

Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений

Серия 3.501.2-139

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м,
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ
И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ,
В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

Выпуск 3-1

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 66,0$ м.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Утверждены и введены в действие
с 01.01.99 г. письмом МПС России
от 07.12.98 г. № ЦПП-6/38.

Разработаны Гипротрансостом

Директор института *[подпись]* / Попов /
Главный инженер института *[подпись]* / Журавов /
Начальник отдела *[подпись]* / Монов /
Главный инженер проекта *[подпись]* / Френкель /

Корректировка 1998г. Инв. N 1293К

Главный инженер *[подпись]*
Гипротрансостом / Монов /
Начальник отдела *[подпись]* / Карнауков /
Главный инженер *[подпись]* / Бялик /
проекта *[подпись]*

Утверждены и введены
в действие с 01.07.88г.
Указание МПС СССР
№-А-1819у от 23.05.88г.
Инв. N 1293/19

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта


Продолжение

Стр.	Наименование	Примечание
2	Общие данные (начало)	К
3	Общие данные (продолжение)	* К
44	Общие данные (окончание)	
45	Общий вид (начало)	К
46	Общий вид (продолжение)	К
50	Общий вид (окончание)	К
51	Схема расположения сборных элементов главных ферм.	К
53	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
54	Схема расположения сборных элементов нижних связей	К
56	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
57	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
58	Схема расположения сборных элементов проезжей части	К
60	Схема расположения смотровых приспособлений	
61	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
63	Схема расположения сборных элементов путей катания тележки смотрового	

Стр.	Наименование	Примечание
65	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	К
67	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	К
69	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
71	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна	К
73	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	К
75	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	К
78	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна	К
80	Схема 8 расположения сборных элементов мостового полотна	

* Общие данные (стр.8-36) не включены

Проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- и пожарную безопасность эксплуатации сооружений при соблюдении всех проектных решений.

Главный инженер проекта  Френкель.

Исх. отд.	Корнилов	К
ГИП	Бялик	К
Рук. эк.	Козлова	К
Инж.	Лобина	К
Корректировка		1998

1293К/19 2

Исх. отд.	Мамов	К
Исх. отд.	Харитюшкина	К
И. спец.	Корнилов	К
ГИП	Френкель	К
Рук. эк.	Бравакова	К

3.501.2-139.3-1-000.000 Д0

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой помизу полотнами 33-110м

Пролетное строение Фр-660м

Общие данные (начало)

Листов 1 79

Гипотраектност

Ведомость выданных и прилагаемых документов

Продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Выданные документы</u>	
З. 501-35	Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов	Инв. № 583
З. 501-49 Вып. 9 209.000.000	Привод нижней смотровой тележки	Инв. № 739/9
	Лебедка ручная ЛР-350	Разработчик Липротрансмест
З. 501.2-139.1-6	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м Конструкции металлические Узлы. Рабочие чертежи	
З. 501.2-139.1-7	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м Конструкции металлические Изделия. Чертеж КМ	
З. 501.2-139.1-8	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м Конструкции железобетонные Изделия и узлы. Рабочие чертежи.	
З. 501.2-139.2-5	Пролетные строения пролетами 88,0-110,0 м Конструкции металлические Узлы. Рабочие чертежи.	
З. 501.2-139.2-6	Пролетные строения пролетами 88,0-110,0 м Часть 2 Конструкции металлические Изделия. Чертежи КМ	
З. 501.2-176с. 93	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу, пролетами 33-110 м, 2x110 м, 2x132 м металлические со сварными элементами замкнутого сечения и монтажными соединениями на высокопрочных болтах в обычном и северном исполнении в районах с расчетной сейсмичностью 7,8 и 9 баллов Материалы для проектирования Конструкции металлические Рабочие чертежи.	

Обозначение	Наименование	Примечание
Тупой проект шифр 897	Безбалластное мастовое полотно на железобетонных плитах для металлических пролетных строений железнодорожных мостов.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТУ 35-1609-87	Строения пролетные металлические, железнодорожные, долговарные, с ездой понизу пролетами 33,0-110,0 м Технические условия	
З. 501.2-139.3-3	Пролетные строения пролетами 68,0-77,0 м Конструкции металлические. Узлы. Рабочие чертежи.	
З. 501.2-139.3-4	Пролетные строения пролетами 68,0-77,0 м Конструкции металлические Изделия. Чертежи КМ	

Члч. отд.	Корноухов	Лев
ГИП	Бялик	Лев
Рук. гр.	Козлова	Лев
ИНХ	Лобова	Лев
Корректировка		998

1293к/19 3

З. 501.2-139.3-1-000.000 до

Науч. отд.	Моно	Лев			
Н.ком.тв	Колотушкин	Лев			
Гл. спец.	Корноухов	Лев			
ГИП	Оренков	Лев			
Рук. гр.	Савинова	Лев			
Инж.	Капанов	Лев			
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу, пролетами 33-110 м			Стадия	Лист	Листов
Пролетное строение ср-66,0 м			р	2	
Общие данные (продолжение)			Липротрансмест		

Ведомость спецификаций для исполнения 3.501.2-139.3-1-000.000

Стр	Наименование	Примечание
52	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
53	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
55	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
56	Схема расположения сборных элементов портал-ных связей	
57	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
59	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. дополнительные указания
60	Схема расположения смотровых приспособлений	
62	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
64	Схема расположения сборных элементов путей катания тележки смотровых	
66	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
68	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	
70	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
72	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна	
74	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	
79	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 48 табл. 4.
 2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.3-1-600.000-01

Нач. отд.	Корожубка	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобова	
Корректировка		1998

1293к/19 4

3.501.2-139.3-1-000.000 до

Нач. отд.	Молов	
И. контр.	Колотушина	
Гл. спец.	Корняков	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Явлыкובה	
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Пролетное строение $l_p=66,0$ м		
Общие данные (продолжение)		

Стр	Лист	Листов
р	3	

Гипротранспорт

Ведомость спецификаций для исполнения 3.501.2-139.3-1-000.000-01

Стр.	Наименование	Примечание
52	Схема расположения сборных элементов главных ферм	К
53	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
55	Схема расположения сборных элементов нижних связей	К
56	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
57	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
59	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. доп. указания К
60	Схема расположения смотровых приспособлений	
62	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
64	Схема расположения путей катания тележки смотровой	
66	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	К
68	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	К
70	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
72	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна	К
74	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	К
80	Схема 8 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 48 табл. 4.

2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.3-1-600.000-01

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
И.н.ж.	Лобода	
Корректировка		1998

1293К/19

5

3.501.2-139.3-1-000.000-01

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение 6р-66,0м

Стация	Лист	Листов
р	4	

Общие данные (продолжение)

Гипотранспорт

Ведомость спецификаций для исполнения 3.501.2-139.3-1-000.000-02

Стр.	Наименование	Примечание
52	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
53	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
55	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
56	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
57	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
59	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. дополнительные указания
60	Схема расположения смотровых приспособлений	
62	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
64	Схема расположения сборных элементов путей катания тележки смотровой	
66	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
68	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	
70	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
77	Схема 8 расположения сборных элементов мостового полотна	
78	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна	
79	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 48

табл. 4

9 Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.3-1-600.000

Нач. отд.	Корноухов	<i>К</i>
ГИП	Бляк	<i>Б</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>К</i>
Инж.	Лаврова	<i>Л</i>
Корректировка		1998

1293К/19

6

Нач. отд.	Мянов	<i>М</i>
И. контр.	Колотушкина	<i>К</i>
Гл. спец.	Корняков	<i>К</i>
ГИП	Фавинель	<i>Ф</i>
Рук. гр.	Ярлыкова	<i>Я</i>

3.501.2-139.3-1-000.000 Д0

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение $l_p = 68.0м$

Стация	Лист	Листов
	Р	5

Общие данные (продолжение)

Гипротрансмост

Ведомость спецификаций для исполнения 3.501.2-139.3-1-000.000-03

Стр.	Наименование	Примечание
52	Схема расположения сборных элементов главных ферм	к
53	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
55	Схема расположения сборных элементов нижних связей	к
56	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
57	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
59	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. доп. указания к
60	Схема расположения смотровых приспособлений	
62	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
64	Схема расположения сборных элементов путей катания тележки смотровой	
66	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	к
68	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	к
70	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
77	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	к
78	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна	к
80	Схема 8 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 48 табл. 4

2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.3-1-600.000

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобова	
Корректировка		1998

1293К/19

7

3.501.2-139.3-1-000.000 до

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение $V_p=66,0м$

Страница | Лист | Листов

р

6

Общие данные
(продолжение)

Гипротрансмост

Общие указания

1.1. В соответствии с техническим заданием Департамента пути и сооружений МПС РФ от апреля 1998 г. выполнена корректировка типового проекта инв. № 1293, имеющая целью:

- устройство перфораций в нижних горизонтальных листах элементов ферм;
- изменение расстояния между продольными балками проезжей части с 1900 мм на 1700 мм;

использование мостового полотна на безбалластных плитах по типовому проекту инв. № 897 и на деревянных поперечинах, а также металлических служебных тротуаров с рифленным или просечным листом.

использование мостового полотна на деревянных поперечинах допускается только по разрешению Департамента пути и сооружений МПС.

Кроме того, расширен диапазон пролетных строений за счет районов с расчетной сейсмичностью до 9 баллов включительно.

Наряду со сталями марок 15ХСНД и 10ХСНД по ГОСТ 6713-91 применять стали марок 15ХСНДА и 10ХСНДА по ТУ 14-1-5120-92 и, также сталь 14ХГНДЦ III категории по ТУ 14-1-5355-98 для обычного исполнения. (стр. 42)

Работа выполнена при научном сопровождении НИИ мостов и ВНИИЖТ при участии НИЦ «Мосты» АО ЦНИИИС и АО «Мостостройиндустрия».

1.2. Нагрузки приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84*. Временная нормативная подвижная нагрузка С14.

1.3. Постоянная нормативная нагрузка принята в расчете 5.4 тс/м пролетного строения. Фактическая нормативная нагрузка дана на стр. 49

1.4. Монтажные нагрузки даны в «Указаниях по монтажу пролетного строения» на стр. 40.

1.5. Мероприятия по антикоррозионной защите металлоконструкций должны соответствовать нормам СНиП 2.03.11-85* с учетом степени агрессивного воздействия среды. Зашите от коррозии подлежат как наружные, так и внутренние поверхности элементов металлоконструкций.

Материалы для грунтовки и окраски, технологические режимы, а также методы нанесения и сушки лакокрасочных материалов должны соответствовать требованиям ведомственных строительных норм СТП-001-95 «Защита от коррозии методом окрашивания металлических конструкций мостов».

Нач. отд.	Корноухов	<i>КС</i>	
ГИП	Бялик	<i>Бялик</i>	
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>	
ИНХ	Лобова	<i>Лобова</i>	
Корректировка			1998

1293К/19	37
----------	----

Нач. отд.	Манов	<i>Манов</i>		3.501.2-139.3-1-000.000 ДО
Н.контр.	Калотыкина	<i>Калотыкина</i>		
Н. спец.	Корнежко	<i>Корнежко</i>		
ГИП	Френкель	<i>Френкель</i>		
Вж. гр.	Ярыкова	<i>Ярыкова</i>		
				Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м
				Пролетное строение 6р. 6б. Д
				Страница
				Лист
				Листов
				Р 36
Общие данные (продолжение)				ГИПРОТРАНСМОСТ

1.7. Установку подвижных опорных частей осуществ-
лять по данным табл.2 составленной по формуле:

$$a = \frac{\delta v_p}{2} - \lambda (t - t_{cp}) \rho,$$

где a - смещение оси нижней плиты относительно
оси шарнира; положительное значение смещения
 a - в сторону из пролета, отрицательное смеще-
ние a - в сторону пролета;

δv_p - перемещение от временной нагрузки, см;

$\lambda = 0,000012$ - коэффициент линейного расширения,
 $\frac{1}{\text{градуса } ^\circ\text{C}}$;

t - температура установки, градусы;

$t_{cp} = \frac{T_{\text{макс}} - T_{\text{мин}}}{2}$, градусы;

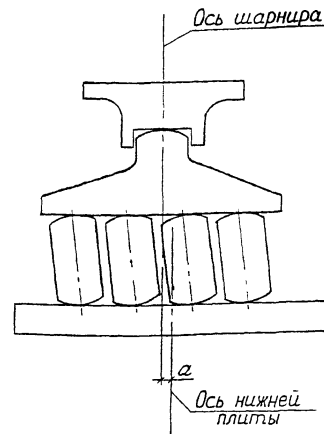
$T_{\text{макс}}$ и $T_{\text{мин}}$ - абсолютные значения максимальной
и минимальной температуры местности по
СНиП 2.01.02-82, градусы.

Таблица 2

$(t - t_{cp}),$ $^\circ\text{C}$	-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5
$a, \text{ мм}$	46	42	38	34	30	26	22	18	14	10

Продолжение табл.2

$(t - t_{cp}),$ $^\circ\text{C}$	10	15	20	25	30	35	40
$a, \text{ мм}$	6	2	-2	-6	-10	-14	-18



Инв. №-л. №, № проекта, дата, автор, №

Нач. отд.	Корноухова	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
ЦНХ	Лобова	
Корректировка		1998

1293К/19 38

Нач. отд.	Менюв	
И.контр.	Платушкина	
И.спец.	Корноухова	
ГИП	Френкель	
Рук.гр.	Валькова	

3.501.2-139.3-1-000.000 Д0		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Стация	Лист	Листов
Пролетное строение	р	37
Общие данные (продолжение)		ГИПРОТРАНСПОСТ

2. Указания по монтажу пролетного строения

2.1. Введение

Монтаж пролетных строений необходимо вести согласно утвержденному проекту, разработанного специализированной организацией.

Монтажные нагрузки не должны превышать указанных в таблице 3. Соответствие действительных нагрузок расчетным должна быть проверена путем сравнения фактической и расчетной опорной реакции до сборки внабес двух последних панелей консоли. Места приложения монтажных нагрузок должны соответствовать местам приложения по рисункам 1...4.

В проекте монтажа должна быть указана очередность сборки, последовательность постановки пробок и высокопрочных болтов, расположение подвижных и неподвижных опорных частей.

Положение катков подвижных опорных частей на каждой опоре должно быть дано с учетом суммарных перемещений от сборки и от изменения температуры.

Во время монтажа пролетные строения следует опирать на постоянные опорные части с обеспечением плотного опирания и отсутствия перекоса в продольном и поперечном направлениях.

Все соприкасающиеся поверхности стыков и соединений перед сборкой должны быть отпескоструены. Сборка соединений и натяжение высокопрочных болтов на расчетное усилие 22,4 тс должны проводиться в минимальные сроки, не более чем через трие суток после очистки контактных

поверхностей.

При сборке пролетного строения необходимо строго соблюдать правила техники безопасности и требования проекта монтажа.

2.2. Сборка элементов для навесного монтажа

Предусмотренные настоящей типовой серии элементы для навесного монтажа следует заказывать строго в соответствии с проектом монтажа. Учитывая, что один комплект может обеспечить сборку внабес нескольких пролетных строений.

Элементы для навесного монтажа разработаны для расстояния между осями опирания пролетных строений 1100 мм. При других расстояниях конструкцию соединительных элементов следует откорректировать.

В состав рабочих чертежей входят соединительные элементы, обеспечивающие монтаж пролетных строений вполный навес.

Все детали опорного узла НС1 предусмотренные

1293К/19 39

Исх. отд.	Моноб	Лев	3.501.2-139.3-1-000.000 ДО
И. контр.	Колодицина	Лев	
Ил. спец.	Корчаков	Лев	Пролетные строения для железнодорожных мостов с вездю паннцу пролетами 33-110 м
Т.ч.п.	Френкель	Лев	
Рук. гр.	Явлыкото	Лев	Таблица Лист Листов
			Пролетное строение Cr=66,0 м
			р 38
			Общие данные (продолжение)
			Гипротрансмост

спецификацией 3.501.2-139.3-3-803000 и узла главных ферм ГФ9 предусмотренные спецификацией 3.501.2-139.3-3-100000 следует монтировать на укрупнительной сборке вместе с приопарным элементом нижнего пояса анкерного пролета. Особое внимание обратить на плотное прилегание позиции 4 чертежа 3.501.2-139.3-3-14.000СБ к деталям 3.501.2-139.3-4-103003-02 нижнего пояса 3.501.2-139.3-4-103.000-10.

После установки пролетных строений на опорные части монтировать стойку С1 3.501.2-139.3-4-109000 и прочие соединительные элементы по схеме расположения 3.501.2-139.3-1-800.000.

Далее монтировать раскосы и вести монтаж навесного пролета в анкерном и собираемом пролетах нижние продольные связи объединяются с распоркой РПБ1 см. чертеж 3.501.2-139.3-3-809.000.

2.3. Включение элементов проезжей части в работу главных ферм на монтаже.

Навесная сборка пролетных строений предусмотрена с включением проезжей части в совместную работу с нижним поясом главных ферм

Элементом, осуществляющим включение проезжей части в совместную работу с нижними поясами, является распорка между продольными балками РД1 по чертежу 3.501.2-139.3-4-304.000

Постановка такой распорки образует диафрагму, включающую в себя также диагонали, поперечную балку

и участки продольной балки. Через диафрагмы продольные балки участвуют в совместной работе с главными фермами.

Включение продольных балок производить после сборки внавалес первых четырех панелей.

При сборке указанных панелей распорки диафрагм ставить затягивая высокопрочные болты на 70% расчетного усилия. Высокопрочные болты во всех распорках диафрагм должны обеспечивать только плотность между контактными поверхностями.

После сборки панели Н3-Н4 навесного пролета затянуть на расчетное усилие болты распорок в диафрагмах Н6 и Н7 анкерного пролета и Н2 и Н3 собираемого пролета. Для навесного монтажа собираемого пролета необходима работа диафрагм только в этих панелях. После установки узла Н8 на опорную часть произвести демонтаж соединительных элементов, ослабить болты распорок в диафрагмах Н6 и Н7 анкерного и Н2; Н3 собираемого пролета. В случае монтажа последующего пролета те же мероприятия проводить в анкерном и собираемом пролетах.

После того как пролет перестает выполнять функцию анкерного, все болты распорок диафрагм затянуть на расчетное усилие.

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобода	
Корректировка		1998

1293К/19

40

Нач. отд.	Манов	
Н.контр.	Колышкина	
Ст. спец.	Корнилов	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Арлыкова	

3.501.2-139.3-1-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панью пролетами 33-110 м

Пролетное строение 6р-68,0 м

Итадия	Лист	Листов
р	39	

Общие данные (продолжение)

Гипротрансмасит

2.4. Прогиб консоли навесного пролета.

Величина прогиба Δ консоли навесного пролета при сборке двух последних панелей дана в таблице 3.

Совпадение отметок узлов Н0 и Н8 при сборке внабес обеспечена подъемом собираемого пролета за счет укорочения соединительных элементов.

Расчетное превышение u узла Н0 над узлом Н8 дано в таблице 3.

Перед демонтажем соединительных элементов производят поддомкращивание собираемого пролета под полностью оформленный узел Н8 на полную величину упругого прогиба Δ до полной разгрузки соединительных элементов по рисунку б. Усилие поддомкращивания R_2 дано в таблице 3.

В случае изменения монтажных нагрузок по отношению к настоящему проекту или способа сборки, усилия поддомкращивания и величина подъема должны быть даны в проекте монтажа.

2.5. Разборка элементов для навесного монтажа.

Все операции производить последовательно по каждой ветви каждой плоскости главных ферм.

Разборку элементов для навесного монтажа следует начать с демонтажа верхних связей. Далее следует разобрать узел В0. В узле В1 снять болты, присоединяющие элемент верхнего пояса для навесного монтажа. Снять элемент В8-В1. Поставить вставку позиции 14 по чертежу 3.501.2-139.3-3-121.000.

Поставить все высокопрочные болты и затянуть их на расчетное усилие.

Демонтаж элемента В7-В8 вести в той же последовательности.

Демонтаж нижних соединительных элементов включает следующие операции: снять стойку С1 и все стыковые детали узла НС1 за исключением позиций 1,2,4 по чертежу 3.501.2-139.3-3-803.000; накладку позиций 12,4 разрезать газовой резкой по линиям, соответствующим торцам нижнего пояса. Поверхность реза зачистить образивным инструментом. Все свободные отверстия заполнить высокопрочными болтами.

Демонтаж продольных балок зависит от последующего монтажа.

При дальнейшем монтаже пролетных строений в полный навес конструкция, данная на чертеже 3.501.2-139.3-3-806.000 обеспечивает восприятие отрицательной реакции следующего собираемого пролета. Для этого болты группы „А“ разбалчиваются, позиции 14...17 по чертежу 3.501.2-139.3-3-806.000 снимаются.

При окончании монтажа пролетных строений в полный навес снимаются все позиции по чертежам 3.501.2-139.3-3-806.000 и 3.501.2-139.3-3-809.000,

Нач. отд.	Корноухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лаврова	
Корректировка		1998

1293К/19 41

Нач. отд.	Монах		3.501.2-139.3-1-000.000 ДО		
Ин. спец.	Корошилова		Пролетные строения для железнодорожных мостов с одной паннью пролетными 33-110м		
ГИП	Френкель		Страниц	Лист	Листов
Рук. гр.	Ярыкова		р	40	
			Общие данные (продолжение)		Гипротранспост

Инв. № подл. Подпись и дата. Форм. инв. №

и ставятся позиции 3 по чертежу 3.501.2-139.3-4 - 602.000 и позиции 4,2 по чертежу 3.501.2-139.3-3 - 609.000. Свободные отверстия в горизонтальных и вертикальных листах продольных балок заполнить высокопрочными болтами.

2.6. Включение элементов проезжей части в работу главных ферм на период эксплуатации.

По окончании монтажа пролетного строения болты крепления распорок РД ослабить и затем затянуть на контролируемое усилие 22,4 тс. Это необходимо для снятия усилия в нижних продольных связях от включения проезжей части в совместную работу с главными фермами на нагрузку от навесной сборки.

Указания по применению сталей.

Стали 10ХСНДА и 15ХСНДА по ТУ 14-1-5120-92 следует применять в соответствии с действующей нормативной документацией, дополненной «Временными указаниями», утвержденными Департаментом пути и сооружений МПС от 24.09 98 г., основные из которых приведены ниже

2.1 Допускается применение сталей 15ХСНДА и 10ХСНДА 2 и 3 категорий 1 и 2 классов в конструкциях обычного и северного А исполнения

2.2 Содержание никеля в готовом прокате должно составлять не менее 0,25%

3.1.1 Значение коэффициента надежности по материалу сталей – по СНиП 2.05.03-84*

3.1.2 Расчеты на выносливость элементов и соединений – по СНиП 2.05.03-84* как для сталей 10ХСНД и 15ХСНД, при этом эффективные коэффициенты концентрации напряжений – по табл. 1 Указаний

3.2.1 В сварных стыковых соединениях листов (элементы решетки главных ферм, пояса балок), испытывающих при эксплуатации растяжение или знакопеременные нагрузки, валики усиления поперечных швов следует зачищать заподлицо с основным металлом

В стенках продольных и поперечных балок проезжей части продольные стыковые сварные швы не допускаются

Объемы зачистки поперечных стыковых соединений в стенках балок следует принимать в соответствии с ВСН 188-78

3.2.2. Следует назначать количество поперечных сварных стыков в листах раскосов и поясов не более двух, в листах подвесок, стоек и продольных балок – не более одного. В одном сечении элемента не допускается стыковать более двух листов входящих в поперечное сечение.

3.2.3. Размещение сварных стыков в зоне монтажных отверстий ближе 200 мм от линии сплавления шва до кромки крайнего ряда монтажных отверстий не допускается.

Заводское изготовление, контроль качества и приемку конструкций – в соответствии с п. 4 и 5 Указаний

Сталь 14ХГНДЦ по ТУ 14-1-5355-98 применяется только 3 категории и для обычного исполнения.

Инд. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

		1293К/19		42	
		3.501.2-139.3-1-000.000 ДО			
		Пролетные строения для железнодорожных мостов с вздой понизу пролетами 33-110 м			
		Сталь		Лист	Листов
		Р		41	
		Общие данные (продолжение)			
		Гипротранспорт			

Испол. отд.	Корнилов	1998
Гип	Билик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лаврова	
Корректировка		

Нач. отд.	Монах	
Н. контр.	Костышкина	
Гл. спец.	Корнюков	
Рук. гр.	Френкель	
	Ярылова	

Рис. 1

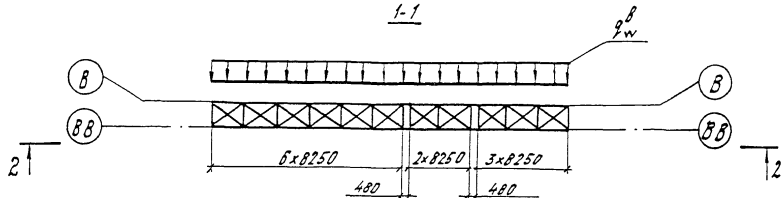
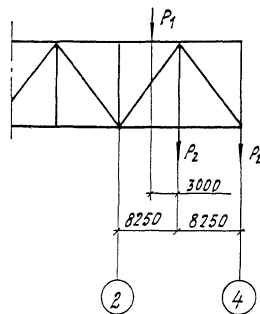


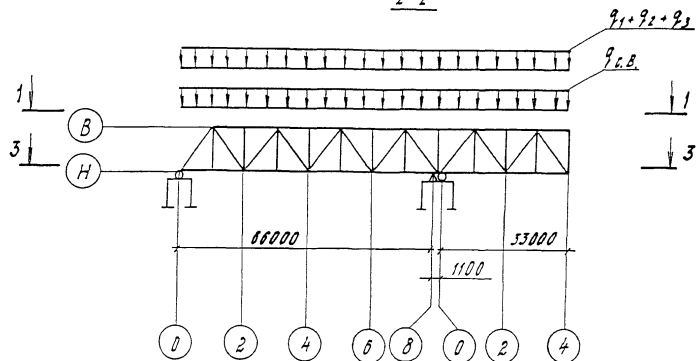
Рис. 2

Остальное см. рис. 1

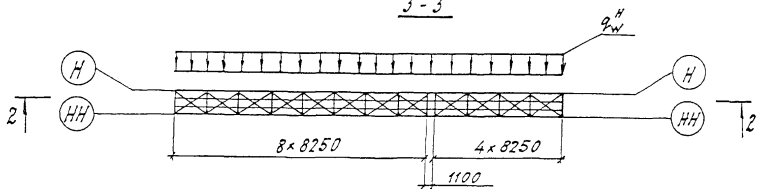
2-2



2-2



3-3



1293K/19 43

Исполн.	Колышкин	Л	3.501.2-139.3-1-000.000 ДО
Нач. отд.	Мамов	Л	Пролетные строения для железнодорожных мостов с габр. понизу пролетами 33-110м.
Гл. спец.	Корноухов	Л	
ГНП	Френкель	Л	
Рек. г-рь	Яголкина	Л	
Инж-р	Капанов	Л	Пролетное строение ср=66,0м
			Таблица листов листов
			р 42
			Общие данные (продолжение)
			ГИПРОТРАНСМОСТ

Исполн. Колышкин, Проверен и дата Яголкина

Нагрузки на 1 плоскость главных ферм

Применяемые стрелки	Подкрановый мостовый	Вспомогательный	Продольная нагрузка	Убранная нагрузка	Средняя нагрузка	Вспомогательная нагрузка	Нижний пояс	Верхний пояс	Нижние пояса	Верхние пояса	Ветровая нагрузка на нижний пояс	Ветровая нагрузка на верхний пояс
1,1q _{св}	1,1q	1,1q ₂	1,1q ₃	1,1q ₄	q ₂	1,1P _{нп}	1,1q _{1,2p}	1,1q _{2,в}			q _{вн}	q _{вв}
тс/м						тс				тс/м		
1,6	0,16	0,21	0,11	34,4	2,90	3,5	4,05	0,45	0,32	0,27		

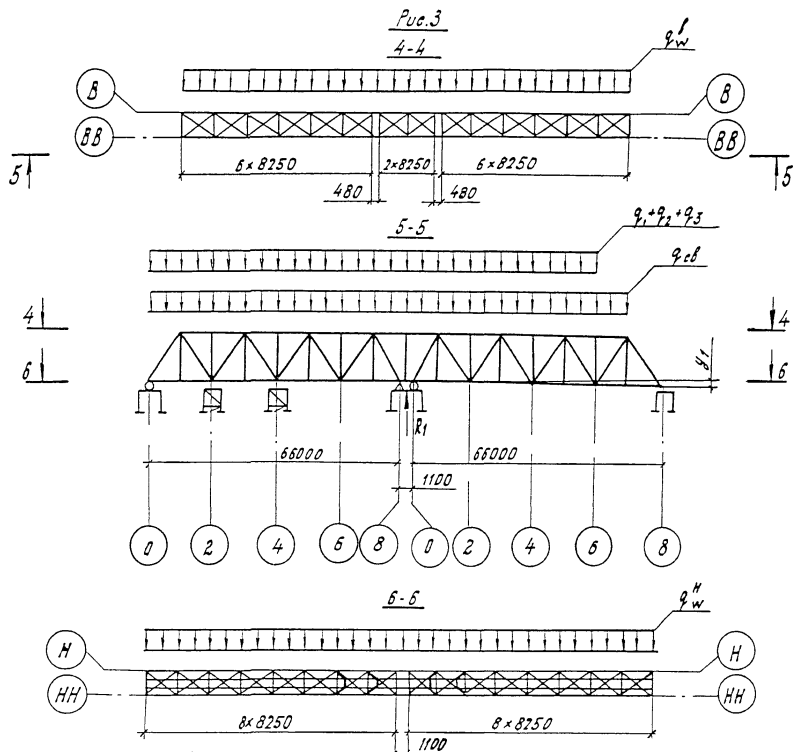
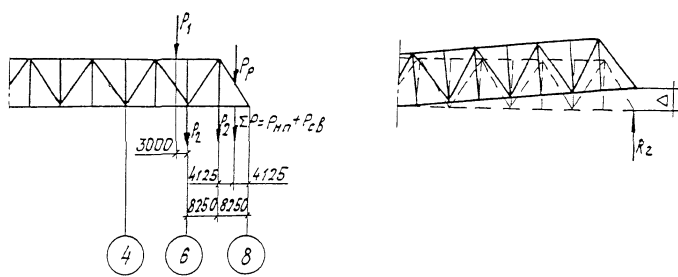


Таблица 4

Вк. М	R ₁ , тс	R ₂ , тс	У, мм	Δ, мм
57,75	311,2	—	—	—
66,0	—	89,0	404	509

Рис. 4
Остальное см. рис. 3

Рис. 5
Остальное см. рис. 3



1293К/19 44

3.501.2-139.3-1-000.000 ДД

И.контр.	Колодежкина				Пролетные строения для железнодорожных мостов с одной понизу пролетами 33-110м	Общая длина	Лист	Листов
Нач. отд.	Мамов							
Л. спец.	Корноухов							
Г.И.П.	Френкель				Пролетное строение Ср-66,0м	р	43	
В.к. гр.	Ярыкова							
Ц.к.ж.	Копылова				Общие данные (окончание)		Гипротранспорт	

Ш.к. № 1014. Подпись и печать. Форм. инв. №

Рис.1
1-1

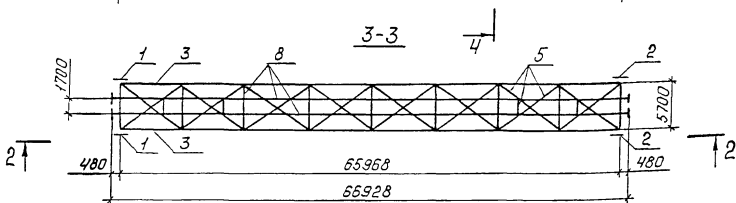
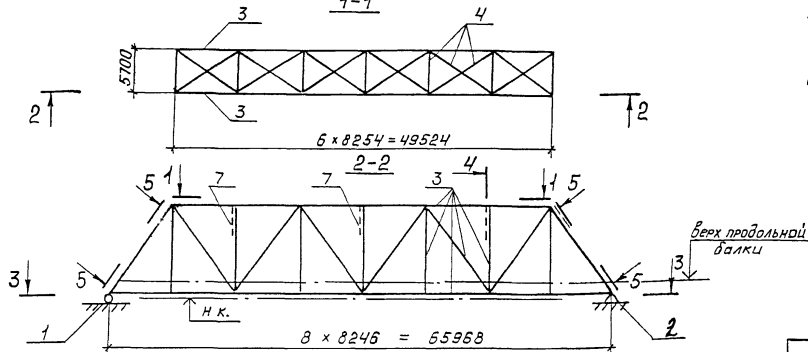


Рис.2
Остальное - см. рис.1
2-2

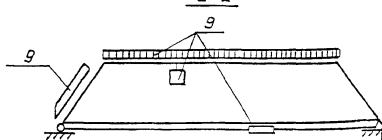
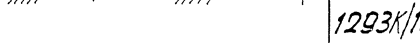
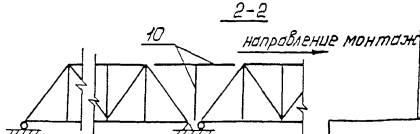


Рис.3
Остальное - см. рис.1
2-2



1. Исходные данные для проектирования и нормативные нагрузки даны в "Общих указаниях".
2. Составные части пролетного строения даны в табл. 1.
3. Строительные высоты и фактическая длина пролетного строения даны в табл. 2.
4. Прогибы и перемещения даны в табл. 3.
5. Исполнения пролетного строения даны в табл. 4 и 5.
6. Конструктивные показатели пролетного строения даны в табл. 6.
7. Строительные коэффициенты даны в табл. 7 без учета массы болтов.
8. Объемы работ даны в табл. 8.
9. Глубина выработки поперечин дана в табл. 9.
10. Толщина пайетки под безбалластной плитой дана в табл. 10.
11. Строительный подъем дан в табл. 11.
12. Заводские длины даны на рис. 8.
13. Сведения об установке опорных частей даны в "Общих указаниях".

Таблица 1

Поз.	Обозначение	Наименования	Кол.	Дополнительные указания
1	3.501-35 Тип IV	Часть опорная подвижная	2	Рис. 1
2	3.501-35 Тип IV	Часть опорная неподвижная	2	Рис. 1
3	3.501.2-139.3-1-100.000	Фермы главные	1	Рис. 1
4	3.501.2-139.3-1-200.000	Связи верхние	1	Рис. 1
5	3.501.2-139.3-1-300.000	Связи нижние	1	Рис. 1
6	3.501.2-139.3-1-400.000	Связи порталные	1	Рис. 1
7	3.501.2-139.3-1-500.000	Связи поперечные	1	Рис. 1
8	3.501.2-139.3-1-600.000	Часть проезжая	1	Рис. 1
9	3.501.2-139.3-1-700.000	Приспособления смотровые	1	Рис. 2
10	3.501.2-139.3-1-800.000	Элементы для навесного монтажа	1	Рис. 3
11	3.501.2-139.3-1-900.000	Полотно мостовое	1	Рис. 1

3.501.2-139.3-1-000.000 80

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $L_0=66,0$ м

Общий вид (начала)

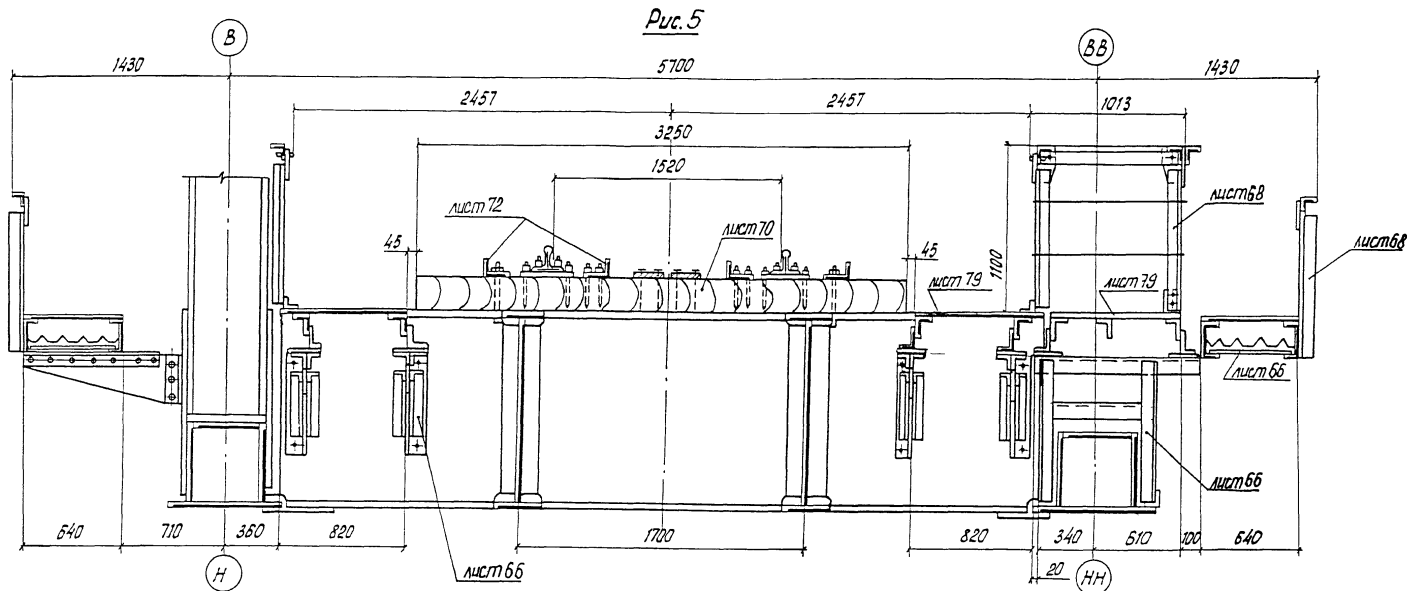
Страница	Лист	Листов
Р	44	

1293К/19 45

Шв. № подл. Подпись и дата

Нач. отд.	Корноухов	1998
Инж.	Балаш	
Рук. пр.	Козлова	
Инж.	Лозаба	
Корректор	Белая	

Лин. инж.	Журавов	
Н. контр.	Колотыкина	
Нач. отд.	Моноз	
Инж.	Корноухов	
Инж.	Френкель	
Рук. пр.	Ярыкова	



нач. отд.	Корноухов
ГИП	Бялик
Рук. гр.	Козлова
Инж.	Логова
Корректировка 1998	

1293К/19 46

Л.И.И.И.И.	Мухомов
нач. отд.	Монав
И.К.И.И.И.	Халтушкина
Сл. спец.	Корноухов
ГИП	Френкель
Рук. гр.	Ярлыкова
Инж.	Халтушкин

3.501.2-139.3-1-000.000.00 ВО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с вздой панцы прелетами 33-110 м

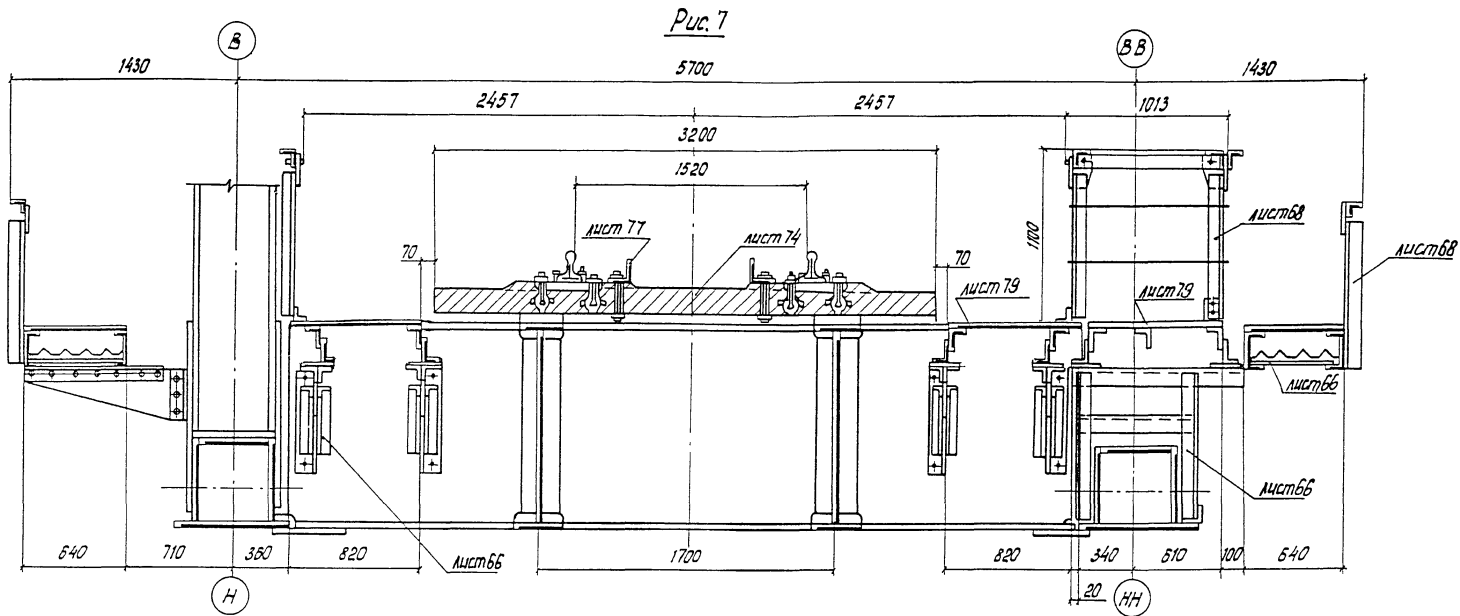
Пролетное строение Ср-66,0 м

Стальная	Лист	Листов
Р	45	

Общий вид
(продолжение)

Гипотраномост

Поперечные связи по продольным балкам не показаны.
На выносках даны номера листов схем расположения групп сборных элементов мостового полотна



Нач. отд.	Корноухов	<i>Корноухов</i>
ГИП	Бялик	<i>Бялик</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>
Инж.	Лобода	<i>Лобода</i>
Корректировка		1998

1293К/19 47

Гл. инж. ин.	Журавов	<i>Журавов</i>
Нач. отд.	Моноз	<i>Моноз</i>
Инж. контр.	Колотышкина	<i>Колотышкина</i>
Инж. спец.	Колотышкин	<i>Колотышкин</i>
Инж. пр.	Френкель	<i>Френкель</i>
Инж. гр.	Ярлыкова	<i>Ярлыкова</i>
Инж. м.	Нахичинов	<i>Нахичинов</i>

3.501.2-139.3-1-000.000.80

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $L_p=66,0$ м

Страница	Лист	Листов
Р	46	

Общий вид
(продолжение)

Гипротрансмост

Поперечные связи по продольным балкам не показаны.
На выносках даны номера листов схем расположения групп сборных элементов мостового полотна.

Таблица 2

Расстояние, мм		
От верха пробольной балки	до низа конструкции в пролете	1426
	до опорной площадки	1875
От опорной площадки	до центра шарнира	495
	до центра опорного узла	365
Фактическая длина при температуре 20°C и действии постоянной нагрузки	между осями опирания	65968
	главных ферм	66851
	проезжей части	66941

Таблица 3

Воздействие	Прогибы узла НЧ		Перемещение узла НВ, см.
	δ, см	δ/ℓ	
Постоянная нагрузка	2,72	1/2426	1,3
Временная нагрузка	7,04	1/937	2,8
Изменение температуры на 40°C	—	—	3,2

Таблица 4

Обозначение	Характеристика исполнения		Рис.	Табл.
	Мостовое полотно	Тротуары и убежища		
3.501.2-139.3-1-000.000	на деревянных			9
-01	поперечинах	металлические	5	
-02	на безбалластной			10
-03	железобетонной плите	металлические	7	

Таблица 5

Дополнительный номер исполнения	Характеристика исполнения	T мин.
01	Обычное	до минус 40°C включительно
02	Северное А	ниже минус 40°C до минус 50°C включительно
03	Северное Б	ниже минус 50°C

Таблица 6

Наименование	Измеритель	Кол.
Наибольшая масса монтажного элемента	т	3,8
Применяемый диаметр монтажных отверстий	мм	25
Наибольшая толщина сбалансированного пакета	мм	68
Наибольшее количество сбалансированных тел	шт	6

Таблица 7

Наименование элементов	Строительный коэффициент
Пояс нижний	1,51
Пояс верхний	1,51
Раскосы растянутые	0,98
Раскосы опорные	0,94
Раскосы сжатые	0,98
Раскосы сжато-вытянутые	0,98
Подвески	0,93
Стойки	0,95
Фермы главные	1,20
Балки пробольные	1,58
Балки поперечные	1,02

Нач. отг	Корноухов	1/2
ГИП	Бялик	1/2
Рук. гр.	Козлова	1/2
И.И.Х.	Лобова	1/2
Корректировка		1998

Лин. инж.	Журавов	1/2
Н. контр.	Колотчицкая	1/2
Нач. отд.	Моноз	1/2
Л. сплв.	Корноухов	1/2
ГИП	Френкель	1/2
Рук. гр.	Ярыкова	1/2

1293К/19 48

3.501.2-139.3-1-000.00080

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение 6^р•66,0 м

Страниц	Лист	Листов
Р	47	

Общий вид
(продолжение)

Гипотранспорт

Таблица 8

Наименование	Количество на исполнение 3.501.2-139.3-1-000.000										
	01					03					
	Масса, т				Нагрузка Т/м	Процент от главных ферм	Масса, т			Нагрузка Т/м	Процент от главных ферм
	Конст- рукции.	Высота- прочных балтов	Всего	Всего			Конст- рукции	Высота- прочных балтов	Всего		
Металл											
Фермы главные	111,14	6,56	117,70	1,78	100	111,14	6,56	117,70	1,78	100	
Связи верхние	8,06	0,13	8,19	0,12	6,5	8,06	0,13	8,19	0,12	6,5	
Связи нижние	9,0	0,88	9,88	0,15	7,8	9,0	0,88	9,88	0,15	7,8	
Связи порталные	2,91	0,16	3,07	0,05	2,5	2,91	0,16	3,07	0,05	2,5	
Связи поперечные	1,21	0,11	1,32	0,02	1,1	1,21	0,11	1,32	0,02	1,1	
Приспособления смотровые	10,90	0,44	11,34	0,17	9,1	10,90	0,44	11,34	0,17	9,1	
Полотно мостовое	43,54	0,75	44,29	0,67	37,6	38,09	0,45	38,54	0,58	30,3	
Часть проезжая	50,42	2,65	53,07	0,8	40,8	50,13	2,65	52,78	0,80	40,6	
Итого:	237,18	11,68	248,86	3,77		234,44	11,38	242,82	3,67		
Железобетон											
Полотно мостовое								90,23	1,37		
Древесина											
Полотно мостовое			21,76	0,33							
Всего:	237,18	11,68	270,62	4,1		234,44	11,38	333,05	5,04		

1293К/19 49

Нач. отд.	Корнаухов	
ГИП	Биллик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобовил	
Корректировка		1998

И.инж.м.т.	Нурова	
И.контр.	Колотушкина	
Нач. отд.	Мано	
И.спец.	Кармонов	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Ярлыкова	
Инж.	Капранов	

3.501.2-139.3-1-000.000.80

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцы пролетами 33-110 м

Пролетное строение $L_p = 66,0$ м

Листов	Лист	Листов
	р	48

Общий вид

Гипотранспост

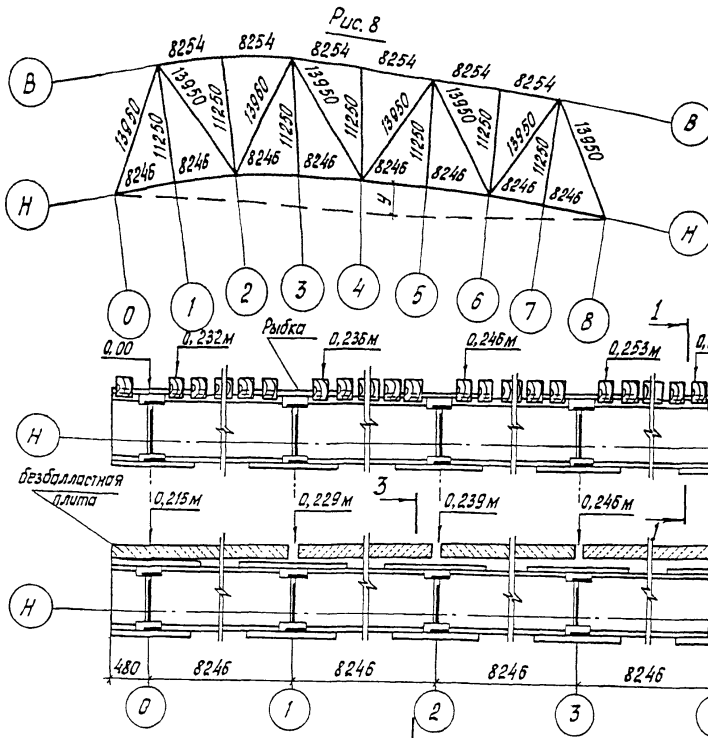


Таблица 9

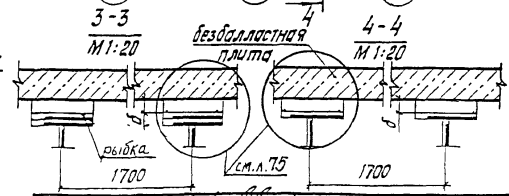
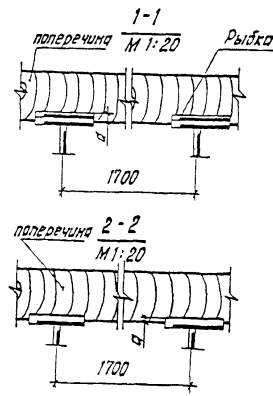
Наименование узла по рис. 9		Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8
Глубина врубки над рыбкай	δ по сечению, мм	18-14	14-10	10-5	5	5	5-10	10-14	14-18	

Таблица 10

Наименование узла по рис. 10		Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8
Толщина подкладки δ по сечению, мм	над рыбкай	32	30	34	39	39	39	34	30	32
	δ по сечению, мм	42-46	46-50	50-55	55	55	55-50	50-46	46-42	

Таблица 11

№ узла	Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8
Строительный подъем "у" по круговой кривой, мм	0	21	35	44	47	44	35	21	0
Ординаты прогиба от постоянной нагрузки	0	11	19	26	27	26	19	11	0
Ординаты прогиба от постоянной и 40% временной нагрузок	0	23	40	54	55	54	40	23	0
От постоянной нагрузки с учетом строительного подъема	0	10	15	18	20	18	15	10	0



Нач. отд.	Корнаухова	И.К.
ГИП	Бяляк	А.С.
Рук. гр.	Козлова	К.М.
ИНХ	Авбова	В.В.
Корректировка		1998

1293К/19 50

3.501.2-139.3-1-000.000.000.00

Пролетные строения для железобетонных мостов с ездой помизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $L_p = 66,0$ м

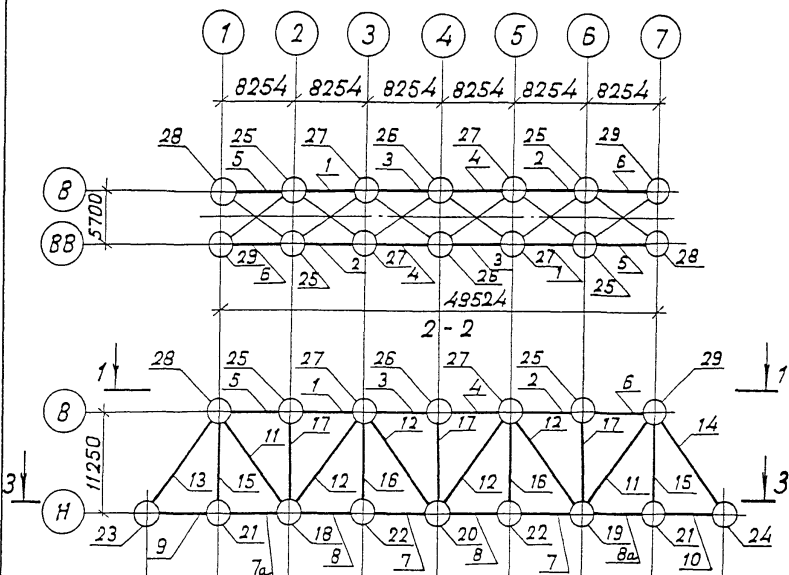
Листов	Лист	Листов
р	49	

Общий вид (окончание)

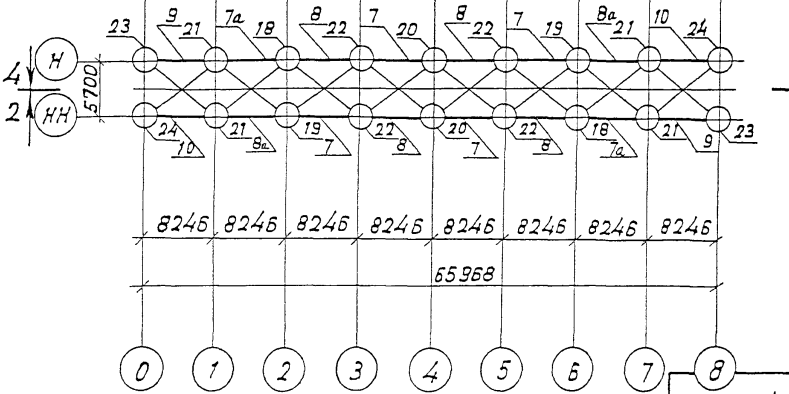
Гипротрансмост

Числ. л. в год. Подпись и дата. Взам. инв. №

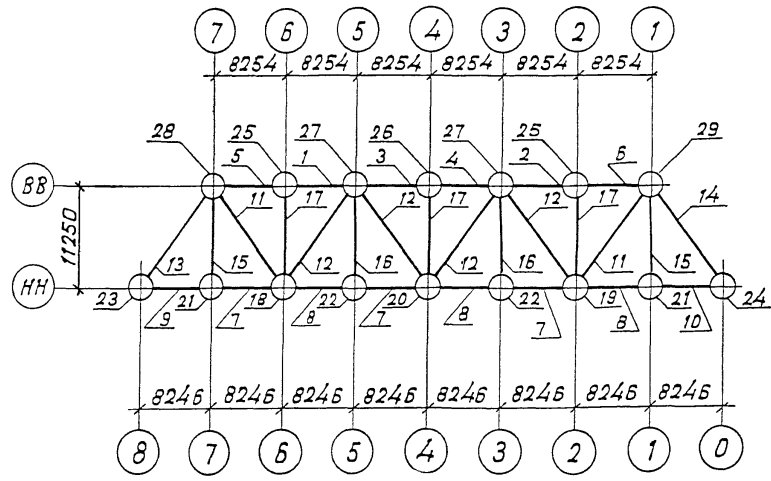
1-1



3-3



4-4



Нач. отд.	Корноухов
ГИП	Бялик
Рук. гр.	Козлова
И.н.х.	Лобова
Корректировка 1998	
И.н.ж. инж.	Журабов
И.н.конт.	Колотушкин
И.н.ч. отд.	Моноб
И.н.спец.	Кормухов
ГИП	Френкель
Рук. гр.	Сольмова
Вед. инж.	Владовский

3.501.2-139.3-1-100.000

Пролетные стропения для железнодорожных мостов в связи понизу пролетами 33-110 м

Пролетное стропение Вр:660м

Стадия	Лист	Листов
р	50	

Схема расположения сборных элементов главных ферм.

Гипротрансмост

1293к/19 51

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Пояса верхние			
1	3.501.2-139.3-4-101.000	ВП1	2	1544,9	
2	-01	ВП1Н	2	1544,9	
3	-02	ВП2	2	1998,6	
4	-03	ВП2Н	2	1998,6	
5	-04	ВП3	2	1675,9	
6	-05	ВП3Н	2	1675,9	
		Пояса нижние			
7	3.501.2-139.3-4-103.000-08	НП5	4	1549,0	
8	-09	НП5Н	4	1549,0	
9	-10	НП6	2	1483,5	
10	-11	НП6Н	2	1483,5	
7а	-12	НП8	2	1370,2	
8а	-13	НП8Н	2	1370,2	
		Раскосы			
11	3.501.2-139.3-4-105.000-01	Р2	4	1954,6	
12	-02	Р3	8	1777,2	
13	3.501.2-139.3-4-107.000-02	Р8	2	3471,2	
14	-03	Р9	2	3471,2	
		Подвески			
15	3.501.2-139.3-4-108.000	П1	4	942,7	
16	-01	П2	4	987,0	
		Стойки			
17	3.501.2-139.3-4-109.000	С1	6	987,0	
		Узлы			
18	3.501.2-139.3-3-111.000-01	ГФ3	2	783,0	
19	-02	ГФ3Н	2	783,0	
20	-03	ГФ4	2	782,8	
21	3.501.2-139.3-3-113.000	ГФ7	4	426,2	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
22	3.501.2-139.3-3-113.000-01	ГФ8	4	426,7	
23	3.501.2-139.3-3-114.000	ГФ9	2	1126,6	
24	-01	ГФ9Н	2	1126,6	
25	3.501.2-139.3-3-116.000	ГФ11	4	448,5	
26	-01	ГФ12	2	449,5	
27	3.501.2-139.3-3-120.000	ГФ16	4	787,6	
28	3.501.2-139.3-3-121.000-02	ГФ18	2	1248,5	
29	-03	ГФ18Н	2	1248,5	

Лист № подл. Подпись и дата. Владелец. №

Нач. отд.	Корноухов	К
ГИП	Бялик	В
Рук. гр.	Козлова	В
УИХ	Лобода	В
Корректировка 1998		
Л. иж. инж.	Журабов	В
Н. конст.	Халигшикина	В
Нач. отд.	Номов	В
Л. спец.	Коромухов	В
ГИП	Френкель	В
Рук. гр.	Ярлыкова	В
Вед. инж.	Владобекки	В

1293К/19 52

3.501.2-139.3-1-100.000

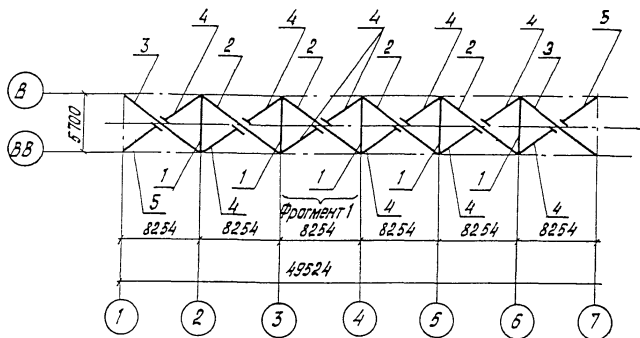
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м.

Пролетное строение 6р:66,0м.

Схема расположения сборных элементов главных ферм.

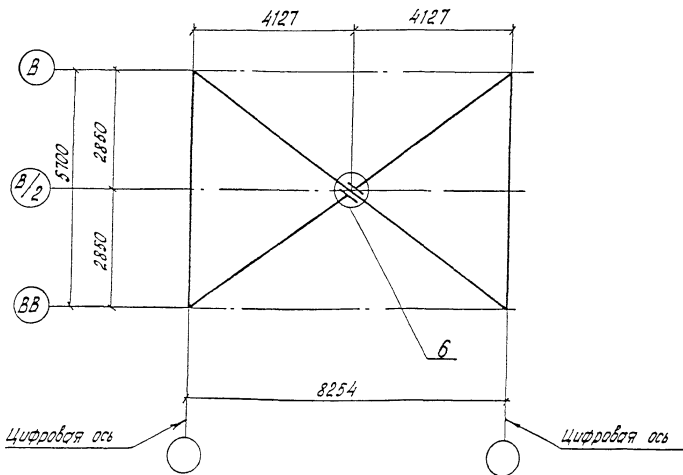
Стандия	Лист	Листов
р	51	

Гипротранспост



Фрагмент 1

М 1:100



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	3.501.2-139.3-4-201.000	Распорка РВС1	5	311,6	
2	3.501.2-139.3-4-202.000-01	Диагональ ДВС2	4	534,3	
3	-02	Диагональ ДВС3	2	534,3	
4	3.501.2-139.3-4-203.000-01	ПолудиAGONАль ПВС2	10	256,8	
5	-02	ПолудиAGONАль ПВС3	2	256,8	
6	3.501.2-139.3-3-204.000	Узел ПС1	6	57,9	

1293К/19 53

3.501.2-139.3-1-200.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение Ср=66,0 м

Схема расположения сборных элементов верхних связей

Стая	Лист	Листов
Р	52	

Гипотрансмост

Лист № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Диагонали			
1	3.501.2-139.3-4-301.000	ДНС 1	2	307,8	
2	- 01	ДНС 2	2	410,5	
3	- 02	ДНС 3	4	410,5	
		Полудиагонали			
4	3.501.2-139.3-4-303.000	ПНС 1	4	147,3	
5	- 01	ПНС 2	4	196,4	
6	- 02	ПНС 3	8	196,4	
		Распорки			
7	3.501.2-139.3-4-304.000	РА 1	4	44,8	
8	3.501.2-139.3-4-305.000	Крышка КД 1	8	55,2	
9	- 01	Крышка КД 1н	8	55,2	
		Узлы			
10	3.501.2-139.3-3-306.000	СР 1	4	84,4	
11	- 01	СР 1н	4	84,4	
12	3.501.2-139.3-3-307.000	СБ 1	4	67,6	
13	- 01	СБ 1н	4	67,6	
14	- 02	СБ 2	8	67,4	
15	- 03	СБ 2н	8	67,4	
16	3.501.2-139.3-3-309.000	ПСН 1	6	53,5	
17	3.501.2-139.3-3-310.000	ПСН 2	2	46,1	
18	3.501.2-139.3-3-312.000	СНС 1	18	5,4	

Инв. № подл. Подпись и дата. Изм. №

Нач. отд.	Корнаухов	
ГИП	Бялик	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобода	
Корректировка		1998
Инж.ин-та	Журабов	
Н.контр.	Колотушкина	
Нач.отд.	Манов	
Гл.спец.	Корнаухов	
ГИП	Френкель	
Рук.гр.	Ярыкова	
Ст.инж.	Мельничук	

1293К/19 55

3.501.2-139.3-1-300.000

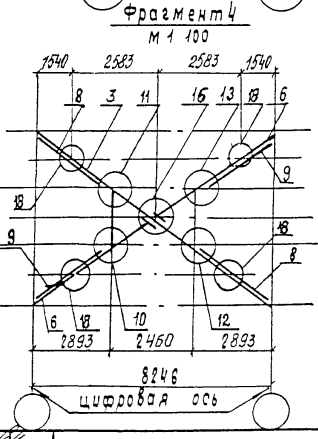
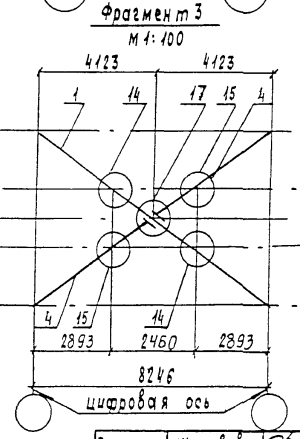
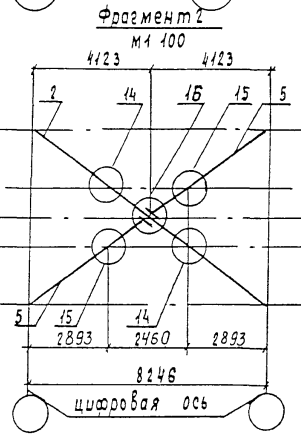
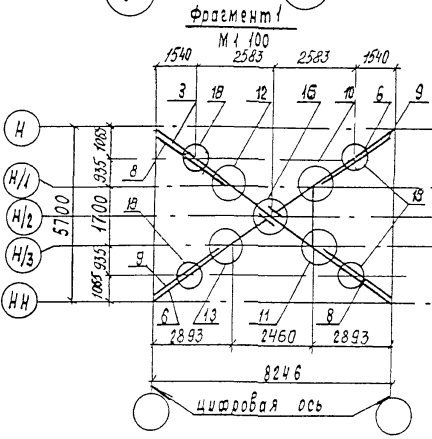
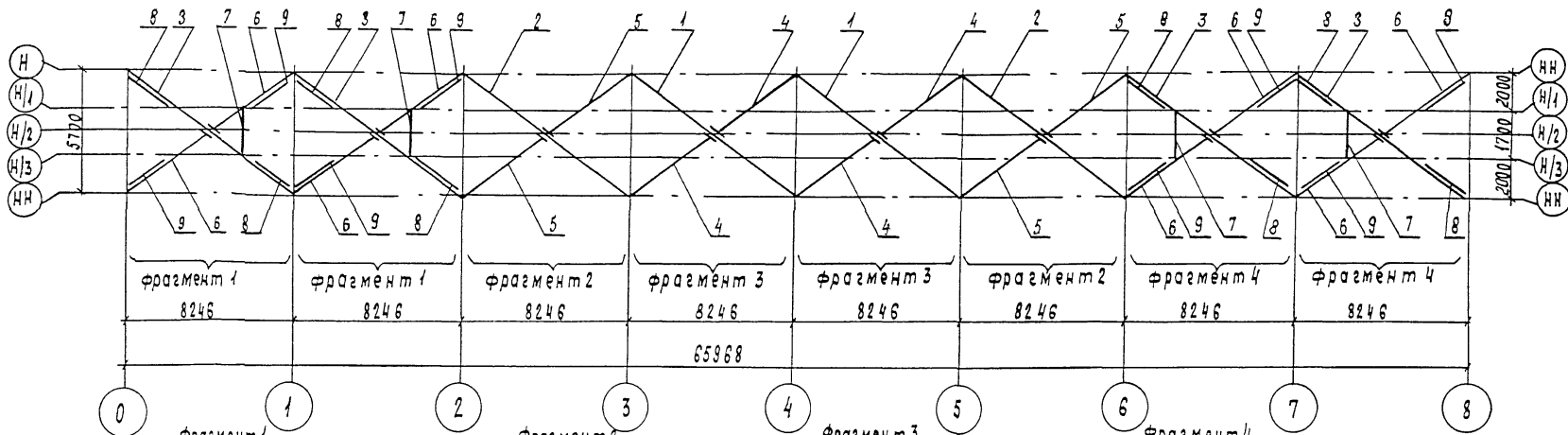
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение Lp=66,0 м

Схема расположения сборных элементов нижних связей

Гипротрансмост

Стация	Лист	Листов
р	54	



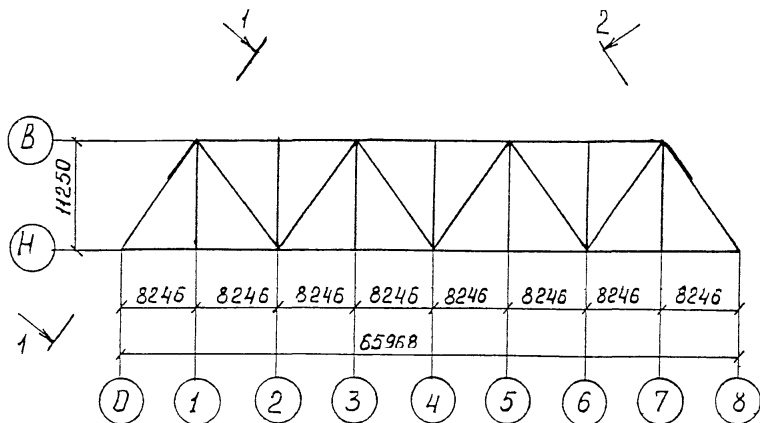
1293К/19 54

Гл. инж. инт.	Журавов	<i>Журавов</i>
Н. контр.	Колотчишник	<i>Колотчишник</i>
Нач. отд.	Мано	<i>Мано</i>
Гл. спец.	Корнауков	<i>Корнауков</i>
ГИП	Френкель	<i>Френкель</i>
Рук. гр.	Аврамцова	<i>Аврамцова</i>
Ст. инж.	Мельничук	<i>Мельничук</i>

3.501.2-139.3-1-300.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м		
Пролетное строение	ср = 66,0 м	Лист
р	53	Листов
Схема расположения сборных элементов нижних связей		Гипротранспост

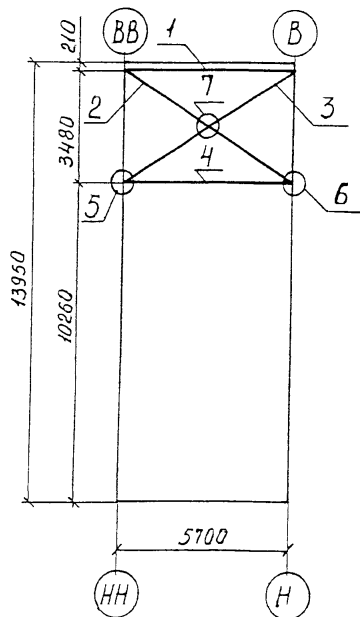
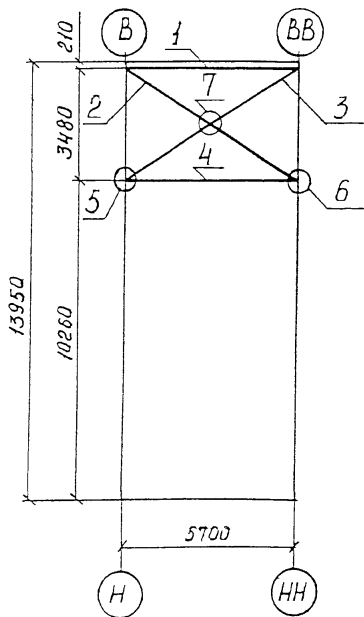
Нач. отд.	Корнауков	<i>Корнауков</i>
ГИП	Бялик	<i>Бялик</i>
Рук. гр.	Козлоба	<i>Козлоба</i>
СНХ	Лобода	<i>Лобода</i>
Корректировка		1995

Ш.в. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №2



1-1 повернута =
М 1:150

2-2 повернута =
М 1:150

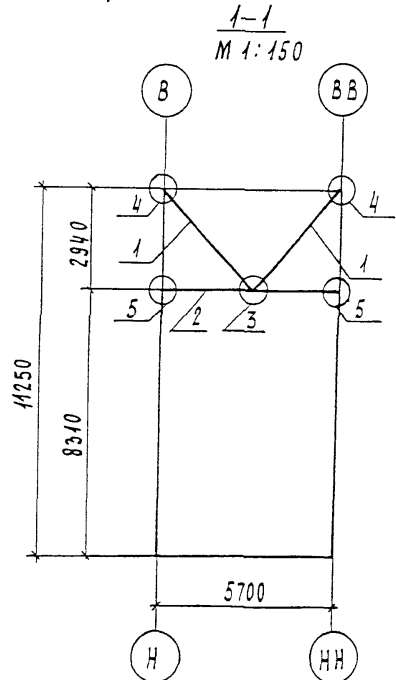
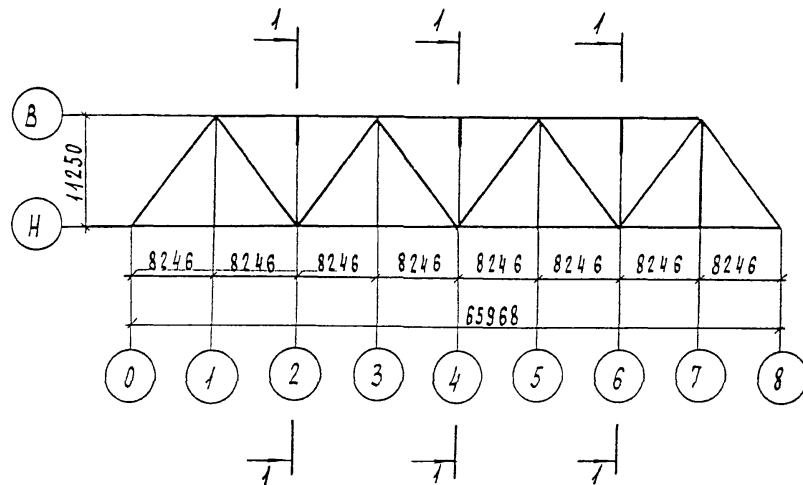


Марка, поз	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
1	3.501.2-139.3-4-401.000	Распорки трубчатая РТ 1	2	755,9	
		Диллянали			
2	3.501.2-139.3-4-402.000	ДПСГ	2	186,2	
3	-02	ДПСЗ	2	186,2	
		Узлы			
4	3.501.2-139.3-4-403.000	Распорка РПС 1	2	298,0	
		Узлы			
5	3.501.2-139.3-3-404.000	ПД 1	2	48,6	
6	-01	ПД 1Н	2	48,6	
7	3.501.2-139.3-3-405.000	ПД 1	2	10,9	

1293К/19 56

Глинка Журавов	И. контр. Колотушкин	Нач. штаб. Миннов	Ин. спец. Корноухов	Гип. Френкель	Рук. ер. Ярлыкова	Ст. инж. Нельничук	3.501.2-139.3-1-400.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м	Лист 55
							Пролетные строения с р=66,0 м		Гипротрансмост
							Схема расположения сборных элементов порталных связей.		

Шифр табл. Подпись и дата. Взам. инв. №

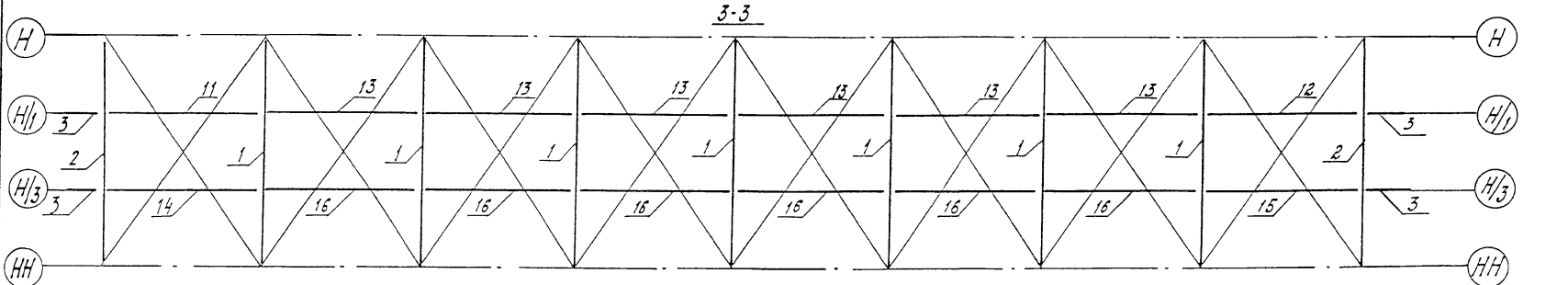
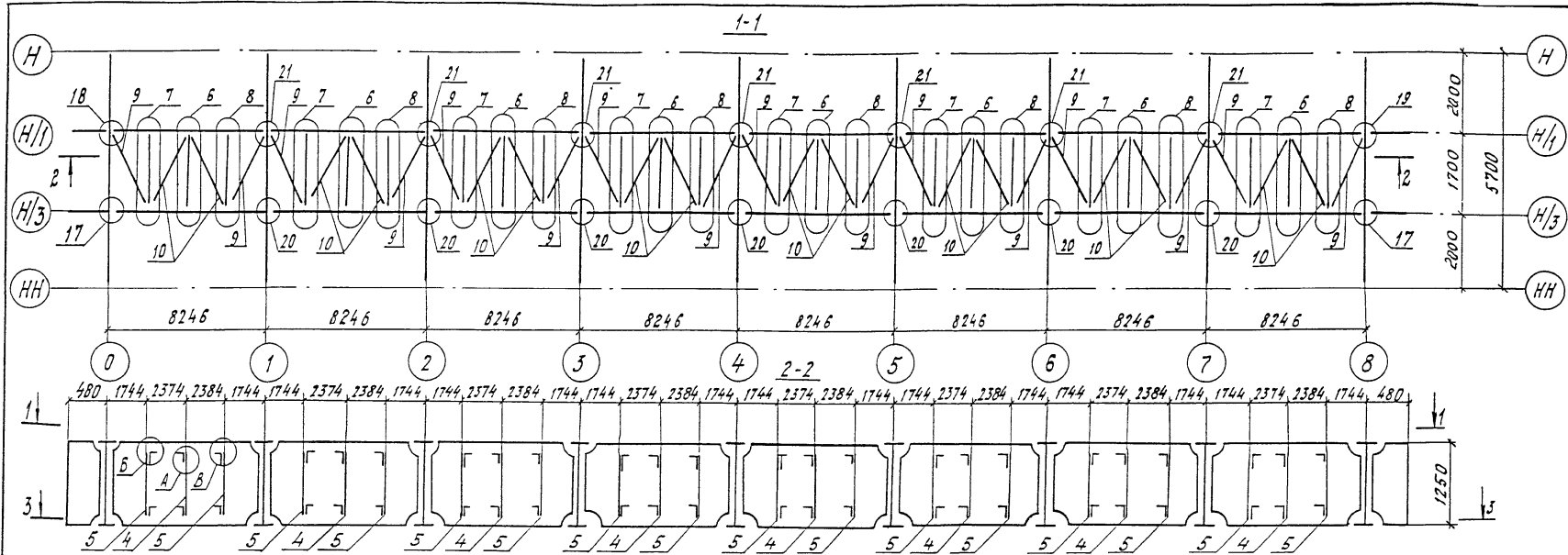


Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	3.501.2-139.3-4-501.000	Диагональ ДСП1	6	88,6	
2	3.501.2-139.3-4-502.000	Распорка РС1	3	138,8	
		Узлы			
3	3.501.2-139.3-3-503.000	ПДР1	3	32,4	
4	3.501.2-139.3-3-504.000	ППС1	6	24,7	
5	3.501.2-139.3-3-505.000	ППС2	6	22,8	

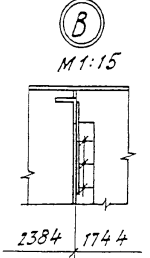
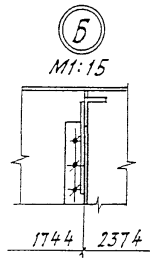
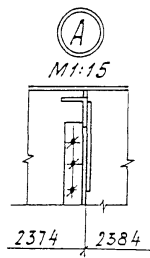
1293К/19 57

Гл. инж. инт	Журавов	<i>[Signature]</i>	3.501.2-139.3-1-500.000		
И. контр.	Колотушкина	<i>[Signature]</i>			
Нач. отд.	Моноб	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой по низу пролетами 33-140 м		
Сл. спец.	Корночов	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение $\zeta_p=66,0$ м	Стация	Лист
Гип.	Френкель	<i>[Signature]</i>		р	50
Рук. гр.	Ярылова	<i>[Signature]</i>			
			Гипотранспорт		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №



Исполн.	Корнилов	1998
Провер.	Билик	
Рук. пр.	Козлова	
С/Их.	Лобова	
Корректировка		



Инж. м-р	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н.контр.	Пологушина	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Монев	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Ковнигулов	<i>[Signature]</i>
ГМП	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Балыкова	<i>[Signature]</i>
Инт.	Улитова	<i>[Signature]</i>

3.501.2-139.3-1-600.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой по низу пролетов 35 м/ОМ		
Пролетное строение в р-бб/ОМ	Лист	Листов
р	57	

1293К/19 58

Всхема расположения сборных элементов проезжей части.
Гипрогострансост

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Балки поперечные			
1	3.501.2-139.3-4-601.000	ПБ1	7	1248,8	
2	-01	ПБ2	2	1484,6	
3	3.501.2-139.3-4-602.000	Балка продольная ПБ1	4	136,6	
4	3.501.2-139.3-4-605.000	Распорка РПБ1	8	110,9	
5	-01	Распорка РПБ2	16	105,6	
		Узлы			
6	3.501.2-139.3-3-608.000	СП41	8	58,6	
7	-02	СП43	8	55,8	
8	-03	СП43Н	8	55,8	
		Диагонали связей			
9	3.501.2-139.3-4-607.000	ДБ2	16	21,9	
10	-01	ДБ3	16	27,1	
		Переменные данные для исполнений:			
		3.501.2-139.3-1-600.000			
		Балки продольные			
11	3.501.2-139.3-4-603.000	ПРБ2	1	1967,2	
12	-01	ПРБ2Н	1	1967,2	
13	-04	ПРБ4	6	1967,2	
14	-10	ПРБ8	1	1967,2	
15	-11	ПРБ8Н	1	1967,2	
16	-14	ПРБ10	6	1967,2	
		Узлы			
17	3.501.2-139.3-3-609.000	СПБ1	2	76,2	
18	-02	СПБ3	1	90,4	
19	-03	СПБ3Н	1	90,4	
20	3.501.2-139.3-3-611.000	СПБ11	7	227,1	
21	-02	СПБ13	7	249,7	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		3.501.2-139.3-1-600.000-01			
		Балки продольные			
11	3.501.2-139.3-4-603.000-02	ПРБ3	1	1967,2	
12	-03	ПРБ3Н	1	1967,2	
13	-05	ПРБ5	6	1967,2	
14	-12	ПРБ9	1	1967,2	
15	-13	ПРБ9Н	1	1967,2	
16	-15	ПРБ11	6	1967,2	
		Узлы			
17	3.501.2-139.3-3-609.000-01	СПБ2	2	85,2	
18	-04	СПБ4	1	99,5	
19	-05	СПБ4Н	1	99,5	
20	3.501.2-139.3-3-611.000-01	СПБ12	7	239,2	
21	-03	СПБ14	7	267,9	

Изм. в подл., Подпись и дата Взам инв. №

Нач. орг	Корноухов	<i>К</i>
ГИП	Бляж	<i>В</i>
Рук. гр	Козлова	<i>К</i>
Инж	Лобова	<i>В</i>
Корректировка		1998

1293К/19 59

Гл. инж.	Журавов	<i>Ж</i>
Н. контр.	Колтушкина	<i>К</i>
Нач. отд.	Мохов	<i>М</i>
Сл. спец.	Кранохав	<i>К</i>
ГИП	Френкель	<i>Ф</i>
Рук. гр	Ярыкова	<i>Я</i>
Инж.	Улупова	<i>У</i>

3.501.2-139.3-1-600.000

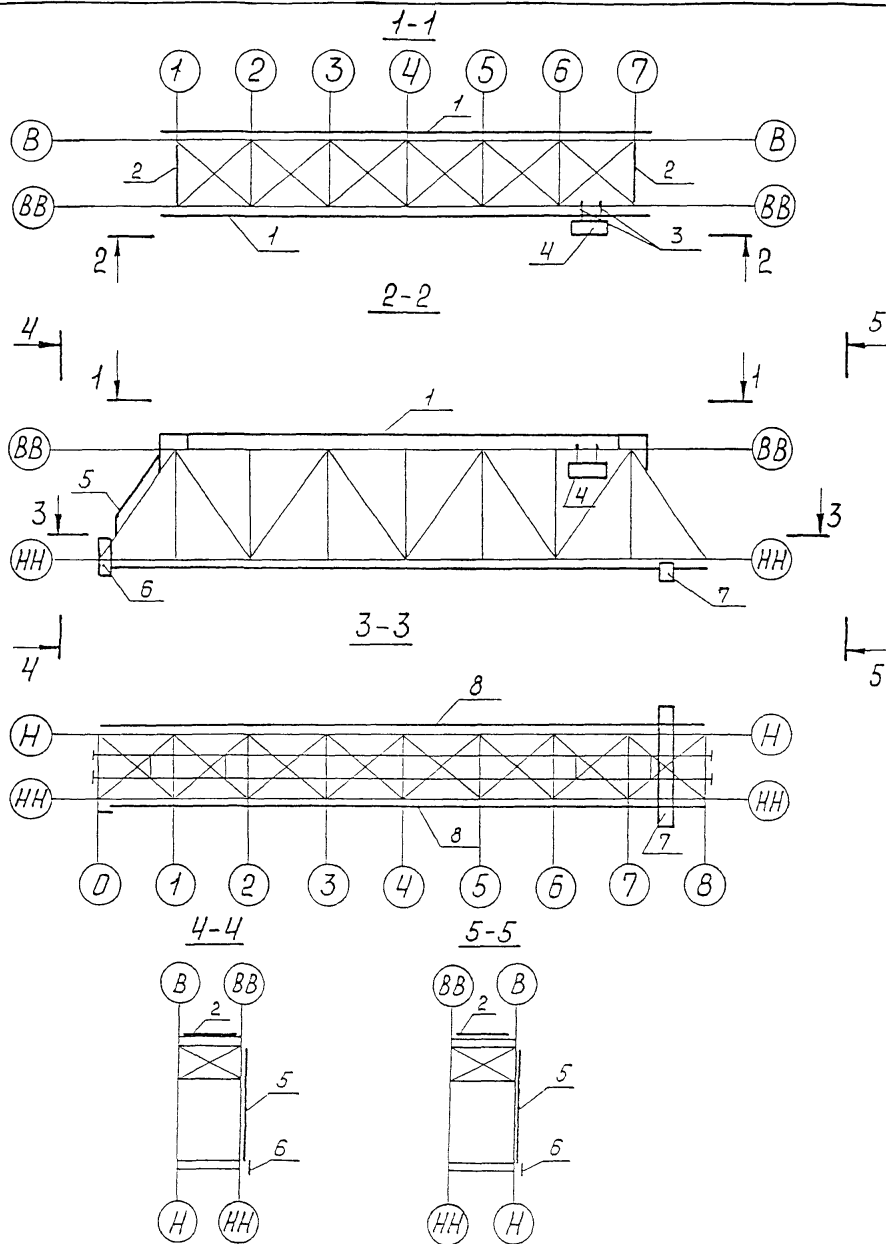
Пролетные строения для железобетонных мостов в езде по низу пролеттами 33-110м

Пролетное строение бр-66,0м

Схема расположения сборных элементов проезжей части

Бродяг Лист Листов р 58

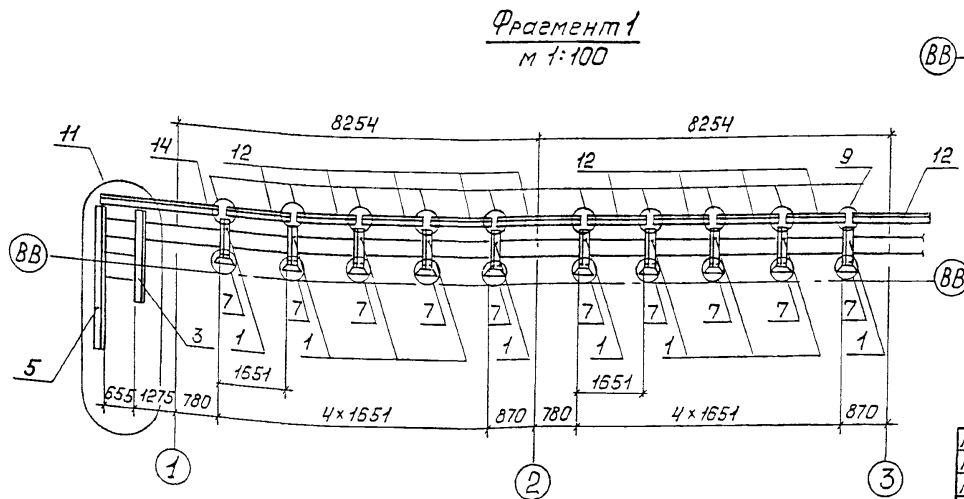
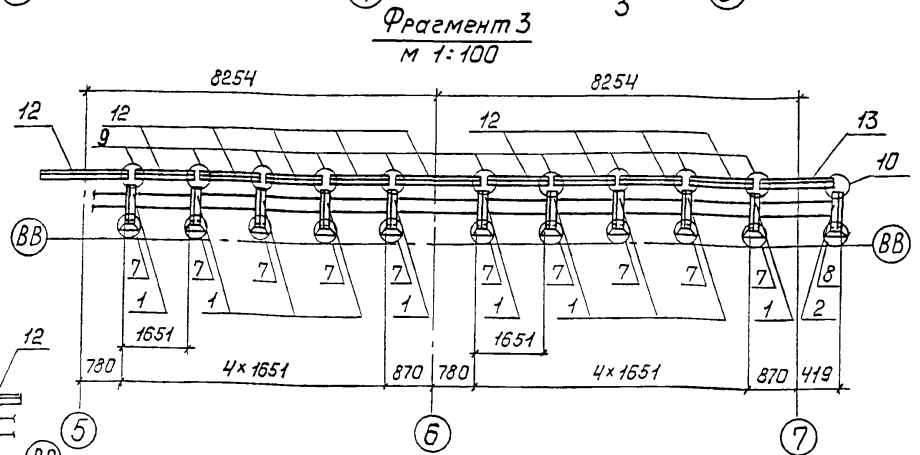
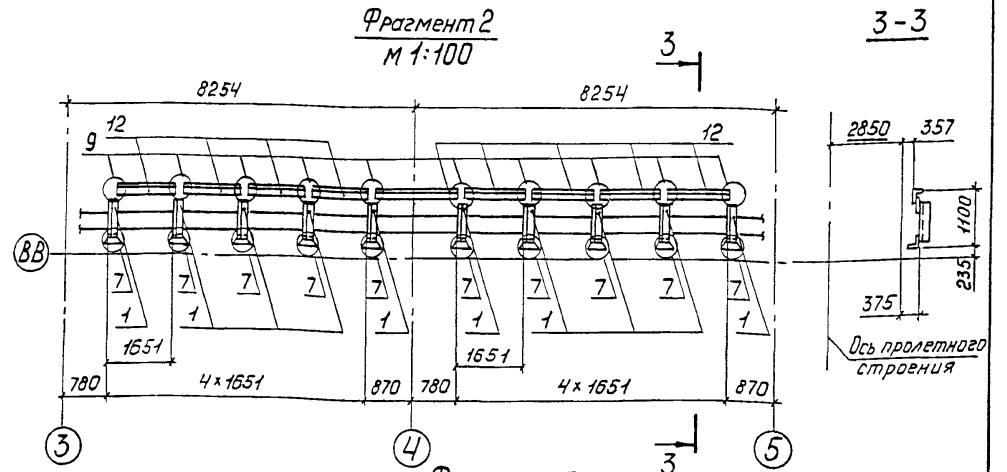
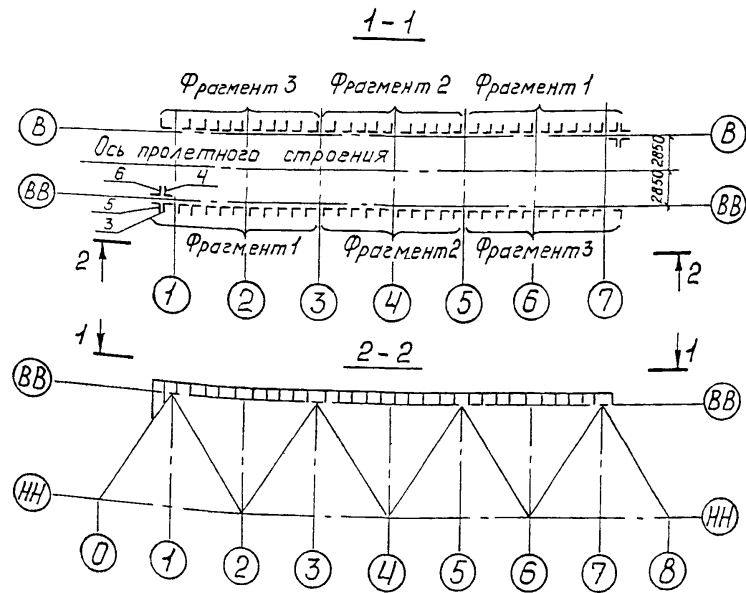
Гипротрансмост



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
1	3.501.2-139.3-1-710.000	Схема расположения			
		сборных элементов хода			
		по верхнему поясу	1	3000,5	
2	3.501.2-139.3-4-720.000	Ход по трубчатой			
		распорке ХТР1	2	336,1	
3	3.501.2-139.3-4-730.000	Балка переносная БСП1	2	44,1	
4	3.501.2-139.1-7-740.000	Лялька самоподъемная ЛСС1	1	286,4	
5	3.501.2-139.3-4-740.000	Лестница по опорному			
		раскоосу ЛОР1	2	974,4	
6	3.501.2-139.3-4-750.000	Сход на опору ССО1	2	150,9	
7	3.501.2-139.3-4-760.000	Тележка смотровая ТС1	1	2125,5	
8	3.501.2-139.3-1-770.000	Схема расположения			
		сборных элементов			
		путей катания тележки			
		смотровой	1	3477,0	

1293К/19 60

Инж. шта.	Журавов		3.501.2-139.3-1-700.000		
Н. контр.	Колотушкина				
Нач. отд.	Монов		Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.		
Тл. спец.	Корноухов		Пролетное строение 6-66,0 м.		
ГИП	Френкель		Стадия	Лист	Листов
Рук. эр.	Ярыкова		Р	59	
Инж.	Гостюхина		Схема расположения смотровых приспособлений		
			Гипротранспост		



1293К19 61

И.инж.ин-та	Журавов				
Н.контр.	Колотушкина				
Ноч.ата	Мохов				
Гл. спец.	Корноуков				
ГИП	Френкель				
Рук. гр.	Ярыкова				
Инж.	Гостюхина				
			Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м		
			Пролетное строение $\text{ср} = 66,0 \text{ м}$		Стадия
					Лист
					Листов
			Схема расположения сборных элементов зоба по верхнему поясу		Гипротранспост

3.501.2-139.3-1-710.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $\text{ср} = 66,0 \text{ м}$

Стадия Лист Листов

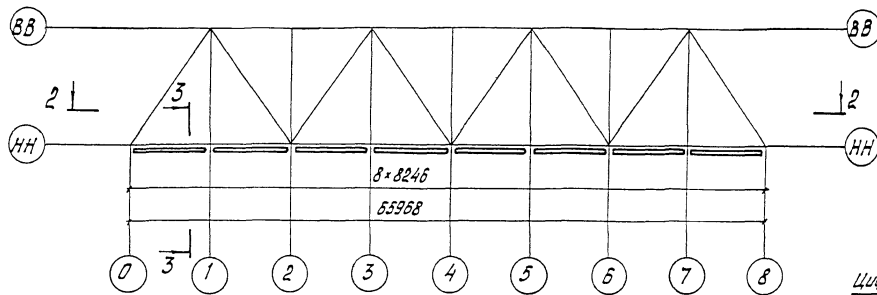
р

60

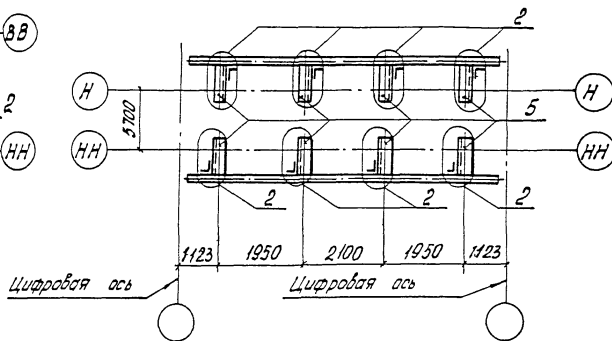
Гипротранспост

Шиф. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

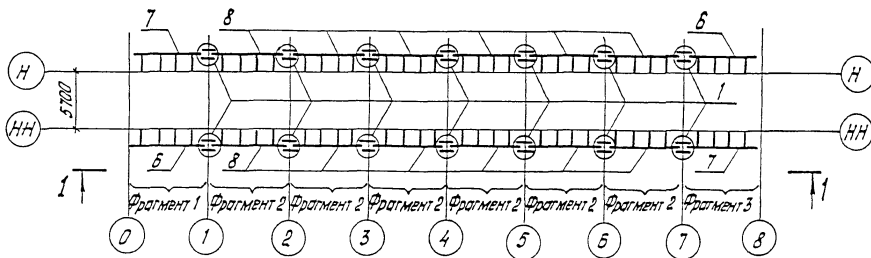
1-1



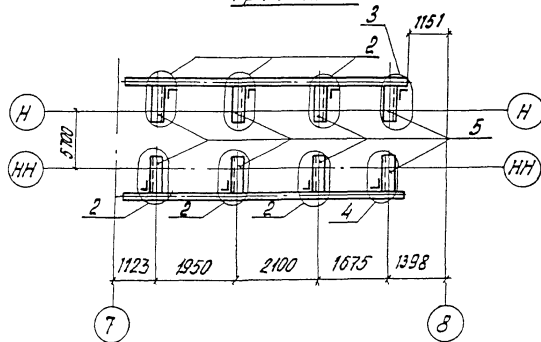
Фрагмент 2



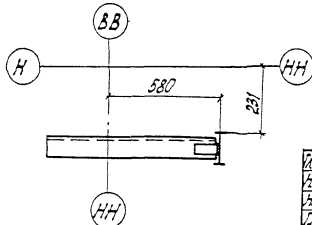
2-2



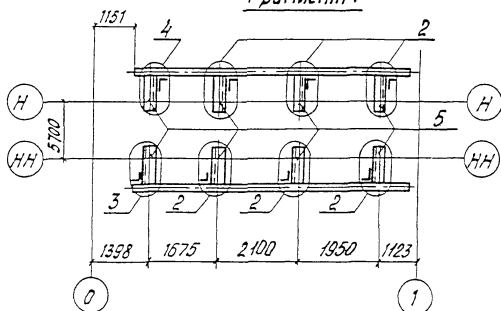
Фрагмент 3



3-3
М 1:20



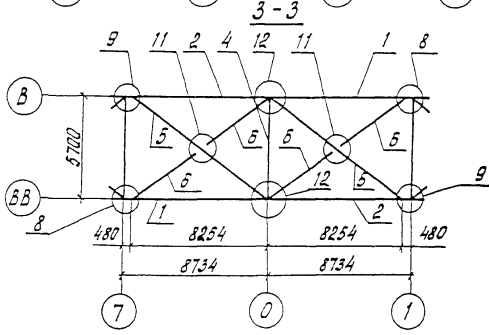
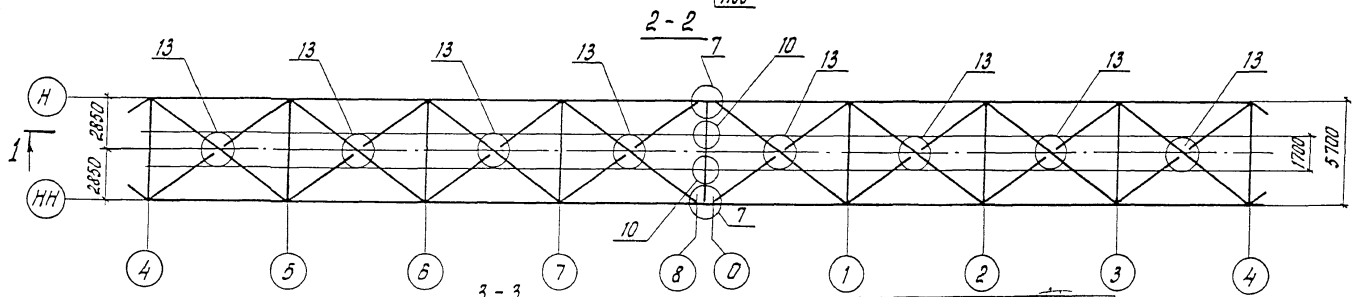
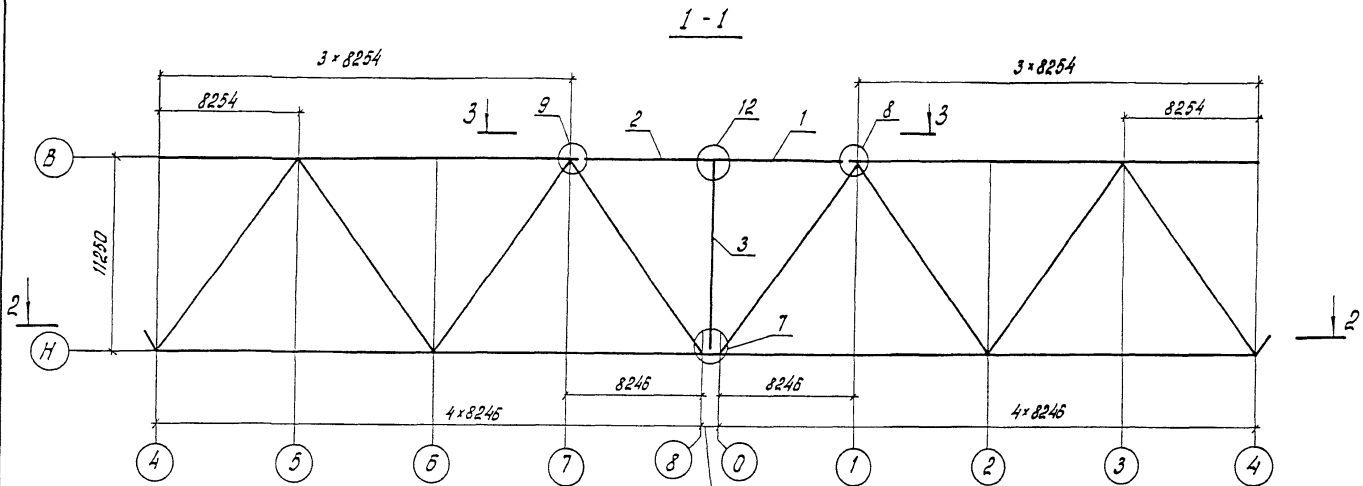
Фрагмент 1



Изм. № табл. Подпись и дата. Власт. инв. №

Исполнитель	Щирябов		3.501.2-139.3-1-770.000		
Инж. контр.	Колотышкина				
Инж. отв.	Монав		Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетов 33-110 м.		
Инж. спец.	Колосов				
ГЛП	Френкель		Пролетное строение Ер-66, 0м		
Рис. гр.	Бердыкава				
Инж.	Востяхина	Васец	Статус	Лист	Листов
			Р	62	
1293К/19 63			Гипротрансмост		

Схема расположения сборных элементов путей катания тележки с мотором



Нач. отд.	Корноулов	
ГИП	Бяляк	Корноулов
Рук. гр.	Козлова	Корноулов
Инж.	Лобова	Корноулов
Корректировка		1998
И.и.м. инж.	Николаев	Корноулов
И.контр.	Калачикова	Корноулов
Нач. отд.	Моноб	Корноулов
Сл. спец.	Корноулов	Корноулов
ГИП	Френкель	Корноулов
Рук. гр.	Ярлыкова	Корноулов
Инж.	Гостюхина	Корноулов

1293К/19 65

3.501.2-139.3-1-800.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение $L_p=65,0$ м

Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа

Этапы	Лист	Листов
Р	64	

Гиператранспост

Инж. № подл. Подпись и дата ВЗНМ-УИД №

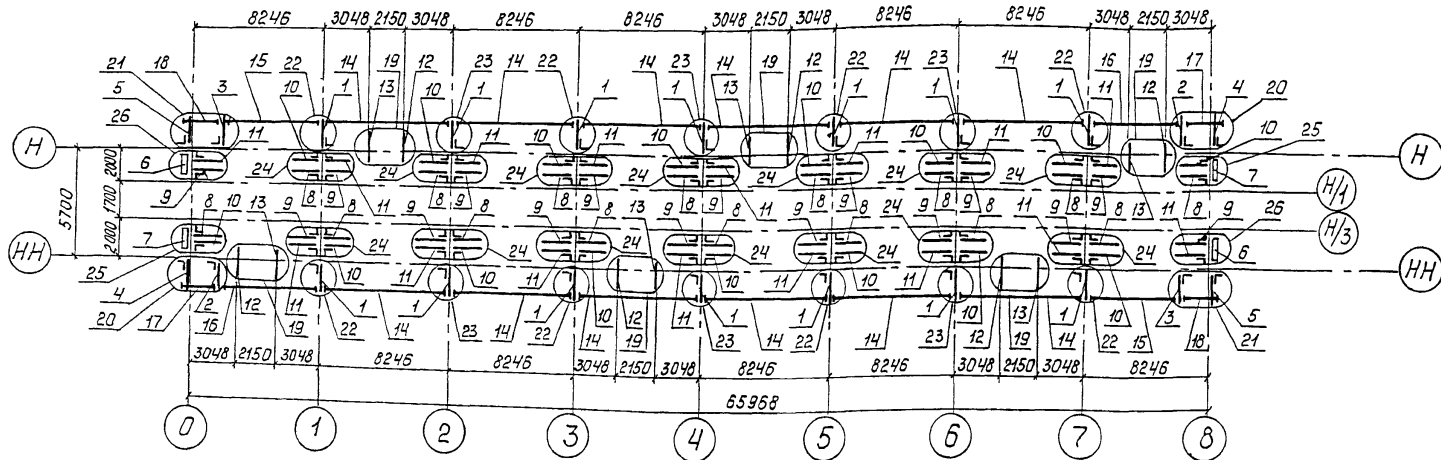
Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Приме- чание
		Пояс верхний			
1	3.501.2-139.3-4-801.000	ВП 8	2	1952,8	
2	-01	ВП 8 н	2	1952,8	
3	3.501.2-139.3-4-802.000	Стойка С2	2	984,0	
4	3.501.2-139.3-4-201.000 - 01	Распорка РВС2	1	398,2	
5	3.501.2-139.3-4-202.000 - 01	Диагональ ДВС2	2	534,3	
6	3.501.2-139.3-4-203.000 - 01	Полудиагональ ПВС2	4	256,8	
		Узлы			
7	3.501.2-139.3-5-803.000	НС1	2	465,1	
8	3.501.2-139.3-3-805.000 - 02	ВС2	2	99,8	
9	-03	ВС2 н	2	99,8	
10	3.501.2-139.3-3-806.000	СПБ1	2	395,5	
11	3.501.2-139.3-3-204.000	ПС1	2	57,9	
12	3.501.2-139.3-3-807.000	ВС3	2	627,2	
13	3.501.2-139.3-3-809.000	НСМ1	8	8,0	
		Масса металла соединительных элементов для навесного монтажа - 15827,8 кг			

Инв. № табл. Подпись и дата

взам. инв. №

1293К/19 66

В. инж. инт.	Ищуров		3.501.2-139.3-1-800.000		
Н. контр.	Колотчикина		Пролетные строения для железнодорожных мостов с вздой снизу пролетами 33-110 м		
Нач. отд.	Мамов		Студия Лист Листов		
Ин. спец.	Холодцов		Р		
Руковод.	Френкель		65		
Рук. гр.	Ярыкова		Пролетное строение Ср=56,0 м		
Инж.	Гастюхина		Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа		
			Гипотрансмост		



Шиф. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Нач. отд.	Корноужов	
ГИП	Бляк	
Рук. гр.	Козлова	
Инж.	Лобова	
Корректировка		1998

1293К/19 67

Инж. инт.	Журавов	
Н. контр.	Колотышкина	
Нач. отд.	Моно	
Гл. спец.	Гитман	
ГИП	Френкель	
Рук. гр.	Ярыкова	
Инжс.	Нахичунов	

3.501.2-139.3-1-910.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.

Пролетное строение $l_p=66,0$ м.

Стадия	Лист	Листов
Р	66	

Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна

Гипротрансмост

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
		Консоли			
1	3.501.2-139.3-4-910.100	K1	14	44,6	
2		-01 K2	2	44,6	
3		-02 K3	2	44,6	
4		-03 K4	2	35,0	
5		-04 K5	2	35,0	
6	3.501.2-139.3-4-910.200	K6	2	45,1	
7		-01 K6H	2	45,1	
8	3.501.2-139.3-4-910.210	K10	16	85,1	
9		-01 K10H	16	85,1	
10		-02 K11	16	85,1	
11		-03 K11H	16	85,1	
12	3.501.2-139.3-4-910.220	K7	6	50,9	
13		-01 K7H	6	50,9	
		Короба коммуникации			
14	3.501.2-139.3-4-910.300	KK2	12	577,6	
15		-01 KK3	2	503,1	
16		-02 KK4	2	504,7	
17	3.501.2-139.3-4-910.400	KK5	2	184,6	
18		-01 KK6	2	195,7	
		Узлы			
19	3.501.2-139.3-3-910.500	УК1	6	13,7	
20	3.501.2-139.3-3-910.500	УК2	2	4,3	
21		-01 УК2H	2	4,3	
22		-02 УК3	8	6,7	
23		-03 УК4	6	2,2	
24	3.501.2-139.3-3-910.700	УК5	14	6,5	
25		-01 УК5	2	8,3	
26		-02 УК6H	2	8,3	

Шифр, № поз., Подпись и дата вкл. инв. №

1293K/19 68

Инж. инт. Журавов	С	3.501.2-139.3-1-910.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с вэбой внизу пролетами 33-110 м.		
Н. кант. Колотушкина	С				
Нач. отд. Манов	С	Пролетное строение с р. № 66, 0 м.	Стадия	Лист	Листов
Гл. спец. Корняков	С		р	67	
ГИП Френкель	С	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	Гипротрансмост		
Рук. гр. Ярыкова	С				
Инж. Нахичьянов	С				

Схема 2.1 расположения сборных элементов перильного ограждения коробов

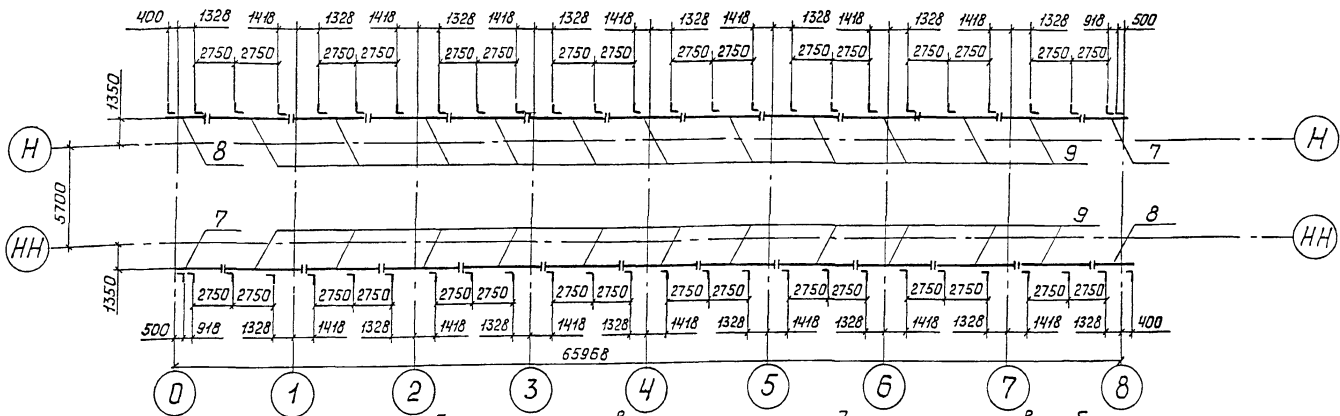
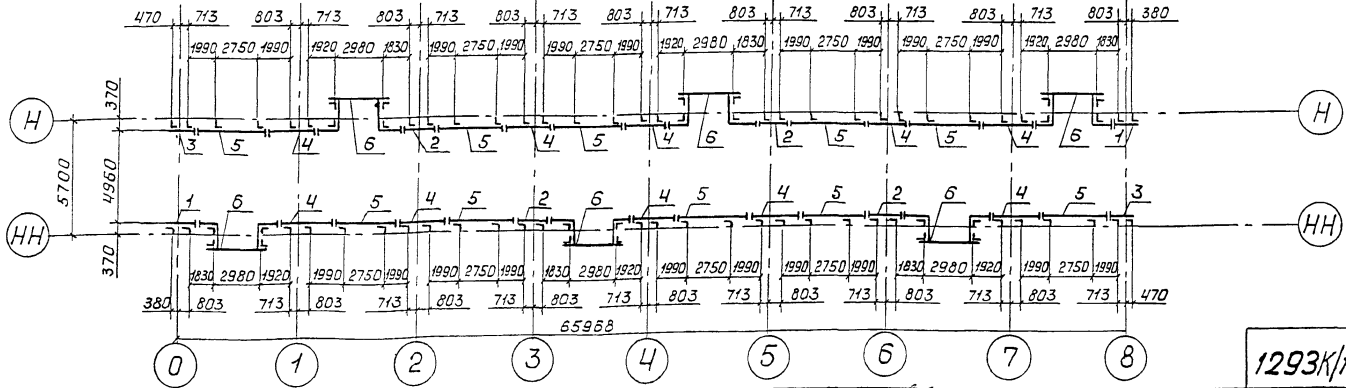


Схема 2.2 расположения сборных элементов перильного ограждения тротуаров и убежищ



1293К/19 69

И. инж. инт. ЖСурядов		3.501.2-139.3-1-920.000	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.	Итадия	Лист	Листов
Н. контр. Колотушкина				Р	68	
Нач. отд. Манов		Пролетное строение 6756,0 м	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	Гипротрансмост		
Гл. спец. Карнозов						
Рук. гр. Ярлыкова						
Инж. Нахшнов						

Лист № 1 из 1 Подпись и дата Взам.инв. №

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Ограждения перильные			
1	3.501.2-139.3-3-920.100	ОП 1	2	51,5	
2	-01	ОП 2	4	62,6	
3	-02	ОП 3	2	48,8	
4	-03	ОП 4	10	77,6	
5	-04	ОП 5	10	95,6	
6	-08	ОП 9	6	170,2	
7	-09	ОП 10	2	75,5	
8	-10	ОП 11	2	62,2	
9	-11	ОП 12	22	110,3	

Ш.№ подл. Подпись и дата в зам. ш.№

1293К/19 70

Гл. инж. инт. Э. Сурабов		3.501.2-139.3-1-920.000		
Н. контр. Колотышкин		Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-117 м.		
Нач. отд. Монод				
Гл. спец. Корноуков				
Г.И.П. Френкель				
Руч. г.р. Ярыкова				
Инж. Нахшуров		Пролетное строение $\text{с}_p = 66,0 \text{ м.}$	Стация	Лист
			р	69
		Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	Гипотрансмост	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Ном	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 28450-90	Брус мостовой 200 × 240 × 3250 сосна или лиственница			объемы
		I сорта	186	117	0,155 м³
2	ГОСТ 8486-86	Доска настила 200 × 30 с. 66750			общий объем
		сосна	2	240	0,801 м³
3	ГОСТ 4028-63	Гвоздь К4,0 × 120 СтД ГОСТ 380-71*	744	0,012	масса кг
4		Соединительный элемент Б-90х90х9 ГОСТ 8509-86 Узелок см. табл.			
		L=740	128	9,0	кг
5		Прокладка Лист 10 ГОСТ 19903-74* (см. табл.)			
		90 × 160	256	1,1	кг
		Стандартные изделия			
6		Болт М 22х70 - 6г 110. ГОСТ 22353-77*	512	0,312	кг
7		Болт М 22х320 - 6г 110. ГОСТ 22353-77*	128	1,04	кг
8		Гайка М 22 - 6Н 110. ГОСТ 22354-77*	768	0,108	кг
9		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	1152	0,071	кг
10		Шайба 22 ГОСТ 6402-70*	128	0,02	кг

Материалы для дополнительного номера исполнения					
01		02		03	
16д	ГОСТ 6713-51	15ХСНД	ГОСТ 6713-51	10ХСНД	ГОСТ 6713-51

Нач. орг.	Корноухов		
ГИП	Бялик		
Рук. гр.	Козлова		
Инж.	Базилева		
Корректировка 1998			
Инж. Ж. Журавов			
И. контр.	Калотушкин		
Нач. орг.	Манов		
Инж. спец.	Коржиков		
ГМП	Френкель		
Рук. гр.	Ярыжкова		
Инж.	Мельничук		

1293К/19 72

3.501.2-139.3-1-930.000

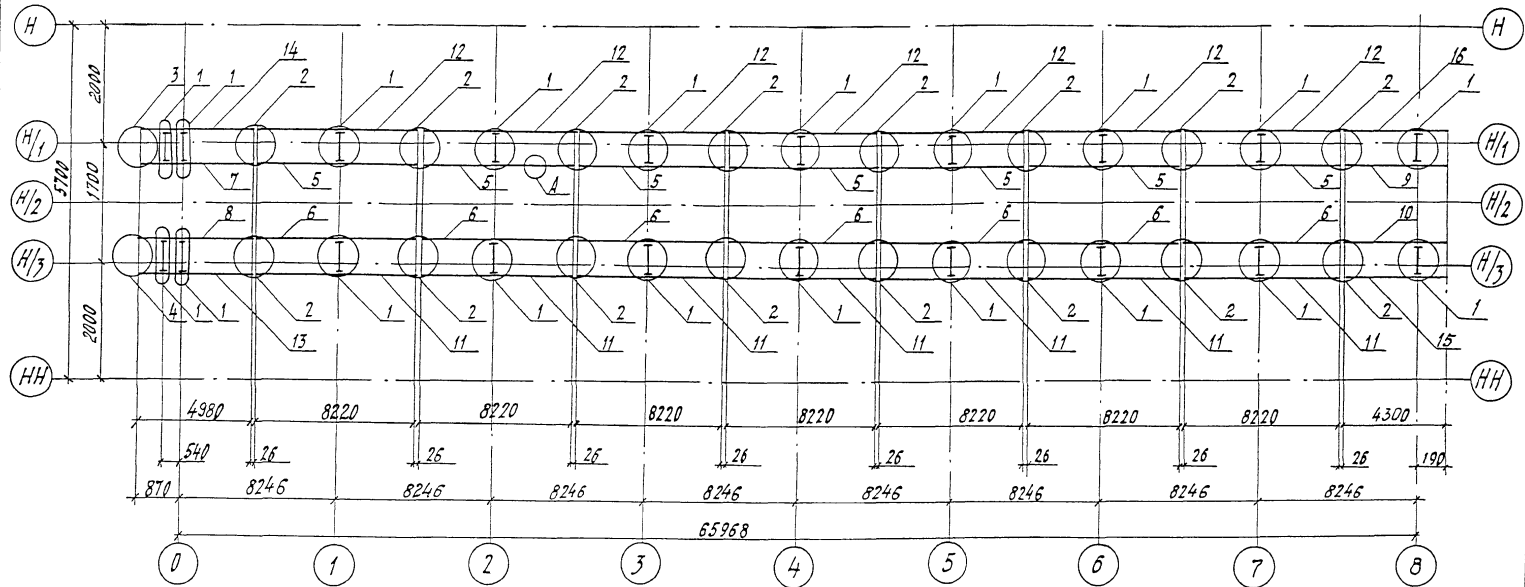
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение 6р5б,0м

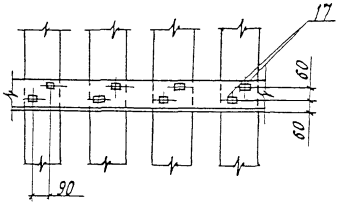
Схема расположения сборных элементов мостового полотна

Стация	Лист	Листов
Р	71	

ГИПРОТРАНСМОСТ



А
М1:20



Нач. отд.	Корнаузов	<i>К.К.</i>
ГИП	Бялик	<i>В.В.</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>К.В.</i>
Инж.	Базылева	<i>С.В.</i>
Корректировка		1998
Исполнит.	Играбов	<i>С.В.</i>
И. контр.	Амвоткина	<i>Л.В.</i>
Нач. отд.	Манов	<i>М.В.</i>
Сл. спец.	Корнозов	<i>В.В.</i>
ГИП	Френкель	<i>В.В.</i>
Рук. гр.	Ярыкова	<i>В.В.</i>
Инж.	Мельничук	<i>В.В.</i>

1293К/19 73

3.501.2-139.3-1-940.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение $S_p = 66,0м$

Лист	Лист
Р	72

Схема расположения сварных элементов мостового полотна

ГИПРОТРАНСПОТ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Угол	Масса, кг	Примечание
		Узлы			
1	3.501.2-139.1-6-930.300	УМ11	20	414	
2	3.501.2-139.1-6-930.400	У011	16	343	
3	3.501.2-139.3-3-940.100	У0П2	1	102,9	
4	- 01	У0П2н	1	102,9	
		Монтругалки			
5	3.501.2-139.3-4-940.200	КУ11	7	316,6	
6	- 01	КУ11н	7	316,6	
7	- 02	КУ12	1	191,7	
8	- 03	КУ12н	1	191,7	
9	- 04	КУ13	1	165,6	
10	- 05	КУ13н	1	165,6	
		Углыки охраняемые			
11	3.501.2-139.3-4-940.300	У01	7	193,8	
12	- 01	У01н	7	193,8	
13	- 02	У02	1	117,5	
14	- 03	У02н	1	117,5	
15	- 04	У03	1	101,5	
16	- 05	У03н	1	101,5	
17	ГОСТ 809-71*	Шпунт путевой 124х170	1+16	0,560	

По усмотрению завода-изготовителя допускается замена мостика ПМ1 по чертежу 3.501.2-139.1-7-930.310, входящего в состав узла УМ11 по чертежу 3.501.2-139.1-6-930.300, на мостик ПМ2 по чертежу 3.501.2-139.3-4-940.400.

Иач. отд.	Корноуаба	Мед	
ГИП	Бялик	Велица	
Рук. гр.	Козлова	Колоса	
Инж	Базылева	Рез	
Корректировка			1998
И. инж. Жубов			
И. инж. Вологушкина			
Иач. отд. Монав			
И. спец. Корноуаба			
ГИП Френкель			
Рук. гр. Ярыкова			
Инж. Мельничук			

1293к/19 74

3.501.2-139.3-1-940.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Приметное строение в-р-66,0м

Лист Лист

р 73

Планировка расположения сборных элементов мостового полотна.

ГИПРОТРАНСМОСТ

Схема расположения сборных железобетонных плит

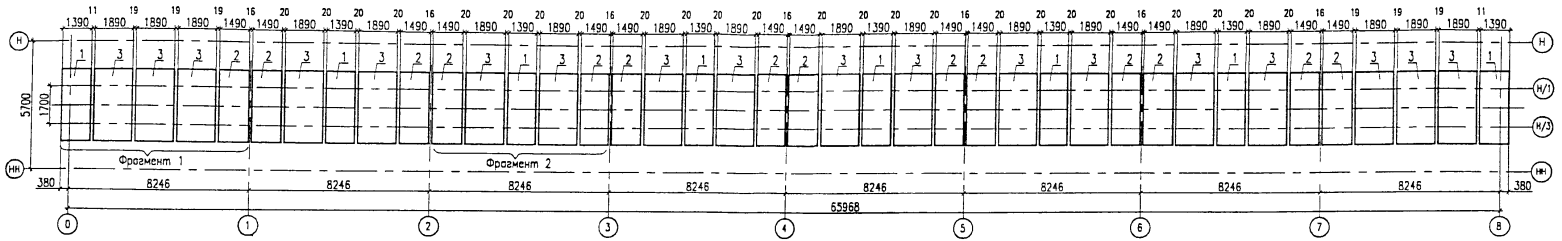
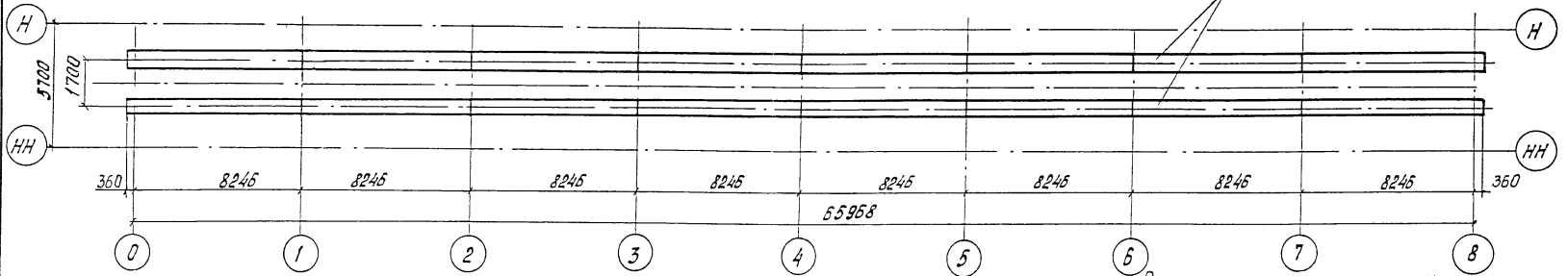
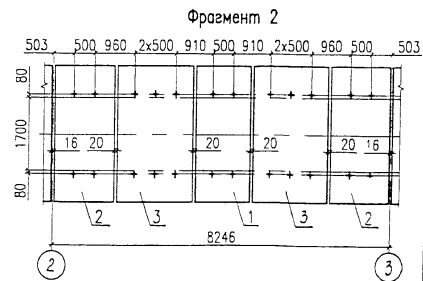
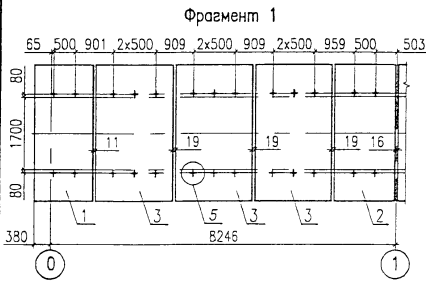
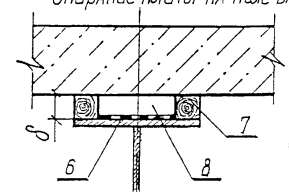


Схема расположения прокладного слоя



Опираие плиты на пояс балки М110



Нач. отд.	Корнухой
ГИП	Бялик
Рук. гр.	Козлово
Вед. инж.	Куцаков
Корректировка	1998

1293К/19 75

3.501.2-139.3-1-950.000

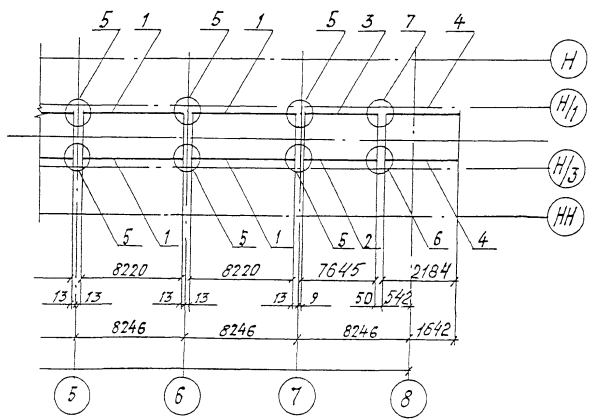
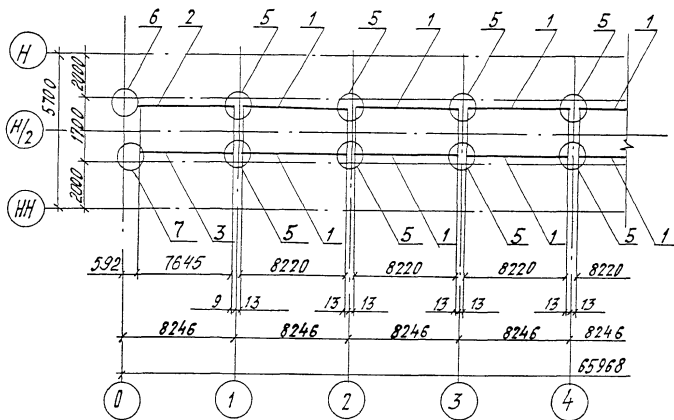
Пролетные строения для железнодорожных мостов с вздой панцыри пролетами 33-110 м

Пролетное строение Ср-66,0м

Сталь	Лист	Листов
р	74	

Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна

Гипротрансмост



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кд, кг	Приме- чание
Контрбалки					
1	3.501.2-139.3-4-960.100	КЧ16	12	352,9	
2	-01	КЧ17	2	328,5	
3	-02	КЧ17н	2	328,5	
4	-03	КЧ18	2	92,6	
Узлы					
5	3.501.2-139.1-6-950.200	Ч0П3	14	51,7	
6	3.501.2-139.1-6-950.300	Ч0П4	2	51,8	
7	-01	Ч0П4н	2	51,8	

Нач. отд.	Корноухов	<i>Кей</i>
ГИП	Беляк	<i>В.С. Беляк</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>Козлова</i>
Инж.	Лобова	<i>Лобова</i>
Корректировка 1998		
Инж. инт.	Андреев	<i>Андреев</i>
Инж. контр.	Колотилкина	<i>Колотилкина</i>
Нач. отд.	Монах	<i>Монах</i>
Инж. спец.	Корноухов	<i>Корноухов</i>
Инж.	Френкель	<i>Френкель</i>
Рук. гр.	Ярылова	<i>Ярылова</i>
Инж.	Мельничук	<i>Мельничук</i>

1293К/19 78

3.501.2-139.3-1-960 000

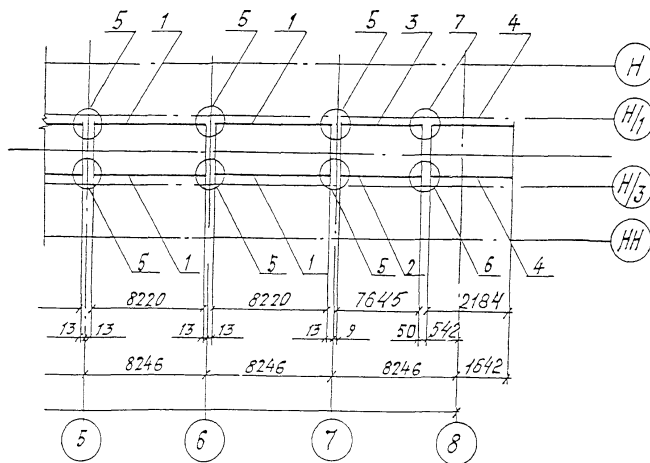
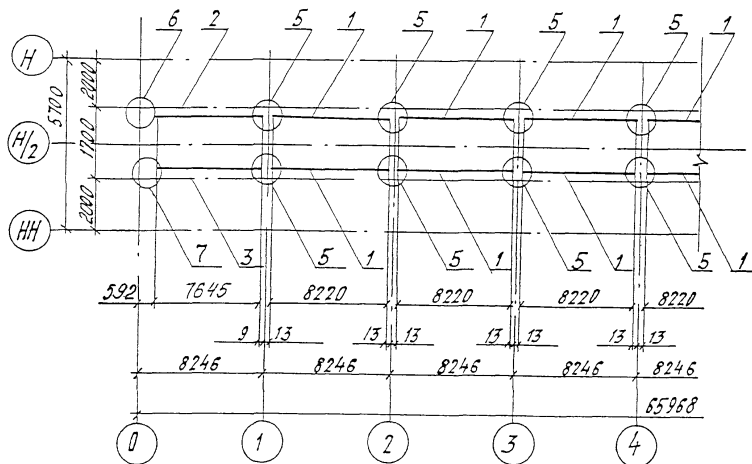
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение в р/б/б/м

б/д	л/д	л/д
Р	77	

Схема в расположении сборных элементов мостового полотна

ГИПРОТРАНСМОСТ



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Контрольные			
1	3.501.2-139.3-4-960.100	КУ16	12	352,9	
2	-01	КУ17	2	328,5	
3	-02	КУ17н	2	328,5	
4	-03	КУ18	2	92,6	
		Узлы			
5	3.501.2-139.1-6-950.200	У013	14	51,7	
6	3.501.2-139.1-6-950.300	У014	2	51,8	
7	-01	У014н	2	51,8	

Нач. отд.	Корноухов	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бялик	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Козлова	<i>[Signature]</i>
И.п.т.	Лобова	<i>[Signature]</i>
Корректировка		1998

1293К/19 78

3.501.2-139.3-1-960.000

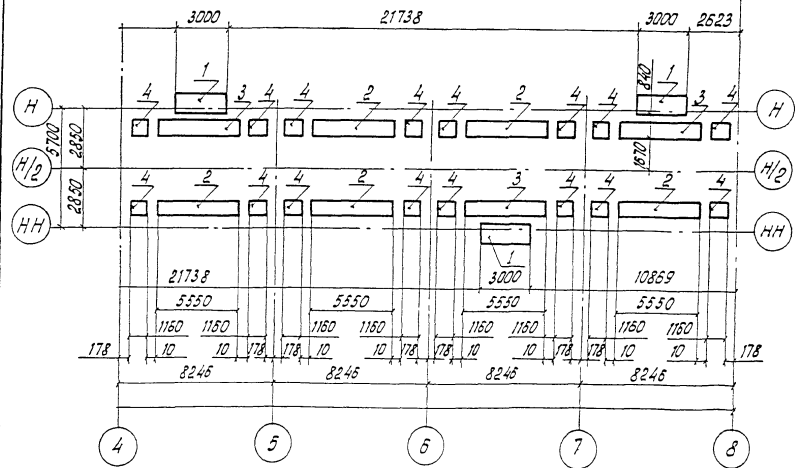
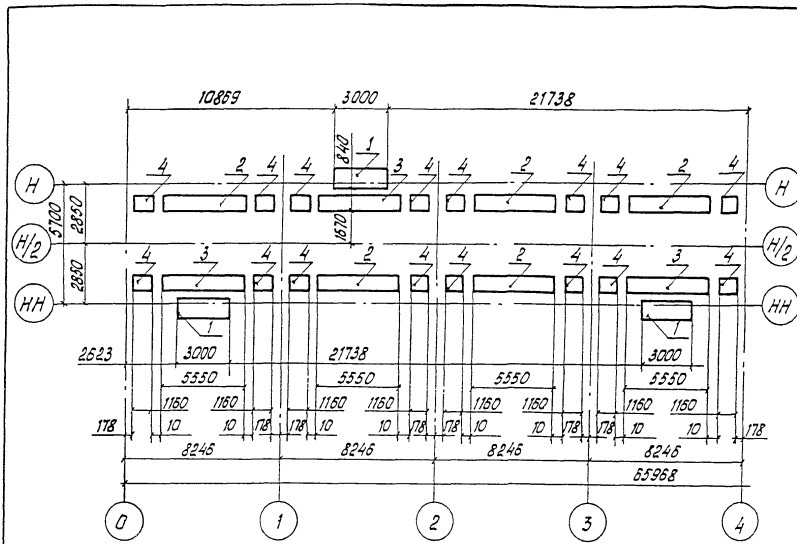
Пролетные строения для железнодорожных мостов с раздой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение с р/б, 0м

Лист 77

Схема в распол. элементов мостового полотна

ГИПРОТРАНСМОСТ



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Плита удерживающая			
1	3.501.2-139.1-7-970.100	ПМ 1	6	220,5	
2	3.501.2-139.1-7-970.200-02	ПТМ 3	10	307,9	
3	-03	ПТМ 4	6	307,9	
4	3.501.2-139.3-4-980.100	ПТ 1	32	74,1	

1293К/19 80

3.501.2-139.3-1-980.000

Пролетные строения для железобетонных мостов с ездой поверху пролетами 33-110 м

Пролетное строение Ср=66,0 м

Схема в расположении сборных элементов мостового полотна

Стандарт Лист Листов

р 79

Гипотрансмост

Инж. И.И. Иванов	<i>Иванов</i>
Инж. Н.И. Козлов	<i>Козлов</i>
Инж. М.И. Монахов	<i>Монахов</i>
Инж. С.И. Степанов	<i>Степанов</i>
Инж. В.И. Френкель	<i>Френкель</i>
Инж. Г.И. Ярыжко	<i>Ярыжко</i>

Изд. 1-1980г. Лист 1 из 1. Взам. инв. № 19