

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
(Госстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(Минтрансстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
(Минтяжмаш СССР)
МИНИСТЕРСТВО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ, СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ
И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ СССР
(Минприбор СССР)

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

**РАЗДЕЛ 38
ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ.
МОСТЫ. ТОННЕЛИ. МЕТРОПОЛИТЕНА.
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ
(с изменениями и дополнениями)**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
(Госстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(Минтрансстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
(Минтяжмаш СССР)
МИНИСТЕРСТВО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ, СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ
И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ СССР
(Минприбор СССР)

**СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РАЗДЕЛ 38
ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ.
МОСТЫ. ТОННЕЛИ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ.
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Утвержден
Минтрансстроем СССР 30 марта 1987 г. (решение № МО-338)
Минприбором СССР протоколом от 7 апреля 1987 г.
Госстроем СССР 20 марта 1987 г. (постановление № 63)
Минтяжмашем СССР протоколом от 20 марта 1987 г.
по согласованию с Госстроем СССР (письмо АЧ 646-6/5 от 11 02 87)*

МОСКВА 1990

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации для строительства объектов и отдельных сооружений и устройств железных дорог колеи 1520 мм общей сети Союза ССР, мостов и других искусственных сооружений, метрополитенов, железнодорожных и автодорожных тоннелей, автомобильных дорог общего пользования, транспортных развязок, подвесных канатных дорог, канатных кранов (кабельных кранов) и автоматизированных систем автодорожного транспорта.

2. При пользовании настоящим разделом необходимо руководствоваться Указаниями по применению цен таблиц и глав раздела, а также Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕЙ СЕТИ

1. Ценами настоящей главы не предусмотрены затраты на проведение технико-экономических обследований районов тяготения; определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы по линии и отдельным пунктам; местоположение станций с большой грузовой и пассажирской работой; способы усиления пропускной и провозной способности дороги; основные технические параметры для проектирования железной дороги.

2. Цены таблиц по станциям, пассажирским зданиям, локомотивному, вагонному и грузовому хозяйствам, устройствам автоматики, телемеханики и связи, искусственным сооружениям приведены для случаев проектирования этих объектов и сооружений по отдельным заданиям вне комплекса новых линий, вторых путей, станций и для случаев, когда проектирование этих объектов и сооружений не учтено ценами на проектирование комплекса.

3. Ценами настоящей главы не учтены затраты на проектирование АТС более 1000 номеров, электростанций мощностью более 1000 кВт, линий электроснабжения напряжением 35 кВ и более, передающих связных радиоцентров, промышленного телевидения, мостов длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов независимо от протяженности, рекультивации; земель, жилых поселков.

Новые железные дороги и вторые пути

4. Ценами на проектирование новых железных дорог и вторых путей не учтены следующие проектные работы: сложные регуляционные и противообвальные сооружения; мероприятия против оползней, карстов, селей и противодеформационные; водозаборные и очистные сооружения; источники тепла и электроэнергии; станций примыкания и конечные; станции с объемом грузовых операций более 50 вагонов в сутки, участковые и специализированные (сортировочные, пассажирские, пассажирские технические, портовые, дезопромстанции и т.п.); локомотивные и вагонные депо; дистанционное управление, тяговые подстанции, подготовки территории строительства.

5. Цены на проектирование новых железных дорог предусмотрены по четырем техническим категориям норм проектирования в зависимости от их значения в общей сети дорог, грузонапряженности и размеров пассажирского движения, а также по четырем категориям сложности строительства.

6. Ценами на проектирование новых железных дорог учтено переустройство инженерных коммуникаций, пересекающих ее в пределах полосы отвода.

7. Цены на проектирование вторых путей железных дорог даны в зависимости от расчетной грузонапряженности на 10-й год эксплуатации в млн. т/км и по трем категориям сложности строительства.

8. Ценами на проектирование вторых путей не учтено переустройство существующих инженерных коммуникаций и замена устройств СЦБ на новые.

Техническая категория новых железных дорог

Категория железных дорог	Общее народнохозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении млн. т км/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час.
		на 5-й год эксплуатации	на 10-й год эксплуатации		
		1	Железнодорожные магистрали (линии) или их составные участки, обеспечивающие основные общегосударственные связи внутри страны или в сообщениях с другими странами	Св. 12	Св. 20
2	Железнодорожные магистрали (линии) или составные участки, обеспечивающие преимущественно межрайонные грузовые и				

Категория железных дорог	Общее народнохозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении млн. т км/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час
		на 5-й год эксплуатации	на 10-й год эксплуатации		
3	пассажирские перевозки внутри страны или в сообщениях с другими странами	Св. 7 12	Св. 10 до 20	5-12, кроме пригородных поездов	-
	Железнодорожные линии, обеспечивающие преимущественно грузовые и пассажирские перевозки местного значения	3-7	5-10	Не св. 4, кроме пригородных поездов	-
4	Железнодорожные линии местного значения, не имеющие перспектив роста грузонапряженности до 10-го	независимо от грузонапряженности		-	-
		года эксплуатации			

Категория сложности строительства новых железных дорог

Техническая категория железной дороги	Категория сложности строительства			
	I	II	III	IV
	Профильный объем земляных работ, тыс. м ³ /км			
I	до 23	23, I - 38	38, I - 54	54, I - 73
II	до 18	18, I - 32	32, I - 48	48, I - 64
III	до 16	16, I - 28	28, I - 43	43, I - 56
IV	до 14	14, I - 24	24, I - 38	38, I - 47

Категория сложности строительства вторых путей

- I категория - Профильный объем земляных работ по главному пути на I км до 10 тыс. м³;
- II категория - То же, от 10, I до 20 тыс. м³;
- III категория - То же, свыше 20 тыс. м³.

Новые железные дороги

Таблица 38-I

№ п.п.	Вид тяги	Техни-ческая категория дороги	Протяжен-ность ж.д. линии, км	Величины стои-мости разработ-ки рабочей до-кументации, тыс. руб.		Отношение к стои-мости разработки рабочей докумен-тации	
				а	в	проекта К _I	рабочего проекта, К ₂
I	2	3	4	5	6	7	8
1	Тепло-возная	I	от 10 до 50	116,4	3,30	0,2	I, I
2			св. 50 до 100	164,3	2,34	0,2	I, I
3			св. 100 до 150	218,4	1,79	0,2	I, I
4			св. 150 до 200	261,3	1,50	0,2	I, I
5			св. 200 до 300	308,9	1,27	0,2	I, I
6	Тепло-возная	II	от 10 до 50	107,5	3,03	0,2	I, I
7			св. 50 до 100	151,7	2,15	0,2	I, I
8			св. 100 до 150	202,1	1,64	0,2	I, I
9			св. 150 до 200	240,9	1,39	0,2	I, I
10			св. 200 до 300	284,5	1,17	0,2	I, I
11	Тепло-возная	III	от 10 до 50	83,8	2,37	0,2	I, I
12			св. 50 до 100	118,4	1,67	0,2	I, I
13			св. 100 до 150	157,1	1,29	0,2	I, I
14			св. 150 до 200	188,2	1,08	0,2	I, I
15			св. 200 до 300	222,0	0,91	0,2	I, I
16	Тепло-	IV	от 10 до 50	70,4	2,00	0,2	I, I

1	2	3	4	5	6	7	8
17	возная		св.50 до 100	99,5	1,42	0,2	1,1
18			св.100 до 150	133,0	1,08	0,2	1,1
19			св.150 до 200	158,3	0,91	0,2	1,1
20			св.200 до 300	188,1	0,76	0,2	1,1
21	Электри-	I	от 10 до 50	159,6	4,51	0,2	1,1
22	ческая		св.50 до 100	225,4	3,20	0,2	1,1
23	на пере-		св.100 до 150	300,5	2,45	0,2	1,1
24	менном		св.150 до 200	357,1	2,07	0,2	1,1
25	токе		св.200 до 300	424,2	1,73	0,2	1,1
26	Электри-	II	от 10 до 50	149,3	4,19	0,2	1,1
27	ческая		св.50 до 100	210,1	2,98	0,2	1,1
28	на пере-		св.100 до 150	279,2	2,29	0,2	1,1
29	менном		св.150 до 200	333,9	1,92	0,2	1,1
30	токе		св.200 до 300	395,5	1,61	0,2	1,1

Примечания: I. Цены приведены для IV категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: при тепловозной тяге III категории - 0,89; II категории - 0,74; I категории - 0,65.

При электрической тяге III категории - 0,90; II категории - 0,79; I категории - 0,72.

2. При проектировании двухпутных железных дорог к ценам применяется коэффициент 1,2.

3. При проектировании электрической тяги на постоянном токе к ценам применяется коэффициент 1,05.

К таблице ЗВ-I (проект). Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены

У пп	Наименование разделов проекта или вида проектных работ	Техническая категория дороги	Вид тяги								
			тепловая				электрическая				
			Категория сложности строительства								
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Экономическая часть	I	6,3	6,0	5,0	4,7	3,5	3,0	3,0	3,0	II
		II	6,3	6,0	5,0	5,0	3,3	3,1	3,0	2,7	
		III	7,1	6,4	5,3	5,1	-	-	-	-	
		IV	8,0	7,0	6,1	5,4	-	-	-	-	
2	Организация движения	I	7,3	7,0	6,1	5,5	4,2	4,0	3,7	3,6	II
		II	7,5	7,0	6,4	6,0	4,0	3,7	3,5	3,4	
		III	8,2	7,3	6,7	6,2	-	-	-	-	
		IV	9,5	8,0	7,3	7,1	-	-	-	-	
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,1	6,7	7,8	7,2	4,3	4,5	4,7	5,0	II
		II	6,7	7,5	7,4	7,2	4,7	5,0	5,1	5,2	
		III	7,0	7,7	7,8	7,5	-	-	-	-	
		IV	7,5	8,1	8,1	8,5	-	-	-	-	

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Станция	I	7,0	7,6	8,1	8,7	5,0	5,3	5,4	5,6
		II	7,2	7,6	8,2	8,6	5,1	5,4	5,5	5,9
		III	7,4	8,1	8,4	8,7	-	-	-	-
		IV	7,8	8,5	9,4	9,6	-	-	-	-
5	Генплан	I	3,0	2,4	2,4	2,5	2,3	2,0	2,0	1,7
		II	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,2	2,1	2,0
		III	3,0	2,8	2,3	2,3	-	-	-	-
		IV	3,0	2,8	2,4	2,2	-	-	-	-
6	Искусственные сооружения	I	5,4	7,0	8,5	9,7	3,0	4,0	5,0	6,3
		II	6,2	7,0	8,5	10,2	3,0	4,1	5,2	5,4
		III	7,0	8,0	10,5	11,4	-	-	-	-
		IV	8,1	9,3	10,7	12,0	-	-	-	-
7	Связь	I	5,5	5,3	5,3	5,4	13,3	13,2	13,0	13,0
		II	5,2	5,1	5,3	5,2	13,3	13,1	12,9	12,7
		III	5,0	5,0	4,8	4,9	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-1 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	С Ц Б	I	17,5	16,2	15,3	15,0	10,2	10,0	9,8	9,4
		II	16,7	15,4	15,2	14,8	9,3	9,1	8,9	9,2
		III	16,4	15,2	15,0	14,5	-	-	-	-
		IV	12,5	13,6	14,0	12,0	-	-	-	-
9	Локомотивное и вагонное хозяйство (технологическая часть)	I	5,2	5,0	4,7	4,3	3,1	2,9	2,7	2,5
		II	6,0	5,1	5,3	4,4	3,2	3,0	2,8	2,6
		III	6,0	5,3	5,2	4,6	-	-	-	-
		IV	5,8	5,3	4,7	5,0	-	-	-	-
10	Энергоснабжение	I	9,0	8,0	7,8	8,2	22,2	22,0	21,5	21,0
		II	8,4	8,3	8,0	7,8	23,2	22,8	22,4	22,2
		III	7,5	7,6	7,4	7,0	-	-	-	-
		IV	7,1	7,0	6,5	6,0	-	-	-	-
11	Водоснабжение и канализация	I	3,9	4,8	5,2	5,6	3,3	4,1	4,4	4,5
		II	4,0	5,2	5,0	5,8	3,0	3,8	4,2	4,4
		III	4,2	5,2	4,5	5,8	-	-	-	-
		IV	4,5	5,0	4,8	5,1	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-1 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Теплоснабжение	I	8,8	8,1	7,2	6,5	6,9	6,0	5,8	5,6
		II	8,2	7,1	6,4	5,5	6,5	5,6	5,5	5,3
		III	6,2	5,5	5,5	5,6	-	-	-	-
		IV	6,4	5,4	5,0	4,6	-	-	-	-
13	Стропильная часть зданий и сооружений	I	5,8	6,5	7,1	7,3	6,8	7,3	7,5	7,7
		II	5,6	6,2	6,8	7,0	6,7	7,1	7,3	7,5
		III	5,4	6,0	6,3	6,6	-	-	-	-
		IV	5,2	5,8	6,0	6,4	-	-	-	-
14	Внутренняя сантехника, КНИ и автоматика	I	2,3	2,3	2,3	2,3	1,8	1,6	1,5	1,3
		II	2,2	2,4	2,1	2,4	1,9	1,8	1,7	1,5
		III	2,5	2,5	2,6	2,5	-	-	-	-
		IV	2,0	2,0	2,1	2,4	-	-	-	-
15	Проект организации строи- тельства	I	4,0	4,2	4,3	4,3	5,2	5,2	5,1	5,1
		II	4,0	4,2	4,2	4,3	5,2	5,2	5,1	5,1
		III	4,2	4,3	4,6	4,2	-	-	-	-
		IV	4,7	4,9	5,0	5,0	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I6	Сметная документация	I	2,3	2,4	2,4	2,4	4,5	4,5	4,5	4,4
		II	2,3	2,4	2,4	2,4	4,7	4,6	4,5	4,5
		III	2,5	2,6	2,6	2,8	-	-	-	-
		IV	3,0	2,8	3,0	3,0	-	-	-	-
I7	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием	I	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3
		II	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
		III	0,5	0,5	0,5	0,3	-	-	-	-
		IV	0,5	0,5	0,5	0,3	-	-	-	-

К таблице 38-I (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и вида проектных работ	Техническая категория дороги	Вид тяги							
			тепловозная				электрическая			
			Категория сложности строительства							
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,0	8,0	10,0	11,0	4,2	4,2	4,5	5,3
		II	6,0	9,0	12,0	12,0	4,4	4,8	6,1	6,7
		III	6,5	10,0	11,5	12,0	-	-	-	-
		IV	7,2	10,0	12,0	14,0	-	-	-	-
2	Станции	I	4,6	4,4	5,3	5,5	3,6	3,9	4,0	4,1
		II	4,6	4,5	5,5	6,0	3,8	4,1	4,2	4,4
		III	4,8	5,0	5,7	5,8	-	-	-	-
		IV	5,0	5,2	6,5	6,5	-	-	-	-
3	Госплан	I	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6	1,8	1,6
		II	3,0	3,0	2,8	2,8	2,4	2,3	1,8	1,6
		III	2,7	2,8	2,7	2,8	-	-	-	-
		IV	2,6	2,9	2,6	2,7	-	-	-	-

Продолжение к табл.38-1 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Искусственные сооружения	I	11,0	11,7	12,0	12,5	6,6	7,8	9,4	9,2
		II	10,0	11,0	11,0	12,0	7,8	8,1	9,0	9,2
		III	12,0	11,0	12,0	11,0	-	-	-	-
		IV	12,0	11,0	10,0	11,0	-	-	-	-
5	Связь	I	7,0	6,5	6,2	5,2	12,0	11,1	11,0	11,0
		II	6,5	6,2	6,0	6,0	11,6	10,8	10,6	10,6
		III	6,5	6,0	5,5	5,5	-	-	-	-
		IV	5,5	5,6	5,5	5,5	-	-	-	-
6	С Ц Б	I	15,7	14,0	13,5	13,0	10,8	10,0	10,1	10,0
		II	14,0	13,1	11,0	11,0	9,4	9,4	9,0	8,7
		III	13,5	13,0	12,0	11,0	-	-	-	-
		IV	11,0	9,0	9,0	8,0	-	-	-	-
7	Локомотивное и вагонное хозяйство (технологическая часть)	I	4,0	3,7	3,3	3,2	3,0	2,8	2,8	2,5
		II	4,0	4,0	3,7	3,6	3,2	3,0	2,9	2,9
		III	4,2	4,1	4,0	3,7	-	-	-	-
		IV	4,5	4,2	4,0	3,8	-	-	-	-

Продолжение к табл.38-I (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Электроснабжение	I	10,0	10,0	9,0	8,5	27,1	26,8	26,1	25,0
		II	10,0	9,5	9,0	8,0	26,4	26,1	25,0	24,0
		III	8,8	8,7	8,0	8,0	-	-	-	-
		IV	8,0	10,0	8,0	7,0	-	-	-	-
9	Водоснабжение и канализация	I	10,5	11,0	10,0	10,0	6,3	6,5	6,6	6,7
		II	11,4	11,5	11,0	10,4	6,5	6,6	6,7	6,8
		III	12,0	11,7	11,5	11,0	-	-	-	-
		IV	13,0	12,0	11,0	11,0	-	-	-	-
10	Теплоснабжение	I	8,0	7,2	7,0	7,0	4,7	4,6	4,4	4,4
		II	9,0	8,0	7,0	7,0	4,9	4,9	4,7	4,6
		III	7,0	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-
		IV	8,0	8,0	8,3	7,5	-	-	-	-
11	Строительная часть зданий и сооружений	I	13,0	13,5	14,0	14,5	10,4	10,9	11,2	11,5
		II	14,0	13,0	14,0	14,0	10,6	11,0	11,2	11,7
		III	14,5	13,5	13,0	15,0	-	-	-	-
		IV	16,0	15,0	16,0	16,0	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I2	Внутренняя сантехника	I	2,4	2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,5	2,1
		II	2,5	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2
		III	2,5	2,5	2,4	2,5	-	-	-	-
		IV	2,2	2,4	2,4	2,3	-	-	-	-
I3	Сметная документация	I	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,5	6,6	6,6
		II	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,6	6,6	6,6
		III	5,0	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
		IV	5,0	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-

Таблица 38-2

№ п.п.	Вид тяги	Грузона- пряжен- ность, <u>млн. т. км</u> км	Основной по- казатель км.	Постоянные ве- личины стои- мости разра- ботки рабочей документации тыс. руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей до- кументации	
				а	в	проек- та K ₁	рабо- чего проекта K ₂
1	тепло- возная	до 30	от 10 до 100	19,95	3,33	0,12	1,06
2			св.100 до 200	71,24	2,81	0,13	1,06
3			св.200 до 300	334,60	1,49	0,16	1,08
4	тепло- возная	30,1-60	от 10 до 100	38,71	3,56	0,12	1,06
5			св.100 до 200	86,39	3,09	0,14	1,07
6			св.200 до 300	371,5	1,66	0,16	1,08
7	тепло- возная	св.60	от 10 до 100	57,92	3,80	0,11	1,05
8			св.100 до 200	100,2	3,37	0,13	1,06
9			св.200 до 300	409,2	1,83	0,15	1,07
10	электро- возная	до 30	от 10 до 100	47,87	4,13	0,16	1,08
11			св.100 до 200	132,1	3,29	0,19	1,09
12			св.200 до 300	417,4	1,87	0,23	1,1
13	электро- возная	30,1-60	от 10 до 100	87,17	4,74	0,14	1,07

1	2	3	4	5	6	7	8
14			св.100 до 200	273,0	2,89	0,18	1,08
15			св.200 до 300	448,8	2,01	0,23	1,11
16	электро- возная	св.60	от 10 до 100	117,8	4,57	0,14	1,07
17			св.100 до 200	178,8	3,96	0,17	1,08
18			св.200 до 300	512,0	2,29	0,21	1,10

Примечания: 1. Цены приведены для III категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: для I категории - 0,8; II категории - 0,9.

2. При проектировании электрической тяги на постоянном токе к ценам применяется коэффициент 1,05.
3. Ценами не учтено поэтапное переустройство СЦБ.

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации,

% от цены

К таблице 38-2 (проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапряженность, млн. т км км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			І	ІІ	ІІІ	І	ІІ	ІІІ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Эксплуатационная часть	до 30	4	4	4	3	3	3
		30, I-60	5	5	5	3	3	3
		свыше 60	5	5	5	3	3	3
2	Организация движения	до 30	4	4	4	2	2	2
		30, I-60	4	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	14	16	19	7	8	10
		30, I-60	13	16	18	7	9	10
		свыше 60	12	16	18	8	9	10
4	Искусственные сооружения	до 30	4	6	7	3	3	4
		30, I-60	5	5	7	3	3	4
		свыше 60	5	5	7	3	3	4

Продолжение к табл. 38-2 (процент)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на отдельных пунктах	до 30	8	8	7	3	4	4
		30, I-60	8	8	8	3	4	4
		свыше 60	8	8	8	3	4	4
6	Генпланы отдельных пунктов	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
7	Связь	до 30	5	4	4	10	10	9
		30, I-60	4	4	4	9	9	9
		свыше 60	4	4	4	9	9	8
8	С Ц Б	до 30	II	10	9	8	8	7
		30, I-60	15	13	12	11	10	9
		свыше 60	18	16	14	12	11	10
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30, I-60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4
10	Электроснабжение	до 30	14	13	12	28	28	27
		30, I-60	13	13	12	27	26	24
		свыше 60	13	12	12	26	25	24

Продолжение к табл. 38-2 (процент)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I1	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	4	4	4	2	2	2
		30, I-60	4	4	4	2	2	2
		свыше 60	4	3	3	2	2	2
I2	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	3	4	4	4
		30, I-60	2	2	2	4	4	4
		свыше 60	2	2	2	4	4	3
I3	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	3	3	3	6	5	5
		от 30, I-60	3	3	2	6	5	5
		свыше 60	3	3	2	6	5	6
I4	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I5	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	7	7	6	5	5	5
		30, I-60	6	6	6	5	5	5
		свыше 60	6	6	6	4	4	5
I6	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I

Продолжение к табл. 38-2 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I7	Проект организации строительства	до 30	8	8	8	7	7	7
		30, I-60	7	7	7	7	7	7
		свыше 60	7	7	6	7	7	7
I8	Сметная документация	до 30	3	2	2	5	4	4
		30, I-60	3	3	2	4	4	5
		свыше 60	3	3	3	4	5	5

К таблице 38-2 (рабочая документация)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапря- женность млн. т км км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Земляное полотно и верхнее строе- ние пути на перегонах	до 30	I2	I7	23	II	I4	23
		30, I-60	I2	I5	22	II	I4	2I
		свыше 60	II	I4	20	II	I4	20
2	Искусственные сооружения	до 30	I2	I2	I3	9	II	II
		30, I-60	II	I2	I2	9	II	II
		свыше 60	IO	II	II	9	II	I2
3	Земляное полотно и верхнее строе- ние пути на отдельных пунктах	до 30	5	5	4	5	4	4
		30, I-60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	7	6	6	5	4	4
4	Генпланы отдельных пунктов	до 30	2	2	2	2	2	2
		30, I-60	2	2	2	2	2	2
		свыше 60	2	2	2	2	2	2

Продолжение к табл.38-2 (рабочая документация)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Связь	до 30	4	4	4	3	3	3
		30, I-60	4	4	4	3	3	3
		свыше 60	4	3	3	3	3	3
6	С Ц Б	до 30	13	12	10	14	13	10
		30, I-60	16	14	12	15	14	12
		свыше 60	17	16	14	16	16	14
7	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	5	5	4
		30, I-60	5	5	5	5	5	4
		свыше 60	5	5	5	5	4	4
8	Электроснабжение	до 30	12	11	10	18	16	14
		30, I-60	11	11	10	17	16	14
		свыше 60	11	11	10	16	15	13
9	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	2	2	2	1	1	1
		30, I-60	2	2	2	1	1	1
		свыше 60	2	2	2	1	1	1
10	Водоснабжение и канализация	до 30	4	4	3	4	4	3
		30, I-60	4	4	3	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	5	5	4

Продолжение к табл. 38-2 (рабочая документация)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
I1	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	I6	I4	I3	I6	I5	I4
		30, I-60	I6	I5	I3	I6	I5	I3
		свыше 60	I6	I5	I3	I6	I5	I3
I2	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I3	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	6	5	4	5	5	4
		30, I-60	5	5	4	5	4	4
		свыше 60	5	5	4	4	4	4
I4	Сметная документация	до 30	6	6	6	6	6	6
		30, I-60	5	5	5	6	6	6
		свыше 60	5	5	5	6	5	5

К таблице 38-2 (рабочий проект)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапря- женность, млн. т км км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая часть	до 30	3	3	3	2	2	2
		30, I-60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
2	Организация движения	до 30	3	3	3	2	2	2
		30, I-60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строе- ние пути на перегонах	до 30	II	I7	22	II	I4	2I
		30, I-60	II	I5	20	II	I4	20
		свыше 60	IO	I3	I9	II	I4	I9
4	Искусственные сооружения	до 30	II	II	I2	7	9	IO
		30, I-60	IO	IO	II	7	9	IO
		свыше 60	9	IO	IO	7	9	IO

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на отдельных пунктах	до 30	5	4	4	5	4	4
		30, I-60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	6	5	5	5	4	4
6	Генпланы отдельных пунктов	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
7	Связь	до 30	3	3	3	3	3	3
		30, I-60	3	3	3	3	3	3
		свыше 60	3	3	3	3	3	3
8	С Ц Б	до 30	12	10	8	13	11	9
		30, I-60	14	12	10	14	13	11
		свыше 60	15	14	12	15	14	12
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30, I-60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	5	5	5	4	4	4
10	Электроснабжение	до 30	11	10	9	17	16	13
		30, I-60	10	10	9	16	15	13
		свыше 60	10	10	8	15	14	12

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I2	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	2	4	4	3
		30, I-60	3	3	2	4	4	3
		свыше 60	3	3	3	5	4	4
I3	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	I4	I3	I2	I5	I4	I2
		30, I-60	I4	I3	I2	I5	I3	II
		свыше 60	I5	I3	I2	I4	I3	II
I4	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I5	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	4	4	3	3	3	3
		30, I-60	4	4	3	3	3	3
		свыше 60	4	4	3	3	3	3
I6	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием	до 30	I	I	I	I	I	I
		30, I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I7	Проект организации	до 30	6	6	6	6	6	6
	строительства	30, I-60	6	6	6	6	6	6
		свыше 60	6	6	6	6	6	6
I8	Сметная документация	до 30	4	4	4	4	4	4
		30, I-60	4	4	4	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4

Станции и узлы

1. Стоимость разработки проектно-сметной документации узла, состоящего из нескольких станций, включая станционные подходы, соединительные ветви и развязки, определяется как сумма стоимостей, входящих в узел станций, подходов, соединительных ветвей, с коэффициентом 1,3.

2. Проектирование перегрузочных станций с путями разной колеи расценивается с коэффициентом 1,3.

3. При замене существующих устройств СЦБ на новые или при подключении к действующим устройствам СЦБ дополнительных стрелок, стоимость раздела "СЦБ" и "ГАЦ" из комплексной цены исключается и определяется по ценам таблицы 38-7 настоящего раздела.

4. Ценами не учтены работы по проектированию: контактной сети; локомотивных и вагонных депо; промывочно-пропарочных и дезпромстанций; пунктов подготовки вагонов под погрузку; грузовых дворов; бань вагонов-ресторанов; прачечных; ремонтно-эксплуатационных депо; вокзалов, строящихся по индивидуальным проектам; кондиционирования воздуха в служебно-технических зданиях; шумозащитного экрана; индивидуальных мест земляного полотна; водозаборных и очистных сооружений; автоматического регулирования скорости скатывания отцепов на сортировочных горках; горочной автоматической локомотивной сигнализации; автоматической системы управления роспуском с сортировочной горки; узлов автоматической коммутации каналов дальней телефонной и телеграфной связи, дорог связи и узлов связи отделений дорог.

5. Ценами не учтена стоимость проектирования: котельных, электростанций, домов отдыха локомотивных бригад; пассажирских тоннелей; пешеходных мостов; путепроводов; выполнение земляных работ способом гидромеханизации; производственных баз техниче-

кого обслуживания и ремонта линейных производственных участков текущего обслуживания и ремонта пути, электроснабжения, СЦБ и связи; служебно-технических зданий, служб и предприятий отделения и управления ж.д.; диспетчерского управления устройствами электроснабжения ЦРП, РП-10, РП-6; системы "Прогноз"; вспомогательных устройств контроля поездной сигнализации на станциях и подходах; комплексной системы телеуправления горочным локомотивом (ТГЛ); АТС более 400 номеров; узлов коммуникации сообщений в системе АСУЖТ; устройств комплексной системы железнодорожной радиосвязи "Транспорт"; вычислительных центров и сети передачи данных автоматизированной системы управления билетно-кассовыми операциями "Экспресс-2"; установок производственного телевидения на сортировочных и пассажирских станциях; расчетов токов короткого замыкания для выбора аппаратуры, оборудования; ВЛ 10 кВ и выше; релейной защиты в сетях 6-10 кВ с расчетами; автоматизированных систем учета электро и теплоэнергии и качественного приборного контроля электроэнергии; комплексных водочистных сооружений, связанных с охраной окружающей среды; моделирование работы станции; эстакад для прохода коммуникаций.

6. Отдельные пусковые этапы СЦБ при поэтапном развитии станций определяются по ценам на проектирование СЦБ согласно относительной стоимости к таблице 38-3 с применением к ним коэффициентов: при двух этапах - 0,5; при трех и более - 0,7.

7. За основной показатель принимается строительная длина укладываемых железнодорожных путей (в км) без учета стрелочных переводов.

8. Стоимость выбора площадки принимается от стоимости проекта с коэффициентом 0,1.

9. Ценами учтено переустройство инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода станций за исключением работ, связанных

с переустройством ЛЭП-35кв и выше, магистральных городского назначения газопроводов, водоводов, коллекторов и т.п.

Станции

Таблица 38-3

№ п.п.	Наименование объекта про- ектирования	Строитель- ная длина, км	Постоянные ве- личины стоимос- ти разработки рабочей доку- ментации, тыс. руб.		Отношение к стои- мости разработки рабочей докумен- тации	
			а	в	Проекта K ₁	Рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	Сортировочная	5 - 15	-	9,47	0,21	1,1
2	станция	15 - 30	84,22	3,86	0,21	1,1
3	-"-	30 - 70	119,79	2,67	0,21	1,1
4	-"-	70 - 110	170,47	1,95	0,21	1,1
5	-"-	110 - 160	210,58	1,58	0,21	1,1
6	-"-	160 - 280	264,54	1,25	0,21	1,1
7	Участковая	5 - 15	-	9,53	0,21	1,1
8	станция	15 - 40	109,69	2,22	0,21	1,1
9	Грузовая	2 - 5	-	6,70	0,22	1,1
10	станция	5 - 15	7,05	5,30	0,22	1,1
11	-"-	15 - 30	46,67	2,65	0,22	1,1
12	Пассажирская	3 - 6	-	17,23	0,17	1,08
13	-"-	6 - 15	71,80	5,27	0,17	1,08
14	Пассажирская техническая станция	2 - 5	-	14,50	0,13	1,06

Продолжение табл. 38-3

I	2	3	4	5	6	7
15	-"-	5 - 20	47,96	4,91	0,13	1,06
16	-"-	20 - 35	91,77	2,72	0,13	1,06
17	Зонная станция	1 - 4	-	7,40	0,14	1,08
18	-"-	3 - 10	14,36	2,61	0,14	1,08
19	Промежуточная станция	1 - 3	-	11,84	0,1	1,05
20	-"-	3 - 10	19,39	5,11	0,1	1,05
21	Разъезд, обгонный пункт	1 - 4	-	8,64	0,08	1,03

К таблице 38-3 (проект)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования								
		Сорти- ровочная	Участко- вая	Грузовая	Пасса- жирская	Пасса- жирская техни- ческая	Зонная	Промежу- точная	Разъезд и обгонный пункт	
		% от цены								
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Экономическая часть	3,3	3,2	3,0	3,4	1,6	2,8	3,0	2,9	33
2	Организация движения	1,6	1,8	2,0	3,3	1,1	2,8	3,2	3,1	
3	Путевое развитие, земпо- лотно	15,2	17,2	16,4	22,0	20,9	28,1	27,6	29,9	
4	Искусственные сооружения	3,5	3,9	5,0	1,6	1,9	4,0	3,3	3,3	
5	Связь	6,1	5,3	9,2	9,2	5,8	4,6	4,8	5,3	
6	СЦБ	7,6	5,1	6,9	5,7	2,9	9,9	8,8	10,3	
7	ГАЦ	5,0	3,4	-	-	-	-	-	-	
8	Архитектурно-строитель- ная часть	5,4	6,3	4,8	7,4	5,6	4,1	4,1	2,9	
9	Отопление и вентиляция	1,0	1,2	1,3	1,1	0,9	0,4	0,4	0,5	

Продолжение к табл. 38-3 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Генплан	1,3	1,3	1,8	2,0	1,6	0,3	0,4	0,5
11	Водопровод и канализация	3,3	3,6	2,4	4,1	4,1	0,9	0,9	0,5
12	Теплоснабжение	1,0	1,5	1,9	2,1	1,5	0,5	0,5	0,5
13	Электроснабжение	6,1	5,3	6,6	5,9	4,1	5,9	6,3	7,9
14	КИП и автоматика	2,5	3,0	2,9	4,2	3,7	-	-	-
15	Теломеханика	4,2	2,3	4,2	2,6	4,4	6,6	6,9	8,8
16	Воздухоснабжение и пневмопочта	1,4	1,3	1,1	1,3	0,7	0,7	0,7	-
17	Вагонное хозяйство	8,7	9,8	4,5	2,7	17,1	-	-	-
18	Локомотивное хозяйство	3,3	3,1	2,2	3,0	-	-	-	-
19	Шумозащита	1,6	2,2	4,4	2,8	4,4	9,5	10,0	10,0
20	ПОС	4,1	4,1	4,6	2,7	2,5	2,7	2,4	3,1
21	Сметная документация	10,0	11,0	11,3	10,6	10,7	10,0	10,2	10,5
22	НОТ. Управление производством	3,8	4,1	3,5	2,3	4,5	6,2	6,5	-

К таблице 38-3 (рабочая документация)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сорти- ровочная	Участ- ковая	Грузо- вая	Пасса- жирская	Пасса- жирская техни- ческая	Зонная	Промежу- точная	Разъезд и обгон- ный пункт
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Путевое развитие, земполот- но	23,5	23,0	23,1	21,7	21,1	39,4	41,4	42,3
2	Искусственные сооружения	2,4	3,4	3,7	1,3	2,2	3,7	2,6	2,5
3	Связь	3,7	3,3	3,9	5,4	3,4	5,5	4,1	5,5
4	СДБ	13,7	12,9	13,2	14,1	9,3	14,2	16,5	15,9
5	ГАЦ	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-
6	Архитектурно-строительная часть	11,1	9,0	10,0	12,4	18,9	5,7	7,4	5,0
7	Отопление и вентиляция	1,2	1,1	2,4	2,7	3,4	2,9	1,3	1,1
8	Генплан	2,4	1,8	2,3	3,5	2,2	2,2	2,2	2,1
9	Водопровод и канализация	3,3	3,3	3,7	4,0	5,3	2,1	2,5	1,6

40

Продолжение к табл. 38-3 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Теплоснабжение	1,7	2,0	2,5	2,3	2,1	2,1	1,6	1,1
11	Электроснабжение	4,6	4,9	6,8	5,9	5,2	5,2	5,0	5,9
12	КИП и автоматика	1,3	2,8	3,1	2,3	1,3	1,1	1,5	1,2
13	Телемеханика	1,6	2,4	2,9	1,9	2,0	3,3	1,6	3,6
14	Воздухоснабжение	1,6	3,9	4,3	0,8	1,6	1,4	1,5	1,4
15	Вагонное хозяйство	8,8	8,1	7,5	4,7	11,6	-	-	-
16	Локомотивное хозяйство	4,6	4,5	-	6,6	-	-	-	-
17	Щумозащита	0,2	0,4	0,6	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8
18	Сметная документация	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,5	10,0	10,0

К таблице 38-3 (рабочий проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования								
		% от цены								
		Сорти- ровоч- ная	Участ- ковая	Грузо- вая	Пасса- жир- ская	Пасса- жирская техни- ческая	Зонная	Промежу- точная	Разъезд и обгон- ный пункт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Экономическая часть	4,4	4,2	5,2	1,3	1,6	1,8	1,4	1,6	43
2	Организация движения	3	3,2	1,2	0,2	1,5	0,3	1,1	1,6	
3	Путевое развитие, земполотно	21,5	21,8	22,2	21,1	19,8	35,6	36,9	38,8	
4	Искусственные сооружения	3,3	3,4	3,4	2,2	2,4	2,9	2,9	2,9	
5	Связь	3,6	2,9	3,4	3,7	2,9	4,2	4,1	3,8	
6	СЦБ	11,4	14,6	10,9	13,9	8,5	15,6	16,1	15,8	
7	ГАЦ	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-	
8	Архитектурно-строительная часть	10	9,1	8,2	12,2	16,5	7,4	6,8	6,2	
9	Отопление и вентиляция	0,9	1,2	1,7	2,4	3	1,5	1,5	1,5	

Продолжение к табл.38-3 (рабочий проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Генплан	1,4	1,3	1,9	4	3,7	2,7	2,3	2,1
11	Водопровод и канализация	2,8	2,6	3,1	3,5	4,5	2,7	2,6	2,2
12	Теплоснабжение	1,5	1,7	2,2	2,4	1,9	2,2	2,1	1,8
13	Электроснабжение	5,3	4,9	6,8	6,5	6,2	6,3	6,2	6,3
14	КИП и автоматика	1	1	2,2	2,1	1,1	1,5	1,4	1,4
15	Телемеханика	1,3	1,3	1,9	1,8	1,8	1,5	1,4	1,5
16	Воздухоснабжение	1,2	1,7	3,8	1	1,5	1,5	1,5	1,5
17	Вагонное хозяйство	7,2	6,7	9,5	4,2	12,5	-	-	-
18	Локомотивное хозяйство	4	3,1	-	6,4	-	-	-	-
19	Шумозащита	0,6	0,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,3	0,3
20	НСТ. Управление производством	0,9	0,7	0,8	0,5	0,4	1,2	0,8	0,9
21	ПОС	0,7	0,5	0,7	0,1	0,3	0,7	0,5	0,2
22	Сметная документация	10,4	10,8	10,4	10,1	9,7	10	10,1	9,6

П а с с а ж и р с к и е з д а н и я

1. Ценами не учтено проектирование: путевого развития станций; тоннелей и галерей, промежуточных платформ, генерального плана привокзальной площади и прилегающих кварталов; кондиционирования воздуха, переустройства коммуникаций и других работ по освобождению площадки строительства.

2. Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяется по цене проектирования вокзалов соответствующей кубатуры с применением коэффициента $K=0,8$.

П а с с а ж и р с к и е з д а н и я

Таблица 38-4

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
1	2	3	4	5	6	7
1	Вокзалы кубатурой до 1 тыс.м ³	объект	5,92	-	0,34	1,07
2	То же, от 1 до 4 тыс.м ³	1 тыс.м ³ строит. объема	2,04	3,88	0,2	1,04
3	То же, от 4 до 9 тыс.м ³	-"	0,06	4,38	0,15	1,03
4	То же, от 9 до 15 тыс.м ³	-"	0,33	4,35	0,14	1,03

I	2	3	4	5	6	7
5	То же, от 15 до 20 тыс.м ³	--	1,66	4,26	0,13	1,03
6	Навесы пассажирские площадью, м ² : от 50 до 300	м ²	-	0,012	0,2	1,04
7	св. 300 до 1500	--	1,86	0,0058	0,2	1,04
8	Платформы (пассажирские или грузовые) площадью, м ² : от 600 до 1500	10 м ²	-	0,0072	0,2	1,04

К таблице 38-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов работ	Стадия проектирования			
		проект	рабочая до- кументация	рабочий проект	
		% от цены			
I	2	3	4	5	
I	Экономическая часть	4	-	I	
2	Технологическая часть	5	5	4	
3	Архитектурно-строительная часть	57	56	57	
4	Отопление и вентиляция	4	6	5	46
5	Водопровод и канализация	3	5	4	
6	Электротехническая часть	4	6	5	
7	Автоматика	2	3	3	
8	Телефонизация, радиофикация, часофикация	4	4	4	
9	Генплан и благоустройство	3	4	4	
10	Проект организации строительства	10	-	2	
11	Научная организация труда рабочих и служащих	I	-	I	
12	Сметная документация	3	II	9	

Л о к о м о т и в н о е и в а г о н н о е
х о з я и с т в о

1. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации комплексных объектов локомотивного и вагонного хозяйства и отдельных объектов основного производственного назначения.

2. Ценами не учтено проектирование: переустройства путевого развития, электрической централизации стрелок, контактной сети и существующих инженерных коммуникаций станции; искусственных сооружений; объединенных служебно-бытовых помещений для различных служб отдельно стоящих станций перекачки конденсата; котельных и тепловых пунктов, установок водоумягчения и водоочистки, сооружения для очистки нефтесодержащих сточных вод, производительностью более 5 м³/час; системы телеуправления; устройств защиты инженерных сетей от блуждающих токов, устройств для рекуперации электроэнергии на установках для реостатных испытаний, автоматической очистки стрелок; работ по освобождению площадки строительства; прачечных-химчисток спецсмен; баз эсэи и т.п.

3. Проектные работы, учтенные ценами пп.20,25,26,34,35 не входят в стоимость проектирования комплексов по пп.3+13. Цены пп.58+65 не входят в цены проектирования комплексов по пп.36+52, 66+71.

4. Ценами п.1 следует пользоваться только на стадии "Проект".

5. Проектные работы пп.1,2 не входят в стоимость разработки комплексов.

6. В пунктах 15 и 16 таблицы за единицу измерения принята 1 экипировка, совмещенная с техническим осмотром двухсекционных локомотивов при нормативной продолжительности простоя 1,2 часа. В зависимости от серии локомотивов и продолжительности простоя расчетное количество экипировок должно быть соответственно откорректировано.

Локомотивное и вагонное
хозяйство Таблица 38-5

№ п.п.	Наименование объекта	Основной показа- тель объекта	Постоянные вели- чины стоимости разработки рабо- чей документации, тыс. руб.		Отношение к стои- мости разработ- ки рабочей до- кументации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
Л о к о м о т и в н о е х о з я и с т в о						
	Технико-экономическое сравнение вариантов организации тягового обслуживания и размещения устройств локомотивного и вагонного хозяйства при длине рассматриваемого участка, км:					
1	от 100 до 500	объект	5,59	-		
2	св.500 до 2000	I км	2,67	0,0058		
	Дело текущего ремонта и технического обслуживания электровозов при годовом пробеге в млн.секции - км					

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
3	до 5	объект	45,63	-	0,25	I,II
4	св.5 до 15	I млн. секц-км	36,81	1,77	0,25	I,II
5	св.15 до 30	"-	43,20	1,34	0,25	I,II
6	св.30 до 70	"-	72,96	0,35	0,25	I,II
	Дело текущего ремонта и технического обслуживания тепловозов при годовом пробеге в млн.секции - км:					
7	до 3	объект	54,24	-	0,25	I,II
8	св.3 до 10	I млн. секции-	43,31	3,64	0,25	I,II
		-км				
9	св.10 до 30	"-	70,45	0,93	0,25	I,II
	Дело текущего ремонта и технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава при годовом пробеге в млн. секции - км:					
10	до 5	объект	60,30	-	0,25	I,II
11	св.5 до 15	I млн. секции-				
		-км	50,22	2,02	0,25	I,II

1	2	3	4	5	6	7
12	св.15 до 25	-"-	67,70	0,85	0,25	I, I2
13	св.25 до 40	-"-	81,06	0,32	0,25	I, I2
	Депо экипировки и технического обслуживания Т0-2 электровозов при количестве эки- пировок в сутки :					
14	до 40	объект	26,35	-	0,25	I, I2
15	св.40 до 60	I экипир.	23,19	0,079	0,25	I, I2
16	св.60 до 100	-"-	23,48	0,07	0,25	I, I2
	Депо экипировки и технического обслуживания Т0-2 тепловозов при количестве экипи- ровок в сутки :					
17	до 40	объект	30,58	-	0,25	I, I2
18	св.40 до 60	I экипир.	27,61	0,072	0,25	I, I2
19	св.60 до 100	-"-	29,96	0,033	0,25	I, I2
20	Цех реостатных испытаний тепло- возов	объект	17,38	-	0,25	I, I2
21	Установка реостат- ных испытаний теп- ловозов на откры- той площадке	-"-	2,84	-	0,25	I, I2

1	2	3	4	5	6	7
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	объект	6,15	-	0,25	1,12
23	То же, моторвагонного подвижного состава	"-"	13,03	-	0,25	1,12
24	Цех обмывки локомотивов	"-"	11,05	-	0,25	1,12
25	Базисный склад дизельного топлива и масла для тепловозов	"-"	21,74	-	0,25	1,12
26	Эксплуатационный склад дизельного топлива для тепловозов	"-"	13,47	-	0,25	1,12
27	Эксплуатационный склад дизельного топлива и масла для маневровых тепловозов	объект	7,58	-	0,25	1,12
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	"-"	7,71	-	0,25	1,12

I	2	3	4	5	6	7
29	Склад масел для поездных локомо- тивов	объект	4,41	-	0,25	I, I2
30	Пескосушильная установка со скла- дом сырого песка	"-	9,53	-	0,25	I, I2
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	"-	5,45	-	0,25	I, I2
32	Цех текущего ре- монта и техниче- ского обслуживания локомотивов	"-	29,75	-	0,25	I, I2
33	Пункты техниче- ского обслуживания моторвагонного подвижного состава	"-	37,13	-	0,25	I, I2
34	Цех ТР-3 теплово- зов	"-	158,18	-	0,25	I, I2
35	Цех ТР-3 электро- возов и моторва- гонного подвижного состава	"-	151,20	-	0,25	I, I2
Вагонное хозяйство						
	Вагонное депо для ремонта грузовых					

I	2	3	4	5	6	7
	вагонов с годовой программой;					
36	от 6000 до 8000	объект	67,94	-	0,25	I, I2
37	св. 8000 до 10000	вагон	13,30	0,0068	0,25	I, I2
38	св. 10000 до 12000	-"-	52,89	0,0029	0,25	I, I2
	Вагонное депо для ремонта пассажирских вагонов с годовой программой:					
39	от 1000 до 1200	объект	80,84	-	0,25	I, I2
40	св. 1200 до 1500	вагон	2,91	0,0649	0,25	I, I2
41	Вагонное депо для ремонта рефрижераторного подвижного состава (поездов, секций и автономных вагонов) с годовой программой 250 пятивагонных секций и 1000 автономных рефрижераторных вагонов	объект	78,45	-	0,25	I, I2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контактных сетей с годовой программой:					

1	2	3	4	5	6	7
43	от 6000 до 8000 Вагоноколесные ма- стерские с прог- раммой: до 20000 ремонтов колесных пар в год	объект	26,25	-	0,25	I, I2
	Пункт подготовки под погрузку по- лувагонов и плат- формы с программой вагонов в сутки:	объект	37,27	-	0,25	I, I2
44	до 400	объект	36,39	-	0,25	I, I2
45	св.400 до 1000	вагон	4,63	0,0793	0,25	I, I2
46	св.1000 до 2000	-"-	49,99	0,0340	0,25	I, I2
47	св.2000 до 3000 Крытый механизми- рованный пункт комплексной подго- товки и перевозки грузовых вагонов (крытых и изотер- мических) с про- граммой вагонов в сутки:	-"-	104,30	0,0068	0,25	I, I2
48	до 300	объект	56,67	-	0,25	I, I2
49	св.300 до 500	вагон	48,02	0,0288	0,25	I, I2

1	2	3	4	5	6	7
	Механизированный пункт комплексной подготовки крытых и изотермических вагонов на открытых путях с программой вагонов в сутки:					
50	до 100	объект	25,88	-	0,25	I, I2
51	св. 100 до 300	вагон	20,87	0,0501	0,25	I, I2
52	св. 300 до 500	"-"	21,10	0,0493	0,25	I, I2
	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн на открытых путях с программой цистерн в сутки:					
53	до 300	объект	55,36	-	0,25	I, I2
54	св. 300 до 500	цистерна	38,13	0,057	0,25	I, I2
55	Промывочно-пропарочная станция с обработкой цистерн в цехе с программой 500 цистерн в сутки:					
		объект	78,76	-	0,25	I, I2

I	2	3	4	5	6	7
56	Дезинфекционно- промывочная стан- ция с программой 200 вагонов в сутки	объект	27,34	-	0,25	1,12
57	Дезинфекционно- промывочный пункт с программой 200 вагонов в сутки	-"-	21,07	-	0,25	1,12
58	Цех обмывки пас- сажирских составов на I путь	-"-	10,23	-	0,25	1,12
59	Цех обмывки пас- сажирских составов на 2 пути	-"-	16,44	-	0,25	1,12
60	Установка для об- мывки пассажирских составов на откры- тых путях; на I путь	объект	8,23	-	0,25	1,12
	Пункт техничес- кого обслужива- ния вагонов с прог- раммой составов в сутки:					
61	от 54 до 72	объект	8,93	-	0,25	1,12
62	св.72 до 108	состав	3,11	0,0809	0,25	1,12

1	2	3	4	5	6	7
63	св. I08 до I44 Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов с программой составов в сутки :	-"-	5,45	0,059I	0,25	I,I2
64	от 5 до 72	-"-	5,56	-	0,25	I,I2
65	св. 72 до I44 Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов с крытыми путями с обработкой составов в сутки	состав	4,4I	0,0I6I	0,25	I,I2
66	до IO	объект	57,19	-	0,25	I,I2
67	св. IO до 30	состав	40,75	I,64	0,25	I,I2
68	св. 30 Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов на открытых путях с обработкой составов в сутки:	-"-	50,77	I,3I	0,25	I,I2
69	до IO	объект	27,44	-	0,25	I,I2
70	св. IO до 30	состав	19,64	0,780	0,25	I,I2
71	св. 30	-"-	22,28	0,692	0,25	I,I2

I	2	3	4	5	6	7
72	Контрольный пункт экипировки и техни- ческого обслужи- вания рефрижера- торных секций и ав- тономных вагонов	объект	16,20	-	0,3	I,15
73	Пункт технического обслуживания и под- готовки контейнеров под погрузку	-"-	5,04	-	0,3	I,15

К таблице 38-5 (проект)

№ пп	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ													
		Экономическая часть	Технологическая часть	НОТ	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водо-снабжение и канализация		Электротехническая часть	Связь	Проект организации строительства	Сметная документация	Автоматизация
									Внутри-ходовые	Внутри-площадоч.					
		% от цены													
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3-13	Депо текущего обслуживания и текущего ремонта электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	8	35	1	5	4	18	5	1	7	4	1	5	3	3
14-19	Депо технического обслуживания Т0-2 электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	3	40	1	5	4	17	5	1	7	5	1	5	3	3
20	Цех реостатных испытаний	-	36	-	5	4	22	5	1	9	3	2	6	4	3
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	-	40	-	5	4	18	5	1	8	7	2	6	4	-

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22,23	Устройство для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	-	33	I	3	3	I8	5	4	I2	4	2	6	4	5
24	Цех обмывки локомотивов	-	46	I	4	3	I2	5	2	II	3	I	5	3	4
25-27	Склад дизельного топлива	3	40	I	5	4	I4	5	2	8	4	I	6	4	3
28	Экспирочные устройства для локомотивов на открытых путях	4	38	I	5	4	I8	4	I	6	5	I	6	4	3
29	Склад масел для поездных локомотивов	-	42	-	5	5	I8	4	-	7	7	-	5	5	2
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	-	39	I	5	4	I9	5	I	4	4	3	5	5	5
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	-	39	I	6	4	I9	6	-	-	6	I	5	5	8
32	Цех текущего обслуживания и текущего ремонта локомотивов	3	34	I	5	4	22	6	I	8	3	2	5	3	3
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	3	40	I	5	4	I7	5	I	7	5	I	4	3	4
34,35	Цехи ТР-3 электровозов, тепловозов, моторвагонного подвижного состава с														

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	годовой программой 240 секций	7	36	I	5	4	19	5	2	6	4	I	5	3	2
39-41	Дело для ремонта пассажирских вагонов и рефрижераторного состава	6	35	I	4	3	15	8	2	10	3	2	5	3	3
36-38	Дело для ремонта грузовых вагонов	7	34	I	5	3	14	7	I	9	4	2	5	5	3
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров	6	36	I	4	3	14	7	I	9	5	2	5	5	2
43	Вагоноколесные мастерские	6	34	I	5	4	14	7	I	8	5	2	5	5	3
44-52	Пункт подготовки вагонов к перевозкам	2	37	I	4	3	15	7	2	10	4	2	5	5	3
53-55	Промывочно-пропарочные станции	3	26	I	5	4	13	9	3	16	5	2	6	4	3
56, 57	Дезинфекционно-промывочные станции или пункты	4	37	I	4	3	12	8	2	11	4	2	5	4	3
58, 59	Цех обмывки пассажирских составов	-	42	I	4	3	9	8	2	14	4	2	4	4	3
60	Установки для обмывки пассажирских составов	-	50	I	4	3	9	-	I	12	7	I	5	4	3
61-63	Пункт технического обслуживания вагонов	-	38	I	3	3	15	8	2	12	4	2	5	4	3
64, 65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	-	39	I	4	3	15	7	2	11	4	2	5	4	3

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66-71	Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов	6	35	I	4	3	15	7	2	10	3	2	5	5	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	3	39	I	4	3	15	6	2	9	5	2	5	4	2
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	2	40	I	4	3	15	6	2	9	5	2	5	4	2

К таблице 38-5 (рабочая документация)

№ пп	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ											
		Технологическая часть	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водо-снабжение и канализация		Электротехническая часть	Связь	СЦБ	Автоматизация	Сметная документация
							внутри-цеховые	внутри-площадоч.					
% от цены													
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3-13	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	17	3	2	38	7	2	11	8	2	1	7	2
14-19	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов и тепловозов	30	4	3	25	7	3	9	8	2	1	6	2
20	Цех реостатных испытаний	24	2	2	36	7	4	9	8	1	-	6	1
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	36	5	3	26	2	1	8	9	2	-	6	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22-23	Установка для обмывки, натирки и внутренней санитарной обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	29	4	3	23	7	2	14	5	2	1	7	3
24	Цех обмывки локомотивов	31	2	2	22	5	2	17	8	2	1	6	2
25-27	Склад дизельного топлива	30	4	2	26	4	2	14	6	2	1	7	2
28	Устройство для экипировки локомотивов на открытой площадке	33	5	3	27	4	1	8	9	2	1	5	2
29	Склад масел для поездных локомотивов	24	5	3	33	4	1	10	8	-	-	9	3
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	22	4	3	33	5	2	10	8	2	1	7	3
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	29	4	3	37	5	-	-	9	2	-	7	4
32	Цех технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов	22	2	2	35	7	4	10	8	1	1	6	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	16	3	2	39	7	2	11	8	2	1	7	2
34,35	Цех ТР-3 электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава с программой ремонта 240 секций в год	24	2	2	36	6	4	8	9	1	1	5	2

Продолжение к табл. 33-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36-40, 43	Вагонное депо для ремонта грузовых и пассажирских составов	I7	4	2	38	6	2	I2	9	2	I	5	2
41	Депо для ремонта 250 пятивагонных рефрижераторных секций и 1000 автономных рефрижераторных вагонов в год	I7	3	2	38	7	2	II	9	2	I	6	2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта 6000 - 8000 контейнеров в год	I7	3	2	38	7	2	II	9	2	I	6	2
44-52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	23	4	3	32	4	2	II	9	2	I	6	3
53-55	Промывочно-пропарочная станция цистерн	I8	5	4	32	6	2	I2	9	2	I	7	2
56,57	Дезинфекционно-промывочная станция с суточной программой 200 вагонов	I8	4	3	27	7	4	I3	II	I	I	7	4
58,59	Цех обмывки пассажирских составов I ÷ 2 пути	33	2	I	20	5	2	I8	8	2	I	6	2
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на I путь	29	4	2	2I	7	2	I6	5	2	I	8	3
61-63	Пункт технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	I6	5	4	-	6	3
64,65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	I6	5	4	-	6	3

52

Продолжение к табл. 38-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
66-71	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов с крытыми путями и на открытой площадке	16	2	1	45	7	4	10	4	1	1	7	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	20	5	3	27	7	4	12	12	1	-	6	3
73	Пункт технического обслуживания и подготовки под погрузку 250 контейнеров в сутки	26	5	3	26	4	2	15	5	4	-	7	3

К таблице 38-5 (рабочий проект)

№	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ																
		Экономическая часть	Технологическая часть	НОГ	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водо-снабжение и каналы зация	Внутрипехо-вные	Внутриплоща-точные	Электротехническая часть	Связь	СЦБ	Автоматизация	Проект организации строительства	Сметная документация	
пп		% от цены																
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
3-13	Депо технического обслуживания и текущего ремонта электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	I	17	I	3	2	37	7	2	10	8	2	I	6	I	2		
I4-I9	Депо экипировки и технического обслуживания Т0-2 электровозов и тепловозов	I	29	I	4	3	24	7	3	8	8	2	I	6	I	2		

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий процент)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20	Цех реостатных испытаний тепловозов	-	23	I	2	2	35	7	4	8	8	I	I	5	I	2
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	-	32	I	5	3	25	5	I	8	8	2	I	5	I	3
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	-	30	I	4	3	21	7	2	14	5	2	I	6	I	3
23	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки моторвагонного подвижного состава	-	32	I	3	2	23	7	2	14	5	I	I	5	I	3
24	Цех обмывки локомотивов	-	33	I	2	2	26	5	2	12	5	2	I	5	I	3
25-27	Склад дизельного топлива и масел	I	33	I	4	3	25	3	I	12	6	2	-	5	I	3
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	I	34	I	4	3	26	4	2	7	8	2	I	4	I	2
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом песка (сырого)	-	26	I	4	3	33	4	2	6	9	2	-	6	I	3
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	-	25	I	4	3	33	5	2	5	9	3	-	6	I	3

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
29	Склад масел для поездных локо- мотивов	-	24	I	4	3	32	5	I	10	9	I	I	5	5	3
32	Цех текущего обслуживания и теку- щего ремонта локомотивов	I	23	I	2	2	35	7	3	8	8	I	I	5	I	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	I	18	I	3	2	37	7	2	9	8	2	I	5	I	3
34-35	Цех ТР-3 тепловозов, электровозов, моторвагонного подвижного состава с годовой программой ремонта 240 секций в год	I	25	I	2	2	35	6	3	8	8	I	I	4	I	2
36-40	Депо для ремонта грузовых и пасса- жирских вагонов	I	17	I	3	2	36	7	2	11	8	2	I	6	I	2
41	Депо для ремонта рефрижераторного состава (поездов, секций и авто- номных вагонов)	I	16	I	3	2	37	7	2	11	9	2	I	5	I	2
42	Мастерские капитального и планово- го текущего ремонта контейнеров	I	17	I	3	2	37	6	2	11	9	2	I	5	I	2
43	Вагоноколесные мастерские	I	17	I	3	2	36	7	2	11	9	2	I	5	I	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
41-52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	I	23	I	4	3	30	5	2	II	8	I	I	6	I	3
53-55	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн	I	18	I	5	4	3I	6	2	I3	8	2	-	6	I	2
56	Дезинфекционно-промывочная станция	I	19	I	4	3	25	7	4	I2	II	I	-	6	I	5
57	Промывочный или дезинфекционно-промывочный пункт	I	19	I	4	3	25	7	4	I2	II	I	-	6	I	5
58, 59	Цех обмывки пассажирских составов на I - 2 пути	-	33	I	2	I	18	5	2	I8	8	2	-	6	I	3
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на I путь	-	31	-	4	2	20	7	2	I6	5	2	-	7	I	3
61-63	Пункт технического обслуживания вагонов	-	28	-	4	3	27	5	2	II	5	4	-	6	I	4
64-65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	-	30	-	5	3	25	5	2	IO	5	4	-	6	I	4
66-71	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов	I	18	I	2	I	44	7	4	9	4	I	I	4	I	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефриже-															

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	Ю	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
73	раторных секция и автономных вагонов	I	23	I	4	3	25	7	4	9	II	I	-	6	I	4
	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	I	30	I	4	3	29	5	2	8	5	2	-	5	I	4

Грузовое хозяйство

I. Цены таблицы 38-6 приведены на проектирование комплексов грузового хозяйства: грузовых дворов с различным сочетанием грузовых складов, контейнерных площадок, площадок для перегрузки тяжеловесных, длинномерных и навалочных грузов, а также других объектов грузового хозяйства.

Ценами учтено проектирование следующих производственных и служебно-технических зданий и сооружений:

грузовой двор I типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, повышенный путь для сыпучих грузов, платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание, пункты обогрева, автомобильные и вагонные весы;

грузовой двор 2 типа: повышенный путь для сыпучих грузов, площадки для тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, ремонтная мастерская для машин и механизмов, пункты обогрева, автомобильные, вагонные весы;

грузовой двор 3 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание;

грузовой двор 4 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункт текущего ремонта контейнеров, пункта обогрева;

грузовой двор 5 типа: площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункты

обогрева; пункт текущего ремонта контейнеров;

повышенный путь для сыпучих грузов, устройство покрытия грузовой площадки и пункт обогрева.

Ценами также учтено проектирование в пределах территории грузового двора инженерных сетей, благоустройство и ограждение с контрольно-пропускными пунктами.

2. Ценами не учтены: переустройство станций, связанное с примыканием объектов грузового хозяйства, расчет сортировочных устройств выставочного парка грузового двора, электрификации ж.д. путей, газификации, пневмопочты, головных инженерных сооружений: котельных, районных подстанций, очистных сооружений, водозаборов; разработка экономических данных.

3. Пп. 22-28 приведены при выполнении проектной документации по отдельным зданиям вне комплекса объектов грузового хозяйства.

4. Выбор технологии работы грузовых устройств и определение размеров складских устройств учтены ценой раздела проекта "Технология грузовой работы".

5. Стоимость проектирования локальных очистных сооружений учтена ценами таблицы.

Грузовое хозяйство
Таблица 38-6

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
	Грузовой двор I типа мощностью, тыс.т в год:					
1	от I до 1000	объект	74,50	-	0,30	1,15
2	св.1000 до 1250	I тыс.т в год	60,64	0,014	0,30	1,15
3	св.1250 до 1500	-"-	62,47	0,0124	0,30	1,15
4	св.1500 до 2000	-"-	78,06	0,002	0,35	1,20
	Грузовой двор 2 типа мощностью, тыс.т в год:					
5	до 1000	объект	46,79	-	0,45	1,25
6	св.1000 до 1500	тыс.т в год	29,11	0,0177	0,45	1,25
7	св.1500 до 2000	-"-	41,49	0,00942	0,50	1,25
8	св.2000 до 2500	-"-	41,85	0,00925	0,50	1,25
	Грузовой двор 3 типа мощностью, тыс.т в год:					
9	до 100	объект	38,48	-	0,30	1,15

I	2	3	4	5	6	7
10	св.100 до 200	тыс.т в год	35,02	0,035	0,30	I,15
11	св.200 до 300	-"-	35,23	0,0336	0,30	I,15
12	св.300 до 400	-"-	37,31	0,0266	0,30	I,15
13	св.400 до 500	-"-	38,07	0,025	0,30	I,15
	Грузовой двор 4 типа мощностью, тыс.т в год:					
14	до 500	объект	47,85	-	0,35	I,18
15	св.500 до 1000	тыс.т	35,87	0,024	0,35	I,18
16	св.1000 до 1500	в год	43,11	0,0167	0,35	I,18
17	св.1500 до 2000	-"-	56,98	0,00746	0,35	I,18
	Грузовой двор 5 типа мощностью, тыс.т в год:					
18	до 300	объект	28,35	-	0,45	I,22
19	св.300 до 600	тыс.т в год	20,04	0,0276	0,45	I,22
20	св.600 до 900	-"-	23,14	0,0225	0,45	I,22
21	св.900 до 1200	-"-	36,83	0,0073	0,45	I,22
22	Вагонные, авто- мобильные веск Повышенный путь, мощностью, пог.м:	объект	1,55	-	0,10	I,05
23	до 120	объект	14,68	-	0,20	I,10
24	св.120 до 200	пог.м	9,90	0,0398	0,20	I,10
25	св.200 до 350	-"-	10,81	0,03531	0,20	I,10
26	св.350 до 400	-"-	12,29	0,0311	0,20	I,10

1	2	3	4	5	6	7
	Пункт зарядки электропозу- чиков, шт. с гаражом :					
27	до 5	объект	2,34	-	0,30	1,15
28	св.5 до 10	шт.	1,80	0,107	0,30	1,15

К таблице 38-6 (проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор I типа	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электрогрузчиков
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация движения	I	2	2	2	2	2	2	I
2	Технология работы грузового двора	I9	I9	I6	I9	I7	I4	II	I6
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	8	8	7	8	7	9	7	9
4	Строительная часть	10	10	11	10	10	18	15	15
5	Отопление и вентиляция	I	I	2	I	I	2	2	I
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2

24

Продолжение к табл. 38-6 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Внутрицеховая электротехническая часть	I	I	2	I	I	2	2	I
8	КИП и Автоматика	3	2	3	3	3	2	4	2
9	Связь	2	2	2	2	2	I	2	2
10	СЦБ	I	2	I	I	2	I	I	I
11	Теплоснабжение	4	4	4	4	4	2	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	7	7	9	8	9	3	13	3
13	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	3	4	4	3	3	3
14	Путевая часть	7	8	6	7	8	II	9	II
15	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	2	2	3	2	3
16	Генплан	4	4	5	4	4	4	4	5
17	Сводный план подземных коммуникаций	5	4	4	5	5	5	5	5

Продолжение к табл. 36-6 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I8	Защита от коррозии	I	I	I	-	I	I	I	I
I9	НОТ	2	2	3	I	2	2	I	2
20	ПОС	I2	I2	II	I2	II	9	7	10
2I	Сметная документация	4	3	4	4	3	4	4	4

К таблице 38-6 (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор I типа	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропоездов
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация движения	2	2	2	2	3	2	I	I
2	Технология работы грузового хозяйства	10	10	9	9	8	16	12	14
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	11	11	11	11	10	13	13	13
4	Строительная часть	20	21	21	20	23	20	22	20
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	3

08

Продолжение к табл.38-6 (рабочая документация)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Внутрицеховое водоснабжение	3	2	3	3	2	3	3	3
7	Внутрицеховая электротехническая часть	3	3	3	3	3	3	3	3
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	2	2	2
10	СЦБ	3	2	2	3	2	1	1	1
11	Теплоснабжение	4	3	4	4	3	2	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	4	6	5	5	7	3	5	3
13	Внутриплощадочное электроснабжение	3	4	4	3	4	3	3	3
14	Путевая часть	14	15	13	14	14	12	9	12
15	Проезды, вертикальная планировка	4	2	2	4	2	3	3	3
16	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4

Продолжение к табл.38-6 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I7	Сводный план подземных коммуникаций	2	2	3	2	2	3	3	3
I8	Защита от коррозии	I	I	I	2	I	I	I	I
I9	Сметная документация	4	4	4	3	4	3	5	5

к таблице 38-6 (рабочий проект)

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор типа I	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электродвигателей
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация движения	2	2	2	2	2	2	I	-
2	Технология работы грузового хозяйства	10	11	9	10	8	13	11	13
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	10	10	10	10	9	11	11	12
4	Строительная часть	17	17	17	17	19	15	17	15
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	2

Продолжение к табл. 38-в (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2
7	Внутрицеховая электротехническая часть	2	3	3	3	3	2	3	2
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	3	3	3
10	СЦБ	3	2	2	2	2	I	I	I
11	Теплоснабжение	4	3	4	4	4	3	3	3
12	Внутриплощадочное водоснабжение	5	6	6	6	7	4	6	4
13	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	4	4	4	4	4	4
14	Путевая часть	12	12	10	11	12	11	11	12
15	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	3	2	2	2	2
16	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4

Продолжение к табл. 38-Б (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I7	Сводный план подземных коммуникаций	3	2	3	3	2	4	3	5
I8	Защита от коррозии	I	I	I	I	I	I	I	I
I9	НОТ	2	2	3	I	I	3	I	2
20	ПОС	5	5	5	5	6	5	5	5
2I	Сметная документация	4	4	4	4	4	4	4	5

Устройства автоматики,
телемеханики и связи

1. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации устройств автоматики, телемеханики и связи для железных дорог колеи 1520 мм.

2. Ценами учтены следующие устройства и виды проектных работ по объектам.

2.1. Таблицы 38-7

- пп.1-5 по устройствам диспетчерской централизации:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, кодовые устройства диспетчерской централизации, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до 12 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 м², водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- пп.6-10 по устройствам автоблокировки:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до 12 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка

типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 м², водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- пп. II-15 по устройствам автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до 10, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаум, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, однокабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 м², водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.16 по устройствам автоматической или оповестительной сигнализации и автошлагбаумам учтен комплекс устройств, состоящий из двух переездных светофоров, или двух автошлагбаумов, или двух электрошлагбаумов, двух заградительных светофоров, электроснабжение и освещение переезда;

- п.17 по индивидуальным служебно-техническим зданиям для устройств автоматики, телемеханики и связи общей площадью от 300 до 3000 м²;

комплекс работ по зданию, внутриплощадочные инженерные сети, освоение и благоустройство участка застройки, телефонизация, радиофикация и часофикация с внутриплощадочными наружными сетями, наружный контур заземления, внутреннее электроснабжение,

автоматическое управление вентиляцией, кондиционированием и отоплением;

- пп.18,19 по устройствам электрической централизации:

электрическая централизация, ограждение составов, оповещение монтеров пути о приближении поезда, станционная распорядительная телефонная связь, в том числе стрелочная, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (маневровая), электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 600 м² водоотводы от стрелочных приводов, внутривозрадные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.20 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией до 10 стрелок;

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция производительностью до 5 м³/мин для нужд автоматической очистки стрелок;

- п.21 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией от 10 до 200 стрелок:

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция производительностью более 10 м³/мин для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, телефонизация, часофикация и радиофикация компрессорной;

пп.22-25 по устройствам кабельной линии автоматики и связи (двух кабельной):

двухкабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, уплотнение физических цепей для организации оперативно-технологической связи, выделение каналов связи и оконечных промежуточных переприемных пунктов, устройство отпаев от кабельной линии к линейным объектам, устройство

кабельных сетей вторичной коммутации каналов низкой частоты на промежуточных станциях, устройство автоматических телефонных станций емкостью до 100 номеров с включением их в отделенческую автоматически коммутируемую телефонную сеть, электроснабжение, привязка комплекса типовых служебно-технических зданий, внутриплощадочные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.26 по поездной радиосвязи:

схема организации связи, высокочастотная обработка направляющих линий, проектирование антенно-мачтовых сооружений, разработка нетиповых конструкций, монтаж станционного оборудования;

- п.27 по механизации сортировочной горки:

горочная автоматическая сигнализация с контролем отпуска, горочное программно-задающее устройство, фотозлектрические устройства на стрелках горочной автоматической централизации, ограждение замедлителей на спускной части горки, ограждение составов на путях сортировочного парка со стороны горки, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (горочная), информационная связь сортировочных станций, наружное освещение горочной горловины, установка и монтаж вагонных замедлителей, привязка типовых и повторно-применяемых компрессорных станций для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, воздухопроводные сети от компрессорной до замедлителей спускной части сортировочной горки, воздухопровод автоматической очистки стрелок горочной автоматической централизации, привязка типовых или повторно-применяемых зданий и сооружений, внутриплощадочные инженерные сети, земляное полотно и верхнее строение пути, связанное с установкой замедлителей и выделением предстрелочных участков, водостводы от котлованов замедлителей, стрелочных

приводов горочной автоматической централизации, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.28 по пневматической почте для пересылки грузовых документов:

напольные трубопроводы, внешнее электроснабжение от существующих трансформаторных подстанций, управление пневматической почтой, станционная распорядительная телефонная связь, привязка типовых проектов служебно-технических зданий, приспособление существующих помещений под пункты приема (выдачи) документов, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные сети,

2.2. Таблицы 38-8

- пп.1-5 по пункту продажи билетов системы "Экспресс-2":

установка билетно-кассовой аппаратуры системы "Экспресс-2" в кассовых кабинках и в аппаратной пункта продажи, оперативная телефонная связь (внутренняя), организация связи пункта продажи билетов с вычислительным центром системы "Экспресс-2", приспособление помещений пунктов продажи билетов, внутреннее электроснабжение аппаратуры "Экспресс-2";

- п.6 по механизации парковой тормозной позиции:

установка и ограждение замедлителей парковой тормозной позиции, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, информационная связь сортировочных станций, усиление наружного освещения в районе парковой тормозной позиции, электроснабжение, пристройка к компрессорной для установки дополнительных компрессоров, напольные воздуховоды от существующих замедлителей спускной части до замедлителей парковой тормозной позиции, привязка типовых проектов зданий, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные

сети, выправка профиля спускной части горки от вершины до парковой тормозной позиции, верхнее строение пути, связанное с выправкой профиля и установкой замедлителей, устройство водоотводов от замедлителей, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.7 по автоматизации сортировочной горки:

напольные и постовые устройства автоматизации, электропитание, оборудование локальной автоматики, привязка типовых проектов зданий и сооружений;

- пп.9-11 по путевым устройствам унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке: полный комплекс работ по устройствам СЦБ при трехзначной автоблокировке и электрической централизации на станциях.

3. Ценами пп.1-15 таблицы 38-7 не учтено: электрическая централизация с количеством стрелок более 10, автоматическая очистка стрелок, поездная радиосвязь, тоннельная и обвальная сигнализация, кодирование боковых приемо-отправочных путей на станциях, строительство индивидуальных зданий и пристроек для постов диспетчерской централизации, домов связи, объединенных центров технического обслуживания, сложные водоотводы, автоматизация каналов дальней связи, рекультивация земельных участков.

4. Ценами пп.18,19 таблицы 38-7 не учтено: автоматическая очистка стрелок, сложные водоотводы, кодирование боковых приемо-отправочных путей, рекультивация земельных участков.

5. Ценами пп.22-25 таблицы 36-7 не учтено: соединительные линии с другими Министерствами и ведомствами, междугородные телефонные и телеграфные станции, строительство пристроек для домов связи, рекультивация земельных участков, подводные переходы.

6. Ценой п.26 таблицы 38-7 не учтено: устройства внешнего электроснабжения, организация проводного канала.

7. Ценой п.27 таблицы 38-7 не учтено: оптимизация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, параллельный отпуск при горочной автоматической централизации с контролем отпуска, информационная связь о подходах поездов и грузов, очистные сооружения, водозаборные сооружения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, удлинение существующих и укладка дополнительных путей сортировочного парка, внешние источники электроснабжения (районные трансформаторные подстанции, распределительные пункты), рекультивация земельных участков, механизированная площадка ремонта замедлителей.

8. Ценой п.6 таблицы 38-8 не учтено: информационная связь о подходах поездов и грузов, механизированная площадка ремонта замедлителей, внешние источники электроснабжения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, оптимизация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, устройство второй и последующих парковых тормозных позиций.

9. Ценой п.7 таблицы 38-8 не учтено: разработка общесистемных решений функциональной части, организационного, информационного, технического, математического и программного обеспечения.

10. Ценами пп.1-15 таблицы 38-7 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой следует применять к ценам коэффициент 1,06.

11. Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с автоблокировкой системы с централизованным:

размещением аппаратуры к ценам пп.1-5 таблицы 38-7 следует применять коэффициент 1,3.

12. Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи к ценам пп.1-5 таблицы 38-7 необходимо применять коэффициент 0,98 для рабочей документации и рабочего проекта и 0,85 для проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по пп.22-25 таблицы 38-7.

13. Для определения стоимости проектирования автоматической блокировки с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи к ценам пп.6-10 таблицы 38-7 необходимо применять коэффициент 0,98 для рабочей документации и рабочего проекта и 0,86 для проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по пп.22-25 таблицы 38-7.

14. При определении стоимости проектирования переездной сигнализации более чем через 2 пути к цене п.16 таблицы 38-7 следует применять коэффициент 0,1 на каждый дополнительный путь.

15. Ценами пп.18,19 таблицы 38-7 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой следует применять к цене коэффициент 1,08.

16. Электрическая централизация на станциях стыкования принимается с коэффициентом 1,32.

17. Электрическая централизация на станциях совмещенной колеи принимается с коэффициентом 1,3.

18. Для определения стоимости проектирования ключевой зависимости на станциях применяются цены пп.18 и 19 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,7.

19. Определение стоимости проектирования кабельной линии автоматики и связи (однокабельной) производится по цене пп.22-25 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,7.

20. Стоимость проектирования устройств п.26 таблицы 38-7 при использовании в качестве направляющих воздушных линий связи принимается с коэффициентом 0,73.

21. Стоимость проектирования устройств п.32 таблицы 38-7 без централизованного поста принимается с коэффициентом 0,7.

22. Для определения стоимости проектирования электрического обогрева стрелочных переводов на станциях, оборудованных электрической централизацией, применяются цены пп.20-21 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,62.

23. Определение стоимости по пп.9-II таблицы 38-8 при четырехзначной автоблокировке производится с коэффициентом 1,2, при полуавтоматической блокировке - с коэффициентом 0,7.

24. Стоимость проектирования по пп.9-II таблицы 38-8 в комплексе с проектированием автоматической блокировки или диспетчерской централизации на стадии рабочей документации или рабочего проекта брать дополнительно соответственно с коэффициентами 0,5 или 0,45.

25. Доля стоимости сметной документации определена без учета составления объемов работ.

26. Стоимость проектирования пунктов информации для строительства объектов сети передачи данных автоматизированных систем управления железнодорожного транспорта определять по ценам пп.1-5 таблицы 38-8, принимая за основной показатель в графе 3 "терминальное оборудование передачи данных". При распределении стоимости разработки проектно-сметной документации по разделам пользоваться таблицей "К таблице 38-8 (пп.1-5; 9-II)", по пп.1-5.

27. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства

(в случае, если выбор не осуществлялся в ТЭР или ТЭО) определяется с коэффициентом 0,05 от стоимости проекта.

Устройства автоматики,
телемеханики и связи

Таблица 38-7

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объекта	Постоянные вели- чины стоимости разработки рабо- чей документации в тыс.руб.		Отношение к сто- имости разработ- ки рабочей до- кументации	
			а	в	проекта, рабочего проекта	
					K ₁	K ₂
I	2	3	4	5	6	7
	Диспетчерская централизация при воздушной линии связи, протяженностью, км:					
1	от 50 до 100	км	93	1,32	0,20	1,10
2	св.100 до 200	-"-	101	1,24	0,20	1,10
3	св.200 до 300	-"-	103	1,23	0,20	1,10
4	св.300 до 400	-"-	106	1,22	0,20	1,10
5	св.400 до 500	-"-	192	1,00	0,20	1,10
	Автоматическая блокировка при воздушной линии связи, протяжен- ностью, км:					
6	от 50 до 100	км	76	1,25	0,20	1,10
7	св.100 до 200	-"-	79	1,22	0,20	1,10

I	2	3	4	5	6	7	
8	св.200 до 300	км	89	1,17	0,20	1,10	
9	св.300 до 400	"	98	1,14	0,20	1,10	
10	св.400 до 500	"	153	1,00	0,20	1,10	
	Автоматическая блокировка с цен- трализованным раз- мещением аппара- туры, протяжен- ностью, км:						
11	от 50 до 100	км	89	1,41	0,20	1,10	
12	св.100 до 200	"	99	1,31	0,20	1,10	
13	св.200 до 300	"	119	1,21	0,20	1,10	
14	св.300 до 400	"	129	1,18	0,20	1,10	
15	св.400 до 500	"	198	1,01	0,20	1,10	
16	Автоматическая или оповеститель- ная сигнализация и автошлагбаумы		пере- езд	0,78	-	0,20	1,10
17	Индивидуальные служебно-техни- ческие здания по устройствам ав- томатики, теле- механики и связи общей площадью, м ² :						
	от 300 до 1000	м ² общей площадью)	5,9	0,01	0,35	1,15	
	св.1000 до 3000	"	7,65	0,0081	0,35	1,15	

1	2	3	4	5	6	7
	Электрическая централизация на станциях с количеством стрелок:					
18	до 10	Истрелка	4,31	0,51	0,20	1,10
19	св 10 до 200	"-	2,01	0,74	0,20	1,10
	Автоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией с количеством стрелок:					
20	до 10	Истрелка	1,98	0,015	0,35	1,17
21	св 10 до 200	"-	2,82	0,021	0,35	1,17
	Кабельная линия автоматики и связи (двухкабельная), протяженностью, км:					
22	от 50 до 100	км	2,42	0,22	0,40	1,20
23	св 101 до 200	"	2,81	0,214	0,40	1,20
24	св 201 до 300	"	2,93	0,213	0,40	1,20
25	св 301 до 400	"	3,23	0,212	0,40	1,20
26	Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольт-					

1	2	3	4	5	6	7
27	ных линий Механизация сорти- ровочной горки	км	-	0,034	0,40	1,20
28	Пневматическая почта для пересыл- ки грузовых доку- ментов	Ипучок	-	22,16	0,30	1,15
29	Тоннельная и об- вальная сигнали- зация	км транспор- тирующего трубопро- вода	-	1,18	0,30	1,15
30	Устройство опове- щения монтеров пути о приближении поез- да	км	-	0,74	0,30	1,15
31	Кодирование боко- вых приемоотпра- вочных путей	Истрелка	-	0,09	0,2	1,10
32	Устройство комплекс- ной системы авто- матического управ- ления поездами ме- трополитена (КСАУПМ), подсистема автово- ждения	1 путь	-	0,53	0,15	1,10
		км линии	-	4,39	0,62	1,12

I	2	3	4	5	6	7
33	Параллельный роспуск горочной автоматической централизации с контролем рос- пуска	горка	9,5I	-	0,15	I,10

К таблице 38-7 (пп. I-Ю)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Диспетчерская централизация с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, пп. I-5			Автоматическая блокировка с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, пп. 6-10		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Автоматика и телемеханика	<u>66,1</u> 67,46	<u>36,77</u> 43,02	<u>65,2</u> 66,55	<u>62,2</u> 63,43	<u>39,2</u> 44,52	<u>61,6</u> 62,83
2	Линейные сооружения связи	<u>1,82</u> -	<u>1,25</u> -	<u>1,81</u> -	<u>1,53</u> -	<u>0,72</u> -	<u>1,51</u> -
3	Станционные устройства связи системы передач	<u>1,65</u> 1,68	<u>13,18</u> -	<u>1,82</u> 1,86	<u>1,9</u> 1,78	<u>11,12</u> -	<u>2,05</u> 1,87
4	Оперативно-технологическая связь отделения	<u>0,24</u> -	<u>0,19</u> -	<u>0,24</u> -	<u>0,28</u> -	<u>0,11</u> -	<u>0,27</u> -
5	Станционная оперативно-технологическая связь	<u>2,06</u> 2,10	<u>1,9</u> 2,22	<u>2,1</u> 2,14	<u>2,35</u> 2,4	<u>1,19</u> 1,35	<u>2,33</u> 2,38

Продолжение к табл.38-7 (пп.1-10)

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Внсоковольтная линия	<u>5,41</u> 5,55	<u>7,13</u> 8,35	<u>5,42</u> 5,55	<u>6,2</u> 6,3	<u>7,8</u> 8,86	<u>6,2</u> 6,32
7	Электроснабжение	<u>3,45</u> 3,52	<u>7,86</u> 9,22	<u>3,51</u> 3,58	<u>3,95</u> 4,03	<u>7,64</u> 8,67	<u>4,0</u> 4,08
8	Архитектурно-строительная	<u>4,97</u> 5,07	<u>11,41</u> 13,38	<u>5,44</u> 5,56	<u>5,34</u> 5,45	<u>10,9</u> 12,38	<u>5,87</u> 5,99
9	Сантехническая	<u>1,69</u> 1,93	<u>6,78</u> 7,94	<u>1,58</u> 1,61	<u>2,16</u> 2,24	<u>7,3</u> 8,29	<u>1,81</u> 1,85
10	Связь и сигнализация	<u>0,82</u> 0,84	<u>1,2</u> 1,4	<u>0,84</u> 0,86	<u>0,94</u> 0,96	<u>1,20</u> 1,36	<u>0,98</u> 1,01
11	Электрооборудование	<u>0,63</u> 0,64	<u>0,68</u> 0,8	<u>0,63</u> 0,64	<u>0,71</u> 0,72	<u>0,96</u> 1,09	<u>0,73</u> 0,76
12	Водоотвод	<u>0,5</u> 0,51	<u>0,73</u> 0,86	<u>0,51</u> 0,52	<u>0,56</u> 0,57	<u>0,63</u> 0,72	<u>0,56</u> 0,57
13	Ведомость материалов (ВМ)	<u>1,3</u> 1,33	- -	<u>1,27</u> 1,3	<u>1,48</u> 1,51	- -	<u>1,45</u> 1,48
14	Ведомость объемов работ	<u>0,96</u> 0,98	- -	<u>0,95</u> 0,97	<u>1,1</u> 1,12	- -	<u>1,08</u> 1,11
15	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции, охраны окружающей среды	<u>8,2</u> 8,39	<u>4,12</u> 4,84	<u>8,08</u> 8,26	<u>9,3</u> 9,49	<u>4,24</u> 4,82	<u>9,21</u> 9,38

Продолжение к табл.38-7 (пп. I-10)

I	2	3	4	5	6	7	8
I0	Проект организации строительства	-	<u>5,0</u>	<u>0,4</u>	-	<u>5,0</u>	<u>0,23</u>
		-	5,86	0,4	-	5,68	0,24
I7	Научная организация труда.	-	<u>1,8</u>	<u>0,2</u>	-	<u>1,99</u>	<u>0,12</u>
	Управление производством	-	2,11	0,2	-	2,26	0,13

Примечание: для цен п. I-5, п.6-10 числитель - относительные стоимости при воздушной линии связи, знаменатель - при кабельной линии автоматики и связи (двухкабельной).

К таблице 38-7 (пп. II-I6)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Автоматическая блокировка с централизованным размещением аппаратуры с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, пп. II-I5			Автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, п. I6		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	67,4	35,5	66,5	57,7	48,1	56,0
2	Линейные сооружения связи	3,04	1,2	3,02	-	-	-
3	Станционные устройства связи и системы передачи	1,08	16,23	1,3	-	-	-
1	Оперативно-технологическая связь отделения	0,35	0,18	0,34	-	-	-
5	Станционная оперативно-технологическая связь	1,47	1,9	1,48	-	-	-

Продолжение к табл.38-7 (пп.11-16)

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Высоковольтная линия	4,55	6,9	4,6	-	-	-
7	Энергоснабжение	3,23	7,6	3,3	25,3	24,8	24,6
8	Архитектурно-строительная	4,65	10,96	5,05	-	-	-
9	Сантехническая	2,0	6,11	1,73	-	-	-
10	Связь и сигнализация	0,89	1,42	0,88	-	-	-
11	Электрооборудование	0,6	0,66	0,6	-	-	-
12	Водоотвод	0,52	0,69	0,54	-	-	-
13	Ведомость материалов (ВМ)	1,1	-	1,11	2,9	-	2,7
14	Ведомость объемов работ (ВР)	0,83	-	0,82	4,1	-	3,8
15	Сметы, ведомости пусковых комплексов, токовой продукции, охраны окружающей среды	8,29	3,99	8,21	10,0	9,5	10,0
16	Проект организации строительства (ПОС)	-	4,86	0,32	-	14,6	2,6
17	Научная организация труда. Управление производством	-	1,8	0,2	-	3,0	0,3

К таблице 38-7 (п. 17)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Индивидуальные служебно-технические здания по устройствам автоматики, телемеханики и связи, общей площадью от 300 до 3000 м ² , п. 17		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
1	Технологическая часть	17,6	21,5	17,2
2	Архитектурно-строительная часть	29,7	36,2	29,5
3	Санитарно-техническая часть			
3.1	Отопление, вентиляция, кондиционирование	16,2	10,3	15,7
3.2	Водопровод, канализация, горячее водоснабжение	7,7	7,4	7,6
4	Электрооборудование	15,1	11,9	14,7
5	Связь и сигнализация	3,5	0,9	3,3
6	Ведомость материалов (ВМ)	2,2	-	2,1
7	Ведомость объемов работ (ВР)	-	-	-
8	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции	8,0	0,8	7,5

Продолжение к табл.38-7 (п.17)

1	2	3	4	5
9	Проект организации строительства (ПОС)	-	10,0	2,2
10	Научная организация труда, Управление производством	-	1,0	0,2

К таблице 38-7 (ш. 18-21)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Электрическая централизация на станциях, п.18, 19			Автоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией, п. 20, 21		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	64,9	49,8	64,3	3,3	1,7	3,2
2	Связь	2,7	7,2	2,7	2,6	6,0	2,3
3	Электроснабжение	6,5	12,0	6,6	9,6	7,7	8,9
4	Воздухоснабжение	-	-	-	37,2	34,7	35,2
5	Архитектурно-строительная	7,2	11,7	7,3	18,0	19,3	19,3
6	Сантехническая	3,9	6,6	3,9	9,0	8,1	8,6
7	Связь и сигнализация	0,2	0,1	0,2	0,9	0,1	0,8
8	Электрооборудование	2,6	2,3	2,6	2,7	0,4	2,2
9	Водоотводы	2,4	2,9	2,4	-	-	-

Продолжение к табл.38-7 (пп.18-21)

I	2	3	4	5	6	7	8
I0	Ведомость материалов (ВМ)	3,0	-	3,0	4,2	-	3,6
I1	Ведомость объемов работ (ВР)	1,0	-	1,0	2,2	-	1,8
I2	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции, охраны окружающей среды	5,6	1,1	5,5	10,3	10,0	9,0
I3	Проект организации строительства (ПОС)	-	5,5	0,4	-	10,0	3,1
I4	Научная организация труда. Управление производством	-	0,8	0,1	-	2,0	2,0

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проект- ных работ	Наименование объектов		
		Кабельная линия автоматики и связи /двухкабельная/ пп. 22-25		
		рабочая докумен- тация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Линейные сооружения	14,1	9,1	13,0
2	Станционные устройства связи системы передач	18,5	35,6	20,7
3	Отделенческая оперативно- технологическая связь	10,0	24,3	11,0
4	Электроснабжение	7,7	3,7	7,1
5	Архитектурно-строительная часть	15,7	10,7	15,7
6	Сантехническая часть	8,1	1,6	7,3
7	Связь и сигнализация	0,9	0,2	0,8
8	Электрооборудование	8,6	2,8	7,7
9	Ведомость материалов /ВМ/	2,9	-	2,5
10	Ведомость объемов работ /ВР/	1,4	-	1,2
11	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной про- дукции	12,1	6,5	11,5
12	проект организации строи- тельства /ПОС/	-	2,1	1,3
13	Научная организация труда, Управление производством	-	1,4	0,2

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольтных линий, п. 26		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
1	Технологическая	79,3	88,6	83,1
2	Ведомость материалов /ВМ/	3,2	-	2,0
3	Ведомость объемов работ /ВР/	0,6	-	0,4
4	Сметы, ведомости пускового комплекса, товарной продукции.	16,9	4,0	10,8
5	Проект организации строительства /ПОС/	-	7,4	3,7

№ пп	Наименование разделов проекта и видов про- ектных работ	Наименование объектов		
		механизация сортировочной горки		
		рабочая до- кументация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Автоматика и телемеханика	38,22	38,77	37,55
2	Связь	3,05	2,66	2,98
3	Электроснабжение	8,25	3,68	7,81
4	Воздухоснабжение	5,19	1,85	4,89
5	Архитектурно-строи- тельный	11,14	6,07	10,63
6	Санитарно-технический	5,88	4,99	5,72
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,03	0,04	0,03
8	Электрооборудование зданий	0,26	-	0,24
9	Путевые работы	13,39	27,06	13,25
10	Ведомость материалов /ВМ/	4,19	-	3,85
11	Ведомость объемов работ /ВР/	1,78	-	1,63
12	Сметы, ведомости нулевого комплекса и товарной про- дукции	7,62	4,22	7,27
13	Проект организации строи- тельства /ПОС/	-	9,66	3,05
14	Научная организации тру- да. Управление производ- ством	1,0	1,0	1,1

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проект- ных работ	Наименование объектов		
		Пневматическая почта для пере- сылки грузовых документов, п.28		
		рабочая докумен- тация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Автоматика и телемеханика	-	-	-
2	Связь	3,9	4,2	4,0
3	Электроснабжение	7,8	4,0	7,2
4	Воздухоснабжение	35,0	31,6	31,7
5	Архитектурно-строитель- ная часть	20,4	18,3	18,8
6	Сантехническая часть	14,7	17,3	16,6
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,8	0,7	0,6
8	Электрооборудование зданий	1,0	0,4	0,7
9	Ведомость материалов /ВМ/	5,2	-	4,3
10	Ведомость объемов работ /ВР/	1,2	-	1,1
II	Сметы, ведомости пускового комплекса и товарной продукции	10,0	10,0	8,4
12	Проект организации строи- тельства	-	1,2	3,3
13	Научная организация труда. Управление производством	-	1,5	0,5

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объекта	Постоянные вели- чины стоимости разработки рабо- чей документации, тмс. руб.		Отношение к сто- имости разра- ботки рабочей документации	
			а	в	проекта	рабочего проекта
					K ₁	K ₂
1	2	3	4	5	6	7
	Пункт продажи билетов на сис- теме "Экспресс-2" или количество касс:					
1	от 1 до 10	касса	0,28	0,178	0,4	1,2
2	св.10 до 19	"	0,38	0,177	0,4	1,2
3	св.20 до 29	"	0,46	0,177	0,4	1,2
4	св.30 до 39	"	0,55	0,176	0,4	1,2
5	св.40 до 50	"	0,65	0,175	0,4	1,2
6	Механизация пар- ковой тормозной позиции	пучек	-	10,78	0,3	1,15
7	Автоматизация сортировочной горки	"	-	12,19	0,3	1,15
8	Оптимизация пара- метров горки с использованием методов имитацион-					

Продолжение табл.38-8

I	2	3	4	5	6	7
	ного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса	пучек	-	1,99	0,3	1,15
	Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке протяженностью в км:					
9	от 50 до 100	км	3,46	0,068	0,2	1,1
10	с 100 до 200	"	4,27	0,06	0,2	1,1
11	с 200 до 300	"	4,82	0,057	0,2	1,1

К таблице 38-8 (пп. I-5, 9-II)

№/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Пункт продажи билетов на системе "Экспресс-2" пп. I-5			Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов при автомат. блокировке пп.9-II		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Технологическая	58,9	46,2	56,6	90,3	78,8	84,0
2	Службно-техническая	20,0	30,0	21,1	-	-	-
3	Внутреннее электроснабжение	8,5	18,2	9,5	-	-	-
4	Ведомость материалов /ВМ/	1,0	-	1,1	0,6	-	0,6
5	Сметы, ведомости пускового комплекса, товарной продукции	11,6	4,0	10,9	9,1	11,2	10,4
6	Проект организации строительства /ПОС/	-	1,6	0,8	-	10,0	3,0

К таблице 38-8 (ш. 6,7)

№	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		механизация парковой тормозной позиции, п.6			автоматизация сортировочной горки, п.7		
		рабочая докумен- тация	проект	рабочий проект	рабочая докумен- тация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автоматика и телемеханика	26,42	25,68	24,93	79,40	83,0	78,86
2	Связь	2,19	1,92	2,15	-	-	-
3	Электроснабжение	10,58	4,72	10,02	6,2	2,76	5,88
4	Воздухоснабжение	11,24	2,64	10,50	-	-	-
5	Архитектурно-строительная часть	7,51	4,08	7,15	3,44	2,84	3,28
6	Санитарно-техническая часть	4,92	4,16	4,78	3,25	2,76	3,16
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,51	0,68	0,51	0,01	-	0,01
8	Электрооборудование зданий	1,33	1,76	1,32	0,8	0,98	0,74
9	Путевые работы	20,91	35,33	19,75	-	-	-
10	Ведомость материалов /ВМ/	4,01	-	3,68	2,0	-	2,06

111

Продолжение к табл. 38-8 (пп.6.7)

I	2	3	4	5	6	7	8
I1	Ведомость объемов работ /ВР/	1,62	-	1,49	0,58	-	0,53
I2	Сметы, ведомости пускового комплекса и товарной продукции	7,86	3,79	6,53	3,42	2,89	3,26
I3	Проект организации строительства /ПОС/	-	14,34	6,19	-	3,87	1,22
I4	Научная организация труда. Управление производством	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0

Э л е к т р и ф и к а ц и я ж е л е з н ы х д о р о г

1. Цены таблицы 38-9 приведены на проектирование электрификации двухпутных участков железных дорог колеи 1520 мм на переменном токе напряжением 25кВ. Стоимость проектирования электрификации однопутных линий принимается с коэффициентом 0,9. Стоимость проектирования электрификации многопутных линий принимается дополнительно с коэффициентом 0,1 на каждый путь сверх двух. Стоимость проектирования электрификации на постоянном токе напряжением 3 кВ принимается с коэффициентами:

проект	0,9
рабочая документация и рабочий проект	1,1.

Стоимость проектирования электрификации на переменном токе по системе 2х25 кВ принимается с коэффициентами:

проект и рабочий проект	1,1
рабочая документация	1,06.

2. Протяженность железнодорожных линий при электрификации принимается по их эксплуатационной длине, при этом протяженность двухпутных ветвей и обходов добавляется к эксплуатационной длине электрифицируемой линии. Протяженность однопутных ветвей и обходов добавляется с коэффициентом 0,9.

3. Стоимость проектирования электрификации участков железнодорожных линий, проходящих в сложных условиях принимается с коэффициентом 1,05. При этом стоимость для каждого участка в отдельности принимается по протяженности всей электрифицируемой линии. Сложные условия характеризуются протяженностью кривых свыше 50% длины участка или руководящим уклоном свыше девяти тычных.

4. Ценами на проектирование электрификации железных дорог

не учтено: определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы; проектирование переустройства земляного полотна и верхнего строения пути, развития станций, комплекса сооружений на станциях стыкования электротяги постоянного и переменного токов, электрификации станций свыше участковых, пассажирских первого класса и внеклассных, котельных, расширения районных подстанций энергосистем, устранения негабаритности путепроводов и тоннелей, а также мостов длиной свыше 25 м, баз ремонта трансформаторов, депо ремонта локомотивов и электровозов (Т0-3, Т0-4, ТР-1, ТР-2, ТР-3), цехов наружной обмывки и внутренней санитарной уборки, устройств локомотивного хозяйства для поездных тепловозов, вагонного хозяйства, водозаборных и очистных сооружений, магистральных кабельных линий МПС, Минсвязи и других ведомств, соединительных линий связи между усилительными пунктами, новых линий и сооружений связи за пределами полосы отвода железной дороги, защиты линий связи отсасывающими трансформаторами, промышленного телевидения, телемеханизация устройств электроснабжения нетяговых потребителей, замены устаревших устройств СЦБ на современные, организации тягового обслуживания на полигоне обращения локомотивов.

5. Ценами таблицы 38-9 учтено определение эффективности электрификации по сравнению с другими видами тяги.

6. Цены на разработку проектно-сметной документации на сооружение контактной сети, питающих и отсасывающих линий, проектируемых вне комплекса электрификации железных дорог, принимаются по таблице 38-10. Для станций стыкования электротяги постоянного и переменного тока к п. 1 и 2 применяется коэффициент 1,17; к пп. 3, 4, 5 коэффициент 1,5. Для участков и станций с протяженностью кривых более 50% от развернутой длины электрифицируемых путей к пп. 1 и 2 применяется коэффициент 1,2. Стоимость проек-

тирования усиливающих проводов определяется по п. 3 с коэффициентом 0,4.

7. Проектирование конструкций для крепления контактной сети на железнодорожных и пешеходных мостах, путепроводах и в тоннелях ценами таблицы 38-10 не учтено.

8. Ценами таблицы 38-10 не учтено проектирование тяговых подстанций, телемеханизации и дистанционного управления разъединителями, а также выполнение электрических расчетов.

Э л е к т р и ф и к а ц и я ж е л е з н ы х д о р о г

Таблица 38-9

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основ- ной пока- затель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей до- кументации, тыс.руб		Отношение к стоимости раз- работки рабочей документации проекта	
			а	в	K ₁	рабо- че- го про- екта K ₂
I	2	3	4	5	6	7
	Электрификация железно- дорожной линии в км					
1	от 20 до 100	км	50	1,7	0,34	1,15
2	св. 100 до 200	км	99	1,2	0,30	1,15
3	св. 200 до 400	км	150	0,9	0,30	1,15

№ п.п.	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Стадии проектирования					
		проект		рабочая до- кументация		рабочий проект	
		пере- мен- ный ток	посто- янный ток	пере- мен- ный ток	посто- янный ток	пере- мен- ный ток	посто- янный ток
		3	4	5	6	7	8
1.	Экономическая часть	7	8,5	-	-	2	2
2.	Организация движения	4	4	-	-	I	I,5
3.	Подъездные пути, автодороги, ген- планы сооружений	4,5	4,5	4	4	4	4
4.	Искусственные сооружения	2	2,5	3,5	3	3,5	3
5.	Электроснабжение тяги и нетяговых потребителей	22,5	28	32,5	4I	3I	39
6.	Связь МПС	9	4,5	7,5	4,5	7	4,5
7.	Связь Минсвязи и других ведомств	7	5	7	3,5	6,5	3,5
8.	СЦБ	6,5	5	I6	I3	I4,5	II,5

I		2	3	4	5	6	7
9	Тяговые расчеты и технологическая часть локомотивного хозяйства, участков энергоснабжения дежурных пунктов контактной сети, сетевых районов	7,5	6	4	4	4	4
10	Строительная часть	4,5	7	9	10	8	9
11	Сантехническая часть	6,5	6,5	5	5,5	5	5,5
12	Научная организация труда. Управление производством	0,5	0,5	-	-	0,1	0,1
13	Проект организации строительства	9	8,0	-	-	2,4	1,9
14	Сметная документация	9,5	10	11,5	11,5	11	10,5

Контактная сеть

Таблица 38-10

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель затрат объекта	Постоянные величины стоимости работки рабочей документации		Отношение к стоимости работки рабочей документации	
			тыс. руб		К ₁	рабочего проекта К ₂
			а	в		
			4	5	6	7
I	2	3	4	5	6	7
	Контактная сеть на участке или станции при развернутой длине электрифицируемых путей в км					
1	от 5 до 10	км	0,9	0,33	0,20	1,08
2	св. 10 до 30	км	1,2	0,3	0,20	1,08
	Питающие и отсасывающие линии при длине линии в км					
3	от 1 до 5	км	0,25	0,11	0,20	1,08
4	св. 5 до 10	км	0,35	0,09	0,20	1,08
5	св. 10 до 20	км	0,84	0,04	0,20	1,08

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Стадии проектирования		
		проект	рабочая документация	рабочий проект
I	2	3	4	5
1	Контактная сеть и питающие линии	85	91	90,5
2	Проект организации строительства	7	-	1
3	Сметная документация	8	9	8,5

МЕТРОПОЛИТЕНЫ

1. Цены приведены на проектирование линий метрополитенов и отдельных сооружений метрополитенов.

2. Ценами не учтено проектирование: переустройства инженерных подземных и наземных коммуникаций и сооружений и мероприятий по их сохранению; вертикальной планировки и благоустройства; эстакад, мостовых переходов, других искусственных сооружений при пересечении водоемов и других преград; инженерного корпуса; здания эксплуатационного персонала подразделений служб метрополитена.

Стоимость их проектирования определяется по другим разделам Сборника.

В цене линий метрополитена (табл. 38—II, ш. I, 2) не учтено проектирование соединительных веток, пересадочных узлов, электродепо, дополнительных устройств метрополитенов и системы управления работой станции метрополитена с применением теленаблюдения (СУРСТ).

Стоимость их проектирования определяется дополнительно по ценам ш. 3—23 этой же таблицы.

3. Стоимость проектирования наземных участков линий принимается по ценам на проектирование линий мелкого заложения по I категории сложности.

4. Цены на линии метрополитена предусмотрены по трем категориям сложности, а отдельных сооружений по двум категориям сложности в зависимости от градостроительных и инженерно-геологических условий, устанавливаемых по совокупности факторов, указанных в таблице.

Категории сложности линии определяются по участкам. При этом за участок принимается расстояние между двумя станциями

по осям и расстояние от оси начальной (конечной) станции до начала (конца) линии строительства.

Если какой-либо отдельный фактор относится к более высокой категории сложности и является определяющим по трудоемкости проектирования, то категория сложности устанавливается по этому фактору.

Категории сложности проектирования линий метрополитенов

Факторы		Категории сложности проектирования		
		I	II	III
I		2	3	4
А.	Градостроительные условия Пересечения с крупными инженерными коммуникациями, железными дорогами и автомагистралями, требующие выполнения больших объемов работ по их переустройству или применения специальных методов при строительстве участков линии	отсутствуют	имеются единичные пересечения	имеется значительное количество пересечений
	Пересечения с крупными водными преградами, требующие проведения специальных мероприятий при стро-	отсутствуют	отсутствуют	имеются

1	2	3	4
<p>ительстве участков линии</p> <p>Застройка, требующая поэтапного строительства объектов метрополитена и проведения специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений</p>	<p>отсутствует</p>	<p>имеется на отдельных участках</p>	<p>имеется повсеместно</p>
<p>Б. Инженерно-геологические условия.</p>			
<p>Водоносные неустойчивые и песчано-глинистые грунты, слабые глинистые грунты, погребенные долины размылов</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>распространены на небольших по протяженности участках</p>	<p>распространены на больших по протяженности участках</p>
<p>Сильно трещиноватые водообильные скальные грунты, закарстованные грунты, зоны разломов, отсутствует толща устойчивых пород над сводом тоннелей</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>распространены на небольших по протяженности участках</p>	<p>распространены на значительных по протяженности участках</p>

1	2	3	4
Наличие оползней, газопроявлений и других неблагоприятных физико-геологических явлений	отсутствуют	отсутствуют	имеют распространение на линии

Категории сложности проектирования по пересадочным узлам, соединительным веткам и отдельным сооружениям метрополитена

№ пп	Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категории сложности проектирования	
		1	2
1	2	3	4
1	Градостроительные условия при строительстве объектов метрополитена, требующие специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений	отсутствуют	имеются
2	Инженерно-геологические условия, требующие при строительстве объектов метрополитена применения специальных методов работ	отсутствуют	имеются

Категории сложности проектирования
электродепо метрополитена

Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категория сложности проектирования	
	I	II
<p>Инженерно-геологические условия, характеризующиеся наличием просадочных, набухающих, водонасыщенных, биогенных, аллювиальных, засоленных, насыпных грунтов, или, подрабатываемых территорий, требующих:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройства фундаментов с прорезкой грунтов с неудовлетворительными свойствами; - проведение мероприятий по предохранению грунтов основания от ухудшения их свойств; - проведения мероприятий, направленных на преобразование строительных свойств грунтов; - проведение конструктивных мероприятий, уменьшающих чувствительность сооружений к деформациям основания. 	отсутствуют	имеются

5. Стоимость проектирования новых линий метрополитена глубокого и мелкого заложения определяется по таблице цен Сборника с применением коэффициентов в зависимости от отношения строительной длины проектируемой линии к количеству станций.

Коэффициенты к цене линии

Отношение длины линий к количеству станций <u>км</u> станция	Линия глубокого заложения		Линия мелкого заложения	
	проект	рабочая докумен- тация	проект	рабочая докумен- тация
	2	3	4	5
до 0,7	1,79	1,7	1,84	1,58
0,8	1,62	1,54	1,66	1,45
0,9	1,48	1,42	1,52	1,36
1	1,37	1,32	1,41	1,28
1,1	1,28	1,25	1,32	1,22
1,2	1,21	1,18	1,25	1,17
1,3	1,14	1,12	1,18	1,12
1,4	1,09	1,08	1,13	1,09
1,5	1,04	1,04	1,08	1,05
1,6	1	1	1,04	1,03
1,7	0,96	0,97	1	1
1,8	0,93	0,94	0,97	0,98
1,9	0,9	0,91	0,94	0,96
2	0,88	0,89	0,91	0,94
более 2,1	0,85	0,87	0,89	0,92

6. Цена переходного участка между глубоким и мелким заложением линии принимается по III категории сложности линии глубокого заложения.

7. Ценами предусмотрены затраты на разработку проектной документации линий, на которых при полном их развитии предусматривается движение восьмивагонных составов.

Для линий, предусматривающих движение пяти и шестивагонных составов цены принимаются соответственно с коэффициентами 0,95 и 0,98.

8. Ценами на проектирование линии глубокого заложения учтено проектирование станций глубокого заложения с одним вестибюлем. В случае проектирования станций с двумя вестибюлями добавляется стоимость проектирования вестибюля, пешеходных переходов, лестничных спусков и наклонного (эскалаторного) тоннеля по табл.38-12.

9. В цене проектирования пешеходного тоннеля для входа пассажиров в вестибюль станции не учтена стоимость проектирования лестничных спусков.

10. В цене проектирования пересадочного узла учтена стоимость проектирования лестниц и одного эскалаторного подъема или спуска до четырех лент эскалатора.

На каждый эскалаторный подъем или спуск сверх одного добавляется стоимость наклонного (эскалаторного) тоннеля и подземного вестибюля по табл.38-12.

В случае проектирования станции метрополитена с пересадочным узлом на перспективу стоимость проектирования пересадочного узла определяется для стадии "Проект" с коэффициентом 1, "Рабочая документация" - с коэффициентом 0,15.

11. Ценами на проектирование ТЭСОРПА (табл.38-11 п.п.10-15), не учтена стоимость проектирования служебно-технического здания и установки для очистки выхлопных газов.

12. В случае проектирования КДУ без подпорной установки к ценам табл.38-11 пп.17-22 применяется коэффициент 0,84.

13. В случае проектирования КДУ, совмещенной с ТЭСОРША, к стоимости КДУ прибавляется стоимость ТЭСОРША, умноженная на коэффициент 0,6.

14. Ценами табл.38-II п.23 учтено проектирование системы управления работой станции метрополитена с применением телеаблюдения в объеме, предусмотренном техническими требованиями к СУРСТ, утвержденными Главным управлением метрополитенов II.12.86 за исключением п.5.13.

Управление и контроль работы санитарно-технических установок и затворов учтены в цене на проектирование линий и дополнительных устройств метрополитенов.

15. В случае проектирования СУРСТ на станции без эскалаторов к ценам табл.38-II п.23 применяется коэффициент 0,88.

В случае проектирования СУРСТ на пересадочной станции к ценам табл.38-II п.23 применяется коэффициент 1,12.

Метрополитен

Таблица 38-11

№ пп	Наименование объекта проек- тирования	Основной показатель объекта	Категория сложности проектирования						Отношение к стоимости разработки рабочей документации				
			I		II		III		проекта K _I			рабочего проекта K _{II}	
			а	в	а	в	а	в	I	II	III		
Постоянная величина стоимости разра- ботки рабочей документации, тыс. руб.			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Линия глубокого заложения	Км линии в двухпутном исчислении	-	200	-	228,6	-	238,5	0,21	0,19	0,19	-	
2	Линия мелкого заложения	"-	-	176,2	-	223,8	-	253,3	0,25	0,21	0,2	-	
3	Соединительная ветка однопутная	объект	49,5	-	58,4	-	-	-	0,45	0,4	-	1,28	
4	Соединительная ветка двухпутная	"-	80,1	-	107,7	-	-	-	0,28	0,22	-	1,17	

Продолжение табл. 38-II

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Пересадочный узел между двумя станциями	объект	82,4	-	105	-	-	-	0,2	0,18	-	I, I4
6	Электродепо основное	"-	252,5	-	298,5	-	-	-	0,22	0,2	-	I, I4
7	Электродепо обратное	"-	224,2	-	274,4	-	-	-	0,22	0,19	-	I, I4
8	Линейные дополнительные устройства в линии глубокого заложения	Км линии в двухпутном исчислении	-	30,4	-	35	-	36,5	0,21	0,19	0,19	-
9	Линейные дополнительные устройства в линии мелкого заложения	"-	-	29,9	-	38	-	43,0	0,25	0,21	0,2	-
10	ТЭСОРПА-48	объект	197,2	-	232	-	-	-	0,23	0,23	-	-

Продолжение табл.38-II

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	ТЭСОРЩА-24	объект	159,8	-	188	-	-	-	0,24	0,24	-	I, I2
12	ТЭСОРЩА-18	"-	151,3	-	178	-	-	-	0,24	0,24	-	I, I3
13	ТЭСОРЩА-15	"-	135,2	-	159	-	-	-	0,24	0,24	-	I, I3
14	ТЭСОРЩА-10	"-	121,6	-	143	-	-	-	0,25	0,25	-	I, I3
15	ТЭСОРЩА-5	"-	109,6	-	129	-	-	-	0,26	0,26	-	I, I3
16	Соединительные ходки и ТЭСОРЩА	Юм	-	1,7	-	2	-	-	0,37	0,37	-	I, 25
17	КДУ-20	объект	134,3	-	158	-	-	-	0,27	0,27	-	I, II
18	КДУ-16	"-	130	-	153	-	-	-	0,27	0,27	-	I, II
19	КДУ-8	"-	116,4	-	137	-	-	-	0,27	0,27	-	I, I2
20	КДУ-4	"-	100,3	-	118	-	-	-	0,26	0,26	-	I, I2
21	КДУ-2	"-	84,1	-	99	-	-	-	0,26	0,26	-	I, I2
22	КДУ-1	"-	71,4	-	84	-	-	-	0,27	0,27	-	I, I2
23	Система управле- ния работой стан- ции метрополитена с применением те- ленаблюдения(СУРСТ)	I станция	-	-	16,9	-	-	-	-	0,3	-	I, 05

К таблице 38-II (проект) пп. I-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		п. I			п. 2			п. 3		п. 4	
		Категория сложности проектирования									
		I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
% цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	1,7	1,9	2,0	2,3	2,6	2,6	1,5	1,5	1,5	1,4
2	Трасса и путь	9,0	9,0	9,1	11,0	10,9	11,7	16,5	15,7	18,0	17,2
3	Строительная часть	8,4	8,1	7,8	12,0	13,2	13,5	15,5	14,8	19,4	18,6
4	Архитектурная часть	33,5	32,5	31,3	29,7	28,0	26,7	13,1	12,5	14,2	13,6
5	Электротехническая часть	10,6	10,3	9,9	9,1	8,5	8,1	8,8	8,3	8,1	7,7
6	Теплосантехническая часть	8,6	8,4	8,1	10,3	9,7	9,3	9,2	10,2	8,5	8,6
7	АТДЛ, связь, электрочасы	10,3	10,0	9,6	10,6	10,0	9,5	3,9	3,7	4,3	4,0
8	Организация и технология строительства	11,9	13,8	16,3	8,8	11,0	12,7	22,8	25,0	17,5	20,8
9	Научная организация труда. Управление производством	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
10	Сметная документация	5,5	5,5	5,4	5,8	5,7	5,5	8,7	8,3	8,5	8,1

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проект- ных работ	Наименование объекта					
		п.5		п.6		п.7	
		Категория сложности проектирования					
		I	II	I	II	I	II
		% цены					
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Инженерная геология	0,8	1,3	0,6	0,6	0,4	0,4
2	Трасса и путь	6,9	7,0	10,6	10,0	11,6	10,9
3	Строительная часть	27,7	26,3	18,5	22,5	19,8	24,3
4	Архитектурная часть	28,5	25,6	17,6	16,8	18,4	17,4
5	Электротехничес- кая часть	5,4	5,8	5,6	5,3	5,7	5,4
6	Теплосантехническая часть	10,0	10,3	18,3	17,3	17,0	16,0
7	АТДП, связь, электрочасы	2,3	2,6	3,9	3,8	3,8	3,6
8	Организация и тех- нология строитель- ства	12,3	13,4	-	-	-	-
9	Технологическая часть	-	-	21,2	20,1	19,6	18,5
10	Научная организа- ция труда, управле- ние производством	-	-	0,4	0,4	0,4	0,4
11	Сметная документа- ция	6,1	7,7	3,3	3,2	3,3	3,1

К таблице ЭБ-II (проект) пп.8-23. Относительная стоимость
разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование раз- делов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.8	п.9	пп.10- - 15	п.16	пп.17- - 22	п.23
		Категория сложности проектирования					
		1,2,3	1,2,3	1,2	1,2	1,2	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Инженерная геология	2	3	3	3	3	-
2	Трасса и путь	6	8	2	6	3	-
3	Строительная часть	19	20	20	30	20	3
4	Архитектурная часть	9	9	8	6	5	4
5	Электротехническая часть	18	17	19	14	19	41
6	Теплосантехни- ческая часть	21	19	22	16	24	2
7	АТШ, связь, электрочасы	3	3	3	3	3	47
8	Организация и технология строи- тельства	14	14	14	15	14	-
9	Научная организа- ция труда.Управ- ление производст- вом	-	-	-	-	-	-
10	Сметная документа- ция	8	7	9	7	9	3

К таблице 38-II (рабочая документация) пп. I-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		п.1			п.2			п.3		п.4	
		Категория сложности проектирования									
		I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
% цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Инженерная геология	0,6	4,5	5,1	0,6	4,8	5,6	0,6	3,1	0,7	3,4
2	Трасса и путь	5,3	5,2	5,3	5,4	5,6	5,8	7,4	7,0	7,4	7,2
3	Строительная часть	20,4	19,7	19,4	22,5	21,7	21,5	30,4	29,8	30,9	30,0
4	Архитектурная часть	10,7	10,2	10,0	11,3	10,4	10,2	5,0	4,8	8,3	7,3
5	Электротехническая часть	16,1	15,2	15,5	17,8	16,6	16,2	11,1	10,9	12,4	12,4
6	Теплосантехническая часть	17,5	16,3	15,9	14,2	13,2	12,9	17,4	16,4	14,7	13,7
7	ЛТШ, связь, электрочасы	11,7	10,8	10,5	13,2	11,6	11,0	6,7	6,3	6,8	6,6
8	Организация и технология строительства	11,6	11,7	11,9	8,6	9,2	9,6	14,1	14,5	11,0	11,3
9	Сметная документация	6,1	6,4	6,4	6,4	6,9	7,2	7,3	7,2	7,8	8,1

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.5		п.6		п.7	
		Категория сложности проектирования					
		I	II	I	II	I	II
		% цены					
I	2	3	4	5	6	7	8
1	Инженерная геология	0,5	3,4	0,3	0,3	0,3	0,3
2	Трасса и путь	3,5	3,7	6,6	6,6	6,5	6,5
3	Строительная часть	39,2	35,1	29,9	32,1	30,8	33,1
4	Архитектурная часть	18,4	17,7	11,2	10,5	11,6	10,7
5	Электротехничес- кая часть	7,7	8,3	12,2	11,8	12,4	11,9
6	Теплосантехничес- кая часть	9,2	9,0	17,7	16,5	17,0	15,7
7	АТЦ, связь, элек- тросети	1,8	1,9	8,7	8,5	8,5	8,4
8	Организация и тех- нология строи- тельства	12,6	13,2	-	-	-	-
9	Технологическая часть	-	-	9,5	9,8	9,2	9,6
10	Сметная докумен- тация	7,1	7,7	3,9	3,9	3,7	3,8

К таблице 38-II (рабочая документация) пп.8-23. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.8	п.9	пп.10-15	п.16	пп.17-22	п.23
		И,П,Ш	И,П,Ш	И,П	И,П	И,П	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Инженерная геология	1	1,5	3	3	2,5	-
2	Трасса и путь	4	6	1,5	4	2,5	-
3	Строительная часть	25	26	27,5	36	27,5	3
4	Архитектурная часть	5	4,5	4,5	5	4,5	4
5	Электротехническая часть	23	21	26,5	14	19,5	4I
6	Теплосантехническая часть	23	21	18,5	16	25	2
7	АТДП, связь, электрочасы	5	4,5	5	5	5	47
8	Организация и технология строительства	8	10	7	10	7	-
9	Сметная документация	6	5,5	6,5	7	6,5	3

Примечание: В графе 8 составление смет по разделу АТДП и связь включено в относительную стоимость этого раздела.

К таблице 38-II (рабочий проект) ш.10-22. Относительная
стоимость разработки проектно-сметной документации
% цены

№ п/п	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта		
		ш.10-15	п.16	ш.17-22
		Категория сложности проектирования		
		I,II	I;II	I,II
I	2	3	4	5
I	Инженерная геология	3	3	3
2	Трасса и путь	2	5	3
3	Строительная часть	22	33	24
4	Архитектурная часть	7,5	6	5,5
5	Электротехническая часть	23	14	19
6	Теплосантехническая часть	20	16	24
7	АТДЦ, связь, электрочасы	4	4	4
8	Организация и технология строительства	12	12	11
9	Сметная документация	6,5	7	6,5

Отдельные сооружения
метрополитенов

Таблица 38-12

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Категория сложности проекти- рования	Постоянные ве- личины стоимо- сти разработки рабочей доку- ментации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей до- кументации	
			а	в	проек- та K_1	рабо- чего прое- кта K_2
I	2	3	4	5	6	7
1	Станция глубокого зало- жения (платформенная часть с блоком служеб- ных помещений)	I	105,2	-	0,33	I,15
		II	131,8	-	0,27	I,15
2	Станция мелкого зало- жения (платформенная часть)	I	65,2	-	0,47	I,20
		II	76,7	-	0,41	I,20
3	Наклонный (эскалатор- ный) тоннель с натяж- ной камерой	I	23,2	-	0,11	I,06
		II	24,8	-	0,11	I,06
4	Подземный вестибюль станции глубокого зало- жения	I	41,0	-	0,37	I,20
		II	47,4	-	0,34	I,20

I	2	3	4	5	6	7
5	Подземный вестибюль станции мелкого заложения с эскалаторами	I	49,1	-	0,34	I,20
		II	56,6	-	0,3	I,20
6	Подземный вестибюль станции мелкого заложения без эскалаторов	I	40,8	-	0,37	I,20
		II	44,6	-	0,35	I,20
7	Наземный вестибюль (с подземной частью) станции глубокого заложения	I	62,8	-	0,34	I,20
		II	70,3	-	0,36	I,20
8	Наземный вестибюль (с подземной частью) станции мелкого заложения	I	64,4	-	0,36	I,20
		II	69,6	-	0,33	I,20
9	Наземный павильон с лестничным входом	I	13,4	-	0,52	I,25
		II	13,4	-	0,52	I,25
10	Трото-понижительная подстанция метрополитена мелкого заложения мощностью 12 тыс.кВт	I	33,5	-	0,18	I,10
		II	39,4	-	0,15	I,10
11	Трото-понижительная подстанция метрополитена глубокого заложения мощностью до 12 тыс.кВт	I	34,1	-	0,17	I,10
		II	44,0	-	0,13	I,10
12	Вентиляционный узел системы вентиляции линии глубокого заложения	I	14,5	-	0,14	I,05
		II	20,6	-	0,1	I,05

1	2	3	4	5	6	7	
13	Вентиляционный узел	I	8,2	-	0,22	I,10	
	системы вентиляции ли- нии мелкого заложения	II	9,5	-	0,2	I,10	
14	Водоотливная установка	I	3,99	-	0,49	I,25	
	линии глубокого заложения	II	4,21	-	0,46	I,25	
15	Водоотливная установка	I	3,56	-	0,51	I,25	
	линии мелкого заложения	II	3,77	-	0,51	I,25	
16	Вентиляционный киоск	I	6,2	-	0,41	I,20	
		II	6,2	-	0,41	I,20	
17	Камеры съездов закрыто- го способа работ	I	21,5	-	0,42	I,20	
		II	24,6	-	0,37	I,20	
18	Камеры съездов открыто- го способа работ	I	13,3	-	0,77	I,30	
		II	16,0	-	0,58	I,30	
19	Пешеходный тоннель для входа пассажиров в вест- ибюль станции (распо- ложенной с одной сто- роны вестибюля)	I	12,6	-	0,51	I,25	
		II	12,6	-	0,51	I,25	
20	Лестничный вход в пеше- ходный тоннель (одно- сторонний)	I	11,7	-	0,37	I,20	
		II	11,7	-	0,37	I,20	
21	Прокладка кабелей по дей- ствующему тоннелю при числе их на I км:						
		до 3		0,75	-	0,20	I,20
		св.4 до 6		1,01	-	0,20	I,20
22	св.6		1,21	-	0,20	I,20	

К таблице 38-12 (проект) пп.1-6

№	Наименование раз- делов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		п.1		п.2		п.3		п.4		п.5		п.6	
		Категория сложности проектирования											
		I		II		I		II		I		II	
		% цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Инженерная геология	0,9	0,9	1,0	1,0	1,3	1,1	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2	Трасса и путь	5,1	5,1	5,7	5,6	6,6	5,8	7,5	7,1	6,8	6,7	7,5	7,4
3	Строительная часть	11,3	11,2	11,5	11,4	32,0	28,0	10,8	10,1	10,4	10,2	6,5	6,4
4	Архитектурная часть	62,4	61,8	61,4	60,7	-	-	38,5	36,1	44,6	43,7	49,3	48,1
5	Электротехническая часть	1,8	1,8	2,1	2,1	7,0	6,2	2,7	2,5	2,1	2,0	1,9	1,9
6	Теплосантехническая часть	8,9	9,7	7,7	8,6	25,5	33,9	34,4	38,3	30,5	31,8	28,6	30,1
7	АТП, связь, элект- рочасы	3,5	3,5	3,6	3,6	5,7	5,0	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8
8	Организация и техно- логия строительства	3,6	3,6	4,2	4,2	13,6	12,7	2,1	2,1	2,0	2,0	2,2	2,2
9	Сметная документация	2,5	2,4	2,8	2,8	8,3	7,3	2,6	2,4	2,3	2,3	2,6	2,5

К таблице 38-12 (проект) пп.7-13

№	Наименование раз- пп целов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта												
		п.7		п.8		п.9	п.10		п.11		п.12		п.13	
		Категория сложности проектирования												
		I	II	I	II	I,II	I	II	I	II	I	II	I	II
		% цены												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Инженерная геология	0,4	0,4	0,4	0,4	-	0,9	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
2	Трасса и путь	4,5	4,5	5,0	4,9	3,7	4,8	4,8	3,4	3,4	2,7	2,5	5,8	5,5
3	Строительная часть	6,5	6,4	7,1	7,0	17,5	23,2	23,2	23,6	23,6	42,7	40,0	44,8	41,8
4	Архитектурная часть	48,9	48,3	53,6	52,8	70,5	0,7	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
5	Электротехническая часть	1,1	1,1	1,5	1,5	1,0	41,4	41,4	42,2	42,2	4,3	4,0	2,9	2,7
6	Теплосантехническая часть	35,3	36,0	28,8	29,7	1,5	19,7	19,7	20,1	20,1	28,5	32,0	23,2	27,2
7	ЛТШ, связь, элект- рочасы	0,5	0,5	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
8	Организация и техно- логия строительства	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	2,6	2,6	2,3	2,3	8,0	8,5	7,0	7,6
9	Сметная документация	1,5	1,5	1,7	1,7	4,1	6,2	6,2	6,3	6,3	13,8	13,0	16,3	15,2

148

К таблице 38-12 (проект) пп.14-20

№ пп	Наименование раз- целов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта												
		п.14		п.15		п.16		п.17		п.18		п.19		п.20
		Категория сложности проектирования												
		I		II		I,II		I		II		I,II		I,II
% цены														
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Инженерная геология	1,1	1,1	1,1	1,0	-	3,5	3,5	3,4	3,4	1,5	-		
2	Трасса и путь	2,8	2,8	-	-	4,2	6,6	6,6	6,4	6,4	10,0	4,7		
3	Строительная часть	27,5	27,5	28,2	28,1	14,8	27,8	27,8	30,3	30,3	22,4	8,4		
4	Архитектурная часть	-	-	-	-	69,6	-	-	-	-	42,7	76,6		
5	Электротехническая часть	3,4	3,4	3,4	3,3	-	8,3	8,3	8,0	8,0	2,7	1,0		
6	Теплосантехническая часть	42,7	42,7	43,7	43,6	7,6	8,3	8,3	8,0	8,0	5,2	2,7		
7	АТДП, связь, электро- часы	0,6	0,6	0,6	0,5	-	15,1	15,1	14,6	14,6	1,2	1,0		
8	Организация и техно- логия строительства	8,4	8,4	8,6	9,4	-	18,4	18,4	17,7	17,7	6,4	2,4		
9	Сметная документация	13,5	13,5	14,4	14,1	3,8	12,0	12,0	11,6	11,6	7,9	3,2		

К таблице 38-12 (рабочая документация) шп. I-6

№ п/п	Наименование раз- целов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		п.1		п.2		п.3		п.4		п.5		п.6	
		Категория сложности проектирования											
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
% цены													
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Инженерная геология	1,1	1,3	0,8	1,0	2,9	3,0	1,0	1,4	0,9	1,0	0,8	1,0
2	Трасса и путь	3,9	4,0	3,8	3,9	1,5	1,8	2,9	2,5	2,6	2,4	2,8	2,8
3	Строительная часть	27,3	26,6	26,3	25,7	27,0	26,6	21,1	19,6	23,1	21,7	17,0	17,2
4	Архитектурная часть	24,3	22,2	31,7	28,9	1,9	1,8	28,7	26,0	29,0	26,5	33,2	31,8
5	Электротехническая часть	7,8	8,8	5,6	6,6	11,2	10,9	4,2	4,3	4,6	4,8	4,2	4,6
6	Теплотехническая часть	15,8	15,3	16,7	16,6	29,8	29,3	34,7	38,0	30,6	33,6	32,6	32,5
7	ЛТДН, связь, элект- рочасы	5,1	5,4	4,1	4,5	7,4	7,4	1,8	2,0	2,4	2,5	2,4	2,4
8	Организация и техно- логия строительства	8,0	8,9	6,0	7,0	10,9	11,3	2,4	2,6	3,1	3,3	3,0	3,5
9	Сметная документация	6,7	7,5	5,0	5,8	7,4	7,9	3,2	3,6	3,7	4,2	4,0	4,2

К таблице 38-12 (рабочая документация) ш.7-13

№ пп	Наименование раз- целов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта													
		п.7		п.8		п.9		п.10		п.11		п.12		п.13	
		Категория сложности проектирования													
		I		II		I,II		I		I		I		I	
		% цены													
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Инженерная геология	0,5	0,5	0,3	0,3	-	1,6	0,9	1,3	1,2	-	-	-	-	
2	Трасса и путь	2,0	1,8	2,1	2,1	1,5	2,0	4,8	1,7	1,6	0,4	0,3	1,3	1,4	
3	Строительная часть	17,6	17,0	19,1	19,5	34,1	23,9	23,2	23,4	20,3	58,2	55,0	61,8	59,1	
4	Архитектурная часть	32,9	30,2	33,7	32,3	51,9	1,3	0,7	1,3	1,2	-	-	-	-	
5	Электротехническая часть	3,8	3,9	4,2	4,5	1,0	40,0	41,4	39,6	44,0	5,6	5,8	4,0	3,4	
6	Теплосантехническая часть	35,0	37,6	31,4	31,3	4,8	19,0	19,7	20,9	18,4	15,4	16,8	21,0	20,5	
7	АТШ, связь, элект- рочасы	1,9	2,0	2,4	2,5	1,0	1,8	0,5	1,7	1,6	-	-	-	-	
8	Организация и техно- логия строительства	2,2	2,5	3,1	3,3	1,7	3,3	2,6	3,1	3,7	12,6	14,2	7,6	9,1	
9	Сметная документация	4,1	4,5	3,7	4,2	4,0	7,1	6,2	7,0	8,0	7,8	7,9	4,3	6,5	

151

К таблице 38-12 (рабочая документация) пп.14-20

№	Наименование раз- ш делов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов											
		п.14		п.15		п.16	п.17		п.18		п.19	п.20	
		Категория сложности проектирования											
		I		II		I,II	I		II		I,II	I,II	
		% цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Инженерная геология	0,3	0,2	-	-	-	1,5	1,3	0,8	1,3	0,9	-	
2	Трасса и путь	1,4	1,3	3,0	2,8	1,7	4,4	4,4	3,1	3,9	6,9	3,7	
3	Строительная часть	53,7	52,5	56,4	54,4	31,7	35,7	35,1	51,3	46,9	37,7	23,4	
4	Архитектурная часть	-	-	-	-	53,2	-	-	-	-	35,1	54,6	
5	Электротехническая часть	4,8	5,5	3,0	3,9	1,0	9,5	10,1	5,7	6,7	1,7	1,5	
6	Теплосантехническая часть	29,0	29,0	28,8	28,7	9,3	11,1	11,8	8,2	10,0	6,8	7,5	
7	АТШ, связь, элект- рочасы	0,8	0,7	0,3	0,6	-	13,5	12,3	17,1	14,7	1,3	1,0	
8	Организация и техно- логия строительства	4,6	5,3	3,9	4,8	1,0	15,6	16,4	9,1	11,1	5,1	4,5	
9	Сметная документация	5,4	5,5	4,6	4,8	2,1	8,7	8,6	4,7	5,4	4,5	3,8	

102

Г Л А В А 3

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И АВТОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ

Цены приведены на проектирование железнодорожных и авто-
ных тоннелей, а также штолен многоцелевого назначения (раз-
ных, транспортных, дренажных, вентиляционных и т.д.).

Цены не учтено проектирование: линейных сооружений
и мероприятий по борьбе с оледенением, паводком и др.;
оползневых мероприятий, надтоннельного и притоннельного
вода; ствола шахты с околоствольными выработками, необхо-
дима для периода строительства тоннеля; диспетчерское или те-
лическое управление устройствами тоннеля, сигнализация
ия вредностей, сейсмометрии и раскладок кабелей по тоннелям
тунелям.

Т о н н е л и

Таблица 38-13

Наименование объекта проек- тирования	Основной показа- тель объекта	Постоянные вели- чины стоимости разработки рабо- чей документа- ции, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей до- кументации	
		а	в	проек- та K_1	рабоче- го про- екта K_2
2	3	4	5	6	7
однопутный желез- нодорожный тоннель:					

1	2	3	4	5	6	7
	протяженностью в км					
1	от 0,4 до 1	км	2,52	63,2	0,15	I,
2	св. 1 до 2	км	4,53	61,2	0,15	I,
3	св. 2 до 3	км	10,4	58,25	0,15	I,
4	св. 3 до 6	км	16,01	56,38	0,15	I,
	Двухпутный желез- нодорожный и авто- дорожный тоннель, протяженностью в км					
5	от 0,4 до 1	объект	135,03	-	0,1	I,
6	св. 1 до 2	км	17,46	117,56	0,1	I,
7	св. 2 до 3	км	114,25	69,17	0,1	I,
8	св. 3 до 6	км	196,66	41,76	0,1	I,(
9	Многоцелевая штольня (разведо- чная, вентиляци- онная, дренажная и т.д.) от 1 до 3 км	км	-	14,25	0,50	I,2

Продолжение к табл. 38-13 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	по I	3	2	23	4	17	II	31	9
6	св. I до 2	3	2	17	4	20	II	34	9
7	св. 2 до 3	4	2	14	4	25	8	34	9
8	св. 3	4	2	14	4	25	8	34	9
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиля- ционная, дренажная и т.д.)	4	2	14	3	25	8	34	9

Продолжение к табл.38-13 (рабочая документация)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	тоннель протяженностью в км								
5	до 1	3	3	20	5	13	20	26	10
6	св 1 до 2	3	2	18	4	18	19	26	10
7	св 2 до 3	4	2	16	3	21	16	28	10
8	св.3	4	2	16	3	21	16	28	10
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиля- ционная, дренажная и т.д.)	4	2	16	3	21	16	28	10

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Указания по применению цен

1. Цены приведены на проектирование железнодорожных, автодорожных и пешеходных мостов; путепроводов; эстакад; индивидуальных пролетных строений и опор; специальных вспомогательных сооружений; водопропускных труб; регуляционных сооружений; противодеформационных и противообвальных сооружений.

2. Ценами учтено проектирование сопряжений сооружения с подходами; опорных конструкций для крепления инженерных коммуникаций и для крепления кабелей (связи, контактной сети, судовой сигнализации, освещения).

3. При определении стоимости проектирования сооружения за осевую показатель объекта принимается его длина в пределах между задними гранями устоев.

Стоимость проектирования больших мостов (путепроводов, эстакад), состоящих из участков, пролетные строения которых отличаются по материалу, по конструкции или по величине пролетов в 2 и более раза, определяется суммированием стоимостей проектирования этих участков (граница участка - ось сопрягающей опоры или задняя грань устоя).

Приведенный пролет мостового сооружения определяется по формуле:

$$l_{np} = \frac{\sum l_i^2}{\sum l_i},$$

где

l_i - длина каждого пролета, входящего в схему мостового сооружения, в метрах.

4. Для мостовых сооружений при наличии усложняющих факторов к стоимости проектирования применяется повышающий коэффициент за одно или несколько перечисленных факторов:

4.1. Коэффициент I, I:

4.1.1. Конструкции опор выполняются в виде объемных тонкостенных сооружений, используемых для размещения (разводки) коммуникаций, оборудования и т.п.;

4.1.2. Конструкция пролетного строения используется для прокладки по нему теплотрассы или водопровода, или ливневого коллектора, или кабелей связи и силовых кабелей в количестве, вызывающем необходимость проектирования специальных конструкций для их размещения;

4.1.3. Повышенная разнопролетность мостового сооружения, вызванная стесненными условиями для размещения опор (при пересечении многопутных железнодорожных станций, или сложного топографического рельефа, или развязок автодорог), характеризуемая числом типоразмеров пролетов и их количеством в соответствии с таблицей:

Общее количество пролетов в сооружении	3	4	от 5 до 10	II
Число типоразмеров пролетов	3	≥ 3	≥ 4	≥ 5

4.1.4. Рамная конструкция пролетного строения;

4.1.5. Средняя высота опор сооружения более 60 м;

4.1.6. Выделение пусковых комплексов.

4.2. Коэффициент 1,2:

4.2.1. Косое пересечение, несимметричное относительно продольной оси, или косые пролетные строения;

4.2.2. При расположении сооружения на горизонтальной кривой, или при неразрезных пролетных строениях несимметричных по геометрии, или условиям монтажа.

5. Стоимость проектирования моста, путепровода, эстакады для многополосного автомобильного или двухпутного железнодорожного движения в случае, когда это сооружение проектируется раздельно под каждое направление на отдельных фундаментах, работающих независимо друг от друга, определяется: для перво. конструкции по ценам таблицы, для второй – по тем же ценам с коэффициентом 0,6.

6. Стоимость проектирования совмещенного моста (путепровода) с отдельными пролетными строениями под железнодорожное и автодорожное движение принимается равной суммарной стоимости проектирования автодорожного (городского) и железнодорожного мостов (путепроводов) с коэффициентом 0,9.

Стоимость проектирования индивидуальных пролетных строений и опор – общих под автодорожное и железнодорожное движение – принимается по таблице 36-16 или 36-17 с коэффициентом 1,6.

7. Ценами учтено проектирование мостов со средней высотой опор (Н) сооружения от 40 до 60 м. Высота опор рассчитывается от подферменника до подошвы плиты ростверка (для безростверковых опор до дневной поверхности грунта или поверхности грунта с учетом общего размыва) плюс глубина заложения фундамента, умноженного на коэффициент, приведенный в таблице:

№ п/п	Фунда		Коэффициент
1	Свай при до 80 см	аметром	0,25
2	Свай-обс до 200 см	метром	0,5
3	То же, диаметром до 500 см		0,7
4	Опускных колодцев и оболочек диаметром св 500 см		0,9

При высоте опор менее 40 м к ценам, рассчитанным по таблицам сборника, применяются коэффициенты:

при Н от 40 до 20 м	- 0,95
св 20 до 10 м	- 0,90
менее 10 м	- 0,85

8. В таблицах 38-14 и 38-15 ценами учтены величины стоимости проектирования мостов, путепроводов и эстакад с типовыми пролетными строениями и индивидуальными конструкциями опор.

Стоимость проектирования мостов с индивидуальными конструкциями пролетных строений рассчитывается путем включения стоимости разработки индивидуальных пролетных строений (табл. 36-16, 36-17) в комплексную цену; при этом применяется коэффициент 0,5 к относительной стоимости раздела "Пролетные строения", определенной по таблице 38-14 или 38-15.

9. Стоимость проектирования водопропускных труб под автомобильными дорогами принимается по таблице 36-14 с коэффициентом 0,85.

10. При определении стоимости проектирования сооружения или отдельных его частей в городских и автодорожных мостах, эстакадах и путепроводах применяются следующие коэффициенты на ширину сооружения между перилами:

при ширине 10 м и менее - 0,90,

при ширине 30 м и более - 1,35,

в пределах от 10 м до 30 м - по интерполяции.

11. При проектировании мостов, путепроводов или эстакад с автомобильным и трамвайным движением к стоимости разработки конструкций пролетных строений применяется коэффициент 1,05.

12. При проектировании искусственных сооружений в городах с населением от 500 тыс. до 1 млн. человек к ценам применяется коэффициент 1,1; с населением более 1 млн. человек - коэффициент 1,2.

13. Цены таблицы 38-1Б применяются при составлении комплекса специальных вспомогательных сооружений и устройств на весь объект в целом. При проектировании отдельных видов этих сооружений стоимость определяется по ценам, приведенным в таблицах 38-19, 38-20, 38-21, 38-22.

14. В стоимость разработки СВСиУ (таблица 38-1Б) включена стоимость разработки сметной документации в следующих размерах:

14.1. На стадии "Рабочая документация" и "Рабочий проект":

14.1.1. Для мостов, путепроводов, эстакад и пешеходных мостов с индивидуальным проектированием опор и пролетных строе-

ний, а также для индивидуального проектирования пролетных строений и опор - 10%;

14.1.2. Для сооружений с типовыми пролетными строениями - 12%.

14.2. На стадии "проект" для всех видов сооружений - 9%.

15. В таблицы 38-19 ÷ 38-22 включена стоимость разработки сметной документации в размере 9% стоимости каждого вида работ на всех стадиях проектирования.

16. Стоимость проектирования деревянных мостов принимается по таблице 38-14 или 38-15 с коэффициентом 0,6.

17. В главу не включены цены на проектирование мостов с разводными и подъемными пролетами; висячих и вантовых систем.

Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады,
водопропускные трубы

Таблица 38-14

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости рабочей документации в рублях при размере приведенного пролета в метрах								Отношение к стоимости раз- работки раб. док.		
			свыше 6 до 18		свыше 18 до 44		свыше 44 до 88		свыше 88		проек- та K _I	рабоч. проекта K ₂	
			а	в	а	в	а	в	а	в			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Однопутный желез- нодорожный мост полной длиной в интервале, м												165
I	от 6 до 25	объект	4200	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I,4
2	Св. 25 до 50	м	2000	88	2400	96	-	-	-	-	-	0,5	I, I
3	Св. 50 до 100	м	1700	94	-	144	4100	136	-	-	-	0,3	I, I

Продолжение табл.38-14

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Св.100 до 200	м	-	III	-	I44	4500	I32	6300	I33	0,25	I, I
5	Св.200 до 400	м	8200	70	7600	I06	6600	I2I,5	8100	I24	0,25	I, I
6	Св.400 до 800	м	-	-	7600	I06	I4400	I02	I3I00	III,5	0,25	I, I
7	Св.800 до 1500	м	-	-	-	-	42400	67	35900	83	0,25	I, I
8	Св.1500 до 3000	м	-	-	-	-	-	-	I18400	28	0,25	I, I
	Однопутный железно- дорожный путепровод или эстакада длиной в интервале, м											I6
9	От 6 до 25	объект	4100	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I, I
10	Св.25 до 50	м	2400	68	2300	92	-	-	-	-	0,3	I, I
11	Св.50 до 100	м	2400	68	2300	92	4900	I28	-	-	0,25	I, I
12	Св.100 до 200	м	-	92	-	II5	5700	I20	-	-	0,25	I, I
13	Св.200 до 400	м	6800	58	1800	I06	9600	I00,5	-	-	0,25	I, I
14	Св.400 до 600	м	-	-	1800	I06	19000	77	-	-	0,25	I, I

Продолжение табл.33-14

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Однопутные трубы металлические гофри- рованные трубы	м	200	10	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3
16	Круглые и прямоуголь- ные жел.бет. трубы Отв.до 2000 мм	м	290	13	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3
17	Отв.свыше 2000 мм Прямоугольные бетон- ные трубы	м	460	23	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3
18	Отв.до 2000 мм	м	470	18	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3
19	Отв.свыше 2000мм	м	640	28	-	-	-	-	-	-	0,5	1,3

167

Примечания:

1. Для многопутных мостовых сооружений с общими опорами и пролетными строениями цены принимаются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь
2. При проектировании труб двухчковых и трехчковых применяются коэффициенты 1,25 и 1,35 соответственно.

Продолжение табл. № 38-14

3. При проектировании водопропускных труб на свайном основании или с учетом замены грунта основания применяется коэффициент 1,3.
4. При проектировании удлинения существующих труб длина принимается с коэффициентом 1,5.
5. При проектировании косогорных сооружений на местности с поперечным уклоном более 0,02, а также при наличии у труб водоприемных колодцев и гасителей энергии воды на выходе применяется коэффициент 1,7.

Автодорожные, городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады

Таблица 38-15

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости рабочей документации в рублях при размере приведенного пролета в метрах								Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
			свыше 9 до 18		свыше 18 до 42		свыше 42 до 84		свыше 84		проект	рабочий проект	
			а	в	а	в	а	в	а	в			K _I
											4	5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	169
	Автодорожный мост полной длиной в интервале, м												
1	От 9 до 25	объект	5800	-	-	-	-	-	-	-	0,75	I,3	
2	Св.25 до 50	м	4200	64	4300	64	-	-	-	-	0,5	I,2	
3	Св.50 до 100	м	2300	102	-	150	7100	186	-	-	0,3	I,1	

Продолжение табл.38-15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Св.100 до 200	м	-	125	-	150	7700	180	6200	220	0,25	1,1
5	Св.200 до 400	"	5800	96	6000	120	10300	167	10000	201	0,25	1,1
6	Св.400 до 800	"	-	-	5600	121	18900	145,5	20200	175,5	0,25	1,1
7	Св.800 до 1500	"	-	-	-	-	48100	109	53400	134	0,25	1,1
8	Св.1500 до 3000	"	-	-	-	-	-	-	144900	73	0,25	1,1
	Городской мост пол- ной длиной в интер- вале, м											
9	От 9 до 25	объект	9280	-	-	-	-	-	-	-	0,75	1,3
10	Св.25 до 50	м	6655	105	6500	124	-	-	-	-	0,5	1,2
11	Св.50 до 100	м	3805	162	-	254	11400	298	-	-	0,3	1,1
12	Св.100 до 200	"	3805	162	3400	220	15000	262	11700	343	0,25	1,1
13	Св.200 до 400	"	3805	162	5400	210	27600	229	29700	253	0,25	1,1
14	Св.400 до 800	"	-	-	19400	175	44000	188	46100	212	0,25	1,1
15	Св.800 до 1500	"	-	-	-	-	96800	122	93300	153	0,25	1,1
16	Св.1500 до 3000	"	-	-	-	-	-	-	187800	90	0,25	1,1

170

Продолжение табл.38-15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Автомобильный или го- родской путепровод или эстакада полной длиной в интервале, м											
17	От 9 до 25	объект	5200	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I,2
18	Св.25 до 50	м	3600	64	4000	64	-	-	-	-	0,3	I, I
19	Св.50 до 100	"	2000	96	1200	120	4900	220	-	-	0,25	I, I
20	Св.100 до 200	"	1200	104	400	128	5700	212	-	-	0,25	I, I
21	Св.200 до 400	"	3000	95	5000	105	15300	164	-	-	0,25	I, I
22	Св.400 до 600	"	-	-	5000	105	49300	79	-	-	0,25	I, I
23	Св.600 до 800	"	-	-	5000	105	80500	40	-	-	0,25	I, I
	Нешеходный мост, технологическая эс- такада над желез- нодорожным или ав- томобильным проездом											

Продолжение табл.38-15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	полной длиной в интервале, м											
24	От 9 до 25	м	-	60	-	-	-	-	-	-	0,5	1,4
25	Св.25 до 50	м	141	54	302I	29	-	-	-	-	0,3	1,2
26	Св.50 до 100	"	858	40	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	1,1
27	Св.100 до 200	"	3735	12	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	1,1
28	Св.200 до 400	"	-	-	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	1,1
29	Св.400 до 600	"	-	-	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	1,1

Примечания:

1. Ширина пешеходного моста, технологической эстакады принята 3,0 м. При большей ширине применяется коэффициент 1,2.
2. Длина пешеходного моста принимается равной сумме длин пролетов с добавлением суммы длин всех лестничных сходов (при однотипных лестничных сходах их суммарная длина принимается с коэффициентом 0,5).
3. При расположении трубопроводов на технологической эстакаде в два яруса применяется коэффициент 1,2, при большем количестве ярусов на каждый последующий добавляется 10% к стоимости.

Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных
однопутных мостов, путепроводов и эстакад

Таблица 38-16

Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в рублях при размере пролета (приведенного пролета) в метрах														Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
		до 20		свыше 20 до 30		свыше 30 до 50		свыше 50 до 80		свыше 80 до 130		свыше 130 до 170		свыше 170		Проекта K ₁	рабочего проекта K ₂	
		а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2	1. Пролетное строение железобетонное балочное разрезное	объект	5380	-	7000	-	12000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезобетонное разрезное	м	105	303	183	258	284	213	460	210	732	207	-	-	-	-	0,35	I, I
3	Металлическое со сплошной стенкой балочное разрезное	"	4000	-	277	225	126	249	204	210	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
4	Металлическое балочное неразрезное полной длиной в интервале, м до 100	м	-	-	2100	148	2700	158	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
	св. 100 до 200	"	-	-	4100	128	4400	141	4700	154	5100	168	-	-	-	-	0,25	I, I

173

Продолжение табл. 38-16

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
б	св.200 до 400	м	-	-	4500	126	5000	138	5500	150	9100	148	9600	155,5	9900	160	0,25	I, I
з	св.400 до 600	"	-	-	18300	91,5	20000	100,5	22100	108,5	14300	135	15400	141	15300	146,5	0,25	I, I
д	Металлическая сквозная ферма разрезная	"	-	-	-	-	1700	214	2560	196	3800	182	5230	170	6300	164	0,25	I, I
	Металлическая сквозная деревянная неразрезная пол- ной длиной в интервале, м																	
у	До 100	"	-	-	-	-	2400	143	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
с	Св.100 до 200	"	-	-	-	-	1100	126	4500	141	5500	169	-	-	-	-	0,25	I, I
1	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	4700	123	5300	137	9300	150	10800	155,5	11000	159	0,25	I, I
12	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	21500	81	20700	98,5	19300	125	21400	129	21000	134	0,25	I, I
13	Св.600 до 800	"	-	-	-	-	13400	94,5	17100	104,5	34900	99	37000	103	36300	108,5	0,25	I, I

Примечания: 1. Для элементов мостовых сооружений обших под несколько путей цены таблицы применяются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь.

2. Стоимость проектирования опор железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад принимается по таблице 38-17 с коэффициентом 0,8.

Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов,
путепроводов в эстакад

Таблица 38-17

Наименование объекта проектирования	Основная показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в рублях при размере пролета (приведенного пролета) в метрах														Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
		до 14		свыше 14 до 20		свыше 20 до 30		свыше 30 до 60		свыше 60 до 100		свыше 100 до 140		проекта K _I	рабочего проекта K ₂			
		а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в			а	в	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	18	19	
I. Пролетные строения																		
1	Балочное разрезное железобетонное	объект	5320	-	6920	-	9000	-	12500	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
2	То же, металлическое	"	5050	-	6570	-	8550	-	11870	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
3	Железобетонное тупо-консольно-неразрезное	"	6220	-	8150	-	10600	-	14700	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
4	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале, м	м	-	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
	до 50	"	-	-	3700	80	6700	60	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I, I
6	от 50 до 100	"	-	-	11100	6	9100	36	22900	39	34500	73	42700	91	-	-	0,25	I, I

175

Продолжение табл.38-17

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	Св.200 до 400	м	-	-	-	-	12300	20	23500	36	38200	54,5	49100	59	56400	54,5	0,25	I,I
8	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	16300	10	25100	32	43600	41	54500	45,5	63600	36,5	0,25	I,I
9	Сталежелезобетонное балочное разрезное	"	-	-	-	-	-	254	120	252	-	270	-	-	-	-	0,25	I,I
	То же, неразрезное полной длиной в интервале, м																	
10	До 100	м	-	-	-	-	1800	108	2100	134	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
11	Св.100 до 200	"	-	-	-	-	2800	98	4800	107	7300	141	5700	158	-	-	0,25	I,I
12	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	4700	88,5	6800	97	10000	127,5	9500	139	7900	155	0,25	I,I
13	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	7300	82	12600	82,5	15600	113,5	18900	115,5	23700	115,5	0,25	I,I
	Металлическое балочное неразрезное полной дли- ной в интервале, м																	
14	До 200	м	-	-	-	-	-	-	-	-	12400	125	14700	130	-	-	0,25	I,I
15	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	-	-	-	-	20000	87	21600	95,5	21200	122,5	0,25	I,I
16	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	-	-	-	-	27000	69,5	29600	75,5	29000	103	0,25	I,I
17	Св.600 до 800	"	-	-	-	-	-	-	-	-	33300	59	36200	64,5	42200	81	0,25	I,I
18	Св.800 до 1000	"	-	-	-	-	-	-	-	-	38100	53	41400	58	59800	59	0,25	I,I
	II. Споры																	
19	Монолитной конструкции, устой	объект	2480	-	2640	-	2800	-	2960	-	13360	-	13860	-	14380	-	0,25	I,I

Продолжение табл.38-17

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	То же, промежуточная опора	объект	2350	-	2420	-	2490	-	2560	-	11350	-	11350	-	12350	-	0,25	I,I
21	Сборно-монолитной конструкции, устой	"	3670	-	3800	-	3930	-	4060	-	18130	-	18630	-	19130	-	0,25	I,I
22	То же, промежуточная опора	"	3420	-	3490	-	3560	-	3630	-	16440	-	16940	-	17440	-	0,25	I,I
23	Рамной конструкции, устой	"	4660	-	4900	-	5140	-	5390	-	23710	-	24210	-	24710	-	0,25	I,I
24	То же, промежуточная опора	"	4360	-	4500	-	4640	-	4780	-	21510	-	22010	-	22510	-	0,25	I,I

- Примечания: 1. Для температурно-неразрезных железобетонных пролетных строений цены даны для цепи любой длины, состоящих из балок одинаковой длины. Если плеть состоит из балок разной длины, стоимость проектирования определяется как сумма проектирования балок каждой длины, входящей в цепь.
2. При опирании на опору пролетных строений разных длин цена принимается по величине наибольшего опирающегося пролета.
3. Стоимость проектирования двухполосных металлических сквозных ферм определяется по таблице 38-16 как для пролетного строения однопутного железнодорожного моста.
4. За длину неразрезного симметричного пролетного строения принимается сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение, а несимметричного (в том числе по условиям монтажа) - полуторная сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение. При этом величины "а" и "в" принимаются по фактической длине пролетного строения.
5. Для инженерных опор моста с неразрезными пролетными строениями или объединенными в единую цепь размер пролета принимается равным сумме длин пролетов.

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации,
% цены

К таблицам 38-14 - 38-17 (проект)

№	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ						
		определение местоположения и решение основной конструкции; гидравлические расчеты	опоры	пролетные строения	архитектурное оформление	опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судовой сигнализации, освещения)	проектная документация	сметная документация
		% от цены						
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Мост железнодорожный с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	3I	24	7	4	4	2I	9

Продолжение к табл.38-14 - 38-17 (проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Мост автодорожный с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	28	23	7	8	5	21	8
3	Железнодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	26	8	4	4	22	12
4	Автодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	25	7	8	4	21	11
5	Мост городской с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	16	25	9	11	6	23	10

Продолжение к табл.38-14 - 38-17 (проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Городской путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	I6	20	9	II	5	26	I3
7	Мост пешеходный	22	2I	22	3	3	18	II
8	Пролетные строения индивидуального проектирования	I7	-	46	4	6	18	9
9	Опоры индивидуального проектирования	II	50	-	5	-	25	9

081

К таблице 88-14 пп.15-19. Относительная стоимость
разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Разделы проектно-сметной документации "Водопрпуск- ные трубы"	Стадии		
		проект	рабочая документация	рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Основные конструкции	63	87	82
2	Проект организации строительства	26	-	8
3	Сметная документация	11	13	10

К таблицам 38-14 + 38-17 (рабочая документация)

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ				
		опоры	пролетные строения	опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения)	архитектурные решения	сметная документация
		% от цены				
I	2	3	4	5	6	7
I	Мелезнодорожный мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	6I	18	2	4	15

Продолжение к табл.38-14 + 38-17 (рабочая документация)

Г	2	3	4	5	6	7
	железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	23	I	4	I3
3	Автодорожный мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	20	I	7	I3
4	Городской мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	6I	23	2	9	I5
5	Городской путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	57	25	3	6	9

Продолжение к табл.38-14 + 38-17 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7
6	Пешеходный мост	44	45	I	3	7
7	Пролетные строения индивидуального проектирования	-	82	3	4	II
8	Опоры индивидуального проектирования	86	-	-	3	II

К таблицам 38-14+38-17 (Рабочий проект). Относительная стоимость разработки проектно-
 сметной документации, % цены

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование разделов разработки ПСД					сметная документа- ция
		определение место- положения и решение основной конструк- ции; гидравличе- ские расчеты	опоры	пролетные строения	архитек- турное оформле- ние	проект органи- зации строи- тельст- ва	
I	2	3	4	5	6	7	8
1	Железнодорожный или автодорожный мост	12	54	17	2	6	9
2	Железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада	7	57	21	3	5	8
3	Городской мост	10	51	20	4	7	8

Продолжение к табл.38-14+38-17 (Рабочий проект)

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Городской путепровод или эстакада	7	54	22	3	6	8
5	Пешеходный мост	6	40	39	2	6	7
6	Пролетное строение индивидуального проектирования	6	-	76	3	7	8
7	Опора индивидуального проектирования	8	76	-	2	6	8

Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ)
для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов

Таблица 38-18

№ п	Наименование объекта	Отношение стоимости разработки СВСиУ к стоимости проектирования объекта		
		на стадии "рабочая документация" (рабочий проект)		на стадии "проект"
		$l_{np} \leq 70 \text{ м}$	$l_{np} > 70 \text{ м}$	
1	2	3	4	5
1	Железнодорожные, городские и автодорожные мосты с индивидуальным проектированием опор и пролетных строений	0,55	0,58	0,35
2	То же, с индивидуальным проектированием опор и типовыми пролетными строениями	0,63	0,75	0,35

Продолжение табл. 38-18

I	2	3	4	5
3	Путепроводы и эстакады <u>длиной до 500м</u> длиной более 500м	<u>0,48</u> 0,48	<u>0,52</u> 0,52	<u>0,2</u> 0,15
4	Пешеходные мосты над ж.д. путями и автоторожными проездами	0,29	-	0,35
5	Индивидуальное проектирование пролетных строений или опор мостов	0,39	0,52	0,35
6	То же, путепроводов	0,39	0,52	0,2

Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений
и устройств

Сооружения и устройства для возведения опор

Таблица 38-19

№ п/п	Наименование сооружения и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
I	2	3	4
1	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов до 6м, при площади ограждения до 200 м ²	Тип - размер ограждения	0,27
2	То же, при ограждении 300м ²	"-"	0,45
3	То же, при площади ограждения 500 м ²	"-"	0,67
4	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов свыше 6м, при площади ограждения до 200 м ²	"-"	0,43
5	То же, при площади ограждения 300 м ²	"-"	0,62
6	То же, при площади ограждения 500м ²	"-"	0,97
7	Перемычки съёмные для сооружения высоких ростверков доревометаллические высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м ²	перемычка	0,5

I 90
Продолжение табл.38-19

I	2	3	4
8	То же, при площади ограждения до 200 м ²	перемычка	0,7
9	То же, металлические высотой до 6-10м при площади ограждения до 100м ²	"-"	1,1
10	То же, металлические высотой 6-8 м при площади ограждения 200 м ²	"-"	2,4
11	То же, наплавные (из понтонов) высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м ²	"-"	1
12	То же, при площади ограждения до 200 м ²	"-"	1,5
13	Каркасы для свай и оболочек площадью до 100 м ²	каркас	0,28
14	То же, площадью 200 м ²	"-"	0,4
15	То же, площадью 300 м ²	"-"	0,61
16	Устройства для подводного бетонирования в огражденной площади до 100 м ²	устройство	0,25
17	То же, в огражденной площади 300 м ²	"-"	0,6

191
 Сооружения и устройства для возведения пролетных
 строений

Таблица 33-20

№ п/п	Наименование сооружения и устройств	Измеритель	Цена в тыс. руб.
1	2	3	4
1	Подмости горизонтальные для монтажа (бетонирования) пролетных строений, при высоте конструкций до 15м, длиной до 70м	Тип-размер подмостей	0,39
2	То же, длиной 120м	"-"	1,05
3	Подмости горизонтальные для монтажа (бетонирования) пролетных строений, при высоте конструкций до 20м, длиной до 70м	"-"	0,73
4	То же, длиной 120м	"-"	1,93
5	Опоры вспомогательные грузоподъемностью до 300т для полунавесной или уравновешенной сборки или надвизки пролетных строений при высоте конструкций до 15м	Тип-размер опоры	0,38
6	То же, грузоподъемностью 1000т	"-"	0,97
7	То же, грузоподъемностью 3000т	"-"	1,46

I	2	3	4
8	Опоры вспомогательные грузо- подъемностью до 300т для поду- навесной или уравновешенной сборки или надвигки пролетных строений при высоте конструкций 20м	тип-размер опорн	0,73
9	То же, грузоподъемностью 1000т	"-"	1,22
10	То же, грузоподъемностью 3000т	"-"	2,4
11	Обстройка капитальных опор для надвигки, навесной сборки или бетонирования пролетных строе- ний пролетами до 100м	опора	0,65
12	То же, пролетных строений про- летами до 160м	"-"	0,92
13	Пирсы при высоте конструкций до 8м для надвигки пролетных строений массой до 300 т	"-"	0,7
14	То же, массой 1000 т	"-"	1,2
15	То же, массой 3000т	"-"	1,8
16	Пирсы при высоте конструкций до 12 м для надвигки пролетных строений массой до 300т	"-"	1,3
17	То же, массой 1000т	"-"	2,2
18	То же, массой 3000т	"-"	3,3

1	2	3	4
19	Опалубка металлическая или комбинированная мостовых сборных конструкций длиной 18-42 м или монолитных участков длиной до 18 м	тип-размер опалубки	2,5

Примечание. Высота конструкций принимается от поверхности земли или дна реки до верха конструкций подмостей, пирсов или вспомогательных опор.

Разные сооружения и устройства для возведения
искусственных сооружений

Таблица 38-2I

№ п/п	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс.руб.
1	2	3	4
1	Эстакады при высоте до 6м, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100м при пролетах до 12м	эстакада	0,75
2	То же, длиной до 100м при пролетах до 30м	—"	1,35
3	То же, длиной до 200м при пролетах до 12м	—"	1,05
4	То же, длиной до 200м при пролетах до 30м	—"	2,6
5	Эстакады при высоте свыше 6м, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100м при пролетах до 12м	—"	1
6	То же, длиной до 100 м при пролетах до 30м	—"	1,8
7	То же, длиной до 200м при пролетах до 12м	—"	1,4
8	То же, длиной до 200 м при пролетах до 30м	—"	3,5

195
Продолжение табл.38-2Г

I	2	3	4
9	Подмости (стоечные или подвесные) для монтажа (бетонирования) опор высотой до 20м	тип-размер подмостей	0,33
I0	То же, высотой до 30м	"-"	0,56
II	Подвесные подмости при навесной сборке железобетонных пролетных строений (для натяжения арматуры, омоноличивания блоков)	"-"	0,47
I2	Устройства для подвески блоков железобетонных пролетных строений, собираемых в навес	тип-размер устройства	0,37
I3	Передвижные консольно-подвесные устройства для навесного бетонирования железобетонных пролетных строений при длине бетонизируемых секций 4-6 м	"-"	5,2
I4	Траверсы грузоподъемностью до 40т для подъема и установки пролетных строений и отдельных блоков	"-"	0,34
I5	То же, грузоподъемностью до 100т	"-"	0,53

№ п/п	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	цена в тыс.руб.
1	2	3	4
1	Опоры плавучие грузоподъем- ностью до 300т с обстройкой, для перевозки пролетных строе- ний или отдельных блоков	плавучая опора	1,2
2	То же, грузоподъемностью до 1000т	"-"	1,6
3	То же, грузоподъемностью до 2000т	"-"	4,1
4	Обстройка высотой до 5м на фундаментах или плашкоутах для установки кранов грузо- подъемностью до 20т	устройство	0,7
5	То же, высотой до 20м	"-"	1,7
6	То же, высотой до 5м для кранов грузоподъемностью до 65т	"-"	1,5
7	То же, высотой до 20м	"-"	2,8
8	Подъемники грузоподъемностью до 100т для пролетных строе- ний или отдельных блоков	"-"	1
9	То же, грузоподъемностью до 200т	"-"	1,8

I	2	3	4
I0	То же, грузоподъемностью до 500т	устройство	3,9
II	То же, грузоподъемностью до 1000т	"-"	6,7
I2	Накаточные устройства под нагрузку до 100т для передвижки пролетных строений	"-"	0,4I
I3	То же, под нагрузку до 500т	"-"	0,66
I4	То же, под нагрузку до 1000т	"-"	1,03
I5	То же, под нагрузку до 3000т	"-"	2,44
I6	Устройства транспортировки и расчалки (с точной фиксацией) плавсистем грузоподъемностью до 300т	"-"	0,5
I7	То же, грузоподъемностью до 1000т	"-"	0,8
I8	То же, грузоподъемностью до 3000т	"-"	2,1

Регуляционные сооружения

I. Категории сложности проектирования регуляционных сооружений:

I категория - нормальное пересечение русла и поймы; высота дамб до 2-х метров; русло прямолинейное, однорукавное; поймы открытые, ровные.

II категория - пересечение русла с косиной до 15° к направлению потока; высота дамб до 3-х метров; русло многорукавное, слабоизвилистое; поймы неровные;

III - категория - пересечение русла и пойм с косиной более 15° ; высота дамб более 3-х метров; русло многорукавное, сильноизвилистое; поймы изрезаны старицами и промоинами; сложные ситуационные условия.

2. Стоимость проектирования регуляционных сооружений, состоящих из участков, отличающихся категорией сложности проектирования, определяется отдельно для каждого участка дамбы и суммируется.

3. Ценами не учтено проектирование регуляционных сооружений с особо сложными конструкциями (регуляционные сооружения в виде подпорных стен, стена в грунте и т.п.).

Регуляционные сооружения

Таблица 38-23

Классификация	Наименование объекта	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.						Отношение к стоимости разработки рабочей документации		
			I категория		II категория		III категория		проекта K _I	рабочего проекта K ₂	
			а	в	а	в	а	в			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Регуляционные сооружения длиной в ин-торвале, м:										661
I	до 50	объект	0,59	-	1,47	-	2,21	-	0,3	1,15	
2	Св.50 до 300	м	0,38	0,0042	1,07	0,008	1,56	0,013	0,3	1,15	
3	Св.300 до 1000	м	0,38	0,0042	1,07	0,008	1,56	0,013	0,3	1,15	

№.п п	Стадия проектирования	Категория сложности	Разделы проекта и виды проектных работ		
			основные конструк- ции	проект организа- ции строи- тель- ства	сметная докумен- тация
I	2	3	4	5	6
1	Проект	первая	72	I7	II
2	-"	вторая	73	I6	II
3	-"	третья	73	I6	II
4	Рабочая докумен- тация	первая	65	-	I5
5	-"	вторая	62	-	I6
6	-"	третья	82	-	I8
7	Рабочий провкт	первая	75	I2	I3
8	-"	вторая	78	I2	I0
9	-"	третья	78	I2	I0

Противодеформационные меро-
приятия и противообвальные
сооружения

Категория сложности проектирования по противодеформационным мероприятиям и противообвальным сооружениям:

I категория – насыпи высотой более 12 м из крупнообломочных и глинистых твердых и полутвердых грунтов и более 6 м из глинистых тугопластичных грунтов на прочных основаниях;

- насыпи на вечномерзлых грунтах II категория просадочности.

II категория – насыпи в пределах болот I и III типа глубиной более 4 м и болот II типа глубиной более 3 м и любой глубины при поперечном уклоне дна круче 1:10 болот типа I, 1:15 – II типа, 1:20 – III типа, а также в пределах болот с торфом различной консистенции, не поддающихся классификации;

- насыпи на недостаточно прочном основании;

- насыпи на участках временного подтопления на прочном

основании;

- насыпи на косогорах крутизной 1:3 – 1:5, сложенных скальными породами;

- насыпи на вечномерзлых грунтах III и IV категорий просадочности;

- выемки глубже 6 м в глинистых пылеватых грунтах в районах избыточного увлажнения;

- выемки в вечномерзлых грунтах II и III категорий просадочности;

- земляное полотно в районах сильно набухающих грунтов.

III категория - насыпи на косогорах круче 1:3, пойменные насыпи в сложных инженерно-геологических, гидрогеологических условиях;

- насыпи в пределах выходов ключей, насыпи на слабых глинистых основаниях;

- выемки в глинистых переувлажненных грунтах с коэффициентом консистенции более 0,5 или вскрывающие водоносные горизонты, а также в глинистых грунтах, резко снижающих прочность и устойчивость в откосах при воздействии климатических факторов;

- выемки в вечномерзлых грунтах IV категории просадочности;

- земляное полотно на участках с наличием или возможным развитием осыпей, каменных россыпей; небольших оврагов, наледей, оползней, обвалов, снежных лавин.

Таблица 38-24

№ пп	Наименование объекта проектирования	Участок км	Категория сложности проектирования	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.				Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				новые дороги		существующие дороги		проекта K_1	рабоч. проекта K_2
				а	в	а	в		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения	0,2	I	0,61	0,25	0,61	0,37	0,15	1,05
2			II	1,23	0,5	1,23	0,73	0,15	1,05
3			III	3,27	1,31	3,27	1,96	0,15	1,05

Примечания: 1. Для участка протяженностью более 0,2 км стоимость разработки проектно-сметной документации будет составлять: $a+vx$, где x - количество участков длиной по 0,2 км.

2. Коэффициенты, приведенные в п. 3.3 Общих указаний по применению Сборника цен, к ценам табл. 38-24 не применяются.

К таблице 38-24

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	% от цены									
		Категория сложности проектирования									
		I			II			III			
		проект	рабо- чая доку- мента- ция	рабо- чий проект	проект	рабо- чая доку- мента- ция	рабо- чий проект	проект	рабо- чая доку- мента- ция	рабо- чий проект	204
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	
1	Основные конструкции	80	84	82	80	86	84	80	87	85	
2	Проект организации строи- тельства	10	-	8	10	-	7	10	2	7	
3	Организация строительства	-	7	-	-	5	-	-	4	-	
4	Сметная документация	10	9	10	10	9	9	10	9	8	

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Указания по применению цен

1. Настоящая глава содержит цены на проектирование автомобильных дорог Союза ССР общего пользования, транспортных развязок, сооружений дорожной службы, на разработку технико-экономической характеристики проектов, а также на проведение экономических изысканий для них.

Стоимость проектирования автомобильной дороги как комплекса инженерных сооружений определяется суммированием стоимостей всех входящих в него сооружений, определяемых по ценам соответствующих таблиц настоящего и других разделов Сборника.

2. При проектировании объектов на расстоянии до 25 км от границ городов с населением от 500 тыс. до 1 млн. человек к ценам следует применять коэффициент 1,1.

При проектировании объектов на расстоянии до 50 км от границ городов с населением 1 млн. человек и выше, к ценам следует применять коэффициент 1,2.

3. Ценами не учтены затраты на следующие виды работ:

выбор трассы дороги и площадок для строительства постоянных и временных зданий и сооружений, а также площадок добычи местных строительных материалов и резервов грунта;

проектирование мостов, путепроводов, тоннелей, галерей, балконов, подпорных стенок, пешеходных переходов в разных уровнях, паромных переправ;

проектирование сооружений ГАИ и сервиса;

озеленение автомобильных дорог;

освещение автомобильных дорог и транспортных развязок, а также специальной связи дорожной и автотранспортной служб;

проектирование велодорожек, тротуаров и благоустройство населенных пунктов; переустройство и вынос из зоны строительства всех видов инженерных коммуникаций;

проектирование прудов, водоемов, гидротехнических сооружений;

проектирование противолавинных, противооползневых, противоселевых, противокарстовых, берегоукрепительных и других специальных сооружений;

Гидромеханизированные и буровзрывные работы;

биологическая рекультивация временно изымаемых земель;

проектирование мероприятий по снижению уровня шума в населенных пунктах.

4. Затраты генеральной проектной организации на участие в выборе трассы дороги и площадок сопутствующих сооружений определяются по ценам настоящей главы с применением коэффициента 0,05 к стоимости разработки проекта.

5. Цены на проектирование автомобильных дорог установлены в зависимости от категорий дорог в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и категорий сложности проектирования.

Цены на проектирование транспортных развязок установлены в зависимости от типа транспортной развязки и категории сложности проектирования.

Ценами таблиц учтены затраты на проектирование: земляного полотна, дорожной одежды, водопропускных труб, обстановки дороги.

6. Стоимость проектирования автомобильных дорог и транспортных развязок установлена для пяти категорий сложности в соответствии с таблицей.

Для определения категории сложности достаточно наличия одного из признаков, характеризующих сложность проектирования.

При отнесении участков дороги к различным категориям сложности, длину их следует принимать не менее 5 км, за исключением подходов к искусственным сооружениям /мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т.п./.

7. Стоимость проектирования автомобильной дороги, состоящей из участков, имеющих различную характеристику /категория дороги, категория сложности проектирования/, определяется суммированием стоимости проектирования соответствующих участков исходя из протяженности пускового комплекса.

Стоимость проектирования пускового комплекса, состоящего из участков, имеющих различную категорию дороги или сложности проектирования, следует определять суммированием стоимостей проектирования участков, определенных по формуле:

$$C = \frac{a}{L} \cdot \ell_x + b \cdot \ell_x, \text{ где}$$

L - протяженность пускового комплекса;

ℓ_x - протяженность участка различной категории дороги или сложности проектирования

8. Стоимость проектирования подходов к искусственным сооружениям /мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т.п./ определяется по ценам соответствующих категорий дорог и сложности проектирования исходя из протяженности каждого подхода к сооружению с исключением протяженности подходов из общей длины дороги.

В случаях, когда суммарное протяжение подходов к искусственным сооружениям менее 2 км, расчетная длина принимается равной 2 км и исключается из общего протяжения дороги.

9. Стоимость проектирования подъездов к основной дороге, участков пересекаемых дорог, местных проездов, проездов для

связи разобщенных территорий определяется отдельно для каждого сооружения в соответствии с протяженностью, категорией дороги и сложностью проектирования.

При проектировании в составе дороги двух и более однотипных подъездов протяжением менее 2 км, стоимость проектирования подъездов следует определять исходя из их суммарного протяжения в соответствии с категорией и сложностью проектирования участка основной дороги, на котором они располагаются.

10. Стоимость проектирования участков дороги с отдельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяется по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с отдельным земляным полотном.

11. В случаях комплексной разработки проектных материалов при проектировании в составе дороги подъездов, транспортных развязок и других сооружений следует в соответствии с таблицами относительной стоимости исключать из стоимости проектирования этих сооружений затраты на разработку разделов, входящих в состав проектной документации по основной дороге и не разрабатываемых отдельно для данного сооружения.

КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК

Рельеф Застройка, наличие инженерных и транспортных коммуникаций	Местность равнинная или олабохолмистая, перепады отметок смежных форм рельефа не превышают 10м, косогорность не круче 1:10, водоствод обеспечен	Местность холмистая, перепады отметок смежных форм рельефа от 10 до 20 м, косогорность не круче 1:5, ала равнинная местность с необеспеченным водостводом	Местность предгорная, расчлененный рельеф, перепад отметок смежных форм рельефа от 20 до 30м, косогорность от 1:5 до 1:3, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 6-12 м	Местность горная, перепад отметок смежных форм рельефа от 30 до 50м, косогорность от 1:3 до 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 12-25 м	Местность горная с перевальными участками, перепады отметок смежных форм рельефа свыше 50м, косогорность круче 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям с высотой насыпи или глубиной выемки более 25 м
I	2	3	4	5	6
Не застроенная территория.	1	2	3	4	5
Территория застроена до 0,1 длины трассы, или незастроенная территория, но количество пересечений с инженерными коммуникациями свыше 5-ти на 1 км трассы	2	3	4	5	-
Территория застроена от 0,1 до 0,25 длины трассы, или незастроенная территория, но пересечения с автомобильными и железными дорогами чаще, чем через 2 км длиной трассы	3	4	5	-	-
Территория застроена от 0,25 до 0,5 длины трассы	4	5	-	-	-
Территория застроена свыше 0,5 длины трассы	5	-	-	-	-

ТАБЛИЦА 38-25. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

№ п/п	Протяже- ние дороги, км	Единица измере- ния	Кате- гория слож- ности	Категория дороги															
				IA, IB 4-х полосная				II				III				IV			
				Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости раз- работки рабо- чей документа- ции		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости раз- работки рабо- чей документа- ции		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей до- кументации		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей доку- ментации	
				а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	до 2	дорога	1	9,653	-	0,6	1,3	5,94	-	0,55	1,27	4,569	-	0,5	1,25	3,808	-	0,45	1,22
2			11,583	-	0,65	1,32	7,128	-	0,6	1,3	5,483	-	0,55	1,27	4,569	-	0,5	1,25	
3			13,9	-	0,7	1,35	9,266	-	0,65	1,32	7,128	-	0,6	1,3	5,94	-	0,55	1,27	
4			18,069	-	0,75	1,37	12,046	-	0,7	1,35	9,266	-	0,65	1,32	7,722	-	0,6	1,3	
5			23,491	-	0,8	1,4	15,657	-	0,75	1,37	12,046	-	0,7	1,35	10,039	-	0,65	1,32	
6	свыше	км	1	3,218	3,218	0,55	1,27	1,98	1,98	0,5	1,25	1,523	1,524	0,45	1,22	1,269	1,269	0,4	1,2
7	2 до 5		2	3,861	3,861	0,6	1,3	2,376	2,376	0,55	1,27	1,827	1,828	0,5	1,25	1,523	1,523	0,45	1,22
8			3	4,633	4,633	0,65	1,32	3,089	3,089	0,6	1,3	2,376	2,376	0,55	1,27	1,98	1,98	0,5	1,25
9			4	6,023	6,023	0,7	1,35	4,015	4,015	0,65	1,32	3,089	3,089	0,6	1,3	2,574	2,574	0,55	1,27
10			5	7,83	7,83	0,75	1,37	5,219	5,219	0,7	1,35	4,015	4,015	0,65	1,32	3,346	3,346	0,6	1,3

Продолжение табл. 38-25

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
11	свыше		1	7,722	2,317	0,5	1,25	4,752	1,426	0,45	1,22	3,656	1,097	0,4	1,2	3,045	0,914	0,35	1,17
12	5 до		2	9,266	2,78	0,55	1,27	5,702	1,711	0,5	1,25	4,387	1,316	0,45	1,22	3,654	1,097	0,4	1,2
13	10	км	3	11,12	3,336	0,6	1,3	7,412	2,225	0,55	1,27	5,701	1,711	0,5	1,25	4,752	1,426	0,45	1,22
			4	14,456	4,336	0,65	1,32	9,636	2,892	0,6	1,3	7,412	2,225	0,55	1,27	6,178	1,853	0,5	1,25
15			5	18,721	5,645	0,7	1,35	12,513	3,76	0,65	1,32	9,636	2,892	0,6	1,3	8,031	2,41	0,55	1,27
16			1	12,355	1,853	0,45	1,22	7,602	1,14	0,4	1,2	5,847	0,877	0,35	1,17	4,874	0,732	0,3	1,15
17			2	14,826	2,224	0,5	1,25	9,123	1,369	0,45	1,22	7,017	1,053	0,4	1,2	5,647	0,877	0,35	1,17
18	свыше	км	3	17,789	2,669	0,55	1,27	11,861	1,779	0,5	1,25	9,125	1,368	0,45	1,22	7,602	1,14	0,4	1,2
19	10 до		4	23,125	3,47	0,6	1,3	15,419	2,313	0,55	1,27	11,862	1,779	0,5	1,25	9,663	1,483	0,45	1,22
20	20		5	30,063	4,51	0,65	1,32	20,783	2,97	0,6	1,3	15,42	2,313	0,55	1,27	12,848	1,928	0,5	1,25
21	свыше	км	1	16,342	1,65	0,4	1,2	10,138	1,014	0,35	1,17	7,799	0,78	0,35	1,17	6,498	0,649	0,3	1,15
22	20 до		2	19,768	1,977	0,45	1,22	12,165	1,217	0,4	1,2	9,358	0,935	0,35	1,17	7,799	0,78	0,35	1,17
23	50		3	23,723	2,372	0,5	1,25	15,816	1,581	0,45	1,22	12,165	1,217	0,4	1,2	10,116	1,014	0,4	1,2
24			4	30,84	3,084	0,55	1,27	20,606	2,055	0,5	1,25	15,814	1,582	0,45	1,22	13,179	1,318	0,45	1,22
25			5	40,093	4,01	0,6	1,3	26,728	2,673	0,55	1,27	20,559	2,056	0,5	1,25	17,132	1,714	0,5	1,25

Примечания:

1. В ценах таблицы приведена стоимость проектирования 4-х полосных дорог IA и IB категорий. При проектировании 6-ти полосных дорог к ценам следует применять коэффициент 1,1, а при числе полос более 6-ти - 1,25.
2. Стоимость проектирования дорог У категории определяется по ценам для дорог IV категории с коэффициентом 0,85.
3. Стоимость проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог, классифицированных по СНиП 2.05.11-83, определяется следующим порядком: стоимость проектирования дорог, соединяющих центральные усадьбы, колхозов, совхозов с их бригадами и отдельными комплексами категории I-с, определяется по ценам для дорог IV категории; стоимость проектирования дорог категории II-с определяется по ценам для дорог У категории, т.е. с применением коэффициента 0,85 к ценам IV категории; стоимость проектирования дорог вспомогательного назначения категории II-с определяется путем применения коэффициента 0,7 к ценам для дорог IV категории.

К ТАБЛИЦЕ 38-25. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ЦЕНЫ

№ п/п	Длина проектируемой дороги, км	Стадия разработки	Исходные материалы для проектирования и общая пояснительная записка	Строительные решения					Организация строительства	Сметная документация
				Земляное полотно	Водопропускные трубы	Дорожная одежда	Организация и безопасность движения, обустройство дорог	Охрана окружающей среды		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	до 2	П	15	30	6	12	6	5	10	8
		РП	12	35	7	11	9	7	8	11
		Р	14	39	8	10	10	8	-	11
2	свыше 2 до 5	П	10	36	5	11	6	6	18	8
		РП	8	37	8	10	10	8	8	11
		Р	10	40	9	9	12	9	-	11
3	свыше 5 до 10	П	7	38	6	10	6	7	18	8
		РП	6	39	9	9	10	8	8	11
		Р	7	43	10	8	12	9	-	11
4	свыше 10	П	6	38	6	10	6	8	18	8
		РП	5	40	10	9	10	7	8	11
		Р	6	44	11	8	12	8	-	11

Таблица 36-26. Транспортные развязки

№ п/п	Тип транспортной раз- вязки	Единица измере- ния	Кате- гория слож- ности	Значение по-		Отношение к	
				казателям тыс. руб.		стоимости разработки рабочей до- кументации	
				а	в	П К1	РП К2
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Пересечение в одном уровне	I раз- вязка	1	4,42	-	0,4	1,2
2			2	5,098	-		
3			3	5,396	-		
4			4	5,46	-		
5			5	6,138	-		
6	Примыкание /типа "трубы"/ или развязка двух дорог /типа "не- полного клеверного листа"/	то же	1	7,286	-	0,6	1,3
7			2	7,361	-		
8			3	8,863	-		
9			4	8,958	-		
10			5	10,005	-		
11	Полная развязка двух дорог /типа "клеверного листа"/	то же	1	11,261	-	0,7	1,35
12			2	13,072	-		
13			3	13,951	-		
14			4	14,071	-		
15			5	15,854	-		

1	2	3	4	5	6	7	8
16	Развязка двух дорог		1	16,036	-		
17	в трех уровнях	то же	2	18,632	-		
18	или развязка трех		3	19,899	-	0,8	1,4
19	дорог в двух		4	20,009	-		
20	уровнях или раз- вязка двух дорог в двух уровнях ти- па "турбины" или сложная развязка с направленными съездами		5	22,51	-		

Примечания:

1. В ценах таблицы приведена стоимость проектирования пересечений в одном уровне с устройством переходно-скоростных полос, островков безопасности или кольцевых пересечений. При проектировании пересечений в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос к ценам следует применять коэффициент 0,35.

2. Стоимость проектирования примыканий в одном уровне определяется путем применения к ценам таблицы /пп.1-5/ коэффициента 0,7. Для всех типов примыканий в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос к указанным ценам следует применять коэффициент 0,25.

3. При наличии на проектируемой дороге нескольких однотипных пересечений /примыканий/ в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос стоимость первого объекта определяется по ценам

настоящей таблицы с учетом примечаний; стоимость проектирования последующих объектов определяется путем применения коэффициент-
0,35 к стоимости первого.

4. Ценами таблицы на проектирование развязок движения в разных уровнях не учтены проектные работы по основной и пересекаемым дорогам.

5. Стоимость проектирования пересечений /примыканий/ в одном уровне учитывает затраты на проектирование съездов и въездов на подходах к основной дороге протяжением до 0,2 км.

К таблице 38-26. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ п/п	Тип транспортной развязки	Стадия разработки	Исходные материалы для проектирования и общая пояснительная записка	Строительные решения					Проект организации строительства	Сметная документация
				Земляное полотно	Дорожная одежда	Водопускные трубы	Организация и безопасность движения, обустройство дорог	Охрана окружающей среды		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	Пересечение в одном уровне	II	15	30	10	3	3	7	20	12
		РП	17	26	12	2	17	7	7	12
		Р	14	39	9	2	16	7	-	13
2	В разных уровнях: - Прямая / типа "труба" / или развязка двух дорог / типа "неполного клеверного листа" /	II	15	30	10	3	4	8	20	10
		РП	14	28	11	3	17	8	10	9
		Р	11	40	10	3	17	8	-	11

Продолжение к табл. 38-26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	- Полная развязка двух дорог /типа "клеверного листа"/	П	II	32	II	4	5	9	19	9
		РП	II	28	II	3	18	10	10	8
		Р	9	41	II	3	18	8	-	10
4	- Развязка двух дорог в трех уровнях или развязка трех дорог в двух уровнях или развязка двух дорог в двух уровнях /типа "турбаны"/, или сложная развязка с направленными съездами	П	10	33	12	4	6	9	18	8
		РП	II	27	13	3	19	10	10	7
		Р	8	42	II	3	19	8	-	9

Таблица 38-27. Разработка технико-экономической характеристики автомобильной дороги в составе проекта /рабочего проекта/ при протяженности дорог до 50 км

№ п/п	Категория сложности проектирования	Стоимость работ, тыс.руб.			
		Категория дороги			
		I	II	III	IV-V
I	2	3	4	5	6
1	I	0,89	0,52	0,38	0,33
2	2	1,12	0,65	0,48	0,41
3	3	1,34	0,79	0,56	0,5
4	4	1,56	0,92	0,66	0,57
5	5	1,78	1,05	0,75	0,65

Примечания:

1. Стоимость работ при протяженности дорог от 50 до 100 км определяется с применением коэффициента 1,5; при протяженности дорог свыше 100 км - коэффициента 2.

2. По ценам настоящей таблицы допускается определять стоимость разработки технико-экономической характеристики титульных объектов: мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т.п. Стоимость работ определяется в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги /или подходов к искусственному сооружению/, имеющего самостоятельное экономическое значение, на котором они располагаются.

Таблица 33-27а. Стоимость проведения экономических изысканий при протяженности автомобильной дороги свыше 200 км

№ пп	Категория сложности проектиро- вания	Стоимость работ, тыс.руб.				
		Категория дороги				
		I	II	III	IV	V
I	2	3	4	5	6	7
1	1	22,2	12	8	4	2
2	2	27,7	15,5	9,2	4,7	2,5
3	3	33,2	19	10,7	5,5	3
4	4	38,7	22,2	12,5	6,4	3,5
5	5	44,2	26,5	14,6	7,4	4

Примечания:

1. Стоимость работ при протяженности дороги /или участка дороги, имеющего самостоятельное экономическое значение/ до 25 км определяется с применением коэффициента 0,3; от 25 до 50 км - коэффициента 0,4; от 50 до 100 км - коэффициента 0,6; от 100 до 200 км - коэффициента 0,8.

2. При экономических изысканиях обходов городов к ценам следует применять коэффициент 1,2.

3. При экономических изысканиях для проектирования титульного мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т.п., стоимость работ определяется из данной таблицы в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги /или подходов к искусственному сооружению/, имеющего самостоятельное экономическое значение, на котором они располагаются.

4. В таблице не учтены затраты на внешний транспорт, служебные командировки, а также платную информацию сторонних организаций для последующего технико-экономического проектирования.

5. Категории сложности экономического проектирования

Район тяготения	Категория				
	1	2	3	4	5
Суммарная численность населения, тыс. человек	до 10	10-50	50-200	200-500	свыше 500

Таблица 38-28. Сооружения дорожной службы

№ п/п	Объект проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
1	Дорожный участок в составе: ДЭУ с ДРП и ПТП	Объект	78,1	-	0,24	I, I2
2	Дорожно-ремонтный пункт /ДРП/	-"	42,1	-	0,26	I, I3
3	ВОХР моста	-"	9,73	-	0,36	I, I8

Примечание. Ценами таблицы учтены затраты на проектирование: генерального плана, внутриплощадочных сетей, локальных очистных сооружений, ремонтной мастерской, закрытой стоянки машин, топливо-заправочного пункта, наружной мойки машин, в объеме предусмотренном табельным составом подразделений дорожной службы.

К таблице 38-28. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование объекта проектируемая	Стадия разработки	Наименование разделов проекта и видов проектных работ											Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация	
			Генеральный план, организация рельефа, благоустройство территории	Внутриплощадочные сети и сооружения на них					Основные здания и сооружения объекта								
				водопровод	канализация	тепловые сети	электро-росеть	телефон и радио	ремонтная мастерская	стоянка машин	топливозаправочный пункт	здание казарменного помещения /казарма/	хозпостройки				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
1	Дорожный участок в составе: ДДУ с ПГП и ЦП	П	7	3	8	5	4	2	30	14	1	-	-	8	8	10	
		РП	7	3	8	5	4	2	35	17	1	-	-	5	2	11	
		Р	7	3	8	5	4	2	37	20	1	-	-	3	-	10	
2	Дорожно-ремонтный пункт /ДРП/	П	5	3	6	4	4	1	34	13	2	-	-	8	8	12	
		РП	5	3	6	4	4	1	39	16	2	-	-	5	2	13	
		Р	5	3	6	4	4	1	43	19	2	-	-	3	-	10	
3	БОЛГ-моста	П	4	7	8	1	2	1	-	-	-	37	17	8	5	10	
		РП	4	7	8	1	2	1	-	-	-	40	20	5	2	10	
		Р	4	7	8	1	2	1	-	-	-	42	22	3	-	10	

Глава 6. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ)

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. Настоящие цены приведены на проектные работы для строительства объектов промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта и их отдельных сооружений, проектируемых вне комплекса.

2. Цены по внутриплощадочным железнодорожным путям, станциям и автодорогам приведены для случая проектирования их по отдельным заданиям вне комплексов предприятий.

3. Ценами не предусмотрено выполнение работ по выбору вида транспорта и места примыкания внешних (подъездных) железнодорожных путей и автомобильных дорог, изучению технологии работы существующих транспортных сооружений и коммуникаций и выявлению их технико-экономических характеристик в связи с примыканием или врезкой проектируемых коммуникаций, составлению схемы железных и автомобильных дорог предприятия и увязке её с существующими и запроектированными сооружениями и транспортными коммуникациями в промышленном узле и промышленном районе, увязке и кооперации сооружений и устройств различных видов транспорта, а также проектируемого транспорта с нетранспортными объектами, технико-экономической части принятого вида транспорта.

4. Ценами настоящей главы не учтено проектирование следующих объектов:

мостов длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов, искусственных сооружений под особо тяжелую нагрузку, опорных стенок, ливневой канализации, перепадов, быстротоков и водобойных сооружений, систем водопонижения, противодеформационных мероприятий, регуляционных, противолавинных, противообвальных, противооползневых, противокарстовых, противоселевых и берегоукрепительных сооружений, мероприятий по обеспечению устойчивости сооружений на отвалах;

земляного полотна с применением гидромеханизации и буровзрывных работ, рекультивации земель (кроме временно занимаемых), переустройства, защиты и выноса инженерных сетей и коммуникаций, сноса и переноса зданий и сооружений;

объектов жилищно-гражданского и культурно-бытового строительства, источников теплоснабжения, водоснабжения и электро-снабжения, очистных сооружений и установок (кроме локальной очистки промышленных стоков), подстанций с первичным напряжением 35 кВ и выше, станций перекачки и повышения напоров, установок кондиционирования воздуха, сооружений для приема, складирования и отправления грузов, устройств уплотнения стальных и цветных цепей многоканальной аппаратуры высокой частоты;

транспортных развязок, велодорожек, тротуаров, благоустройства населенных пунктов, сооружений и устройств по снижению уровня шума в населенных пунктах, устройств поливочного хозяйства (лотков и др.), мероприятий по озеленению, защиты от заносов;

управлений автомобильных дорог, управлений железнодорожных и транспортных пехов, пехов безрельсового транспорта, отраслевых и междуведомственных предприятий промышленного железнодо-

рожного транспорта, сооружений и управлений путеремотной, до -
рожно-ремонтной, автотранспортной и пассажирской служб, ВОХР и
ГАИ.

5. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства
объектов и сооружений промышленного транспорта определяется по
ценам таблиц 38-29 и 38-34 с коэффициентом 0,08, таблиц 38-30,
38-31, 38-32, 38-33 и 38-35 - с коэффициентом 0,06.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

Внешние и внутренние железнодорожные пути

6. Цены приведены на проектирование внешних (подъездных)
и внутренних железнодорожных путей предприятий на тепловозной
тяге.

К внешним (подъездным) железнодорожным путям относятся же-
лезнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для
перевозок грузов предприятий и соединяющие станцию примыкания
общей сети с промышленной станцией, а при ее отсутствии - с по-
грузочно-разгрузочными путями или со стрелочным переводом первого
ответвления внутренних железнодорожных путей.

К внутренним железнодорожным путям относятся:*

- соединительные, связывающие пути промышленных станций
или отдельных производств, расположенных на обособленных площад-

* Стоимость проектирования промышленных станций определяется по
ценам таблицы 38-30.

ках, между собой или с погрузочно-^{разгрузочными} путями грузовых фронтов, с путями локомотиво-вагонного хозяйства, вагонных весов и других сооружений, а также прочие внутривагонные пути, расположенные на территории предприятий и обособленных производств;

- погрузочно-разгрузочные, сооружаемые в пределах грузовых фронтов и обеспечивающие выполнение грузовых и маневровых операций (погрузку, разгрузку, очистку вагонов, передвижение вагонов вдоль фронтов погрузки-разгрузки и в пределах ремонтных и локомотиво-вагонных хозяйств и т.п.).

Стоимость проектирования электровозной тяги на железнодорожных путях предприятий определяется по ценам таблиц 38-10^{и 38-10} в соответствии с таблицами относительной стоимости разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ.

7. Ценами не учтено проектирование грузового и ремонтного хозяйства, отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), а также переустройств существующих станций и путей на перегонах при примыкании к ним проектируемых внешних и внутренних путей.

8. Цены установлены в зависимости от назначения путей и категорий сложности проектирования, а для соединительных путей - и от технических категорий.

Технические категории соединительных путей:

I - пути с протяженностью свыше 3 км с поездным характером движения, расположенные вне застроенной территории и предусматривающие скорость движения поездов (подач) свыше 40 до 80 км/час;

II - пути, расположенные на застроенной территории, пути протяженностью до 3 км, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) свыше 25 до 40 км/час;

Ш - пути, имеющие непосредственный выход на погрузочно-разгрузочные фронты, а также все остальные пути, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) до 25 км/час.

Категория сложности проектирования путей:

- I категория - местность равнинная или слабохолмистая, протяжение кривых участков пути до 30%;
- II категория - местность холмистая, полупустынные районы, болота и слабые грунты на протяжении до 20%, протяжение кривых участков пути - 3I-50%, трасса вблизи застройки на протяжении до 30%;
- III категория - местность предгорная, пустынные районы, дюны, барханые пески, тундра, болота и слабые грунты на протяжении до 30%, протяжение кривых участков пути более 50%, зона промышленной и городской застройки.

Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.

9. При одновременном проектировании нескольких внешних (подъездных) или внутренних путей стоимость проектирования каждого объекта определяется отдельно в соответствии с его протяженностью, технической категорией и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

- внешний (подъездной) путь;
- соединительный путь вне площадки предприятия;
- каждый из подходов к искусственному сооружению (мосту, путепроводу, эстакаде и т.д.) проектируемому вне комплекса путей;

- участок пути вне площадки предприятия при примыкании к нему внешнего (подъездного) или соединительного пути;

- погрузочно-разгрузочные, соединительные и прочие внутри-площадочные пути по суммарной развернутой длине в пределах площадки предприятия или производства.

Ю. Стоимость проектирования путей (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяется суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности путей в пределах одного объекта.

И. Стоимость проектирования автоблокировки вместо полуавтоматической блокировки принимается по ценам таблицы 38-7 с исключением стоимости разработки СДБ по ценам таблицы 38-29.

И2. Стоимость проектирования двухпутных участков определяется с применением коэффициента 1,2.

И3. Стоимость проектирования внутренних соединительных путей III категории на неспланированной территории и лесовозных магистралей определяется по ценам п.п. 5-8 с коэффициентами 0,9; лесовозных веток - по ценам п.п. 9-10.

И4. Стоимость проектирования внешних (подъездных) и соединительных путей протяженностью свыше 25 км, расположенных вне площадок предприятия, принимается по ценам таблицы 38-1.

И5. Стоимость разработки проекта и утверждения части рабочего проекта путей принимается не менее, чем для 1,0 км.

Таблица 38-29. Внешние и внутренние железнодорожные пути

Гр пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Категория сложности проектиров ^{ания}						Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			I		II		III		К ₁	К ₂
			постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.							
			а	в	а	в	а	в	К ₁	К ₂
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	Внешний (подъездной) железнодорожный путь протяженностью от 0,2 до 2 км	км	1,41	1,65	1,76	1,99	2,82	2,48	0,36	I, 17
2	То же, св. 2 до 5 км	км	2,33	1,19	2,86	1,44	3,84	1,97	0,33	I, 15
3	То же, св. 5 до 12 км	км	3,48	0,96	4,21	1,17	5,74	1,59	0,30	I, 13
4	То же, св. 12 до 25 км	км	5,23	0,81	6,49	0,98	8,74	1,34	0,22	I, 08

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
5	Внутренние соединительные железнодорожные пути I или II категории протяженностью от 0,2 до 2 км	км	1,45	0,98	1,77	1,19	2,48	1,63	0,36	1,17
6	То же, св. 2 до 5 км	км	1,61	0,90	1,95	1,10	2,70	1,52	0,33	1,15
7	То же, св. 5 до 12 км	км	2,41	0,74	2,95	0,90	1,20	1,22	0,30	1,13
8	То же, св. 12 до 25 км	км	3,85	0,62	4,75	0,75	6,36	1,04	0,12	1,08
9	Пути на спланированной территории: внутренние соединительные III категории, погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные железнодорожные пути протяженностью от 0,2 до 5 км	км	1,07	0,33	1,45	0,31	1,38	0,36	0,39	1,20

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
10	То же, св.5 до 12 км	км	1,67	0,21	2,05	0,22	2,58	0,21	0,30	I, II

К таблице 38-29. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№ пп	Наименование объектов проектирования	Категория сложности проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Путевая часть и организация транспортного обслуживания	Малые искусственные сооружения	Связь линейная	СЦБ (полуавтоматическая, переездная сигнализация)	Линейные здания (перевозные будки, пункты обогрева) с внутренними сетями	Освещение переездов	НОТ Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Внешние (подъездные) и внутренние соединительные пути I и II категории												
1			Р	-	44	15	12	6	10	2	-	-	11
2		I	П	5	50,5	9	7	6	7	2	0,5	5	8
3			РП	I	45	14	11	6	9	2	0,5	1,5	10
4			Р	-	48	15	11	5	9	2	-	-	10
5		II	П	5	52,5	9	6	6	6	2	0,5	5	8
6			РП	I	49	14	10	5	8	2	0,5	1,5	9
7			Р	-	49	17	10	5	8	2	-	-	9
8		III	П	5	54,5	9	6	5	5	2	0,5	5	8
9			РП	I	49	16	9	5	7	2	0,5	1,5	9

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Внутренние соединительные пути III категории.												
	Погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные пути												
10			P	-	69	20	-	-	-	-	-	-	11
11		I-III	II	5	66,5	15	-	-	-	-	0,5	5	8
12			PII	I	67	19	-	-	-	-	0,5	2,5	10

Станции

16. Цены приведены на проектирование промышленных железнодорожных станций, включая входные сортировочные станции промышленных районов, узлов и отдельных предприятий, разъезды, посты и обгонные пункты со зданиями и сооружениями на них (далее именуемые станциями).

17. Ценами не учтено проектирование локомотивного, вагонного, грузового и ремонтного хозяйств, отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), пожаротушения вагонов на путях станции, электрификации, пневмопочты, систем оборотного водоснабжения (кроме водоснабжения компрессорных станций), погрузочно-разгрузочных путей, примыкающих к станции, а также оборудование указанных путей устройствами СЦБ при количестве стрелок св. 5.

18. При наличии на станциях специальных сортировочных устройств (горок, полугорок, вытяжных путей специального профиля) или при числе главных, приемо-отправочных, ходовых и сортировочных путей более 15 стоимость проектирования принимается по ценам таблицы 38-3.

19. Стоимость проектирования устройств электрической централизации стрелок и сигналов (ЭЦ) существующих станций, замены существующих устройств СЦБ на новые или подключения к действующим устройствам ЭЦ дополнительных стрелочных переводов определяется по ценам таблицы 38-7 с исключением стоимости раздела СЦБ из комплексной цены станции.

20. Стоимость проектирования устройств СЦБ на погрузочно-разгрузочных, соединительных, ремонтных, весовых и внутриподо-щадочных путях, примыкающих к станции, при количестве свыше 5 стрелок примыкания принимается дополнительно к комплексной цене станции путем перемножения постоянной величины "в" табл. 38-7 на количество стрелок свыше 5.

21. При числе переездов более двух на один пост ЭЦ стоимость проектирования автоматической переездной сигнализации третьего и последующих переездов определяется по ценам таблицы 38-7.

22. При оборудовании станции устройствами ключевой зависимости стоимость разработки раздела СЦБ, определенная по ценам таблицы 38-30 и в соответствии с таблицей относительной стоимости, принимается с коэффициентом для стадий: рабочая документация - 0,4; проект - 0,6; рабочий проект - 0,4.

23. Стоимость проектирования отдельных пусковых этапов СЦБ и сопутствующих им этапов путевого развития, устройств связи, электроснабжения, освещения, отвода воды от централизованных стрелок, организации строительства и смет при поэтапном развитии станции, определенная по ценам таблицы 38-30 и в соответствии с таблицей относительной стоимости, принимается с коэффициентами: при двух этапах - 0,5; при трех и более - 0,7.

24. При проектировании станции на кривой или в условиях существующей застройки цены принимаются с коэффициентом: I, I.

Таблица 38-30.

Станции

Гр пп	Наименование объектов проектирования	Основной показа- тель про- ектируе- мого объ- екта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стои- мости разработки рабочей докумен- тации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
I	2	3	4	5	6	7
I	Промышленные железнодорожные стан- ции с числом главных, приемо-от - правочных и сортировочных путей: от 2 до 7	путь	6,22	3,01	0,33	I, I5
2	"-св.7 до I5	"-"	10,28	2,43	0,33	I, I5

К таблице 38-30. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Организационная и материальная часть работ и системы транспортного обслуживания	Путевые разветвления	Генеральный план	Малые искусственные сооружения	Устройства связи	Устройства СЦБ (ЭЦ)	Здания с внутренними сетями	Теплоснабжение	Водоснабжение	Канализация	Электроснабжение, освещение, КИ и автоматика	Пневматическая очистка стрелок в т.ч. технологическая часть компрессорной	НОТ Управление промводств	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Станция	Р	-	-	30	4	3	5	17	10	5	3	4	8	3	-	-	8
2		П	5	7	27,5	4	3	4	5	9	4	3	5	7	3	0,5	5	8
3		РП	1	2	26,5	4	3	5	16	10	5	3	4	8	3	0,5	2	7

Ремонтное хозяйство

25. Цены приведены на проектирование объектов ремонтного хозяйства и экипировочных устройств промышленного транспорта, состоящих из комплекса зданий и сооружений. При проектировании комплекса, состоящего из типовых и повторно применяемых экономичных индивидуальных проектов введения коэффициентов согласно п.2.4 "Общих указаний" не требуется.

26. Ценами не учтено проектирование цехов и отделений литейных и пластмасс, газогенераторных станций, подстанций тяговых и контактной сети для испытания электроподвижного состава, базовых складов жидкого топлива (емкостью свыше 600 м³), лабораторий научно-исследовательских, установок для наружной обшивки подвижного состава, прачечных, депо экипировки и технического обслуживания в пунктах оборота, домов отдыха локомотивных бригад.

27. К ремонтным базам отнесены объекты ремонтного хозяйства, специализированные на выполнении текущего ремонта ТР-3 локомотивов или заводского ремонта вагонов и обслуживающие группу предприятий с общим рабочим парком подвижного состава более 100 условных единиц.

В качестве одного условного ремонта для баз принимается один текущий ремонт ТР-3 локомотива или 10 капитальных ремонтов вагонов.

28. В качестве условной единицы подвижного состава принимается один локомотив или один вагон на железнодорожном ходу или 10 вагонов обслуживаемого рабочего парка.

29. В качестве одного условного ремонта для мастерских принимается один текущий ремонт крана на железнодорожном ходу.

30. Остальные объекты, виды ремонта и технического обслуживания приводятся к условным единицам по соотношению нормативных трудоемкостей ремонта.

31. В стоимости проектирования ремонтных баз и локомотиво-вагонных депо учтена стоимость проектирования экипировочных устройств.

32. Цены на проектирование локомотиво-вагонных депо, закрытых пунктов экипировки, экипировочных устройств и мастерских для обслуживания путевой техники и устройств СДБ при значении основных показателей менее 10 единиц принимаются по цене на 10 единиц (пп. 3,6,10 табл. 38-31).

Таблица 38-31. Ремонтное хозяйство и экипировочные устройства

гг	пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации,		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				тыс. руб.		проекта	рабочего проекта
				а	в		
I		2	3	4	5	6	7
I		Ремонтная база с годовым выпуском условных ремонтов от 200 до 600	Один условный ремонт	116,20	0,31	0,20	I, II
2		Св. 600 до 1200		170,20	0,22	0,20	I, II
3		Локомотиво-вагонное депо и закрытые пункты экипировки при количестве обслуживаемых условных единиц подвижного состава от 10 до 20	Условная единица подвижного состава	6,07	0,88	0,26	I, 13

Продолжение табл. 38-31

1	2	3	4	5	6	7
4	Св. 20 до 40-	"-	19,07	0,23	0,26	1,13
5	Сл. 40 до 90	"-	21,07	0,18	0,26	1,13
6	Экипировочные устройства при количестве обслуживаемых локомотивов и кранов от 10 до 20	локомотив, кран	3,86	0,18	0,16	1,08
7	Сл. 20 до 40	"-	6,86	0,03	0,16	1,08
8	Пункты технического обслуживания вагонов, при количестве вагонов в сутки от 100 до 250	вагонов в сутки	5,39	0,041	0,29	1,15
9	Св. 250 до 500	"-	6,14	0,038	0,29	1,15
10	Мастерские для ремонта и обслуживания путевой техники и устройств СДБ при количестве условных ремонтов от 10 до 20	одни условный ремонт	3,59	0,48	0,22	1,11

К таблице 33-31. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть	Проект водки	Электро-техническая часть	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Водоснабжение и канализация (наружные и внутренние сети)	Тепло-снабжение и вентиляция	Ген-план и транспорт	Технико-экономическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация и электроприборы	Организация строительства	НОУ Управления производством	Сметная документация: локальные сметы	Сводные и объектные сметы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Региональные базы	Р	14	4	7	2	23	4	6	9	-	13	8	-	-	7/3	
2		П	24,5	5	6	1	9	9	9	7	4	5	4	6	0,5	6/4	
3		РП	13,5	4	7	2	22	4	6	9	2	11	7	2	0,5	7/3	
4	Локомотиво-вагонное депо и закрытые пункты эквипировки	Р	24	3	6	2	23	6	9	8	-	3	6	-	-	6/4	
5		П	29,5	2	5	1	15	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5	
6		РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4	
7	Эквипировочные устройства	Р	24	3	6	2	23	6	9	9	-	2	6	-	-	6/4	
8		П	29,5	2	5	1	14	6	7	10	4	2	3	6	0,5	5/5	
9		РП	23,5	3	6	2	21	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4	

Продолжение табл. 38-31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Пункты техни- ческого обслу- живания															
10		Р	24	3	6	2	23	6	9	9	-	2	6	-	-	6/4
11		П	29,5	2	5	1	14	6	7	10	4	2	3	6	0,5	5/5
12		РП	23,5	3	6	2	21	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4
	Мониторские для ремонта и обслу- живания: путевой техники и уст- ройств СЦБ															
13		Р	24	3	6	2	23	6	9	8	-	3	6	-	-	6/4
14		П	29,5	2	5	1	16	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5
15		РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4

Примечание. Электротехническая часть предусматривает разработку внутриплощадочного электрооборудования, силового электрооборудования, молниезащиты, электроосвещения и внутренних сетей зданий.

Сооружения для приема, складирования и отправления
грузов

33. Цены приведены на проектирование прирельсовых складов, включающих пункты приема и выдачи грузов, а также железнодорожных приемных пунктов и маневровых устройств для случаев проектирования их вне комплекса сооружений склада.

34. Ценами не учтено проектирование железнодорожных путей вне приемных пунктов.

35. Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

36. При использовании ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд складов, приемных пунктов и маневровых устройств цены принимаются с коэффициентом 0,8.

37. Стоимость разработки проектов складов заполнителей бетона с открытым типом хранилища принимается по ценам п.п. 7-10 табл. 38-32 с коэффициентом 0,5, рабочих проектов - с коэффициентом 0,95. При смешанных хранилищах (закрытого и открытого типов) указанные коэффициенты применяются к части стоимости разработки проектов и рабочих проектов, пропорциональной стоимости открытой части хранилища.

38. При проектировании нескольких складов в составе складского комплекса, а также нескольких приемных пунктов и маневровых устройств вне комплекса сооружений склада цены на второе и последующие сооружения принимаются с коэффициентом 0,75.

Отдельные объекты автоматики
и телемеханики (СЦБ)

39. Цены приведены на проектирование отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ) внутренних железнодорожных путей и станций.

Таблица 38-32. Сооружения для приема, складирования и отправления грузов

№ п/п	Наименование и характеристика объектов проектирования	Основной показатель проектиру- емого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стои- мости разработки рабочей докумен- тации		
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2	
I	2	3	4	5	6	7	
I	Склад пожаро-, взрывобезопас- ных гранулированных минераль- ных удобрений (с приемным уст- ройством и транспортными лини- ями с перегрузочными узлами) площадью тыс.т от 3,5 до 5	тыс.т		18,60	6,09	0,34	1,17
2	Св. 5 до 10	"-		31,15	2,91	0,34	1,17

I	2	3	4	5	6	7
3	Св. 10 до 15	"	52,25	1,13	0,34	1,17
4	Силосный склад порошковидных материалов (с приемным устройством и газоматериалопроводами с перегрузочными узлами) вместимостью тыс.т от 1 до 3		23,11	3,28	0,34	1,16
5	Св. 3 до 9	"	24,34	2,87	0,34	1,17
6	Св. 9 до 12	"	36,04	1,57	0,34	1,17
7	Склад заполнителей бетона (с универсальным приемным пунктом, оснащенный механизацией выгрузки снорзшихся и слежавшихся заполнителей, автомобильным приемным устройством, хранилищем и трактом выдачи) вместимостью тыс.м3 от 3 до 6	тыс.м3	15,44	6,46	0,34	1,17

Продолжение табл. 38-32

I	2	3	4	5	6	7
8	Сл. 6 до 9	—"	39,68	2,42	0,34	1,17
9	Склад гор(рай)топобыта твердого топлива (с разгрузочной эстакадой, хранилищами топлива и пунктом разделки дровяного топлива) с грузооборотом тыс.т в год условного топлива от 15 до 85	тыс.т в год условного топлива	14,29	0,077	0,34	1,17
10	Сл. 85 до 150	—"	16,84	0,047	0,34	1,17
II	Механизированный приемный пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией выгрузки смерзшихся и слежавшихся грузов, а также трактором-выдачей) заполнителем бетона с грузооборотом тыс.т в год от 100 до 200	тыс.т в год	6,29	0,047	0,34	1,17

I	2	3	4	5	6	7
I2	Св. 200 до 400	—"	6,89	0,044	0,34	I, I7
I3	Св. 400 до 600	—"	12,49	0,030	0,34	I, I7
I4	Механтэпровазныі прыёмны пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией обслуживания вагонов и трактором выдачи) минеральных удобрений с грузооборотом тыс.т в год от 10 до 25	тыс.т в год	17,21	0,187	0,34	I, I7
I5	Св. 25 до 75	—"	20,26	0,065	0,34	I, I7
I6	Св. 75 до 100	—"	20,56	0,061	0,34	I, I7
I7	Маневровое устройство с тяговой тележкой	устройство	2,76	-	0,34	I, I7

К таблице 38—32. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№ пп	Наименование объектов	Стадия проектирования	Технологическая часть вклячая механический транспорт	Автоматизация	Архитектурно-строительная часть	Тепло-снабжение, отопление и вентиляция	Водо-снабжение	Технологическая часть тепло-снабжения	Электротехническая часть	Газоснабжение и водоснабжение	Связь и сигнализация	Теплота и транспорт	Технико-экономическая часть	НОТ Угрозеленге производств	Организацйя строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Склад минеральных удобрений

1		Р	33,6(6)	10,6	23,1(6)	5,5	2,9	-	7,2	3,0	2,2	2,7	-	-	-	9,2
2		П	35,7(5)	8,6	19,8(5)	4,9	3,5	-	6,7	2,5	3,0	2,9	1,3	0,5	5,0	5,6
3		РП	30,4(6)	10,6	21,3(6)	4,9	3,0	-	7,2	3,0	2,4	2,7	1,3	0,5	3,5	9,2

Склад порошковых и термалов

4		Р	34,1	9,1	23,6	5,3	2,9	-	7,7	3,4	2,4	2,5	-	-	-	9,0
5		П	36,6	7,8	19,1	5,0	3,4	-	6,9	3,2	2,8	2,8	1,2	0,5	5,0	5,7
6		РП	31,8	9,1	20,6	5,0	2,9	-	7,8	3,4	2,6	2,6	1,2	0,5	3,5	9,0

Склад заполнителей бетона

7		Р	31,0	10,6	26,0	4,9	3,1	2,7	7,1	0,3	2,2	2,8	-	-	-	9,3
8		П	36,1	7,5	18,6	5,1	4,6	2,4	6,4	0,3	2,9	3,1	1,6	0,5	5,0	5,9
9		РП	31,1	10,6	20,1	4,9	3,1	2,7	7,1	0,3	2,5	2,9	1,4	0,5	3,5	9,3

Продолжение табл. 28-32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Склад твердого топлива															
10		Р	35,0	7,8	20,1	6,0	3,6		7,7	-	2,2	2,7	-	-	-	8,9
11		П	38,0	7,6	19,3	5,4	5,0	-	6,6	-	2,6	2,8	1,2	0,5	5,0	6,0
12		ПП	35,2	7,8	20,8	5,6	3,6	-	7,7	-	2,4	2,8	1,2	0,5	3,5	8,9
	Механизированный приемный пункт заполнителей бетона															
13		Р	43,1	10,8	18,6	5,3	2,1	-	8,1	0,1	2,8	1,7	-	-	-	6,8
14		П	45,2	8,9	12,9	5,3	2,9	-	8,1	0,1	3,4	1,8	0,8	0,5	3,5	6,8
15		ПП	42,2	10,8	14,4	5,3	2,1	-	8,7	0,1	3,0	1,8	0,8	0,5	3,5	6,8
	Механизированный приемный пункт минеральных удобрений															
16		Р	35,1	10,1	25,7	5,7	3,0	-	7,4	-	2,3	2,3	-	-	-	6,4
17		П	35,7	7,6	19,3	6,5	5,0	-	7,4	-	3,1	2,6	1,6	0,5	5,0	5,9
18		ПП	33,9	10,1	20,8	5,7	3,0	-	7,4	-	2,7	2,4	1,6	0,5	3,5	8,4
	Минеральное устройство															
19		Р	67	4	12	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	7
20		П	57,5	5	12	-	-	-	7	-	2	2	2	0,5	5	7
21		ПП	65,0	4	12	-	-	-	6	-	2	2	0,5	0,5	2	6

Примечание: В скобках указана относительная стоимость разработки антикоррозионной защиты строительных конструкций и технологического оборудования

Таблица 38-33. Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Показатели стоимости разработки рабочей документации		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			в тыс. руб.		проекта	рабочего проекта
			а	в		
1	2	3	4	5	6	7

1	Устройство управления стрелками с локомотива при количестве стрелок от 1 до 3	1 стрелка	0,80	0,59	0,25	I, I4
2	Св. 3 до 10	"-	1,16	0,47	0,25	I, I4
3	Устройства автоматической установки маршрутов при количестве стрелок от 1 до 3	"-	0,41	0,46	0,25	I, I4

Продолжение табл. 38-33

1	2	3	4	5	6	7
4	Св. 3 до Ю	I стрелка	0,71	0,36	0,25	I, I4
5	Устройство увязки ЭЦ с погрузоч- нообразгрузочными фронтами массо- вых грузов	I линия	0,51	-	0,25	I, I4

8
8

Примечание. Распределение стоимости разделов проектно-сметной документации и видов проектных работ на всех стадиях проектирования: СДБ - 90%, сметы - 10%.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Подъездные и внутренние автомобильные дороги

40. Цены приведены на проектирование подъездных и внутренних автомобильных дорог промышленных предприятий.

41. Ценами не учтено проектирование дорог и других устройств для перевозки уникальных негабаритных и тяжеловесных грузов на специальном подвижном составе, дорог, проходящих по улицам населенных пунктов городского типа, освещения дорог, автоматической сигнализации и регулирования движения, специальной связи дорожной и автотранспортных служб, маршпрюжити и сооружений по борьбе с пылением автомобильных дорог.

42. К подъездным относятся автодороги, соединяющие предприятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями и портами и рассчитываемые на пропуск автотранспортных средств, допускаемых к обращению на дорогах общего пользования.

К внутренним автодорогам отнесены:*

— междолапочные дороги, соединяющие между собой обособленные территории промышленных предприятий или их отдельные производства и обеспечивающие, в основном, технологические перевозки;

* Стоимость проектирования карьерных дорог определяется по ценам на проектирование карьеров соответствующих отраслевых разделов Сборника цен.

- внутриплощадочные дороги, располагаемые на территории промышленных предприятий и являющиеся элементами планировки территории;

- лесовозные дороги (магистраль, ветки), располагаемые на территории лесных массивов и обеспечивающие перевозку грузов лесозаготовительных предприятий;

- служебные и пагрудные автомобильные дороги, располагаемые вдоль линий специализированных видов промышленного транспорта (конвейерного, подвесных канатных дорог, гидравлического, пневмоконтейнерного), линий энергоснабжения и других коммуникаций, а также подъезды к гаражам, заправочным пунктам, складам и т.п., обеспечивающие перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов и проезд пожарных машин.

43. Цены установлены в зависимости от вида, категории сложности проектирования и технических категорий автомобильных дорог.

Технические категории подъездных дорог

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт. в сутки	
	приведенная к легковому автомобилу	в физических единицах
II	Св. 6000 до 14000	Св. 3000 до 7000
III	Св. 2000 до 6000	Св. 1000 до 3000
IV	Св. 200 до 2000	Св. 100 до 1000
V	до 200	до 100

Технические категории межплощадочных, внутриплощадочных,
служебных и патрульных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях, млн.т брутто в год
I-в	Производственные	св. 1,2
II-в	-"	св. 0,3 до 1,2
III-в	-"	до 0,3
IV-в	Служебные и патрульные	-

Технические категории лесовозных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях тыс.м3 в год
I-л	Магистраль	св. 1000
II-л	-"	св. 500 до 1000
III-л	-"	св. 150 до 500
IV-л	-"	до 150
-	Лесовозные ветки	-

Категории сложности проектирования автомобильных дорог:

Категории сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
I	2

- I
- а) местность равнинная или слабо холмистая
 - б) протяженность кривых участков дороги в плане не более 30%
 - в) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 20 м на I км трассы, косогорность не круче 1:10
- 2
- а) местность холмистая, изрезанная овражной сетью
 - б) местность предгорная со слабо расчлененным рельефом
 - в) полупустынные районы с несложными природными условиями
 - г) болота глубиной до 3-х м;
 - д) протяженность кривых участков дороги в плане не более 50%
 - е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 50 м на I км трассы, косогорность не круче 1:5
 - ж) подходы к путепроводам или пойме рек VI-VII класса

I	2
3	а) местность предгорная с сильно расчлененным рельефом б) местность горная или косогорные ходы, косогорность свыше 1:5 в) тундры и маревые болота г) поймы рек I-V класса без протоков, стариц и озер, затопляемые поймы на глубину до 6 м или высота земляного полотна на пойме до 12 м д) полупустынные и пустынные районы со сложными природными условиями е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест свыше 50 м на 1 км трассы ж) застроенная территория з) болота глубиной свыше 3-х м.

Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.

44. При одновременном проектировании нескольких подъездных или внутренних дорог стоимость проектирования каждого объекта определяется отдельно в соответствии с его протяженностью и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

- подъездная дорога;
- межплощадочная дорога;
- лесовозная дорога;

- служебная дорога;
- патрульная дорога;
- подъезд к гаражу, складу и т.п., располагаемый вне площадки предприятия;
- каждый из подходов к искусственному сооружению, проектируемому вне комплекса автодороги;
- подъезды к основной подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодороге;
- участок автодороги в месте примыкания к нему или в месте пересечения его подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодорогой;
- внутриплощадочные автодороги и площадки по суммарной площади в пределах площадки предприятия или производства.

45. Стоимость проектирования дорог (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяется суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности автодороги в пределах одного объекта.

46. Стоимость участков с отдельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяется по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с отдельным земляным полотном.

47. Цены учитывают проектирование дорог под две полосы движения.

При большем числе полос цены дорог II, III, IV, I-в, II-в, III-в, I-л, II-л и III-л категорий принимаются с коэффициентом I, I; при однополосных - 0,85.

48. Цены учитывают проектирование дорог IV, III-в и II-л категорий.

Стоимость проектирования других дорог определяется с коэффициентами:

- 1,3 - для дорог II и I-в категорий;
- 1,2 - для дорог III, II-в и I-л категорий;
- 0,9 - для дорог V, IV-в и III-л категорий;
- 0,8 - для дорог IV-л категории;
- 0,6 - для лесовозных веток.

49. Стоимость проектирования автомобильных дорог при наличии ирригационной системы определяется с применением коэффициента 1,4.

50. При ширине расчетного автомобиля более 2,75 м цены принимаются с коэффициентом 1,2.

51. Стоимость проектирования подъездов, служебных, патрульных и межплощадочных дорог протяженностью свыше 20 км принимается по ценам таблицы 38-25.

52. Стоимость разработки проекта и утверждаемой части ^{рабочего} проекта дорог принимается не менее, чем для 1,0 км.

Таблица 38-34. Подъездные и внутренние автомобильные дороги

№ п/п	Наименование объектов проектирования	Основной код затрат по объекту	Категория сложности проектирования						Отношение к стоимости разработки работ документации	
			I		II		III		K ₁	K ₂
			постоянные величины стоимости работ по рабочей документации, тыс. руб.							
а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1 Подъездная, служебная или патрульная автомобильная дорога протяженностью

от 0,2 до 2 км	км	1,09	2,23	1,57	3,61	1,97	2,78	1,31	1,16
2 То же, св.2 до 5 км	км	3,07	1,24	3,81	1,53	4,35	1,59	0,31	1,16
3 То же, св.5 до 12 км	км	4,32	0,99	5,36	1,22	6,00	1,26	0,31	1,16
4 То же, св.12 до 20 км	км	6,24	0,33	7,04	1,03	8,40	1,06	0,31	1,16

Продолжение табл. 38-34

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
5	Межплощадочная авто- дорога протяженностью									
	от 0,2 до 2 км	км	1,50	3,50	2,09	3,51	2,52	3,53	0,29	1,15
6	То же, св.2 до 5 км	км	4,66	1,92	5,13	1,99	5,54	2,02	0,29	1,15
7	То же, св.5 до 12 км	км	6,56	1,54	7,13	1,59	7,59	1,61	0,29	1,15
8	То же, св.12 до 20 км	км	9,56	1,29	10,25	1,33	10,83	1,34	0,29	1,15
9	Внутриплощадочные ав- тодороги и площадки на спланированной территории площадью проезжей части ;									
	от 2 до 10 тыс.м ²	тыс.м ²	1,26	0,28	1,59	0,34	1,83	0,40	0,29	1,15
10	То же, св.10 до 25 тыс.м ²	тыс.м ²	1,99	0,207	2,76	0,223	3,43	0,240	0,29	1,15
11	То же, св.25 до 60 тыс.м ²	тыс.м ²	2,84	0,173	3,74	0,184	4,53	0,196	0,29	1,15

К таблице 38-34. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации
и видов проектных работ, % от цены

Р/п	Наименование объектов проектирования	Стадии проектирования	Технико-экономическая часть	Дорожная часть	Малые искусственные сооружения	НОТ, Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9

Подъездная автодорога
протяженностью до 2 км

I	Р	-	77	I2	-	-	II
2	П	5	70,5	6	0,5	II	7
3	РП	I	73	II	0,5	4,5	III

Подъездная автодорога
протяженностью св. 2 км

4	Р	-	77	I3	-	-	IO
5	П	5	71,5	6	0,5	IO	7
6	РП	I	73,5	I2	0,5	4	9

Продолжение табл.38-34

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Межплощадочная авто-							
	дорога протяженностью							
	до 2 км:							
7		Р	-	77	12	-	-	11
8		П	5	70,5	6	0,5	11	7
9	Межплощадочная авто-	РП	1	75	11	0,5	2,5	10
	дорога протяженностью							
	св. 2 км							
10		Р	-	77	13	-	-	10
11		П	5	71,5	6	0,5	10	7
12		РП	1	75	12	0,5	2,5	9
	Внутриплощадочная ав-							
	тодорога площадью про-							
	езжей части до 10ти.м2							
13		Р	-	79	10	-	-	11
14		П	5	73,5	5	0,5	9	7
15		РП	1	77,5	9	0,5	2	10

Продолжение табл.38-34

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Внутриплощадочная							
	автодорога площадью							
	проезжей части							
	св. 10 тыс.м ²							
I6		P	-	79	II	-	-	10
I7		II	5	74,5	5	0,5	8	7
I8		РП	I	77,5	10	0,5	2	9

Приемный пункт для сыпучих грузов

53. Цены приведены на проектирование механизированных автомобильных приемных пунктов для сыпучих грузов для случая проектирования их вне комплекса сооружений складов.

54. Ценами не учтено проектирование автомобильных подъездов вне площадки приемного пункта.

55. Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

Таблица 38-36. Механизированный автомобильный приемный пункт

Л/Р пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта	рабочего проекта

I Механизированный автомобильный пункт с грузооборотом, тыс.т в год:

от 10 до 30 тыс.т в год 5,93 0,06 0,34 I, I7

2 св. 30 до 60 -- 7,43 0,01 0,34 I, I7

Примечание. При использовании мощностей ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд приемных пунктов цены принимаются с коэффициентом 0,8.

К таблице 39-35. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть, включая механический транспорт	Автомашиностроительная часть	Архитектурно-строительная часть	Тепло-снабжение, отопление и вентиляция	Водоснабжение и канализация	Технологическое теплоснабжение	Электротехническая часть	Газопроводы	Связь и сигнализация	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	НОТ, Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Автомобильный
приемный пункт

I	Р	41,8	8,4	23,4	5,0	3,7	-	8,1	-	2,5	1,3	-	-	-	-	6,0
2	П	42,2	7,2	18,1	6,0	4,1	-	7,8	-	2,5	1,4	1,6	0,5	5,0	4,0	4,0
3	РП	39,7	8,4	19,6	5,0	3,7	-	8,1	-	2,5	1,4	1,6	0,5	3,5	3,5	6,0

ГЛАВА 7

ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

1. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных дорог:

- а) грузовых двухканатных кольцевых и маятниковых;
- б) пассажирских двухканатных маятниковых и одноканатных с неотцепляемыми креслами и кабинами.

2. Стоимость проектирования грузовых (пассажирских) одноканатных дорог с отцепляемыми вагонетками (креслами, кабинами) определяется по ценам на грузовые канатные дороги.

3. Стоимость проектирования грузовых канатных дорог для транспортировки сена, чая и citrusовых в горной местности определяется по ценам на грузовые двухканатные дороги с применением коэффициента:

- 0,15 - для легких переносных дорог;
- 0,7 - для дорог, выполненных с применением серийно изготовляемого оборудования пассажирских маятниковых канатных дорог.

4. Стоимость проектирования буксировочных канатных дорог для лыжников определяется по ценам на одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами с применением коэффициента 0,35.

5. Стоимость проектирования канатной дороги складывается из стоимости проектирования линии протяженностью "х" км и стоимостью проектирования станций.

6. При определении стоимости проектирования сдвоенных канатных дорог к ценам применяется коэффициент 1,5. Сдвоенной канатной дорогой считается дорога, имеющая две колена на общих опорах, с совмещенными станциями.

Стоимость проектирования линейной части конвейерных поездов определяется по ценам таблицы 38-36 в порядке, установленном для определения стоимости сдвоенных канатных дорог. Стоимость проектирования электрических приводных станций определяется дополнительно по ценам таблицы 38-39. Стоимость проектирования гидроприводных станций определяется дополнительно по разделу 49 Сборника цен на проектные работы для строительства.

7. Ответвление от основной линии канатной дороги в конечных или проходных станциях рассматривается как самостоятельная дорога.

8. Ценами не учтена разработка внешнего водоснабжения канатных дорог, а также проектирование санитарно-технических устройств.

9. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства канатных дорог, определяется по ценам стоимости проекта с коэффициентом 0,1.

Г р у з о в ы е к а н а т н ы е д о р о г и

10. Цены приведены для грузовых канатных дорог производительностью до 450 т/час с применением серийно изготавливаемого механического оборудования, типовых опор и типовых линейных станций.

II. Ценами не учтена разработка строительной части станций, встроенных в производственные здания, а также станций из железобетона.

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации проекта	
			а	в	K _I	K ₂
I	2	3	4	5	6	7
	Линия канатной дороги II категории протяженностью:					
I	от I до 3	км	4,45	7,03		
2	св. 3 до 5	км	16,78	2,92		
3	св. 5 до 10	км	21,28	2,02	0,17	1,08
4	св. 10 до 20	км	22,18	1,93		
5	св. 20 до 50	км	31,18	1,48		

Примечания: I. Категории сложности проектирования линий канатных дорог:

I-ая категория - канатные дороги на равнинной и малопересеченной местности;

II-ая категория - канатные дороги в горной местности и отвалы канатные дороги.

2. Цены приведены для II-ой категории сложности.

Стоимость проектирования линии I-ой категории сложности определяется по ценам таблицы с применением коэффициента 0,85.

3. Стоимость проектирования I км линии при наличии опор выше 25 м, нетиповых линейных станций или большого количества пересечений, требующих установки защитных сооружений определяется по ценам таблицы с применением коэффициента 1,3.

4. Линия канатной дороги протяженностью менее I км расценивается как линия протяженностью I км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-37

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель затрат объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс. руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта	рабочего проекта
				K ₁	K ₂
I	2	3	4	5	6
1	Погрузочная станция	станция	6,83	0,17	1,09
2	Проходная (угловая) автоматическая станция	"	3,27	0,17	1,09
3	Проходная (угловая) приводная станция	"	7,23	0,17	1,09
4	Разгрузочная станция	"	7,53	0,17	1,09

Примечания: 1. Стоимость проектирования узловых станций, имеющих 3 и более выходов и двухъярусных станций определяется по п. 3 таблицы с применением коэффициента 1,5.

2. Стоимость проектирования эстакад определяется по п. 2 таблицы с применением коэффициента от 0,5 до 1,5 в зависимости от трудоемкости проектных работ.

М а я т н и к о в ы е п а с с а ж и р с к и е
к а н а т н ы е д о р о г и

12. Цены приведены для маятниковых пассажирских дорог с вагонами вместимостью 40 пассажиров. При проектировании дорог с вагонами меньшей вместимости к ценам применяется коэффициент 0,7.

13. При наличии в составе дороги спасательной дороги с автономным приводом к ценам применяется коэффициент 1,1.

Линия канатной дороги

Таблица 38-38

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основ- ной пока- затель объекта	Постоянные ве- личины стоимос- ти разработки рабочей доку- ментации, тыс.руб		Отношение к стои- мости разработки рабочей документа- ции	
			а	в	К ₁	К ₂
1	2	3	4	5	6	7
	Линия маятниковой пассажирской канат- ной дороги протяжен- ностью:					
1	от 1 до 3	км	5,5	6,39	0,2	1,1
2	св. 3 до 5	км	6,55	6,04	0,2	1,1

Примечание: 1. При количестве опор более двух на 1 км канатной дороги и ценам таблицы применяется коэффициент 1,3.

2. Линия канатной дороги протяженностью менее 1 км расценивается как линия протяженностью 1 км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-39.

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс.руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта	рабочего проекта
I	2	3	4	K ₁	K ₂
I	Приводная станция	I станция	9,43	0,2	I, I
2	Натяжная станция	I станция	8,00	0,2	I, I

Примечание. Ценами таблицы не учтена архитектурно-строительная часть станций.

Одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинками

Линия канатной дороги

Таблица 38-40

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта	рабочего проекта
I	2	3	4	5	6	7
	Линия одноканатной					

I	2	3	4	5	6	7
	пассажирской дороги с неотцепляемыми креслами или кабина- ми, протяженность:					
1.	от I до 3	км	2,28	3,86	0,3	1,15
2.	св. 3 до 5	км	6,27	2,53	0,3	1,15

Примечание. Линия канатной дороги протяженностью менее 1 км расценивается как линия протяженностью 1 км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-41

№	Наименование объекта проектирования	Основ- ной пока- затель объекта	Стоимость разработки рабочей докумен- тации, тыс. руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	Приводная станция	1 станция	5,8	0,3	1,15
2	Натяжная станция	1 станция	4,0	0,3	1,15

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ
ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,
% от цены

К таблицам 38-36 и 38-37

№	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Грузовая канатная дорога	П РП РД	50 50 50	12 12 12	23 33 35	10 2 -	5 3 3

К таблицам 38-38, 38-40, 38-41

№	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Пассажирс-						

Продолжение к табл. 38-38, 38-40, 38-41

I	2	3	4	5	6	7	8
	кие маятни-	П	45	12	28	10	5
	ковые ка-	РП	53	12	30	2	3
	натные до-	РД	55	12	30	-	3
	роги и од-						
	ноканатные						
	дороги с						
	нестцепля-						
	емыми кре-						
	слами или						
	кабинами						

К таблице 38-39

№	Наименование	Стадия	Техноло-	Электроснаб-	Органи-	Сметная
пп	объекта проек-	проек-	гическая	жение и элек-	зация	докумен-
	тирования	тиро-	(механи-	трооборудова-	строи-	тация
		вания	ческая)	ние. Средства	тельства	
			часть	связи и сиг-		
				нализация		
I	Станции пасса-	П	70	15	10	5
	жирских канат-	РГ	80	15	2	3
	ных дорог	РД	82	15	-	3

КАНАТНЫЕ КРАНЫ (КАБЕЛЬНЫЕ КРАНЫ)

1. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных кранов (кабельных кранов).

2. Ценами учтены следующие работы:

- разработка вариантов с экономическим обоснованием выбранного варианта;

- разработки по механизации замены рабочих канатов и оборудования;

- разработка эскизных чертежей оборудования индивидуального изготовления и исходных требований на разработку конструкторской документации на это оборудование;

- разработка подкрановых путей эстакадных кранов и верхних строений подкрановых путей башенных кранов;

- разработка специальных элементов для облегчения сборки и монтажа конструкций и оборудования.

3. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях Сборника, не учтена стоимость проектирования:

- вспомогательных сооружений;

- монтажа фундаментов, монтажа якорей; подкрановых путей на бетонном основании; фундаментов машинных помещений и опор на искусственных основаниях;

- разработки специальных (безопорных, многопролетных) канатных (кабельных) кранов, а также кранов грузоподъемностью свыше 500 кН (50 т).

4. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства крановых одноярусных подвесных канатных пролетов до 500 м, высотой башен до 60 м, грузоподъемностью от 160 кН (16 т)

до 500 кн (50 т).

5. При проектировании канатных (кабельных) кранов с пролетами от 500 до 1000 м к ценам применяется коэффициент 1,15, для пролетов свыше 1000 м — коэффициент 1,25.

6. При проектировании грейферных подвесных канатных кранов (кабельных кранов) к ценам применяется коэффициент 1,3.

7. При проектировании спаренных (двоярных) канатных (кабельных) кранов — радиальных, параллельно-передвижных эстакадных и стационарных — к ценам применяется коэффициент 1,5.

Стоимость каждой последующей нитки канатного (кабельного) крана сверх двух определяется по таблице цен с коэффициентом 0,25.

8. При проектировании двухъярусных канатных (кабельных) кранов к ценам применяется коэффициент 1,1.

9. При проектировании канатных (кабельных) кранов грузоподъемностью от 100 кн (10 т) до 160 кн (16 т) применяется цена разработки проектно-сметной документации как для канатных кранов грузоподъемностью 160 кн (16 т), а для канатных кранов грузоподъемностью меньше 100 кн (10 т), к цене применяется коэффициент 0,8.

10. При проектировании канатных (кабельных) кранов высотой башен (мачт эстакад) от 60 до 120 м к ценам применяется коэффициент 1,2; свыше 120 м — коэффициент 1,35.

11. При проектировании стационарных канатных кранов (кабельных кранов) с отклоняющимися мачтами к ценам применяется коэффициент 1,5.

12. При определении стоимости выбора площадки применяется п.9 главы "Подвесные канатные дороги".

Подвесные канатные краны (кабельные краны)

Таблица 38-42

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
					проекта	рабочего проекта
			а	в	K ₁	K ₂
I	2	3	4	5	6	7
1	Подвесные канатные (кабельные) краны башенные, параллельно-передвижные и радиальные, кривоковые грузоподъемностью от 160(16) до 320(32)	I кН(т)	93,36	0,33	0,24	I, I2
2	Подвесные канатные (кабельные) краны эстакадные, параллельно-передвижные, радиальные, кривоковые, грузоподъемностью от 160(16) до 250(25)	I кН(т)	96,82	0,47	0,29	I, I5
3	Подвесные канатные (кабельные) краны стационарные, башенные (мачтовые), кривоковые грузоподъемностью от 160(16) до 320(32)	I кН(т)	27,23	0,26	0,25	I, I2

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,

% от цены

К таблице 38-42

№ пп	Наименование объек- та проектирования	Стадия проект- тиро- вания	Техно- логи- ческая (меха- ничес- кая) часть	Элект- роснаб- жение и элект- рообо- рудова- ние	Средств- ва свя- зи и сигна- лизации	Фунда- менты, машин- ные по- мещения	Подпра- новые пути, верхние строе- ния	Сантех- ничес- кая часть	Метал- локон- струк- ции	Органи- зация строи- тельст- ва	Сметная доку- мента- ция
1	Канатный кран (ка- бельный кран) па- раллельный башен- ный, крановой	П	48	12	-	-	2,5	-	30	2,5	5
		РП	46	12,5	1,5	-	3,5	1,5	30	2	3
		РД	47	12,5	1,5	-	4	2,0	30	-	3
2	Канатный кран (ка- бельный кран) ради- альный башенный, крановой	П	48	11,5	-	4	2,0	-	27	2,5	5,0
		РП	46	12,5	1,5	5	2,5	1,5	26	2,0	3,0
		РД	47	12,5	1,5	5	2,5	1,5	27	-	3,0

Продолжение к табл. 38-42

Г	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Канатный кран (ка- бельный кран) па- раллельный эстакад- ный кривой	П	48	12,5	-	4	-	-	29	2,5	5,0
		П	46	12,5	1,5	6,5	-	1,5	27	2,0	3,0
		РД	46	12,5	1,5	7,5	-	1,5	28	-	3,0
4	Канатный кран (ка- бельный кран) ради- альный эстакадный кривой	П	48	11,5	-	5	-	-	28	2,5	5,0
		П	46	12,5	1,5	7,5	-	1,5	27	2,0	3,0
		РД	46	12,5	1,5	6,5	-	1,5	28	-	3,0
5	Канатный кран (ка- бельный кран) ста- ционарный кривой	П	47	12,5	-	5,0	-	-	28	2,5	5,0
		П	46	12,5	1,5	5,0	-	1,5	28	2,5	3,0
		РД	46	12,5	1,5	5,5	-	1,5	30	-	3,0

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. В настоящей главе приведены цены на индивидуальное проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) в крупнейших, крупных и больших городах, а также средств управления на локальных перекрестках в городах с любой численностью населения.

2. Стоимость проектирования автоматизированных систем и средств управления на локальных перекрестках установлена для трех категорий сложности проектирования, имеющих следующую характеристику:

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
1	1. На перекрестке имеется до восьми потоков движения, в том числе пешеходные 2. Трамвайное движение отсутствует
2	1. На перекрестке имеется от девяти до пятнадцати потоков движения, в том числе пешеходные 2. Трамвайное движение в прямых направлениях
3	1. На перекрестке имеется свыше пятнадцати потоков движения, в том числе пешеходные 2. Трамвайное движение в разных направлениях 3. Перекресток типа площади с тремя и более пересекаем-

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
	<p>щимися улицами</p> <p>4. Суммарная интенсивность транспортных потоков по основным направлениям главной магистрали более 1500 физ.единиц в час</p> <p>5. На перекрестке направления движения разделены благоустроенной озелененной полосой шириной более 10 м.</p> <p>6. Количество полос движения в каждом транспортном направлении более 3-х.</p>

3. Для определения категории сложности проектирования перекрестков в составе АСУД или на локальных перекрестках достаточно наличия одного из признаков, характеризующих сложность проектирования.

4. Ценами таблицы 38-43 учтена стоимость выполнения следующих видов работ:

- обследование и анализ условий движения на объекте управления;
- разработка технологии управления с учетом системного подхода к процессу управления движением;
- разработка вариантов организации движения транспорта и пешеходов и выбор оптимального;
- разработка планов координации;

- проектирование инженерных сетей управления.

5. Ценами таблицы не учтено проектирование линий связи для АСУД и здания управляющего пункта.

6. В связи с наличием в составе объекта перекрестков различных категорий сложности проектирования общую стоимость проектирования C определять как сумму стоимости проектирования перекрестков C_1, C_2, C_3 для каждой категории сложности по формулам:

$$C_1 = \left(\frac{a_1}{x} + v_1 \right) \cdot x_1;$$

$$C_2 = \left(\frac{a_2}{x} + v_2 \right) \cdot x_2;$$

$$C_3 = \left(\frac{a_3}{x} + v_3 \right) \cdot x_3;$$

$$C = C_1 + C_2 + C_3;$$

$$X = X_1 + X_2 + X_3,$$

где C_1, a_1, v_1, x_1 - показатели проектирования части АСУД с перекрестками I категории сложности;

C_2, a_2, v_2, x_2 - то же, для II категории сложности;

C_3, a_3, v_3, x_3 - то же, для III категории сложности.

7. Ценами таблицы учтена разработка пяти планов координации. При разработке меньшего количества планов координации применяют коэффициент 0,98.

Таблица 38-43

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Категория сложности проектирования												
			I		II		III		I		II		III		
			Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб						Отношение к стоимости разработки рабочей документации проекта - K_1 , рабочего проекта - K_2						
			а	в	а	в	а	в	K_1	K_2	K_1	K_2	K_1	K_2	
Г	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП и УВК при количестве перекрестков в системе:														206
Г	от 10 до 20	I перекресток	3,65	2,52	4,08	2,97	4,30	3,57	0,77	1,16	0,77	1,16	0,78	1,16	
Г	ср. 20 до 30	"	10,97	2,16	12,26	2,56	14,20	3,08	0,72	1,15	0,72	1,15	0,73	1,15	

Продолжение табл. 38-43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	св. 30 до 40	I пере- кресток	21,95	1,79	24,51	2,15	28,39	2,60	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
4	св. 40 до 50	"	40,88	1,32	49,46	1,52	58,05	1,86	0,67	1,13	0,67	1,13	0,67	1,13
5	св. 50 до 60 <u>с УП без УВК</u> при количестве перекрестков в системе:	"	58,06	0,98	61,29	1,29	80,67	1,40	0,64	1,13	0,64	1,13	0,64	1,13
6	от 10 до 20	I пере- кресток	3,87	2,43	4,51	2,86	5,37	3,43	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
7	св. 20 до 30	"	11,62	2,04	13,54	2,40	16,14	2,89	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
8	св. 30 до 40	"	24,51	1,61	29,70	1,87	34,86	2,27	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
9	св. 40 до 50 <u>без УП</u> при количестве перекрестков в системе:	"	38,72	1,26	44,56	1,48	55,92	1,74	0,66	1,13	0,66	1,13	0,66	1,13

Окончание табл. 38-43

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	от 10 до 20	I пере- кресток	2,80	1,19	3,00	1,40	3,43	1,70	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14

Примечания: 1. Стоимость проектирования локальных перекрестков принимается по п. 10 с коэффициентом 0,5.

2. УП - управляющий пункт

3. УВК - управляющий вычислительный комплекс

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ,
% от цены

К таблице 38-43

№ пп	Наименование объектов и стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Организация движения и технология управления	Планы координации	Комплекс периферийных технических средств	Управляющий пункт Технологическая часть	Мнемосхема	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	АСУД с УП и УВК пункты 1-5								
1	Проект	1,7	38	5	41	7	1	1,3	5
2	Рабочая документация	-	35	5	38	12	3	-	7
3	Рабочий проект	1,0	35,0	5,0	37,4	10,1	3,7	0,8	7,0
	АСУД с УП без УВК пункты 6-9								
4	Проект	1,7	39	5	42	5	1	1,3	5
5	Рабочая документация	-	37	5	40	7	3	-	7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Рабочий проект АСУД без УП пункт 10	1,0	36,7	5,0	38,3	7,5	3,7	0,8	7,0
7	Проект	1,7	42	5	15	-	-	1,3	5
8	Рабочая документация	-	42	5	46	-	-	-	7
9	Рабочий проект	1,0	42,0	5,0	44,2	-	-	0,8	7,0

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Указания по применению цен	3
ГЛАВА I. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕЙ СЕТИ.....	4
НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ВТОРЫЕ ПУТИ.....	5
Таблица 38-1. Новые железные дороги.....	9
Таблица 38-2. Вторые пути.....	20
СТАНЦИИ И УЗЛЫ	33
Таблица 38-3. Станции	36
ПАССАЖИРСКИЕ ЗДАНИЯ	44
Таблица 38-4. Пассажирские здания	44
ЛОКОМОТИВНОЕ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО	47
Таблица 38-5. Локомотивное и вагонное хозяйство	48
ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО	72
Таблица 38-6. Грузовое хозяйство	74
УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ..	86
Таблица 38-7. Устройства автоматики, телемеханики и связи	96
Таблица 38-8. Отдельные объекты.....	114
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.....	119
Таблица 38-9. Электрификация железных дорог.....	121
Таблица 38-10. Контактная сеть.....	124
ГЛАВА 2. МЕТРОПОЛИТЕН.....	126
Таблица 38-11. Метрополитены.....	134
Таблица 38-12. Отдаленные сооружения метрополитенов....	144
ГЛАВА 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И АВТОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ.....	153
Таблица 38-13. Тоннели.....	153
ГЛАВА 4. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ.....	159
Указания по применению цен.....	159

	стр.
Таблица 38-14. Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады, водопропускные трубы.....	165
Таблица 38-15. Автодорожные городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады.....	169
Таблица 38-16. Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных однопутных мостов, путепроводов и эстакад.....	173
Таблица 38-17. Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад.....	175
К таблицам 38-14+38-17. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены.....	178
Таблица 38-18. Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ) для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов.....	182
Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений и устройств.....	189
Таблица 38-19. Сооружения и устройства для возведения опор.....	189
Таблица 38-20. Сооружения и устройства для возведения пролетных строений.....	191
Таблица 38-21. Разные сооружения и устройства для возведения искусственных сооружений.....	194
Таблица 38-22. Подъемно-транспортные сооружения и устройства.....	196

	стр.
Регуляционные сооружения.....	198
Таблица 38-23. Регуляционные сооружения.....	199
Противоцефрмационные мероприятия и противообвальные сооружения.....	201
Таблица 38-24.....	203
ГЛАВА 5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	
Указания по применению цен.....	205
Таблица 38-25. Автомобильные дороги общего пользования.	210
Таблица 38-26. Транспортные развязки.....	213
Таблица 38-27. Технико-экономическая характеристика автомобильной дороги в составе проекта (рабочего проекта) при протяженности дорог до 50 км.....	216
Таблица 38-27а. Стоимость проведения экономических изысканий при протяженности автомобиль- ной дороги свыше 200 км.....	219
Таблица 38-28. Сооружения дорожной службы.....	221
ГЛАВА 6. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ (железнодорожный и автомобильный).	
Указания по применению цен.....	223
Железнодорожный транспорт.....	225
Таблица 38-29. Внешние и внутренние железнодорожные пути.....	229
Станции.....	234
Таблица 38-30. Станции.....	236
Ремонтное хозяйство.....	238
Таблица 38-31. Ремонтное хозяйство и экипировочные устройства.....	240

Сооружения для приема, складирования и отправления грузов.....	244
Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ).....	245
Таблица 38-32. Сооружения для приема, складирования и отправления грузов.....	246
Таблица 38-33. Отдельные объекты автоматики и теле- механики (СЦБ).....	252
Автомобильный транспорт.....	254
Подъездные и внутренние автомобильные дороги..	254
Таблица 38-34. Подъездные и внутренние автомобильные дороги.....	261
Приемный пункт для сыпучих грузов.....	266
Таблица 38-35. Механизированный автомобильный приемный пункт.....	267
ГЛАВА 7. ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ.....	269
Таблица 38-36. Линии канатной дороги.....	271
Таблица 38-37. Станции канатной дороги.....	272
Маятниковые пассажирские канатные дороги.....	273
Таблица 38-38. Линия канатной дороги.....	273
Таблица 38-39. Станции канатной дороги.....	274
Одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами.....	274
Таблица 38-40. Линия канатной дороги.....	274
Таблица 38-41. Станции канатной дороги.....	275
Относительная стоимость разработки проектно- сметной документации, % цены	
К таблицам 38-36, 38-37, 38-38, 38-40, 38-41, 38-39....	276

	стр.
ГЛАВА 8. КАНАТНЫЕ КРАНЫ (кабельные краны).....	278
Таблица 38-42. Подвесные канатные краны (кабельные краны).....	280
ГЛАВА 9. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ.....	283
Таблица 38-43.....	286

Госстрой СССР
СБОРНИК

ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 38

ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. МОСТЫ. ТОННЕЛИ.
МЕТРОПОЛИТЕН. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.

Тираж 5000 экз. Цена 5 р. 66 к. Заказ 921

Центральный институт типового проектирования
12.875, ГСП, Москва, А-145, ул. Смольная, 22