

| | | |
|------------------------|---|--|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-76 Вып. I и 2 |
| ЦИТП | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ-БелАЗ-540 | УДК 624.21.09-15/-16 |
| ОКТЯБРЬ 1988 | | На 2-х листах На 3-х страницах Страница I |

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

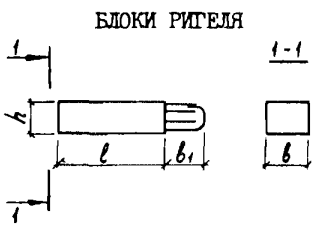
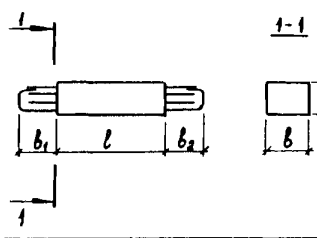
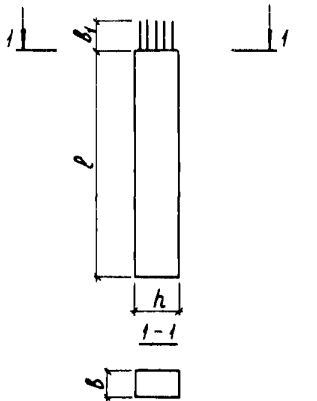
| Наименование и эскиз | Марка изделия | Основные размеры, мм | | | | | Расход материалов | | Масса, кг |
|----------------------------|------------------|----------------------|------|------|----------------|----------------|--|------------------------------|--------------|
| | | ℓ | h | b | b ₁ | b ₂ | Бетон класса B25, м ³ | Арматур- ная сталь, кг | |
| ШЕСТИСТОЕЧНЫЕ ОПОРЫ | | | | | | | | | |
| БЛОКИ ФУНДАМЕНТА | | | | | | | | | |
| | Ф 250-5I-6 | 1600 | 1750 | 2500 | 250 | 250 | 5,27 | 560,2 | I3I75 |
| | Ф 280-5I-6 | 1600 | 1750 | 2800 | 400 | 400 | 5,61 | 581,9 | I4025 |
| | Ф 300-5I-6 | 1600 | 1750 | 3000 | 500 | 500 | 5,84 | 593,2 | I4600 |
| | Ф 330-5I-6 | 1600 | 1750 | 3300 | 650 | 650 | 6,18 | 620,6 | I5450 |
| | ФЭ 300-5I-6 | 1600 | 1750 | 3000 | 370 | 630 | 5,84 | 593,2 | I4600 |
| | ФЭ 330-5I-6 | 1600 | 1750 | 3300 | 520 | 780 | 6,18 | 620,6 | I5450 |
| | Ф 380-5I-6 | 1600 | 2050 | 3800 | 900 | 900 | 8,20 | 684,1 | 20500 |
| | Ф 450-5I-6 | 1600 | 2050 | 4500 | 1250 | 1250 | 9,01 | 736,1 | 22520 |
| | ФЭ 380-5I-6 | 1600 | 2050 | 3800 | 770 | 1030 | 8,20 | 656,4 | 20500 |
| | ФЭ 400-5I-6 | 1600 | 2050 | 4000 | 870 | 1130 | 8,44 | 706,7 | 21100 |
| БЛОКИ СТОЕК | | | | | | | | | |
| | I СП 6-5I-6 | 6300 | 700 | 500 | 680 | - | 2,21 | 286,1 | 5525 |
| | 2 СП 6-5I-6 | 6300 | 700 | 500 | 680 | - | 2,21 | 362,0 | 5525 |
| | I СП 8-5I-6 | 8300 | 800 | 500 | 680 | - | 3,32 | 462,8 | 8300 |
| | 2 СП 8-5I-6 | 8300 | 800 | 500 | 680 | - | 3,32 | 492,3 | 8300 |
| | 3 СП 8-5I-6 | 8200 | 800 | 500 | 780 | - | 3,28 | 783,9 | 8200 |
| | 4 СП 8-5I-6 | 8200 | 800 | 500 | 780 | - | 3,28 | 745,1 | 8200 |
| | I СП 10-5I-6 | 10300 | 900 | 500 | 680 | - | 4,64 | 582,3 | 11600 |
| | 2 СП 10-5I-6 | 10300 | 900 | 500 | 680 | - | 4,64 | 684,6 | 11600 |
| | 3 СП 10-5I-6 | 10200 | 900 | 500 | 780 | - | 4,59 | 953,6 | 11475 |
| | 4 СП 10-5I-6 | 10200 | 900 | 500 | 780 | - | 4,59 | 903,6 | 11475 |

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-76
Вып. I и 2

Лист I
Страница 2

ПРОДОЛЖЕНИЕ

| НАИМЕНОВАНИЕ и ЭСКИЗ | МАРКА ИЗДЕЛИЯ | ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм | | | | | РАСХОД МАТЕРИАЛОВ | | МАССА, кг |
|--|------------------|----------------------|------|------|-------|-------|--|------------------------------|--------------|
| | | l | h | b | b_1 | b_2 | БЕТОН КЛАССА B25, м ³ | АРМАТУР- НАЯ СТАЛЬ, кг | |
|  | 1РК 70-5I-6 | 4400 | 700 | 1450 | 1430 | - | 4,10 | 572,2 | 10275 |
| | 2РК 70-5I-6 | 4400 | 700 | 1450 | 1430 | - | 4,10 | 716,2 | 10275 |
| | 1РК 80-5I-6 | 4400 | 800 | 1750 | 1430 | - | 5,74 | 913,8 | 14350 |
| | 2РК 80-5I-6 | 4400 | 800 | 1750 | 1430 | - | 5,74 | 740,0 | 14350 |
|  | 1РП 70-5I-6 | 4500 | 700 | 1450 | 1430 | 1430 | 4,20 | 629,4 | 10500 |
| | 2РП 70-5I-6 | 4500 | 700 | 1450 | 1430 | 1430 | 4,20 | 739,7 | 10500 |
| | 1РП 80-5I-6 | 4500 | 800 | 1750 | 1430 | 1430 | 5,88 | 955,4 | 14700 |
| | 2РП 80-5I-6 | 4500 | 800 | 1750 | 1430 | 1430 | 5,88 | 1079,8 | 14700 |
| ДВУХСТОЕЧНЫЕ ОПОРЫ | | | | | | | | | |
|  | 1 СП 6-5I-2 | 6200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 5,46 | 1039,1 | 13650 |
| | 2 СП 6-5I-2 | 6200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 5,46 | 1189,4 | 13650 |
| | 1 СП 8-5I-2 | 8200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 7,22 | 1120,9 | 18050 |
| | 2 СП 8-5I-2 | 8200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 7,22 | 1516,9 | 18050 |
| | 3 СП 8-5I-2 | 8100 | 1100 | 800 | 1170 | - | 7,13 | 1646,5 | 17825 |
| | 1 СП 10-5I-2 | 10200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 8,98 | 1251,9 | 22450 |
| | 2 СП 10-5I-2 | 10200 | 1100 | 800 | 1070 | - | 8,98 | 2060,0 | 22450 |
| | 3 СП 10-5I-2 | 10100 | 1100 | 800 | 1170 | - | 8,89 | 2044,0 | 22225 |

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструкционный тяжелый бетон класса B25 по ГОСТ 25192-82.

Рабочая арматура - из стали класса А-III марки 25Г2С и 35ГС.

Распределительная арматура - из стали класса А-I.

Марки арматурной стали в зависимости от расчетной температуры района эксплуатации сооружения приведены в выпусках серии.

Арматурная сталь принята по ГОСТ 5781-82*.

Блоки фундаментов армируются пространственными каркасами и сетками.

Блоки стоек и ригелей армируются плоскими каркасами.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ
12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ
ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-76
Вып. 1 и 2

Лист 2
Страница 3

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Сборные железобетонные изделия предназначены для рабочих чертежей промежуточных опор серии 3.503.1-76 при опирании на них типовых конструкций "Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м для автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-540" серии 3.503.1-63, вып.0,1,2.

| | | |
|------|--|---|
| Ж3ОВ | СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{70 \text{ кгс/м}^2}{0,69 \text{ кПа}}$ | Г2ВЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные |
| Н1ВД | РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 40°C и выше | Г2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - - неагрессивная |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Описание принятой системы обозначения марок изделий приведено в технических условиях, выпуск I и в выпуске 0 настоящей серии.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I Технические условия. Сборные железобетонные изделия.

Рабочие чертежи

Выпуск 2. Арматурные изделия для сборных железобетонных изделий.

Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 164 форматки

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтрансипроект, И17331, ГСП-I, г.Москва,
проспект Вернадского, 29

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены и введены в действие Госстроем СССР,
протокол № ИИ-7 от 3 июля 1987 г.
Срок действия 1992 г.

В7КА ПОСТАВЩИК ЦИТП, 125878, ГСП, г.Москва, А-445, ул.Смольная, 22

Инв. № 23243

Катал.л. № 062079

В.Е. Дашкевич

Гл. инженер
проекта

В.И. Поляков

Гл. инженер
института