

<b>СССР</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> <b>ЧАСТЬ 3</b> <b>ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И</b> <b>УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ</b> <b>КОНСТРУКЦИИ И</b> <b>ИЗДЕЛИЯ</b> <b>Серия 3.503-51</b> <b>Вып. 4</b> <b>УДК 624.21.09-153.524</b>
<b>ЦИТП</b>	<b>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ</b> <b>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С</b> <b>ВЕСИШТИНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ</b> <b>СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ОТ 16 ДО 42 м</b>	<b>ММФД</b>
<b>ФЕВРАЛЬ</b> <b>1985</b>		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I

**ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В выпуске 4 разработаны специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСмУ), необходимые для возведения опор.

СВСмУ включает: подмости, строповочное устройство, плавкондуктор, плавкран, якоря.

Сборно-разборные подмости обеспечивают сооружение опор высотой до 20 м.

Подмости для сооружения опор с островков состоят из направляющего каркаса свай-оболочек, на котором монтируются набор стоек, соединительных и опорных балок.

Подмости для сооружения опор на глубинах до 5 м включают аналогичный набор несущих элементов, который монтируется на плавкондукторе.

Плавкондуктор обеспечивает погружение в проектное положение оболочек.

Плавкондуктор включает снабженный инвентарными маячными сваями плавкоут из понтонов, на котором установлен направляющий каркас.

Разработанные в выпуске якоря (земляные и железобетонные) используются для раскалывания плавсредств, при их работе в русле водотока.

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Все СВСмУ, приведенные в выпуске, эксплуатируются при температуре не ниже минус 40°C.

Конструкции СВСмУ предусматривают их изготовление силами строительной организации или на специализированных заводах.

<p>ОПОРЫ АВТОДОРЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С БЕСИЗЫМНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ОТ 15 до 42 м</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-5 Вып. 4</p>	<p>Лист Страница 2</p>
<p>Указания по изготовлению, приемке и эксплуатации ССБ-У приведены в настоящем выпуске.</p>		
<p>Технологические схемы применения ССБ-У разработаны в выпуске 4, приведены в выпуске 3.</p>		
<p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКОЕ РАВНОВЕШИЕ И ПОДЪЕМЫ СССР - I...IV</p>	<p>ЭЭВ СМОРОСНОЙ НАДОР ВЕТРА - <math>\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ мПа}}</math></p>	
<p>N1ED РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°C</p>	<p>G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - общие</p>	
<p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p>		
<p>Выпуск 4 - Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-152 форматам.</p>		
<p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА</p>	<p>СБС Главностроител Минтрансстрой, 129276, Москва, И-276, ул.Павла Корчагина, 2</p>	
<p>B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ</p>	<p>утверждено Министерством автомобильных дорог РСФСР, протокол от 01.08.84, исходя в действие с 31.01.85.</p>	
<p>B7KA ПОСТАВЩИК</p>	<p>Новосибирский филиал ЦНИИ, 630051, Новосибирск, 51, проспект Аверкиевского, 81/2.</p>	
<p>Изм. В 2ИИ45 Катал. л. В 050906</p>		

Гл. конструктор проекта  
Тавровский *Тавровский*

Гл. инженер СБС Главностроител  
Рябенский *Рябенский*