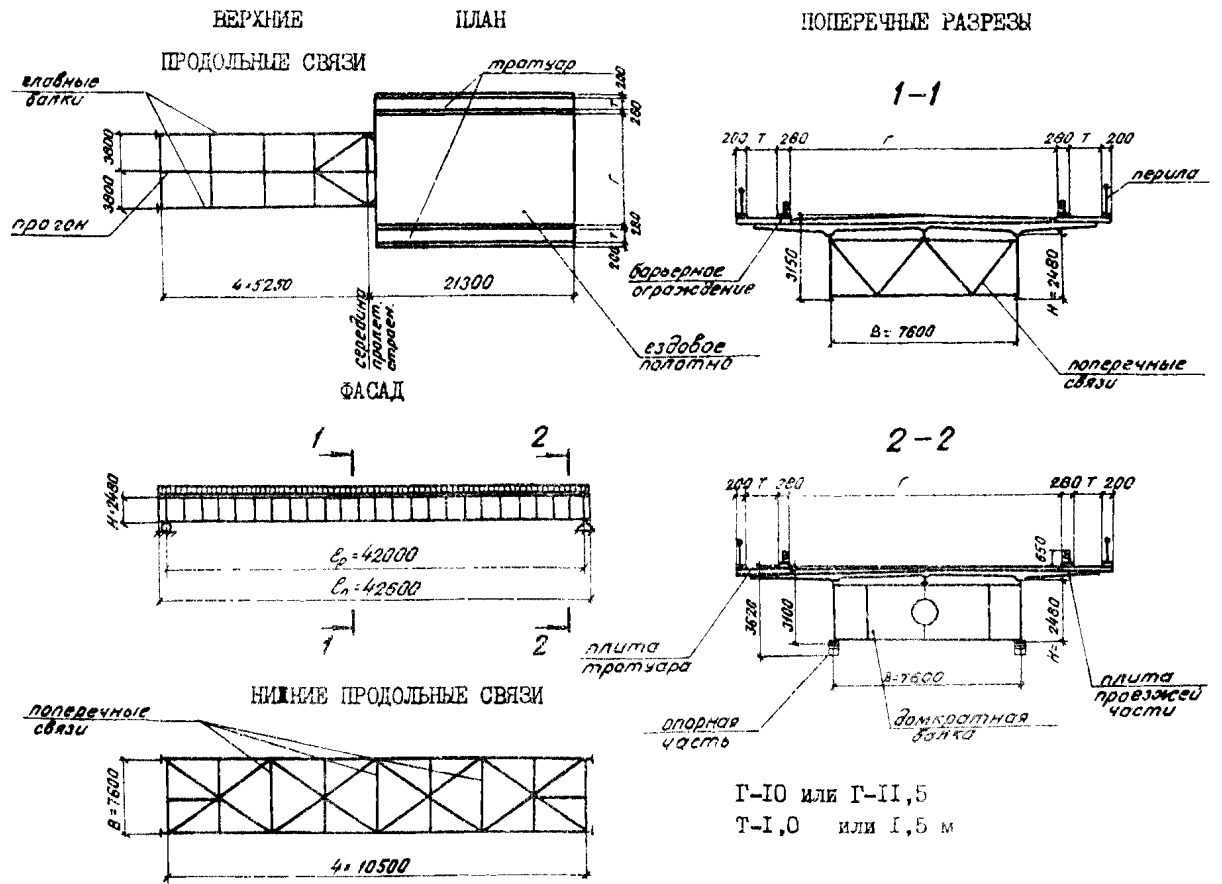
	<p><b>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.</b></p>	<p><b>П А С П О Р Т</b>  <b>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</b>  <b>СЕРИЯ 3.503-50 А. I</b></p>
	<p>ВЫПУСК I: ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ <math>L_p = 42</math> м                  ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5</p> <p>Область применения: в районах с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p> <p>Нагрузка автомобильная Н-30, колесная НК-80, на тротуарах 400 кг/м<sup>2</sup>.</p>	<p>УДК 624.21.093</p> <p>Разработаны                  Ленгипротрансместом                  Минтрансстрой                  Ленинград, 198013                  Подъездной пер., д. I</p> <p>Утверждены Минтрансстроем                  приказ от 13.12.79г.                  № Д-1549</p> <p>Введены в действие с                  1. II. 79г. Минтрансстроем                  приказ от 11.06.79г.                  № Д-741</p>
<p>ЧАСТЬ <b>3</b></p>	<p>Раздел 3                  Группа                  3.503</p>	



Г-10 или Г-II,5  
 Т-1,0 или I,5 м

**ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Расчетный пролет $L_p$	Полная длина $L_n$	Расстояние между осями главных балок $B$	Высота вертикальной стенки $H$	Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до низа конструкции		Расстояние от верха мостового полотна по оси проезда до опорной площадки	
				в пролете	на опоре	неподвижная опорная часть	подвижная опорная часть
м	м	м	м	м	м	м	м
42,0	42,6	7,6	2,48	3,15	3,10	3,62	3,62

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ						
Наименование		Измеритель	Количество			
			Г-10		Г-II,5	
			Тип исполнения			
		обычное		северное		
Масса металла	Пролетное строение	т	82,53	86,15	85,55	89,15
	Высокопрочные болты	т	1,63	1,63	1,69	1,72
	Опорные части	т	3,18		3,18	
	Всего	т	87,34	90,96	90,42	94,05
Объем железобетона	Плита проезжей части	м <sup>3</sup>	101,9		112,9	
	Тротуарные блоки	м <sup>3</sup>	14,7/21,1		14,7/21,1	
	Всего	м <sup>3</sup>	116,6/123,0		127,6/134,0	
Масса арматуры	Класса А-I	т	7,6/8,9		8,2/9,5	
	Класса А-II	т	14,5/14,5	14,6/14,6	15,1/15,1	15,2/15,2
	Всего	т	22,1/23,4	22,2/23,5	23,3/24,6	23,4/24,7
Асфальтобетонное покрытие проезжей части		м <sup>2</sup>	410		475	

Примечание : данные в числителе-при тротуарах - I,0м, в знаменателе - I,5 м

#### ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ НА ОДНУ ОПОРНУЮ ЧАСТЬ (от расчетной нагрузки)

Наименование реакции	Измеритель	Количество	
		Г-10	Г-II
Постоянная нагрузка	тс	166	184
Временная с динамикой	тс	114	120
Полная нагрузка	тс	280	304

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Данный выпуск включает пояснительную записку, чертежи металлоконструкции, монтажных схем сборных плит проезжей части и тротуаров, мостового полотна, а также расчетные листы и основные положения монтажа пролетного строения.

Пролетное строение предназначено для установки на автодорожных мостах, расположенных на прямых ( в плане) участках дорог III (Г-10) и II (Г-II,5) технических категорий во всех дорожно и строительско-климатических районах при сейсмичности районов не выше 6 баллов.

Пролетное строение состоит из двух главных балок, расположенных на 7,6 м, прогона, поперечных связей с шагом 5,25 м, продольных связей на расстоянии 0,29м от нижних поясов и железобетонной плиты проезжей части. Железобетонная плита включена в совместную работу с главными балками. Конструкции пролетного строения разработаны в обычном и северном исполнении.

Тип исполнения (обычное или северное) применяется в зависимости от значения расчетной минимальной температуры воздуха (Т мин) района эксплуатации пролетного строения :

а) для стальных конструкций :

- обычное исполнение - до минус 40<sup>0</sup>С включительно;
- северное исполнение А- ниже минус 40<sup>0</sup>С до минус 50<sup>0</sup> включительно;
- северное исполнение Б- ниже минус 50<sup>0</sup>С.

б) для железобетонных конструкций :

- обычное исполнение - до минус 40<sup>0</sup>С включительно;
- северное исполнение - ниже минус 40<sup>0</sup>С

Для стальных конструкций Тмин принимается по графе I9, для железобетонных - по графе I8 табл. I главы СНиП II-A.6-72 "Строительная климатология и геофизика".

Ездовое полотно предусмотрено в 2-х вариантах : с асфальтобетонным покрытием толщиной 70 мм и цементобетонным-толщиной 80 мм.

Металлоконструкции пролетного строения запроектированы из низколегированной стали марок I5XCHD или IOXCHD и углеродистой марки I6D для мостостроения по ГОСТ 6713-75. Железобетонные конструкции - из бетона марки 400, для армирования используются стержни из стали класса АП марок BСт5сп2 или IOГТ и из стали класса АI марки BСт3сп2 по ГОСТ 5781-75. Подробные данные о материалах приведены в спецификациях или на соответствующих чертежах проекта.

Заводские соединения металлоконструкции - сварные (обычное исполнение), сварные и клепаные (северное исполнение), монтажные - на высокопрочных болтах М22. Объединение железобетонной плиты с главными балками и прогоном осуществляется с помощью упоров, омоноличиваемых при монтаже.

Пролетное строение устанавливается на опорные части типа II по проекту серии 3.501-35, разработанному Гипротрансмостом в 1968 г. Данный выпуск читается совместно с вып.7,8 и 9.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск I 1984 год.

Установлен приказом Минтрансстроя от II.06.79 г № Л-74I

Объем проектных материалов - 208 форматов.

Рабочие чертежи распространяет отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса: I29278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. № -  
Паспорт № 042081

Главный инженер проекта  
Щипов

Инженер института  
Коновалов

Главный инженер  
Рябенко

СЕРИЯ 3.503-50  
Выпуск I

Ленгипротрансмост  
Минтрансстроя СССР