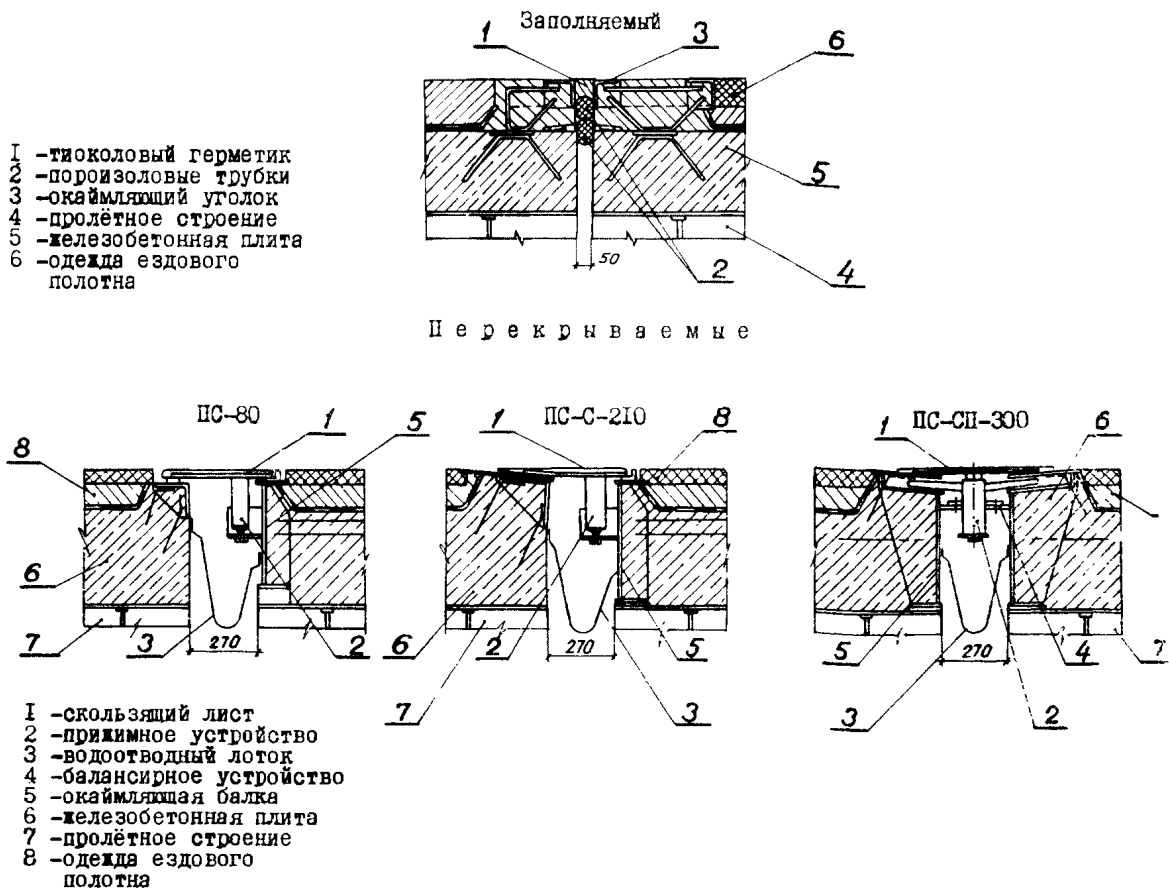
	<p>ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЁТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 Б.8 У.Д. 624.21.093</p>
	<p>ЧАСТЬ <b>3</b></p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>	<p>ВЫПУСК 8: ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ ПРОЛЁТНЫХ СТРОЕНИЙ</p> <p>Область применения: в районах с расчетной температу- рой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колёсная НК-80, на тротуарах 400 кг/м<sup>2</sup>.</p>

СХЕМЫ И ТИП КОНСТРУКЦИИ ШВА



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Типы конструкции шва		Заполня- емый	Тип ПС-80	Тип ПС-С-210	Тип ПС-СП-300
Наименование показателей					
Диапазон величин допускаемых перемещений в мм		до 25	25-80	80-210	210-300
Нормативные температуры, принятые при определении расчетных перемещений	Обычное исполнение	± 40°C			
	Северное исполнение	± 50°C			
Допустимые температурные пролеты- сумма пролетов, в которых собира- ются перемещения	Обычное исполнение	-	30-100	100-260	260-370
	Северное исполнение	-	25-80	80-210	210-300

## РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Тип конструкции шва		М а с с а м е т а л л а к г							
		Сопряжение с устоем или сталежелезобетонным пролетным строением				Сопряжение с железобетонным пролетным строением			
		П о к р ы т и е							
		асфальтобетон		цементобетон		асфальтобетон		цементобетон	
		Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5	Г-10	Г-II,5
Заполняемый		520	595	315	355	520	595	315	355
Перекры- ваемый	ПС-80	3450	3935	3450	3935	3340	3825	3265	3780
	ПС-210	3680	4205	3680	4205	3405	3885	3360	3835
	ПС-СП-300	4455	5070	4455	5070	-	-	-	-

Главный инженер проекта  
Шелов

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку и чертежи конструкции деформационных швов. Деформационные швы предназначены для мостов сооружаемых на дорогах II (Г-II,5) и III (Г-10) категорий во всех дорожно-климатических зонах СССР.

Конструкции деформационных швов разработаны в обычном и северном исполнении. Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т мин) района эксплуатации пролетного строения:

- обычное исполнение - до минус 40°C включительно;
- северное исполнение А - ниже минус 40°C до 50°C включительно;
- северное исполнение Б - ниже минус 50°C.

Для стальных конструкций Т мин принимается по графе I9 табл. I главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Металлоконструкции деформационных швов запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях.

Деформационные швы разработаны следующих типов :

- заполняемого типа, для обеспечения предельных перемещений до 25 мм ;
- перекрываемого типа со скользящим листом для предельных перемещений : 25-80мм тип ПС-80, 80-210мм тип ПС-С-210, 210-300мм тип ПС-СП-300.

Применение швов заполняемого типа предусматривается для перекрытия разрывов в покрытиях шириной 50-60мм. Привязка деформационных швов перекрываемого типа производится, исходя из возможных перемещений сопрягающихся концов пролетных строений от расчетного перепада температур.

Нормативное колебание температур принимается как разница между максимальной и минимальной температурами в данной местности в соответствии с графами I6 и I9 табл. I главы СНиП II-A.6-73. При отсутствии обоснованных данных о температурах, можно принимать для обычного исполнения нормативные колебания температуры  $\pm 40^{\circ}\text{C}$ , для северно-климатической зоны  $\pm 50^{\circ}\text{C}$ .

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ.

Срок действия типовых конструкций серии 3.503.-50 выпуск 8 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя СССР от II.06.79г. №Д-74I

Объем проектных материалов - 68 форматок.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса : I29278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

Инв. № -  
Паспорт № 042 085

Главный инженер института  
Шелов

СЕРИЯ 3.503-50  
Выпуск 8

Депутатом  
Минтрансстроя СС