

<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ ОТ 12,0 ДО 16,0 М, АРМИРОВАННЫЕ СТЕЖЕВНОЙ АРМАТУРОЙ, ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</p>		<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-108 Вып. 1</p>	<p>Страница 2</p>
С2ВА	<p>УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</p> <p>Пустотные плиты предназначаются для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных дорогах под нагрузку от автотранспортных средств АП и под колесную нагрузку НК-80 в соответствии со СНиП 2.05.03-84, для районов строительства с сейсмичностью не выше 6 баллов.</p> <p>Габариты проезжей части мостов и путепроводов: Г-8; Г-10; Г-II,5; 2 (Г-II,5); 2 (Г-15,25).</p> <p>Передача усилий от напряженной арматуры на бетон производится после набора бетоном 80% проектной прочности.</p>		
Н1ВД	<p>РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°С.</p>		
	<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p>Расшифровка марки изделия T100.15-ТА III-1 П-15-Т IУ T - треугольный блок П - наименование изделия: плита пустотная, 100 - ширина пешеходного прохода 15 - длина плиты в м, 15 - высота бетонного цоколя Т = 1,2,3 - номер температурной зоны, T-9,10,11 - номер температурной зоны IУ - класс напрягаемой арматуры. A III - класс рабочей арматуры Данная серия разработана взамен вып. I6 и доп. к I - номер исполнения блока вып. I6 серии 3.503-12</p>		
В7ЕА	<p>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск I. Материалы для проектирования. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 124 форматки.</p>		
В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	<p>Совладпроект, 113035, Москва, Софийская набережная, 34</p>	
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	<p>Утверждены и введены в действие с 01.01.94 АО Корпорацией "Трансстрой", протокол от 23.02.93 № СВ-98 Срок действия - 1998 г.</p>	
С7КА	ПОСТАВЩИК	<p>Мостпротрас, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2</p>	

Главный инженер института

 В. Д. Браславский
 Главный инженер проекта

 А. Н. Ефремов