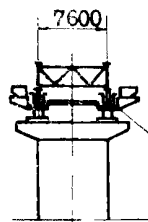
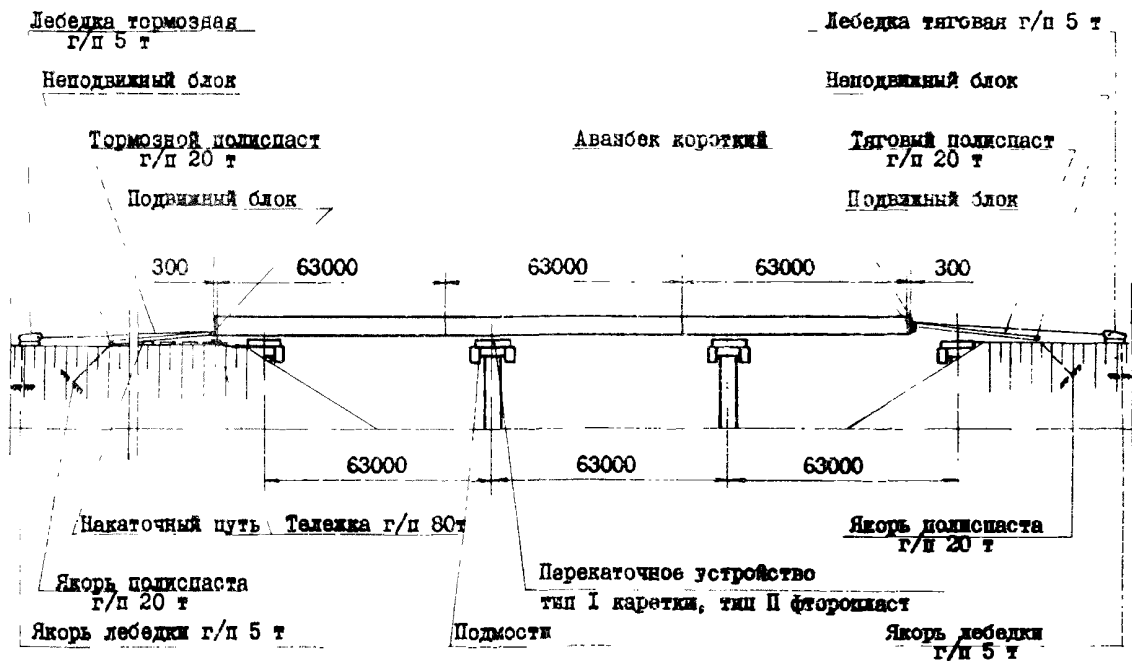
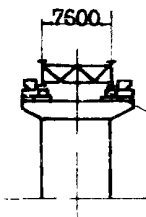
	<p><b>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11, 5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</b></p>	<p><b>П А С П О Р Т</b> ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 ВЫПУСК 12 № 624.21.093</p>
<p>ЧАСТЬ <b>3</b> Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>ВЫПУСК 12 МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ L = 3 x 63 м Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение, с обычными условиями строительства.</p>	<p>Разработаны СБЕ Главмостострой Минтрансстроя ул. Павла Корчагина, 2 Утверждены приказом Минтрансстроя № И-439 от 27.04.79 г. Введен в действие приказом Минтрансстроя № И-741 от 11.06.79 г.</p>

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ L = 3 x 63 м



Перекаточное устройство  
тип I - каретки



Перекаточное устройство  
тип II - фторопласт

## НЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование		Измер.	Продольная навивка	
			на каретках	на фторопласте
Индивидуальный металл		т	11,0	21,35
Рельс Р-50 со скреплениями		п.м	380	380
Лесоматериал		м <sup>3</sup>	365,8	365,8
Фторопласт-4		кг	-	45,6
Резина техническая		кг	-	370
Фанера бакелизированная		м <sup>3</sup>	-	1,14
Каретки		т	37,2	-
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м <sup>3</sup>	420	420
	Планировка площадок	м <sup>2</sup>	2500	2500

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы продольной навивки пролетных строений. В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная навивка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т, оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25т, движущимся строго по оси пролетного строения.

Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и склада элементов пролетного строения. Приведены примеры: обстройки постоянных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей для монтажа и омоноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов и пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Конструкции пролетного строения см. вып. 4, 7 и 8,

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск I2 1984 г.

Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79г. № Д-74Г

Объем проектных материалов - 168 форматок.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2.

Инв. № -

Паспорт № 042080

Страница 2

Гл. конструктор проекта  
Макарьевский *Маша*

Гл. инженер СКБ Главлемострой  
Разанский *Зейнаб*

Серия 3.503-50  
Вып. 2

СКБ Главлемострой  
Минтрансстрой