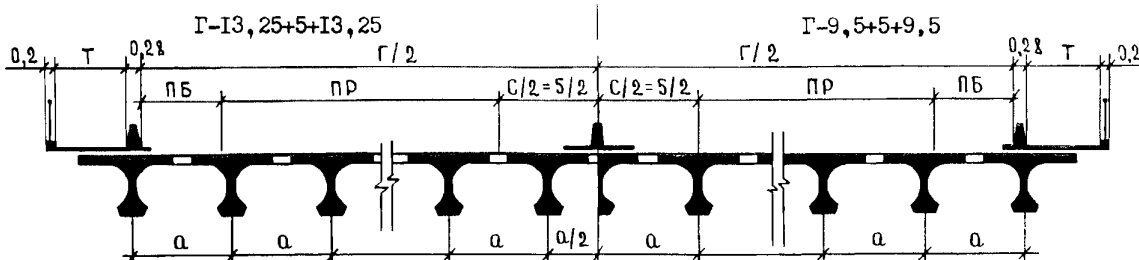
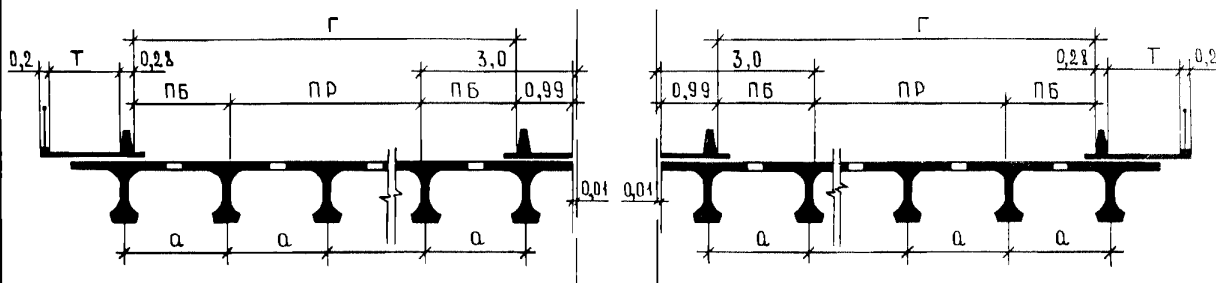


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН- СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1; 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1
<b>ЦИТП</b>	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕД- ВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВО- ДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	УДК 624.21.093
ОКТЯБРЬ <b>1988</b>		На 4 листах На 8 страницах Страница I

**КОМПОНОВКА ГАБАРИТОВ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

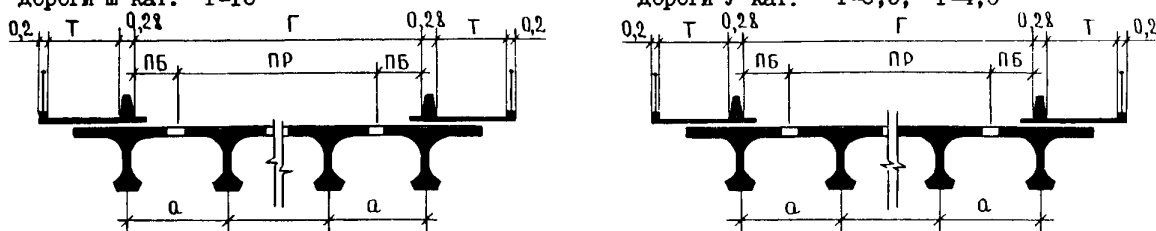
I. Мостовое полотно с накладными тротуарными блоками  
 Дороги I кат. 2 (Г-15,25)

2 (Г-11,5)



Дороги II кат. Г-11,5  
 Дороги III кат. Г-10

Дороги IV кат. Г-8  
 Дороги V кат. Г-6,5; Г-4,5



Размеры в м

Характеристики габаритов

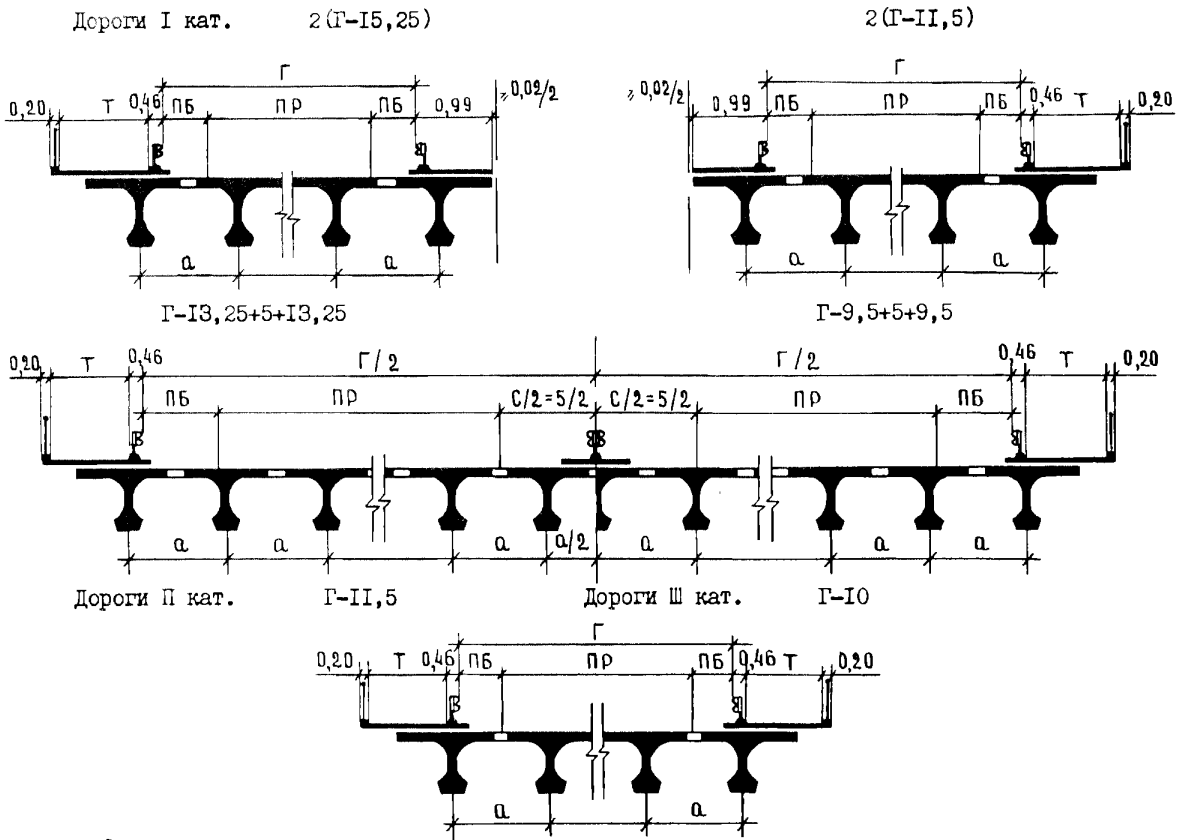
Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Г, м	Ширина проезжей части ШР, м	Ширина полос безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении шт
I	2 (Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2 (Г-11,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-11,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75; 1,5	7,0	1,5	2,40	5
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,40	4
		1,50			2,10	5
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
	Г-4,5	0,75	3,5	0,5	2,30	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ  
Серия Э.503.1-81  
Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 1  
Страница 2

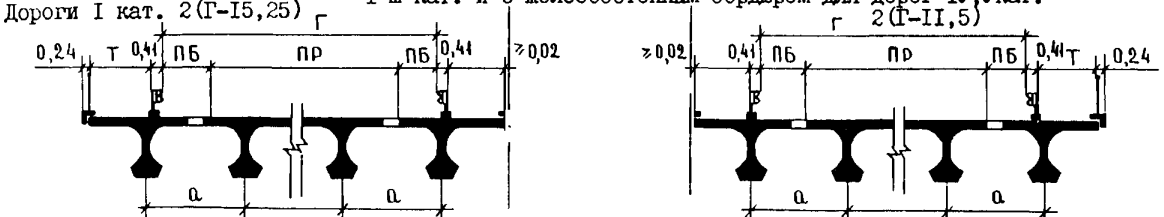
II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках



Характеристики габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуара Т, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75	2x11,25	2,0	2,17	2x8
		1,5			2,21	2x8
	2(Г-II,5)	0,75	2x7,5	2,0	2,29	2x6
		1,5			2,34	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75	2x11,25	2,0	2,42	14
1,5			2,29		15	
Г-9,5+5+9,5	0,75	2x7,5	2,0	2,40	11	
	1,5			2,23	12	
II	Г-II,5	0,75	7,5	2,0	2,30	6
		1,5			2,40	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6

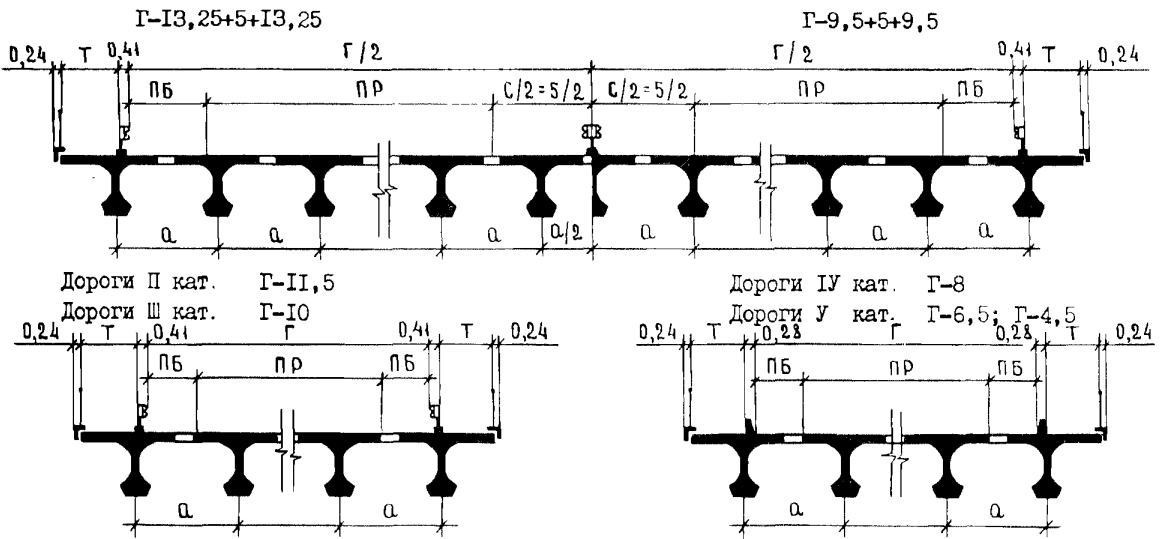
III. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением для дорог I-III кат. и с железобетонным бордюром для дорог IV, V кат.



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3.503.1-81  
Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 2  
Страница 3



Размеры в м

Характеристика габаритов

Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров Г, м	Ширина проезжей части ПР, м	Ширина полосы безопасности ПБ, м	Расстояние между балками а, м	Количество балок в поперечном сечении, шт
I	2(Г-15,25)	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2(Г-II,5)	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x6
	Г-13,25+5+13,25	0,75; 1,5	2x11,25	2,0	2,42	14
	Г-9,5+5+9,5	0,75; 1,5	2x7,5	2,0	2,40	11
II	Г-II,5	0,75; 1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75	6,0	1,0	2,40	4
		1,5			2,10	5
		1,5			2,50	4
V	Г-6,5	0,75	4,5	1,0	2,20	4
		0,75			3,5	0,5

<sup>x</sup>Для нагрузки А8

КОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

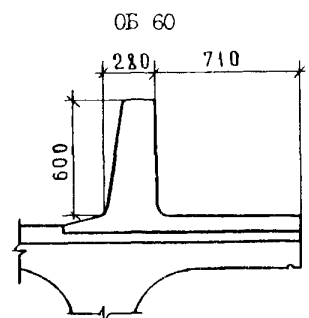
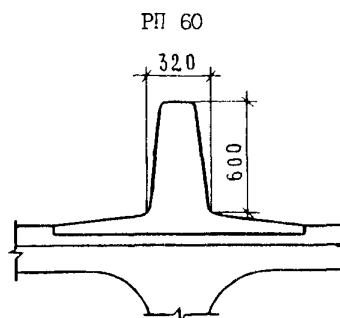
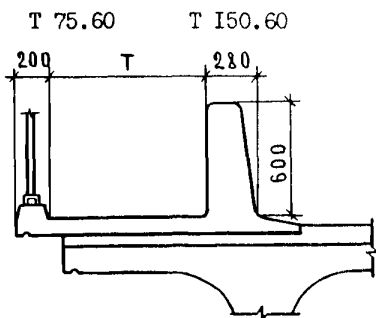
I. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ I-III КАТЕГОРИИ

A. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ

ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ

БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ

ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ

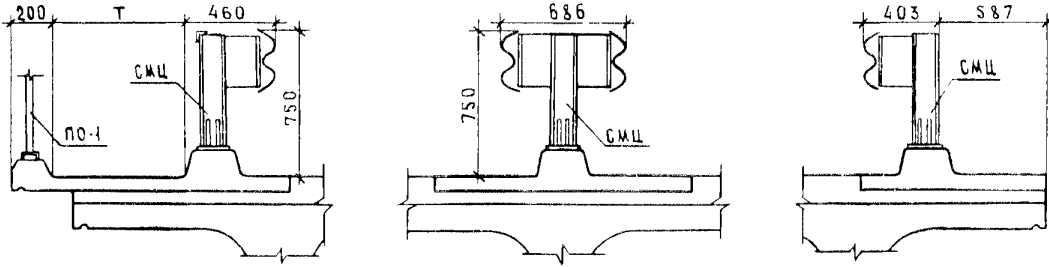


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12,15,18,21,24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

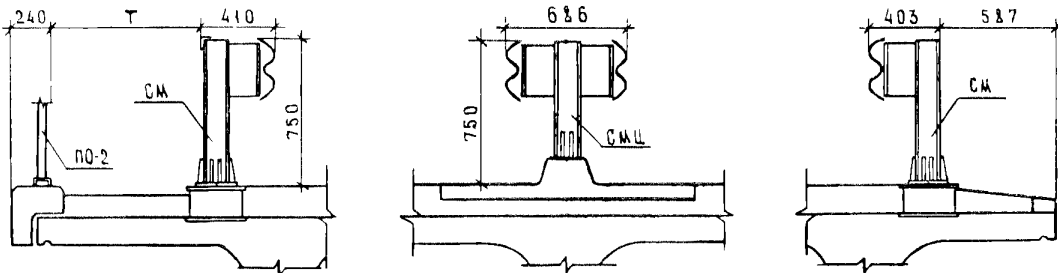
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1

Лист 2  
Страница 4

Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА НАКЛАДНЫХ ТРОТУАРНЫХ БЛОКАХ. ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.15; Т150.15 БАРЬЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ НА НАКЛАДНЫХ ТРОТУАРНЫХ БЛОКАХ. БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15 ОГРАЖДАЮЩИЕ БЛОКИ ОБ15



В. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-1 БЛОКИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ РП15 КАРНИЗНЫЙ БЛОК К-2



П. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ IV - V КАТЕГОРИИ

А. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С НАКЛАДНЫМИ ТРОТУАРНЫМИ БЛОКАМИ ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ Т75.35; Т150.35 Б. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО С ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ БОРДЮРОМ БЛОКИ БОРДЮРА ББЗ5 КАРНИЗНЫЙ БЛОК К1



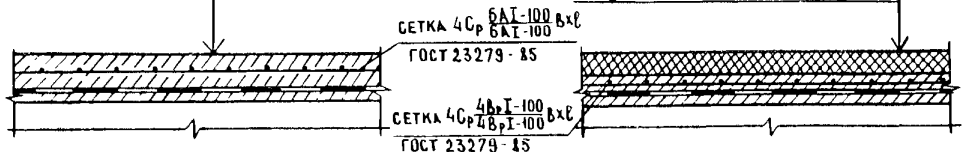
КОНСТРУКЦИЯ ОДЕЖДЫ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

Цементобетон-80 мм  
Гидроизоляция-10 мм  
Выравнивающий слой-30 мм

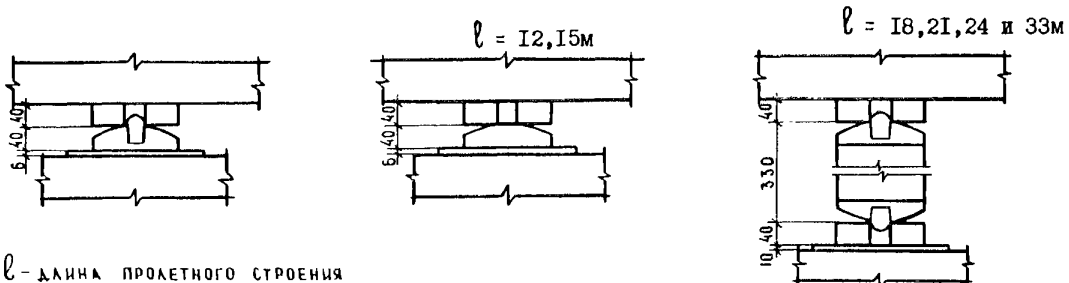
Двухслойный асфальтобетон-70 мм  
Защитный слой-40 мм  
Гидроизоляция-10 мм  
Выравнивающий слой-30 мм



КОНСТРУКЦИЯ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ

Неподвижные опорные части

Подвижные опорные части



l - ДЛИНА ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м, ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ					СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1		Лист 3 Страница 5	
ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА								
I. Железобетонные блоки (основные типоразмеры)								
Марка блока	Габаритные размеры (высота × ширина × длина), см	Расход материалов					Масса блока Т	
		Бетон		Сталь, кг				
		Класс по прочности на сжатие	Объем бетона, м <sup>3</sup>	Арматурная		Прокат		
класса А-I	класса А-II							
Т75.15-ТАП-I	23x177x299	B35	0,50	0,6	78,7	34,1	1,3	
Т150.15-ТАП-I	23x257x299	B35	0,68	0,8	101,4	34,9	1,7	
Т75.35-ТАП-I	43x177x299	B35	0,68	0,6	108,7	15,0	1,7	
Т150.35-ТАП-I	43x257x299	B35	0,80	0,8	130,8	15,8	2,1	
Т 75.60-ТАП-I	68x177x299	B35	0,78	0,6	125,4	15,0	2,0	
Т150.60-ТАП-I	68x257x299	B35	0,98	0,8	147,5	17,9	2,5	
ОБ15-ТАП-I	23x134x299	B35	0,36	0,6	64,1	24,1	0,9	
ОБ60-ТАП-I	68x153x299	B35	0,72	0,6	116,6	7,9	1,8	
РП15-ТАП-I	24x206x299	B35	0,52	0,8	68,9	22,3	1,3	
РП60-ТАП-I	69x206x299	B35	0,80	0,8	130,4	4,8	2,1	
К-ТАП-I	30x37x299	B30	0,16	18,0	4,0	14,8	0,4	
К-ТАП-2	13x15x299	B30	0,03	7,5	0,6	2,4	0,1	
ББ35-ТАП-I	35x50x299	B27,5	0,38	1,0	75,8	4,8	1,0	
II. Металлические изделия мостового полотна и опорные части балок пролетных строений								
Марка изделия	Расход стали, кг							Масса изделия, кг
	полосовая, листовая	Швеллеры	Балки двутавровые	Угловая	Трубы	Спец-профиль	Болты, гайки, шайбы, арматура	
Блок перильного ограждения ПО	62,0	21,0	-	-	24,7	-	-	107,9
Стойка мостовая СМ	9,3	-	8,4	-	-	-	-	17,7
СМЦ	8,5	-	6,7	-	-	-	-	15,2
Цоколь металлический ЦМ	24,8	-	-	-	0,4	-	-	41,2
Консоль амортизатор КА	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5
Секция балки СБК-I	-	-	-	-	-	49,6	-	49,6
СБК-2	-	-	-	-	-	49,6	-	49,6
СБ-4	-	-	-	-	-	137,1	-	137,1
СБ-2	-	-	-	-	-	92,9	-	92,9
Устройство световозвращающее УС-I	0,07	-	-	-	-	-	0,01	0,08
УС-2	0,02	-	-	0,70	-	-	0,01	0,73
УС-3	0,02	-	0,47	-	-	-	0,01	0,50
Болт М20-6g x70.58	-	-	-	-	-	-	0,24	0,24
М16x1,5-8g x30.58	-	-	-	-	-	-	0,08	0,08
М16x45.58	-	-	-	-	-	-	0,10	0,10
Уголок l = 900мм	-	-	-	78,3	-	-	-	78,3
l = 600мм	-	-	-	52,2	-	-	-	52,2
Комплект опорных частей для балок длиной	12,15м	166,2	-	-	-	-	1,7	167,8
	18,21м	230,4	-	-	-	-	12,1	308,2
	24,33м	256,8	-	-	-	-	12,1	334,6

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2 1-3, 2-1, 3-1, 4-1	Лист 3 Страница 6
--	--	----------------------

## Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Для бетонирования монолитных участков пролетного строения применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 20°C и выше - F 200, ниже минус 20°C - F 300.

Для изготовления сборных железобетонных блоков мостового полотна, для цементобетонного покрытия, для защитного и выравнивающего слоя одежды мостового полотна применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-85, класса по прочности на сжатие В25; В27,5; В30 и В35. Марка бетона по морозостойкости в зависимости от расчетной температуры наиболее холодного месяца в районе строительства: до минус 10°C и выше - F 200, ниже минус 10°C - F 300. Марка бетона по водонепроницаемости W 6.

Марки арматурных сталей и стали закладных изделий принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84): класса А-I по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup> марок В СтЗсп2, ВСтЗсп3, ВСтЗпс2, СтЗсп3, СтЗпс3, ВСтЗкп2, СтЗкп3 по ГОСТ 380-71<sup>X</sup>; класса А-II по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup> марок ВСт5сп2, ВСт5пс2 по ГОСТ 380-71<sup>X</sup>; класса Ас-II марки IOГГ по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>; класса А-III марок 25Г2С, 35ГС по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>; закладные изделия из листовой стали по ГОСТ 19903-74<sup>X</sup> марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, IOГ2СI-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73<sup>X</sup> и 19282-73<sup>X</sup>, марок 16Д, IOXCHД-2 и 15XCHД-2 по ГОСТ 6713-75<sup>X</sup>, марок ВСтЗсп5 и ВСтЗпс5 по ГОСТ 380-71<sup>X</sup>.

Марки сталей для изготовления металлических изделий мостового полотна и металлических опорных частей принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 (СНиП 2.01.01-82, СНиП 2.05.03-84). Для изготовления металлических изделий мостового полотна и опорных частей балок пролетных строений применяется полосовая сталь по ГОСТ 103-76<sup>X</sup>, широкополосная универсальная по ГОСТ 82-70<sup>X</sup> листовая по ГОСТ 19903-74<sup>X</sup>, швеллеры по ГОСТ 8240-72<sup>X</sup>, балки двутавровые по ГОСТ 8239-72<sup>X</sup>, трубы стальные прямоугольные по ГОСТ 8645-68<sup>X</sup> из сталей марок 16Д, IOXCHД, 15XCHД, IOXCHД-2, 15XCHД-2, IOXCHД-3, 15XCHД-40 по ГОСТ 6713-75<sup>X</sup>, марок IOГ2СID-6, IOГ2СI-6, 09Г2СД, 09Г2С-6, 09Г2Д-6, 09Г2-6, 14Г2-6, 14Г2АФД-13, 15Г2АФДпс-13, 14Г2АФД-14, 15Г2АФДпс-14 по ГОСТ 19281-73<sup>X</sup> и ГОСТ 19282-73<sup>X</sup>, ВСтЗсп5 по ГОСТ 380-71<sup>X</sup>.

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой предназначены для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования I-У категории для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно. Габариты мостов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок

I - нагрузка класса АII, устанавливаемая в пределах проезжей части в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью 3,92-0,0196 λ , кПа (400-2 λ , кгс/м<sup>2</sup>), но не менее 1,96 кПа (200 кгс/м<sup>2</sup>), где λ - расчетная длина пролета, м

2 - нагрузка класса АII при незагруженных тротуарах невыгодно размещенная по всей ширине ездового полотна

3 - одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части.

Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектными организациями.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1	Лист 4 Страница 7
--	--	----------------------

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящая серия разработана взамен серии 3.503-12 Выпуски 15, 18, 19 и 19доп.  
В серии для удобства маркировки сборных изделий и монолитных участков территория СССР условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, средней температуры наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон для балок пролетных строений и монолитных участков приведены в таблице 1, для железобетонных изделий мостового полотна приведены в таблице 2.

Таблица 1

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°C включительно			Ниже минус 20°C	
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°C и выше	Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	Ниже минус 40°C	Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	Ниже минус 40°C
Для балок длиной 12, 15, 18, 21 и 33м и монолитных участков	Т - номер температурной зоны	1	2	3	4	5
Для балок длиной 24м	Т - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	1	2	3	4
		< 40%	6	7	-	8

Таблица 2

Средняя температура наиболее холодного месяца	до минус 10°C включительно	ниже минус 10°C		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченность 0,92	Минус 30°C и выше	Минус 30°C и выше	Ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	Ниже минус 40°C
Т - номер температурной зоны	9	10	11	12

## Маркировка монолитных участков

УМС 1200.115-ТАП, УМК 3300.60-ТАШ

I-я группа

УМС - участок монолитный средний

УМК - участок монолитный консольный

1200, 1500, 1800, 2100, 2400 и 3300 - длина пролетного строения, в см

35...60...115...145 - ширина монолитного участка, в см

2-я группа

Т= 1, 2, 3, 4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с табл. I (заполняется при конкретном проектировании); АП, АШ - класс рабочей арматуры

## Маркировка сборных блоков мостового полотна

Т 150.60-ТАП-1, ОБ 15-ТАШ-2, РП60-ТАП-1, К-ТАП-1, ББ35-ТАП-2

I - группа

Буква Т - тротуарный блок, ОБ - ограждающий блок, РП - блок разделительной полосы, К - карнизный блок, ББ - блок бордюра.

75, 150 - ширина пешеходного прохода только для тротуарных блоков, в см.

15, 35, 60 - высота бетонного парапета, бордюра, цоколя под металлическое барьерное ограждение, в см.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 0-1, 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 3-1, 4-1	Лист 4 Страница 8
	<p>2-я группа Т = 9, 10, 11 и 12 - номер температурной зоны в соответствии с табл.2 (заполняется при конкретном проектировании) А1, АП, АШ - класс рабочей арматуры.</p> <p>3-я группа 1, 2, 3 - местные изменения основного блока в соответствии с положением блоков в компоновке габарита пролетного строения моста или путепровода</p>		
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30 <sup>0</sup> С, минус 40 <sup>0</sup> С, ниже минус 40 <sup>0</sup> С		
B7EA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ		
	Выпуск 0-1 Материалы для проектирования пролетных строений из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Номенклатура изделий.		
	Выпуск 1-1 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Схемы компоновки габаритов. Рабочие чертежи.		
	Выпуск 1-2 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Участки монолитные. Рабочие чертежи.		
	Выпуск 1-3 Пролетные строения из цельноперевозимых балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Сводные ведомости расхода материалов.		
	Выпуск 2-1 Тротуарные и ограждающие блоки. Рабочие чертежи.		
	Выпуск 3-1 Изделия металлические мостового полотна. Рабочие чертежи.		
	Выпуск 4-1 Опорные части в районах с сейсмичностью до 6 баллов включительно. Рабочие чертежи.		
	Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 1089 форматок		
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Союздорпроект, 109089, Москва, Ж-89 наб. Мориса Тореза, 34	
B7BA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311 Введены в действие с 01.11.88	
B7BA	ПОСТАВЩИК	Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса, Главтранспроекта, Минтрансстроя 129278, Москва, ул.П.Корчагина, 2	
		Инв. № Катал. л. № 062014	

/В.И. Маркин/

Главный инженер проекта

/В.Р. Силков/

/В.И. Маркин/

Главный инженер института