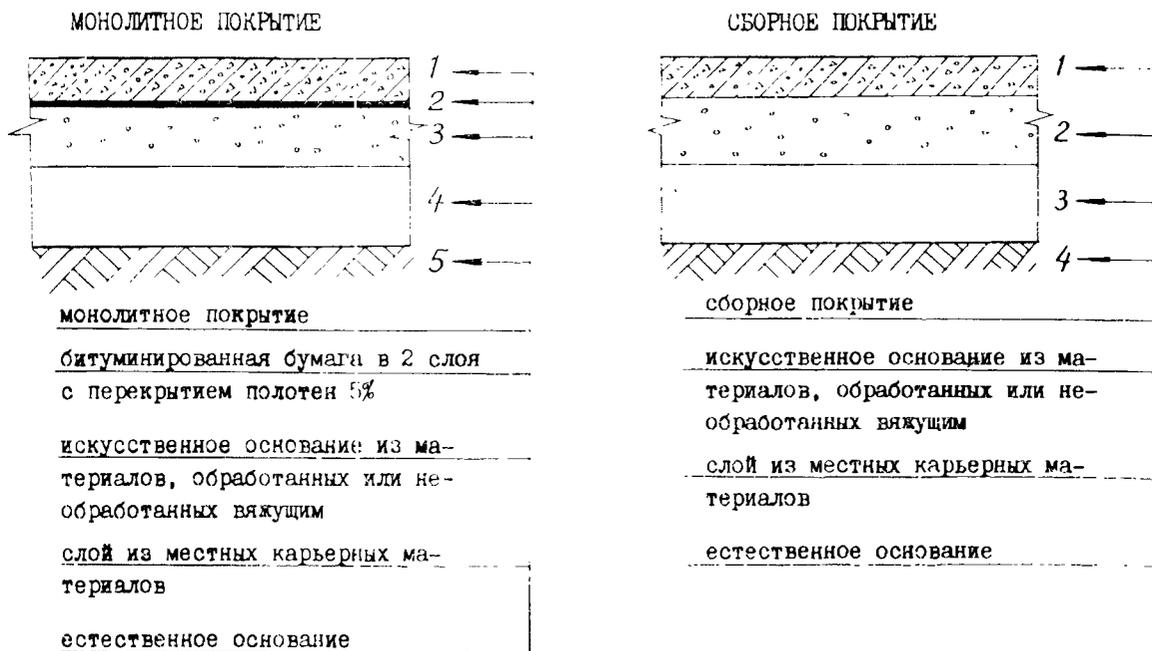


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ                  И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.504.1-20                  Выпуск 0                  УДК 625.8</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗДОВ И РАБОЧИХ ПЛОЩАДОК ПОРТОВЫХ                  ТЕРРИТОРИЙ</p>	<p><b>FLDE</b></p>
<p>АПРЕЛЬ  <b>1985</b></p>		<p>На I-м листе                  На 2-х страницах                  Страница I</p>

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА ПОКРЫТИЙ



Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В данной серии запроектированы типовые конструкции покрытий проездов и рабочих площадок портовых территорий. Конструкции разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями: ВНТП ОI-78 Минморфлот и СНиП II-47-8 ч. II, гл. 47.

Нормативные схемы нагрузки приняты по ВНТП ОI-78 Минморфлот: КВ-70, КВ-35, Н-30, Н-10.

Конструкция покрытия состоит из нескольких слоев различной прочности и жесткости: покрытие, искусственное основание и естественное основание. Конструкцию покрытия выбирают в зависимости от расчетной схемы нагрузки, места укладки, расчетного коэффициента постели, естественного основания, типа искусственного основания.

Искусственное основание может быть обработанным или необработанным вяжущим материалом. Оно устраивается из щебня, гравия, песчано-гравийной и грунто-щебеночной смесей, а также других местных материалов.

В настоящей серии даны следующие типы покрытий:

- монолитное цементобетонное ( МП 4,2; МП\* 4,0; МП 3,6; МП\* 3,4; МП 2,0; МП 1,8; МП\* 1,6);
- монолитное армобетонное ( МПа 3,8; МПа\* 3,6; МПа 3,4; МПа\* 3,2);
- из сборных железобетонных плит, размером:
  - 3500x2000 ( ПУ 35.20.2; П 35.20.2; ПУ 35.20.1,6; П 35.20.1,6);
  - 2000x2000 ( ПУ 20.20.2; П 20.20.2; ПУ 20.20.1,6; П 20.20.1,6);
  - 1600x1230, укладываемых в междупутье железнодорожных путей ( ПЖ 16.12,3.1,4; ПЖУ 16.12,3.1,4).

Покрытия укладываются механизированным способом, кроме того даны рекомендации по устройству покрытий средствами малой механизации. Покрытия расчленяются деформационными швами, которые заполняются герметизирующими материалами.

Выпуск 0 включает пояснительную записку, конструктивные схемы покрытий, детали сопряжений различных типов покрытий.

Даны примеры раскладки плит покрытий портовых территорий, на дорогах, в междупутьях железнодорожных путей, прикордонной полосы. Варианты покрытия прикордонной полосы разработаны для 2-х случаев подкрановых рельсовых путей - на шпальном и балочном основании, в соответствии с типовой документацией на конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений, серия 3.504.9-19 "Рельсовые пути для подъемно-транспортных машин".

Приведены графики для определения эквивалентного коэффициента постели и толщины искусственных оснований.

#### С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Применяется для проектирования покрытий вновь строящихся и реконструируемых портов в П-У дорожно-климатических зонах.

С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные.

С2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная.

#### В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 68 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Союзморниипроект, 125319, Москва, Б.Контевский проезд, 6.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минморфлотом СССР, рапорт от 30 декабря 1982 года, введены в действие с 1 января 1985 г. Союзморниипроектом приказ Б 236 от 18.12.84

В7КА ПОСТАВЩИК НИТН, 125876, ГСП, Москва, А-44б, ул.Смольная, 22.

Инв.№ 19137

Катал.л.№ 048996