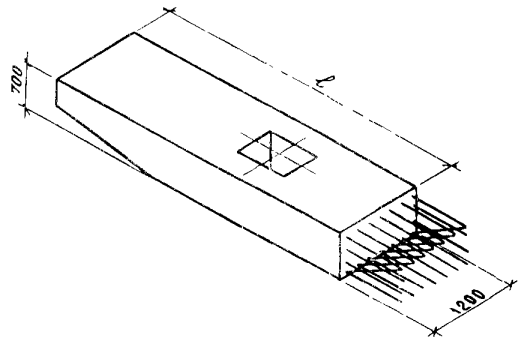
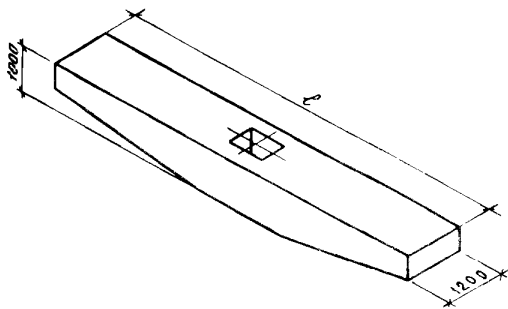


| | | |
|---|--|---|
| <p>СК-3</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-104 Вып.2</p> |
| <p>АПП ЦИТП</p> | <p>ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛЕТАМИ ДО 18 м</p> | |
| <p>АВГУСТ 1992</p> | | <p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p> |

Рис.1 БЛОКИ РИГЕЛЕЙ

а) одностолбчатых опор

б) двухстолбчатых опор



в) трехстолбчатых опор

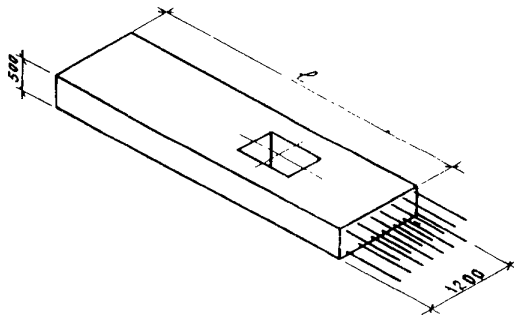


Рис.2 БЛОКИ ШКАФНЫХ СТЕНК

а) крайние

б) средние с односторонним
 уклоном по верхней грани

в) средние с двухсторонним
 уклоном по верхней грани

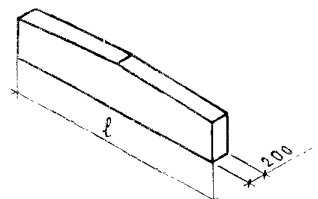
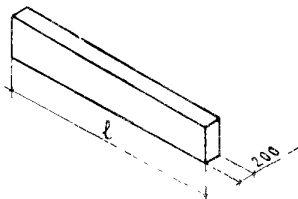
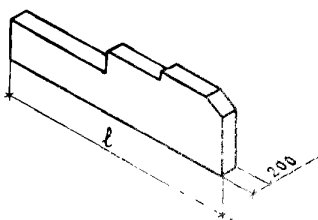


Рис.3 БЛОКИ БОКОВЫХ СТЕНОК

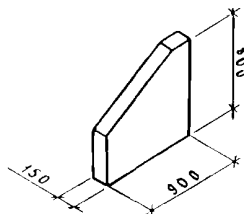
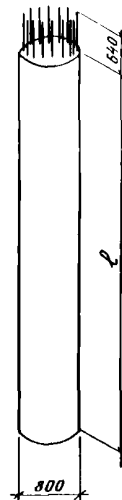
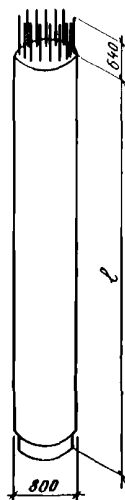


Рис.4 БЛОКИ СТОЛБОВ

а) верхние с обечайкой

б) верхние без обечайки



D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Железобетонные изделия изготавливаются из бетона конструкционного тяжелого со средней плотностью не ниже 2400 кг/м^3 , соответствующего ГОСТ 26633-85. Класс бетона по прочности на сжатие принят В25 для блоков ригелей (рис.1), блоков шкафных и боковых стенок (рис.2,3) и В30 для блоков столбов (рис.4). Марка бетона по морозостойкости при среднемесячной температуре наиболее холодного месяца минус 10°C и выше должна быть не менее F 200, а при более низкой температуре (до минус 20°C) - не менее F 300. Марка бетона по водонепроницаемости - W6.

Продольная рабочая арматура по ГОСТ 5781-82 в блоках ригелей - из стали класса А-III диаметром 22-28 мм, в блоках столбов - из стали класса А-II диаметром 25 и 32 мм, в блоках шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм.

Поперечная арматура в блоках ригелей, шкафных и боковых стенок - из стали класса А-II диаметром 10 и 12 мм, в блоках столбов - из стали класса А-I диаметром 8 мм.

Армирование блоков производится пространственными арматурными каркасами, включающими плоские арматурные каркасы и сетки, хомуты, спирали, шпильки, закладные детали.

Постоянная нагрузка - собственный вес элементов опор и пролетных строений. Временная подвижная нагрузка - класса АII от автотранспортных средств и одиночная колесная НК-80 в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛетами ДО 18 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Сер.З.503.1-104
Вып.2

Лист 2
Страница 3

НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

| Марка изделия | Рис. | Размер, мм <i>ℓ</i> | Расход материалов | | Масса, т | Марка изделия | Рис. | Размер, мм <i>ℓ</i> | Расход материалов | | Масса, т | |
|-----------------|------|------------------------|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------------------------|-----------------------|-----------|----------|-------|
| | | | Бетон, м ³ | Сталь, кг | | | | | Бетон, м ³ | Сталь, кг | | |
| ГБР 85-1 | 1а | 8500 | 5,6 | 2790,5 | 14,0 | БШ 25-2-1 | 2б | 2480 | 0,3 | 72,4 | 0,7 | |
| ГБР 100-1 | | 10000 | 6,5 | 3908,5 | 16,3 | БШ 30-2-1 | | 2980 | 0,3 | 86,7 | 0,8 | |
| ЗБР 38-1-2I(22) | 1б | 3750 | 2,6 | 500,8 | 6,4 | БШ 25-1-2 | 2в | 2480 | 0,5 | 89,3 | 1,2 | |
| ЗБР 45-1-2I(22) | | 4500 | 3,1 | 647,5 | 7,6 | БШ 25-1-3 | | 2480 | 0,5 | 89,3 | 1,3 | |
| ЗБР 48-1-3I(32) | | 4750 | 3,4 | 755,9 | 8,5 | БШ 30-1-2 | | 2980 | 0,6 | 107,3 | 1,5 | |
| ЗБР 55-1-3I(32) | | 5500 | 3,9 | 997,5 | 9,7 | БШ 35-1-2 | | 3480 | 0,7 | 124,0 | 1,7 | |
| ЗБР 58-1-3I(32) | | 5750 | 4,1 | 948,3 | 10,3 | БШ 25-2-2 | | 2480 | 0,3 | 75,1 | 0,7 | |
| ЗБР 63-1-3I(32) | | 6250 | 4,3 | 1184,2 | 10,9 | БШ 25-2-3 | | 2480 | 0,3 | 75,1 | 0,8 | |
| ЗБР 68-1-4I(42) | | 6750 | 4,8 | 1270,8 | 12,0 | БШ 30-2-2 | | 2980 | 0,4 | 93,3 | 0,9 | |
| ЗБР 38-1-II(12) | | 1в | 3750 | 2,0 | 377,6 | 5,0 | | БШ 35-2-2 | 3 | 3480 | 0,4 | 104,4 |
| ЗБР 45-1-II(12) | 4500 | | 2,5 | 519,2 | 6,2 | БС 9-1 | 900 | 0,1 | | 16,3 | 0,2 | |
| ЗБР 48-1-II(12) | 4750 | | 2,6 | 544,2 | 6,5 | БС 9-2 | 900 | 0,1 | | 16,3 | 0,2 | |
| ЗБР 55-1-2I(22) | 5500 | | 3,1 | 730,9 | 7,7 | БСВ 8.20-3-1 | 4а | 2000 | | 1,0 | 612,8 | 2,5 |
| ЗБР 58-1-2I(22) | 5750 | | 3,2 | 747,4 | 8,0 | БСВ 8.40-5-1 | | 4000 | | 2,0 | 400,4 | 5,0 |
| ЗБР 63-1-2I(22) | 6250 | | 3,5 | 812,0 | 8,8 | БСВ 8.60-5-1 | | 6000 | | 3,0 | 526,5 | 7,6 |
| ЗБР 68-1-2I(22) | 6750 | | 3,8 | 937,0 | 9,5 | БСВ 8.40-1-1а | | 4б | | 4000 | 2,0 | 545,9 |
| БШ 40-1-2I | 2а | | 3990 | 0,9 | 155,0 | 2,2 | БСВ 8.60-1-1а | | | 6000 | 3,0 | 753,8 |
| БШ 45-1-12 | | 4490 | 1,0 | 165,4 | 2,6 | БСВ 8.40-2-1а | 4000 | | 2,0 | 737,3 | 5,0 | |
| БШ 45-1-3I | | 4490 | 1,0 | 172,2 | 2,5 | БСВ 8.60-2-1а | 6000 | | 3,0 | 1020,8 | 7,6 | |
| БШ 46-1-22 | | 4690 | 1,0 | 173,9 | 2,6 | БСВ 8.80-2-1а | 8000 | | 4,0 | 1313,9 | 10,1 | |
| БШ 47-1-22 | | 4740 | 1,0 | 176,1 | 2,6 | БСВ 8.40-3-1а | 4000 | | 2,0 | 978,5 | 5,0 | |
| БШ 40-2-2I | | 3990 | 0,6 | 128,3 | 1,4 | БСВ 8.60-3-1а | 6000 | | 3,0 | 1362,8 | 7,6 | |
| БШ 45-2-12 | | 4490 | 0,7 | 145,2 | 1,8 | БСВ 8.80-3-1а | 8000 | | 4,0 | 1757,3 | 10,1 | |
| БШ 45-2-3I | | 4490 | 0,6 | 153,2 | 1,5 | БСВ 8.40-5-1а | 4000 | 2,0 | 378,6 | 5,0 | | |
| БШ 46-2-22 | 4690 | 0,7 | 150,8 | 1,7 | БСВ 8.60-5-1а | 6000 | 3,0 | 518,4 | 7,6 | | | |
| БШ 47-2-22 | 4740 | 0,7 | 157,2 | 1,7 | БСВ 8.80-5-1а | 8000 | 4,0 | 666,7 | 10,1 | | | |
| БШ 25-1-1 | 2б | 2480 | 0,5 | 86,3 | 1,2 | | | | | | | |
| БШ 30-1-1 | | 2980 | 0,6 | 103,6 | 1,5 | | | | | | | |

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Блоки ригелей, шкарных стенок и столбов предназначены для применения в типовых конструкциях крайних опор автодорожных мостов с пролетами длиной до 18 м в соответствии с указаниями, содержащимися в выпуске 0, и схемами расположения элементов опор, помещенными в выпуске I данной серии.

М1ВD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°C (для наиболее холодной пятидневки)
- до минус 20°C (для наиболее холодного месяца)

Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

- обычные

Г2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ

- II, III, IV

Г2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

- неагрессивная, слабо- и среднеагрессивная

| | | |
|--|--|----------------------|
| ОПОРЫ КРАЙНИЕ БЕЗРОСТВЕРКОВЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЛБОВ ДИАМЕТРОМ 0,8 м АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ПРОЛетами ДО 18 м | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Сер.3.503.1-104 Вып.2 | Лист 2 Страница 4 |
|--|--|----------------------|

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки блока ригеля на примере марки 2БР 38-1-21:

- 2БР - блок ригеля двухстолбчатой опоры (для одностолбчатых и трехстолбчатых опор - соответственно 1БР и 3БР);
- 38 - длина блока в дециметрах без учета длины арматурных выпусков;
- 1 - цифровое обозначение, соответствующее длине опирающихся пролетных строений 18 м;
- 21 - первая цифра 2 указывает на принадлежность блока к опоре с расстоянием между столбами в осях 4,2 м (при расстояниях 3,0; 6,0 и 7,0 м используются соответственно цифры 1, 3 и 4); вторая цифра 1 указывает на положение блока в ригеле со стороны пролета справа от оси моста (для блоков, расположенных слева от оси моста, используется цифра 2).

Расшифровка марки блока шкафной стенки на примере марки БШ 30-1-1:

- БШ - начальные буквы слов "блок шкафной стенки";
- 30 - длина блока в дециметрах;
- 1 - цифровое обозначение, относящееся к блокам опор под ребристые пролетные строения (для блоков под плитные пролетные строения используется цифра 2);
- 1 - цифровое обозначение, относящееся к средним блокам шкафной стенки с односторонним уклоном 2 % по верхней грани (для средних блоков с двухсторонним уклоном, но разной высоты, используются цифры 2 или 3; для крайних блоков - две цифры, первая из которых 1, 2 или 3 указывает на длину нижнего уступа верхней грани соответственно 1,24 м; 1,49 м и 1,99 м; вторая цифра 1 или 2 указывает на длину второго уступа верхней грани соответственно 1,11 м или 1,86 м).

Расшифровка марки блока столба на примере марки БСВ 8.60-3-1:

- БСВ - начальные буквы слов "блок столба верхний";
- 8.60 - соответственно диаметр и длина блока в дециметрах;
- 3 - обозначение типа армирования блока, соответствующее армированию из 28 \varnothing 32 А-П (цифры 1, 2 или 5 обозначают соответственно армирование из 14 \varnothing 32 А-П, 20 \varnothing 32 А-П и 14 \varnothing 25 А-П);
- 1 - обозначение, указывающее на наличие обечайки (для блоков без обечайки используется обозначение 1а).

С вводом в действие выпуска 2 настоящей серии из числа действующих исключается выпуск 2 серии 3.503.1-64. в части применения конструкций опор для пролетов до 18 м.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 182 форматки.

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Воронежский филиал ГипродорНИИ, 394068, г.Воронеж, Московский проспект, 4
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены институтом ГипродорНИИ концерна "Росавтодор", приказ от 22.01.92 № 6 и введены в действие с 01.07.92. Срок действия - 1997 год.
- В7КА ПОСТАВЩИК Арендное производственное предприятие ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 25423

Катал.л. № 067456

Главный инженер
проекта

В.А.Целин

Сель

Главный инженер
филиала