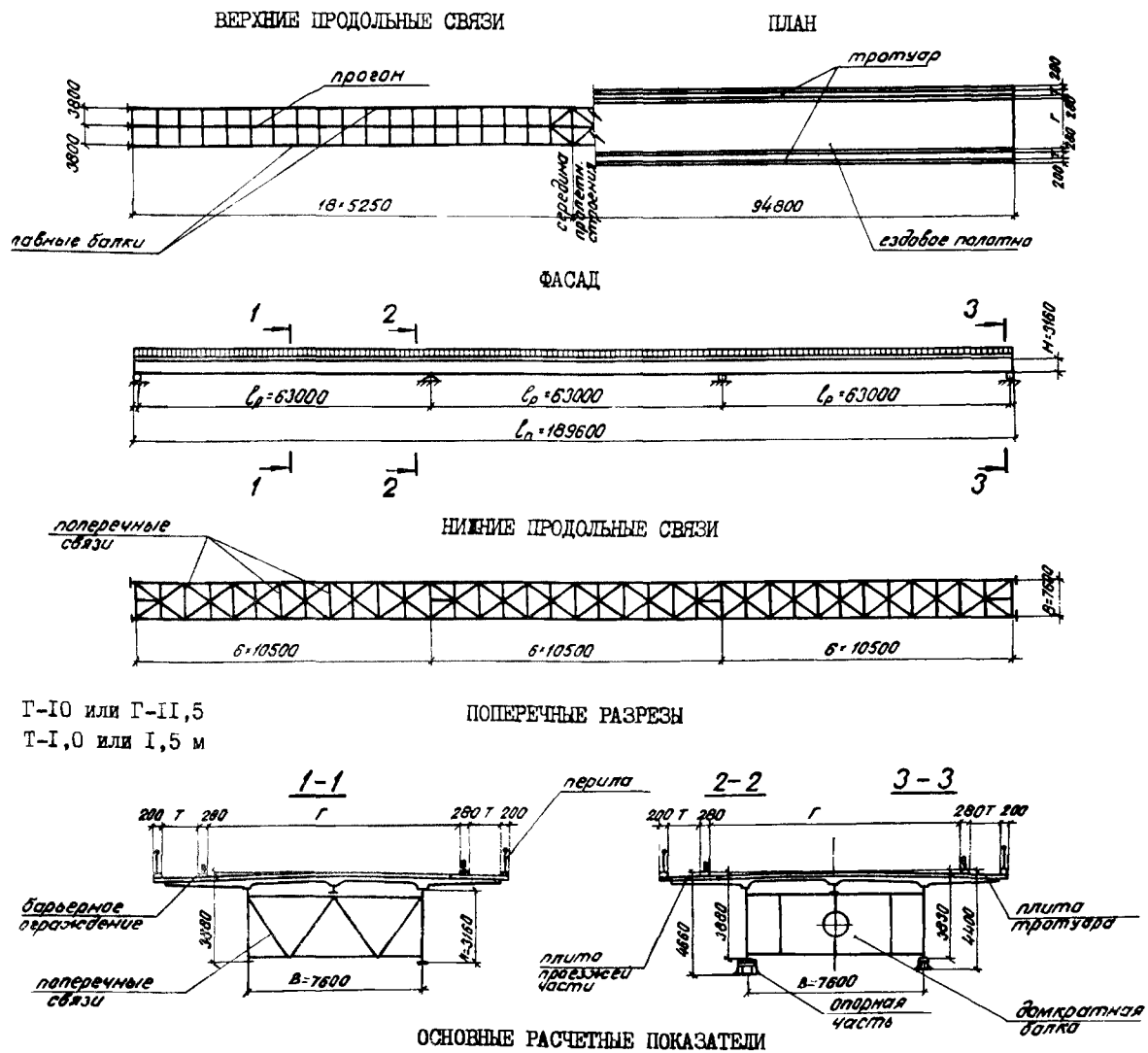
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТЫ Г-IО и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50 В.4</p>
	<p>ВЫПУСК 4: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 3 \times 63$ м ГАБАРИТЫ Г-IО и Г-II,5.</p> <p>Область применения : в районах с расчетной температу- рой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах -400 кг/м²</p>	<p>УЛЖ 624.21.093</p> <p>Разработаны Ленгипротрансмостом Минтрансстрой Ленинград, 1980 IЗ, Ползедной пер., 1</p> <p>Утверждены Минтрансстроем приказ от 27.04.79г. № Д-439</p> <p>Введены в действие с I.II.79г Минтрансстроем приказ от II.06.79г. № Д-741</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>		



Расчетные пролеты L_p	Полная длина L_n	Расстояние между осями главных балок B	Высота вертикальной стенки H	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции				Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки		
				в пролетах		на опорах		на крайних опорах	на промежуточных опорах	
				крайних	средних	крайних	промежуточных		неподвижные опорные части	подвижные опорные части
м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м
3x63	189,60	7,60	3,16	3,88	3,88	3,83	3,86	4,40	4,66	4,66

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование	Изме-ри-тель	Количество				
		Г-10		Г-11,5		
		Тип исполнения				
		обычное	северное	обычное	северное	
Масса металла	Пролетное строение	т	515,40	533,10	515,40	533,10
	Высокопрочные болты	т	11,30	11,30	11,30	11,30
	Опорные части	т	15,70		15,70	
	Всего	т	542,40	560,1	542,40	560,10
Объем железобетона	Плита проезжей части	м ³	459,9		508,3	
	Тротуарные блоки	м ³	60,6/89,6		60,6/89,6	
	Всего	м ³	520,5/549,5		561,9/590,9	
Масса арматуры	Класса А-I	т	40,7/46,4		64,3/69,9	
	Класса А-II	т	49,4	44,3	66,6	67,1
	Всего	т	90,1/95,8	85,0/90,7	130,9/136,5	131,4/137,0
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м ²	1832		2116	

Примечание: данные в числителе-при тротуарах - Г,0м; в знаменателе - Г,5 м

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

Наименование реакции	Изме-ри-тель	Количество	
		крайние	средние
Постоянная нагрузка	тс	229	651
Временная с динамикой	тс	141	308
Полная нагрузка	тс	370	959

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкций, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых (в плане) участках дорог III(Г-10) и II(Г-11,5) технических категорий во всех дорожно и строительно-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расставленных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Тмин) района эксплуатации пролетного строения :

- а) для стальных конструкций:
 - обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение А- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно;
 - северное исполнение Б- ниже минус 50°С.
- б) для железобетонных конструкций:
 - обычное исполнение - до минус 40°С включительно;
 - северное исполнение - ниже минус 40°С.

Для стальных конструкций Тмин принимается по графе 19, для железобетонных -по графе 18 табл.1 главы СНиП П-А.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездвое полотно предусмотрено в 2-х вариантах : с асфальтобетонным покрытием толщиной 70мм и цементобетонным-толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок 15ХСНД или 10ХСНД и углеродистой марки 16Д для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок ВСт5сп2 или 10ГТ и из стали класса АI марки ВСтЗсп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкций - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа П и УI по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансмостом в 1968 г. Данный выпуск читается совместно с вып.7,8 и 12.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 вып. 4 1984 год.
Установлен приказом Минтрансстроя от 11.06.79 № Д-741

Объем проектных материалов-228 форматок

Рабочие чертежи распространяет:отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса : 129278,Москва, ул.Павла Корчагина,2.

Инв. № -
Паспорт № 042083

Главный инженер проекта
Шипов
Зеленый

Главный инженер института
Коновалов

СЕРИЯ 3.503-50
Выпуск 4

Ленгипротрансмост
Минтрансстроя СССР