



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ДИЗЕЛЬ СУДОВОЙ
МАРКИ 6ЧСП 12/14**

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АТТЕСТОВАННОЙ ПРОДУКЦИИ
ГОСТ 5.164—69**

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Москва

РАЗРАБОТАН

Гл. инженер Суворов И. И.
Зам. гл. конструктора Демпиер В. Б.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕЖДЕНИЮ

Отделом промышленности средств механизации транспорта, сельского хозяйства и строительства Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР

Зам. начальника отдела Акинфиев Л. Л.
Ст. инженер Шувалов А. Н.

Научно-исследовательским отделом межотраслевой унификации самоходных колесных машин Всесоюзного научно-исследовательского института по нормализации в машиностроении

Начальник отдела Рапота И. И.
Ст. инженер Сильницкий В. Н.

УТВЕРЖДЕН Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 31 января 1969 г. (протокол № 10)

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 13 февраля 1969 г. № 194

ДИЗЕЛЬ СУДОВОЙ МАРКИ 6ЧСП12/14**Требования к качеству аттестованной продукции**

Marine diesel engine type 6CHSP 12/14.
Quality requirements
of certified products



ГОСТ
5.164—69*

Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 13/II 1969 г. № 194 срок введения установлен

с 1/II 1969 г.

Настоящий стандарт распространяется на судовый дизель марки 6ЧСП12/14, предназначенный для установки на судах морского и речного флота в качестве главного двигателя гребного винта.

Дизелю в установленном порядке присвоен Государственный знак качества.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Основные параметры и размеры дизеля должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименования параметров	Значения
1. Полная мощность, замеренная на фланце вала реверс-редуктора в л. с.	90
2. Число оборотов коленчатого вала дизеля при полной мощности в об/мин	1550
3. Мощность на фланце вала реверс-редуктора на режиме заднего хода в л. с., не более	55
4. Число оборотов коленчатого вала, соответствующее мощности на режиме заднего хода, в об/мин	1320
5. Число оборотов коленчатого вала при реверсировании в об/мин	750±50

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

* Переиздание (февраль 1973 г.) с изменением № 1, опубликован. в феврале 1973 г.

Продолжение

Наименования параметров	Значения
6. Диаметр цилиндра в мм	120
7. Ход поршня в мм	140
8. Число цилиндров	6
9. Удельный расход топлива в г/л.с.ч.	185+5%
10. Удельный расход масла в г/л.с.ч., не более: общий (с учетом смены при техническом обслуживании) на угар	5,25 3,8
11. Вес сухого дизеля в кг, не более:	
К—161—2	1330
К—161—3	1350
12. Габаритные размеры в мм: (длина, ширина и высота)	
К—161—2	2132×787×1104
К—161—3	2132×787×1128

(Измененная редакция — «Информ. указатель стандартов» № 2 1973 г.).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Дизели должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 10150—70 по чертежам и другой технической документации, утвержденными в установленном порядке.

2.2. Дизели марки 6ЧСП12/14 изготавливают с реверсивно-редукторной передачей и обозначают:

а) марки К—161—2 с реверс-редуктором РРП—40—2 (с передаточным числом 1:2);

б) марки К—161—3 с реверс-редуктором РПП—40—3 (с передаточным числом 1:3).

2.3. Дизель должен развивать полную мощность при нормальных атмосферных условиях (температура плюс 20°C, барометрическое давление 760 мм рт. ст., относительная влажность 70% (при противодавлении на выпуске не более 75 мм рт. ст. и разрежении на впуске не более 200 мм вод. ст.

2.4. Дизель должен работать при следующих условиях: температуре окружающего воздуха до плюс 50°C, высоте над уровнем моря до 1000 м (барометрическое давление не ниже 674,12 мм рт. ст. и относительная влажность 98% при температуре плюс 20°C), температуре забортной воды до плюс 32°C и противодавлении на выпуске до 1020 мм вод. ст.

Развиваемая при этих условиях мощность дизеля определяется техническими условиями на поставку судового дизеля 6ЧСП12/14, утвержденными в установленном порядке,

2.5. Дизель должен надежно работать:
 при длительном крене до 25°;
 при кратковременном крене до 45°;
 при длительном дифференте до 5°;
 при кратковременном дифференте до 10°.

2.6. Показатели надежности должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименования показателей	Значения
1. Ресурс до первой переборки (выемка поршней) в ч	4500
2. Ресурс до капитального ремонта в ч	14000

(Измененная редакция — «Информ. указатель стандартов» № 2 1973 г.).

2.7. Материалы и комплектующие изделия, применяемые при изготовлении дизеля, должны соответствовать государственным стандартам и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке.

2.8. Компановка дизеля должна быть выполнена с учетом доступности и удобства при обслуживании деталей и узлов, органов управления дизеля и щита приборов.

2.9. Внешний вид дизеля должен соответствовать современным требованиям промышленной эстетики, конструкция его должна быть компактной. Наружные поверхности дизеля должны быть тщательно окрашены. У органов управления дизеля и на отдельных установленных устройствах должны быть четкие таблички.

2.10. Предприятие-изготовитель обязано гарантировать нормальную работу дизеля в течение 4500 ч, но не более 24 месяцев со дня отгрузки дизеля с предприятия-изготовителя, при условии соблюдения потребителем правил его монтажа, эксплуатации, консервации и хранения в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя.

За пределами гарантийного срока, но в пределах срока работы дизеля до капитального ремонта, за предприятием-изготовителем сохраняется ответственность за качество поставляемого дизеля, его узлов и агрегатов. Поставка новых деталей или узлов, необходимых для восстановления вышедшего из строя дизеля, в этом случае производится предприятием-изготовителем за счет потребителя по отдельному договору.

(Измененная редакция — «Информ. указатель стандартов» № 2 1973 г.).

2.11. В объем поставки должны входить: дизель в сборе, комплект контрольно-измерительных приборов, механизмы, электрооборудование и устройства, расположенные вне дизеля, но поставляемые с ним, комплект запасных частей, комплект инструмента и приспособлений, комплект технической и товаросопроводительной документации.

3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Испытания дизеля со всеми смонтированными агрегатами и устройствами должны производиться в соответствии с ГОСТ 10448—63.

3.2. Дизель периодически один раз в два года должен подвергаться типовым гарантийным испытаниям на срок службы до первой разборки (выемка поршней).

3.3. Расход масла на угар определяется после 100 ч обкатки при работе двигателя на мощности, составляющей 90% от номинальной, в течение 10 ч угарного цикла.

(Введен дополнительно — «Информ. указатель стандартов» № 2 1973 г.).

4. МАРКІРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1. На дизеле со стороны поста управления укрепляют табличку, на которой указывают следующие данные:

- а) товарный знак предприятия-изготовителя;
- б) обозначение дизеля;
- в) полная мощность;
- г) число оборотов коленчатого вала;
- д) год и месяц выпуска;
- е) порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- ж) вес дизеля;
- з) клеймо технического контроля;
- и) Государственный знак качества;
- к) номер настоящего стандарта.

4.2. Консервация дизеля должна производиться в соответствии с ГОСТ 13168—69 для II группы изделий, а консервация ЗИП для I группы изделий.

4.3. Упаковка дизеля и комплектующего оборудования должна обеспечивать сохранность груза при погрузочно-разгрузочных работах и транспортировании железнодорожным, водным и автомобильным транспортом.

4.4. Дизель, его детали, узлы, агрегаты и приборы должны храниться в сухом закрытом помещении при температуре не ниже $\pm 5^{\circ}\text{C}$ (при суточном колебании не более 10°C) и относительной влажности не более 75%.

Замена

ГОСТ 10150—70 введен взамен ГОСТ 10150—62.
ГОСТ 13168—69 введен взамен ГОСТ 13168—67.

Редактор *В. С. Цепкина*
Технический редактор *Т. И. Неверова*
Корректор *С. Е. Ирлина*

Сдано в наб. 26/III 1973 г. Подп. в печ. 12/V 1973 г. 0,5 п. л. Тир. 2000

Издательство стандартов. Москва. Д-22, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14, Зак. 1617

МЕЖДУНАРОДНАЯ СИСТЕМА ЕДИНИЦ (СИ)

Величина	Единица		
	Наименование	Обозначение	
		русское	международное
ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
ДЛИНА	метр	м	m
МАССА	килограмм	кг	kg
ВРЕМЯ	секунда	с	s
СИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА	ампер	А	A
ТЕРМОДИНАМИЧЕСКАЯ ТЕМПЕРАТУРА КЕЛЬВИНА	кельвин	К	K
СИЛА СВЕТА	кандела	кд	cd
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
Плоский угол	радиан	рад	rad
Телесный угол	стерадиан	ср	sr
ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ			
Площадь	квадратный метр	м ²	m ²
Объем, вместимость	кубический метр	м ³	m ³
Плотность	килограмм на кубический метр	кг/м ³	kg/m ³
Скорость	метр в секунду	м/с	m/s
Угловая скорость	радиан в секунду	рад/с	rad/s
Сила; сила тяжести (вес)	ньютон	Н	N
Давление; механическое напряжение	паскаль	Па	Pa
Работа; энергия; количество теплоты	джоуль	Дж	J
Мощность; тепловой поток	ватт	Вт	W
Количество электричества; электрический заряд	кулон	Кл	C
Электрическое напряжение, электрический потенциал, разность электрических потенциалов, электродвижущая сила	вольт	В	V
Электрическое сопротивление	ом	Ом	Ω
Электрическая проводимость	сименс	См	S
Электрическая емкость	фарада	Ф	F
Магнитный поток	вебер	Вб	Wb
Индуктивность, взаимная индуктивность	генри	Г	H
Удельная теплоемкость	джоуль на килограмм-кельвин	Дж/(кг·К)	J/(kg·K)
Теплопроводность	ватт на метр-кельвин	Вт/(м·К)	W/(m·K)
Световой поток	люмен	лм	lm
Яркость	кандела на квадратный метр	кд/м ²	cd/m ²
Освещенность	люкс	лк	lx

МНОЖИТЕЛИ И ПРИСТАВКИ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ДЕСЯТИЧНЫХ КРАТНЫХ И ДОЛЬНЫХ ЕДИНИЦ И ИХ НАИМЕНОВАНИЙ

Множитель, на который умножается единица	Приставка	Обозначение		Множитель, на который умножается единица	Приставка	Обозначение	
		русское	международное			русское	международное
10 ¹²	тера	Т	T	10 ⁻²	(санти)	с	c
10 ⁹	гига	Г	G	10 ⁻³	мили	м	m
10 ⁶	мега	М	M	10 ⁻⁶	микро	мк	μ
10 ³	кило	к	k	10 ⁻⁹	нано	н	n
10 ²	(гекто)	г	h	10 ⁻¹²	пико	п	p
10 ¹	(дека)	да	da	10 ⁻¹⁵	фемто	ф	f
10 ⁻¹	(деци)	д	d	10 ⁻¹⁸	атто	а	a

Примечание: В скобках указаны приставки, которые допускается применять только в наименованиях кратных и дольных единиц, уже получивших широкое распространение (например, гектар, декалитр, дециметр, сантиметр).