТ 5.2003-70. Ремонт	82
2.7. Гак ОСТ 5.2003-70. Заменить. Изготовить	87
2.8. Противовес цепной ОСТ 5.2003-70. Заменить	90
2.9. Скоба шкентельная ОСТ 5.2003-70. Изготовить	92
2.10. Планка треугольная I, II ОСТ 5.2003-70. Изготовить	94
2.11. Вертлюг шпора ОСТ 5.2004-70. Ремонт и замена	97
2.12. Вертлюг топенанта ОСТ 5.2004-70. Ремонт и замена	103
2.13. Вилка шпора I, II ОСТ 5.2004-70. Заменить	107
2.14. Обух грузовой ОСТ 5.2004-70. Заменить	III
2.15. Обух оттяжек ОСТ 5.2004-70. Заменить	II4
2.16. Стрела постоянного сечения (из трубы) ОСТ 5.2001-70. Ремонт и замена	II7
2.17. Стрела переменного сечения (из одной цилиндрической и двух конических обеча- ек) ОСТ 5.2001-70. Ремонт и замена	I26
2.18. Выхка топенантная ОН9-133-68. Ремонт	I40
2.19. Грузовое устройство в сборе. Испытать	I43
2.20. Такелажные работы по доставке деталей грузового устройства	I44

	Стр.
2.21. Такелаж мачты. Заменить	146
2.22. Оттяжки мачт. Заменить	150
2.23. Блоки для радиоантенн со стальным и текстолитовым шкивом черт. 218-Е55, 218-Е67 (допускаемая нагрузка 600 кг). Ремонт	153
2.24. Блоки для сигнальных фялов пластмассовые ГОСТ 8118-65. Ремонт	155
2.25. Скоба такелажная ГОСТ 2476-72. Ремонт	158
2.26. Талрепы ГОСТ 9690-71 (исполнение ВВ). Ремонт	160
3. Якорное устройство	163
3.1. Варианты набора основных узлов для возможных комплектов якорного устройства при определении трудоемкости и расхода материалов для одного судна	163
3.2. Якорь "Холла" с поворотными лапами. Ремонт	165
3.3. Запасной якорь и его крепление. Ремонт	168
3.4. Цепь якорная (от 5 до 12 смучек). Ремонт	171
3.5. Звено соединительное "Кентера" (от 5 до 12 шт. для одной цепи)	174
3.6. Скоба концевая. Ремонт, изготовление	177
3.7. Вертлюг якорной цепи. Ремонт, изготовление	182
3.8. Палубный клюз. Наплавить	187
3.9. Крышка якорного клюза. Ремонт, изготовление	188
3.10. Труба в цепной ящик. Изготовить	191
3.11. Стопор цепной для якорных цепей при стоянке судна на якорю. Ремонт	194
3.12. Стопор цепной для крепления якоря по-походному. Ремонт	197
3.13. Жвакогалсовая смучка с глаголь-гаком. Ремонт	201
3.14. Скоба такелажная. Ремонт, изготовление	207

	Стр.
3.15. Талреп. Ремонт, изготовление	212
3.16. Стопор фрикционный винтовой. Ремонт	217
3.17. Роульс якорного клюза. Ремонт	221
3.18. Стопор закладной с палом. Ремонт	224
3.19. Привод с устройством для крепления и отдачи коренного конца якорной цепи. Ремонт, изготовление	227
Лист регистрации изменений	234
Содержание	235

Министерство рыбного хозяйства СССР
Всесоюзное промышленное объединение по ремонту флота
(Ремрыбфлот)
Центральный конструкторско-технологический
институт судоремонта

**УНИФИЦИРОВАННЫЕ КАЛЬКУЛЯЦИОННЫЕ НОРМАТИВЫ
НА РЕМОНТ СУДОВ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Шпобалки, крепление плотов, грузовое, мачтовое
и якорное устройства

УКН-СЗ-1-2

Редактор Б.Шапиро. Технический редактор С.Мадисон
Подписано в печать /I 1978 г. Бумага 60x84/16.
Усл.печ.л. 14,4. Уч.-изд.л. 9,20. Тираж 500 экз. Заказ № 113 -1691
Экспериментальный комбинат "Бит", Таллин, ул. Пякк, 68
Бесплатно