

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

У К А З А Н И Я

ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВСН 48-86

МИНАВТОДОР РСФСР

Москва 1985

УКАЗАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТО-
МОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВСН 48-86, МИНАВТО-
ДОР РСФСР

Указания разработаны Проектной конторой Центральной автомобильной дороги Р/о "Росавтомагистраль" и обязательны для всех проектных, ремонтно-строительных и эксплуатационных дорожных организаций Министерства автомобильных дорог РСФСР.

Замечания и предложения по дальнейшему улучшению "Указаний" следует направлять в Проектную контору Центральной автомобильной дороги по адресу: Ленинский р-н, Московской области п/о Сосенки, 142791.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общее положение.	<u>3</u>
2.	Задание на разработку проектно- -сметной документации и исход- ные данные	<u>6</u>
3.	Проектно-сметная документация	<u>6</u>
4.	Состав и оформление документа- ции.	<u>7</u>
5.	Согласование и утверждение документации.	<u>8</u>
6.	Сметная часть.	<u>9</u>
 <u>ПРИЛОЖЕНИЯ:</u>		
1.	Выписка из "Инструкции о клас- сификации работ по ремонту и содержанию а/дорог общего поль- зования", утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР от 19 сен- тября 1978г. № 86/34.	<u>13</u>
2.	Задание на разработку проектно- -сметной документации на средний ремонт а/дороги.	<u>16</u>
3.	Ведомость источников получения, способов транспортировки и даль- ностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов.	<u>18</u>
4.	Ведомость дефектов.	<u>19</u>
5.	Сводный сметный расчет.	<u>20</u>
6.	Форма 2. Объектная смета.	<u>21</u>
7.	Смета.	<u>21</u>
8.	Каталог единичных расценок.	<u>22</u>
9.	Расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям.	<u>22</u>
10.	Расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время.	<u>23</u>

II. Единичная расценка.	<u>23</u>
I2. Форма № 6. Калькуляция стоимости материалов.	<u>24</u>
I3. Калькуляция транспортных расходов.	<u>25</u>

Министерство автомобильных дорог РСФСР (Минавтодор РСФСР)	Ведомственные строительные нормы	ВСН 48-86
	Указания по разработке и утверждению техни- ческой документации на средний ремонт автомо- бильных дорог	Минавтодор РСФСР
		Вводится впервые

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящими указаниями устанавливаются состав, содержание, порядок разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации, по которой осуществляется средний ремонт автомобильных дорог, выполняемый хозяйственным способом.

1.2. Разработка проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог осуществляется по данным ежегодных осмотров и составляемых на их основе ведомостей дефектов с учетом действующих межремонтных сроков.

1.3. Средний ремонт выполняется, как правило, комплексно согласно разработанной проектно-сметной документации. Состав работ должен соответствовать "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования".

Выписка из "Инструкции" по составу работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог приводится в приложении № I "Указания".

В Н Е С Е Н Ы	Утверждены	Срок введения
Проектной конторой Центральной автомо- бильной дороги Р/о "Росавтомагист- раль" Минавтодора РСФСР	Минавтодором РСФСР <u>23 апреля 1986 г.</u>	<u>1 октября 1986 г.</u>

1.4. При разработке и утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, следует исходить из необходимости сохранения транспортно-эксплуатационных и технических показателей дороги, заложенных в существующей утвержденной проектной и исполнительной документации, а при её отсутствии в техническом паспорте дороги.

1.5. В технической документации на средний ремонт должны быть учтены требования по охране окружающей среды и обеспечению безопасности движения как в период эксплуатации дороги, так и в период производства ремонтных работ.

1.6. Техническая документация на средний ремонт автомобильных дорог разрабатывается, как правило, Проектными конторами (Проектно-сметными бюро) при автодорах, (автомобильных дорогах).

1.7. Проектно-сметная документация должна разрабатываться без излишней детализации в минимальном объеме и составе, достаточном для обоснования принимаемых решений и определения объемов работ, стоимости среднего ремонта, потребности в основных дорожно-строительных материалах.

Разработка рабочих чертежей и ведомостей в составе проектно-сметной документации на средний ремонт должна производиться при выполнении предусмотренных п.п. 1-а; 2-е, з, 3-а, б, д и 4-в, справочное приложение I настоящих "Указаний".

В остальных случаях проектно-сметная документация разрабатывается в виде смет, составленных на основании ведомостей дефектов. Во всех случаях в проектно-сметной документации должна иметься схема ремонтируемой дороги (объекта) с указанием на ней границ и состояния смежных участков.

Необходимость разработки рабочих чертежей указывается в "Задании" на разработку проектно-сметной документации п.10 (приложение 2).

1.8. Разработчик выдаёт заказчику (автодору, автомобильной дороге) техническую документацию в 3-х экземплярах. Сроки разработки технической документации устанавливаются заданием на проектирование.

1.9. При разработке технической документации, кроме документов, указанных в п.п.1.3, 1.4 необходимо руководствоваться действующими нормативными документами по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, применительно к условиям среднего ремонта.

1.10. Проектно-сметная документация на средний ремонт проектируется в следующей последовательности:

- а) обследование объекта;
- б) ознакомление с имеющейся технической документацией, характеризующей данный объект (исполнительная техническая документация, технический паспорт и др.);
- в) составление задания на разработку проектно-сметной документации;
- г) производство в минимальном объёме полевых изыскательских работ;
- д) составление документации в соответствии с п.1.7 настоящих "Указаний";
- е) согласование проектно-сметной документации;
- ж) утверждение документации в автодоре (автомобильной дороге).

2. Задание на разработку проектно-сметной документации и исходные данные

2.1. Основанием для разработки проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги является утвержденное задание в соответствии с обязательным приложением 2, настоящих "Указаний". Разработчик проектно-сметной документации принимает участие в составлении задания и согласовывает его.

2.2. Задание на разработку утверждается в порядке, установленном для утверждения проектно-сметной документации автодорами (автомобильными дорогами).

2.3. Внесение изменений в утвержденное задание производится только автодорами (автомобильными дорогами), утвердившими задание.

2.4. Автодор (автомобильная дорога) утверждает, представляемую ведомость источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов составленную по установленной форме.

2.5. Формы задания, ведомости источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов и ведомости дефектов приводятся в обязательных приложениях 2, 3 и 4 настоящих "Указаний".

3. Проектно-сметная документация

3.1. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильной дороги разрабатывается на основе полевого обследования, выполняемого разработчиками документации с учетом исходных данных для проектирования (задание на разработку

проектно-сметной документации, паспорт автомобильной дороги).

Особое внимание при полевом обследовании следует уделять состоянию земляного полотна, водоотвода, искусственных сооружений, обеспечению условий безопасности движения, выявлению причин возникших деформаций и разрушений, состоянию и соответствию действующим требованиям элементов обустройства дороги.

3.2. В состав проектно-сметной документации должны включаться только те текстовые и графические документы, которые непосредственно требуются для проведения ремонтных работ обоснования их объёма и финансирования

Вспомогательные расчеты, схемы и ведомости, а так же графические и текстовые материалы, содержащиеся в применяемых типовых проектах, вообще не включаются в состав проектно-сметной документации.

3.3. Пояснительная записка к проекту должна четко и ясно обосновывать принятые технические решения.

3.4. Проектно-сметная документация выпускается в переплетенном виде в одном томе.

4. Состав и оформление документации

4.1. Состав проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, разрабатываемой в соответствии с п.1.7 настоящих "Указаний", определяется степенью сложности проектных решений и п.10 "Задания".

4.2. В составе проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог входят следующие документы:

а) задание;

- б) пояснительная записка;
- в) ведомость дефектов;
- г) ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов;
- д) необходимые для обоснования проектируемых объемов работ чертежи и схемы, указанные в п.10 задания на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги:
- е) сметная часть, согласно разделу 6 настоящих "Указаний".

4.3. Проектно-сметная документация на средний ремонт дороги должна быть оформлена следующими подписями:

- а) на титульных листах - начальника, главного инженера проектной организации, начальника отдела, гл.инженера проекта;
- б) на остальных документах - гл.инженера проекта, начальника отдела, составителя и проверяющего.

5. Согласование и утверждение документации

5.1. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог утверждается заказчиком (автодором, автомобильной дорогой).

5.2. Проектно-сметная документация должна быть согласована с органами ГАИ, если предусматривается частичное изменение типа или размещения технических средств организации и регулирования движения.

5.3. Документом об утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги и сооружений на ней является протокол или другой распорядительный документ, предусмотренный положением об утверждающей инстанции и

единой государственной системой делопроизводства (ЕГСД).

5.4. Основные проектные материалы (пояснительная записка, сводный сметный расчет стоимости, каталог индивидуальных единичных расценок) должны иметь подписи об их утверждении, заверенные подписью и печатью утверждающей инстанции.

5.5. Проектно-сметная документация вместе с документом о ее утверждении должна храниться у заказчика и в проектной организации.

6. Сметная часть

6.1. Сметная стоимость среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них определяется по сводному сметному расчету к проектно-сметной документации на средний ремонт.

Сводный сметный расчет стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них является основным документом, на основе которого осуществляется планирование ассигнований на средний ремонт и финансирование работ.

При составлении смет на средний ремонт целесообразно использовать имеющиеся формы, принятые в капитальном ремонте.

6.2. Для определения сметной стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них составляется следующая документация.

В составе проектно-сметной документации:

- сводный сметный расчет по форме № I (обязательное приложение 5);

- объектные сметы на отдельные объекты и виды работ по форме № 2 (рекомендуемое приложение 6),

- локальные сметы на ремонтные работы (обязательное приложение 7);

- каталог единичных расценок (обязательное приложение 8);
- расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР-84 к местным условиям (обязательное приложение 9);
- расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время (рекомендуемое приложение 10);
- единичные расценки (рекомендуемое приложение 11);
- калькуляция стоимости материалов, изделий и конструкций (обязательное приложение 12);
- калькуляция транспортных расходов (обязательное приложение 13);
- ведомость источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов (обязательное приложение 3);
- ведомость дефектов (обязательное приложение 4).

6.3. Сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог составляется по действующим нормативам в порядке, установленном Минавтодором РСФСР.

6.4. В сводном сметном расчете стоимости среднего ремонта, составляемой по форме № I, средства распределяются по следующим главам:

- I - освоение трассы и подготовительные работы.
- II - земляное полотно.
- III - искусственные сооружения.
- IV - дорожная одежда.
- V - обстановка дороги, организация безопасности движения.
- VI - прочие работы и затраты.

В случае отсутствия объектов, работ и затрат, предусмотренных соответствующей главой, эта глава пропускается без изменения номеров последующих глав.

6.5. В сводном сметном расчете стоимости ремонта показываются следующие итоги: по каждой главе и суммарные по главам I-У, I-УI, после показывается общий итог в следующей записи "Всего по сводному сметному расчету".

6.6. Включаемые в главу УI сводного сметного расчета:

а) затраты, связанные с производством работ в зимнее время, определяются по сборнику ЦДЗ-84, выраженным в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ по главам с I по У и показываются по графам 4, 5, 8;

б) разница в стоимости транспортирования привозных материалов определяется в порядке, изложенном в "Указаниях по применению единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР-84)".

6.7. Позиции сводного сметного расчета должны иметь ссылку на номер локальной (объектной) сметы или расчета на отдельные виды затрат.

6.8. В пояснительной записке, прилагаемой к сводному сметному расчету, должны быть приведены:

- а) данные о территориальном районе по делению ЕРЕР;
- б) данные о наличии специальных решений Совета Министров СССР, Госстроя СССР, министерств и ведомств по ценообразованию и льготам для данного объекта;
- в) цены и нормы, в которых составлена сметная документация (какого года);
- г) наименование организации выполняющей средний ремонт;
- д) размеры накладных расходов и их обоснование.

В случае, когда при расчетах имеются ссылки на данные организации, должны быть приложены копии соответствующих документов.

6.9. Объектная смета не составляется в тех случаях, когда по объекту имеется только один вид работ, лимитированные затраты начисляются в локальной смете.

6.10. В составе каждой локальной сметы отдельные виды работ должны быть сгруппированы в разделы по конструктивным элементам здания, сооружения, видам работ. Порядок расположения работ в сметах и их группировки должны соответствовать технологической последовательности производства работ.

6.11. Сметная стоимость материалов, конструкции и изделий определяется по сборникам средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции и действующим на данный момент прейскурантам.

Сметная стоимость материалов должна определяться с учетом транспортных расходов и заготовительно-складских расходов (2%).

6.12. Пункты получения материалов и расстояния перевозки их до места проведения работ принимаются согласно ведомости источников получения и дальности транспортировки материалов, выданной заказчиком и согласованной с организацией, выполняющей работы.

6.13. Стоимость затрат при транспортировке материалов, конструкций и изделий определяется по действующим сборникам сметных цен на перевозки грузов для строительства, часть I, П.

6.14. Накладные расходы на строительные работы при среднем ремонте начисляются в локальных сметах на сумму прямых затрат в размере 10,5%.

Приложение I
Справочное

Состав работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог
(выписка из "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования" утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР 19 сентября 1978 г. №85/34).

I. По земляному полотну и водоотводу:

а) Сплошная прочистка водоотводных канав, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов, насыпей и выемок, исправление неисправностей дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, засев травами с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова.

б) Подъемка небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков

в) Подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

2. По дорожным одеждам.

а) Устройство поверхностных обработок на всех типах покрытий.

б) Восстановление изношенных верхних слоев а/б покрытий и укладка их вновь на отдельных участках этих покрытий, обеспечение в необходимых случаях шероховатости поверхности покрытий независимо от межремонтных сроков.

в) Замена, подъемка или выравнивание отдельных плит ц/б покрытий.

г) Восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улучшенных дорог с добавлением материалов в количестве до 500 м³ на километр дороги в среднем, улучшением проезжей части вяжущими и обеспыливающими материалами.

д) Перемещение отдельных участков мостовых с заменой основания.

е) Восстановление профиля и улучшение проезжей части грунтовых дорог щебнем, гравием, шлаком, цементом, битумом и другими материалами.

ж) Сплошное профилирование грунтовых дорог, подъема небольших по протяжению участков земляного полотна в местах, где это требуется по условиям обеспечения необходимого воднотеплового режима или заносимости снегом.

з) Устройство виражей на опасных для движения кривых.

3. По искусственным сооружениям:

а) Полная или частичная перестройка вновь мостов или путепроводов при их длине до 42м, а также водопропускных труб с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией.

б) Выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки и т.п.).

в) Окраска, антисептирование и оштукатуривание элементов мостов.

г) Замена отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков.

д) Ремонт подпорных стен, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их от-

дельных элементов.

4. По дорожным устройствам, обстановке, организации и безопасности движения:

а) Устройство вновь и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог длиной не более 1000м, проходящих через населенные пункты.

б) Устройство вновь отдельных ограждений, установка вновь и замена дорожных знаков и направляющих устройств, ремонт ограждений и заменой конструктивных элементов.

в) Оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, а также достопримечательных мест.

г) Ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей.

Приложение 2
Обязательное

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель организации
(автодора, автомобильной
дороги)

" _____ " _____ 19__ г.

З А Д А Н И Е

на разработку проектно-сметной документации на
средний ремонт автомобильной дороги

в _____ районе _____ области, крае, АССР

- | I. | <u>Наименование объекта</u>
(дороги) | <u>Пояснения к заполнению</u> |
|----|---|--|
| 2. | Основание для разработки. | Утвержденный (кем, когда) план среднего ремонта. |
| 3. | Исходные данные. | Утвержденная (кем, когда) ведомость дефектов. |
| 4. | Начальный пункт. | Наименование или (км) дороги. |
| 5. | Конечный пункт. | Наименование или (км) дороги. |
| 6. | Категория дороги. | Указать согласно утвержденной документации или директивных документов Минавтодора. |
| 7. | Протяжение. | _____ км. |
| 8. | Тип покрытия. | Указать тип существующего покрытия. |
| 9. | Источники снабжения стройматериалами. | Прилагается ведомость, согласованная (кем, когда). |

Прилагаются справки поставщиков (указать наименование) о качественных свойствах материалов, намечаемых к использованию.

10. Необходимость разработки рабочих чертежей отдельных конструкций, сооружений.

Указать конструкции, сооружения, по которым требуются чертежи.

11. Год ремонта.

12. Требования по внедрению в проекте новой техники и передового опыта.

13. Ориентировочная стоимость ремонта.

В тыс.руб.

14. Наименование разработчика документации.

15. Наименование ремонтной организации.

16. Способ выполнения работ.

Хозяйственный, подрядный.

17. Срок окончания разработки документации.

Месяц, год.

Главный инженер ДРСУ

_____ г.

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проектной организации

_____ г.

ВЕДОМОСТЬ

источников получения,
способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов

№№ п/п	Наименование	% от об- щей по- требности	Наименование поставщика пристаней или станций отправления
1	2	3	4

Вид франко	Железнодорожные и водные перевозки						
	% от об- щей по- требности	Станция назначения	Расстояние подачи вагонов км				
			На станцию отправления		На станцию назначения		
			По арен- дуемым путям	По собств. путям	По арен- дуемым путям	По собств. путям	
5	6	7	8	9	10	11	

Автомобильные перевозки		
Расстояние от ис- точника получ- ствия до станции км	На склады базы и на трассу	
	% от по- требности	Рассто- яния, км
12	13	14

УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер
 Автомобильной дороги

 198

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
 И НАМЕЧАЕМЫХ ВИДОВ РАБОТ _____
 ПО СОСТОЯНИЮ НА _____ 198 г.

№№ п п	Наименование дорог и адрес работ от до	ГОД ПРО- ЛЕДН. РЕМ.	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работы по устранению дефектов	Измерение	Количество	Стоимость в тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Главный инженер ДРСУ (МСРУ) № _____
 «СОГЛАСОВАНО»
 Инженер производственного отдела
 _____ 198 г.

Приложение 4
 Обязательное

Приложение №6
Рекомендуемое

(наименование дороги)

Объектная смета № _____

на _____

Сметная стоимость _____ тыс руб. Составлено в ценах 19 ____ г

№ п/п	№ смет, предрасчет, укрупненных норм	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость тыс руб				Общая сметная стоимость	Процент к общей сметной стоимости
			Строительных работ	Монтажных работ	Оборудования, приспособов, производственного инвентаря	Прочих работ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Главный инженер проекта _____

Начальник отдела _____

Составил _____

Проверил _____

Кашинская тип, з. 1550, т. 300

С М Е Т А

Приложение 7
Обязательное

НА _____

№ п/п	Ссылка на № ед расч	Наименование элементов затрат	Ед изм	Количество единиц намерения	Стоимость	
					за единицу	общая
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Проверил _____

(наименование дороги)

Каталог единичных расценок

с № _____ по № _____

Составлен Центрупрдором в ценах 19__ г

Главный инженер проектной организации _____

Главный инженер проекта _____

Начальник отдела _____

«___» _____ 198__ г

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕН

Руководитель генеральной

Директор действующего предприятия

подрядной строительной организации

№№ п п	№№ таблицы СНиПа	Наименование работ	Единица измере ния	Общая стоим руб	В том числе			Всего заработн л платы
					мате риал	эксп луат машин	основ зарпла та	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 9
Обязательное

РАСЧЕТ №

прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям

№ п п	№ расцев	Наименование материалов	Ед изм	Нормы расхода на един намерен	Сметная цена за един замерен	Затраты на мат че учт расцев	Прямые затраты	
							учтено ЕРЕР 84	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9

РАСЧЕТ №

дополнительных затрат на производство работ в зимнее время

№ п.п.	Наименование видов строительных работ	Стоимости строит. монтажных работ	Номер пункта по табл. 4	Норма дополнит. затрат в проц.	Общая стоимость дополнит. затрат	НУЧП
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Проверил _____

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № _____

НА _____

Норма на _____

№№ п.п.	Ссылка на § норм	Наименование элементов затрат	Един. измер.	Количество единиц	Стоимость	
					за единицу	общая

Составил _____

Проверил _____

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Приложение 12
Обязательное

Форма № 6

СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ

к техническому проекту капитального
ремонта автомобильной дороги

км _____

Составлена в ценах и нормах 198 г

№№ по пор.	Ссылка на отдел ценника	Наименование материалов, полуфабрикатов и изделий	Единица измерения	Наименование поставщика и места отгрузки
1	2	3	4	5

Вид отпускной цены (франко завод, станция отправления или назначения и др)	Вес единицы измерения брутто (в тоннах)	Транспортные расходы на 1 тонну груза (в руб)	№ калькуляций транспортных расходов	Наценка сбытовых и снабженческих организаций (в %)
6	7	8	9	10

На единицу (в руб)						Всего сметная цена с заготовительно-складскими расходами
отпускная цена	напоки с бытовым и снабженческими органами зацех	стоимость тары и упаковки	транспортные расходы	итоговая сметная цена (франко приобъектный склад)	заготовительно-складские расходы	
11	12	13	14	15	16	17

Калькуляция № _____
 транспортных расходов на 1 т _____

Приложение 13
 Обязательное

а) Вид франко б) Наименование поставщика и ин место отгрузки 1) 2) 3)	Размер поставки в %	г) Весовая норма загрузки в т д) Количество вагонов, од- новременно подаваемых в состав поезда е) Тарифная характеристика при речных перевозках з) Тарифная характери- стика при автомобильных перевозках и) Группа груза для погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках к) Категория груза при гужевых перевозках
в) Номер тарифной системы при ж 2 перевозках	1) При повагонных отправлениях 2) При мелких отправлениях	

№ п/п	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от—до)	Расстояние перевозки в км	Стоимость на 1 т в руб	
				Формула подсчета	Всего
1	Автомобильные перевозки к мес- ту отгрузки				
2	Погрузочно разгрузочные работы при автомобильных перевозках к месту отгрузки				
3	Гужевые перевозки к месту от- грузки				
4	Подача вагонов под погрузку				
5	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
6	Ж т перевозки				
7	Подача вагонов под выгрузку				
8	Подача судов под погрузку				
9	Погрузка на суда и выгрузка из них				

продолжение Приложения 13
Обязательное

10	Водные перевозки				
11	Подача судов под выгрузку				
12	Автомобильные перевозки в местах назначения				
13	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
14	Гужевые перевозки в местах назначения				
15	Внутрипостроечные перевозки материалов _____ транспортом				
16					
17					
18	Дополнительные операции (подноска, сортировка, штабелировка, отправка)				

Составил _____

Проверил _____

Кашинская тип., в. 10.000, 84 г

**О внесении дополнений в
ВСН 48-86**

Минавтодор РСФСР рассмотрел предложения и замечания автодоров и автомобильных дорог по совершенствованию "Указаний по разработке и утверждению технической документации на средний ремонт автомобильных дорог" (ВСН 48-86) и вносит следующие дополнения в IV главу "Прочие работы и затраты сводного сметного расчета":

- пункт 6.6 в) дополнительные затраты, связанные с применением при среднем ремонте объекта лесоматериалов из лиственницы, определяются в соответствии с п.2.17 "Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы" (ЕРЕР-84) от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 без начисления накладных расходов и плановых накоплений и показывается в гр.4.8;

г) Средства на возмещение затрат, связанные с разъездным характером работ, при среднем ремонте предусматриваются в размерах, определенных на основании отчетных данных о фактических затратах, имевших место за предыдущий год, отнесенных к объему строительно-монтажных работ за тот же период, где эти затраты имели место. полученные проценты используются при установлении лимитов средств на эти цели от полной стоимости строительно-монтажных работ глав I-5 и все затраты главы 6, относящиеся к строительно-монтажным работам. Средства показываются в графе 7 и 8;

д) Средства на возмещение затрат, связанных с оплатой дополнительных отпусков за непрерывный стаж работы, определяются в размере 0,4 процента от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и показывается в графе 7,8;

е) Средства, необходимые для возмещения затрат, связанных с применением установленных правительством СССР процентных надбавок за работу на Крайнем Севере и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, определяются на основании справки подрядчика за истекший период (год) о фактических затратах на эти цели (в процентах), подписанной руководителем организации и главным бухгалтером. Средства на указанные цели определяются от стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и всех затрат главы 6, относящихся к строительно-монтажным работам, и показываются в гр.7, 8.

Дополнения вводятся в действие с 01.12.87. Сметы, составленные до 01.12.87 г., уточнению не подлежат.

(Письмо Минавтодора РСФСР от 03.11.87 № НА-4/557).

Подписано в печать 2.09.86 г. Формат 60x84 1/16. Печать
плоская Уч -изд.л. 1,7.Печ л 1,0.Тираж 410.Изд №4488.

Заказ № 210.

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодоль-
ская, 3.