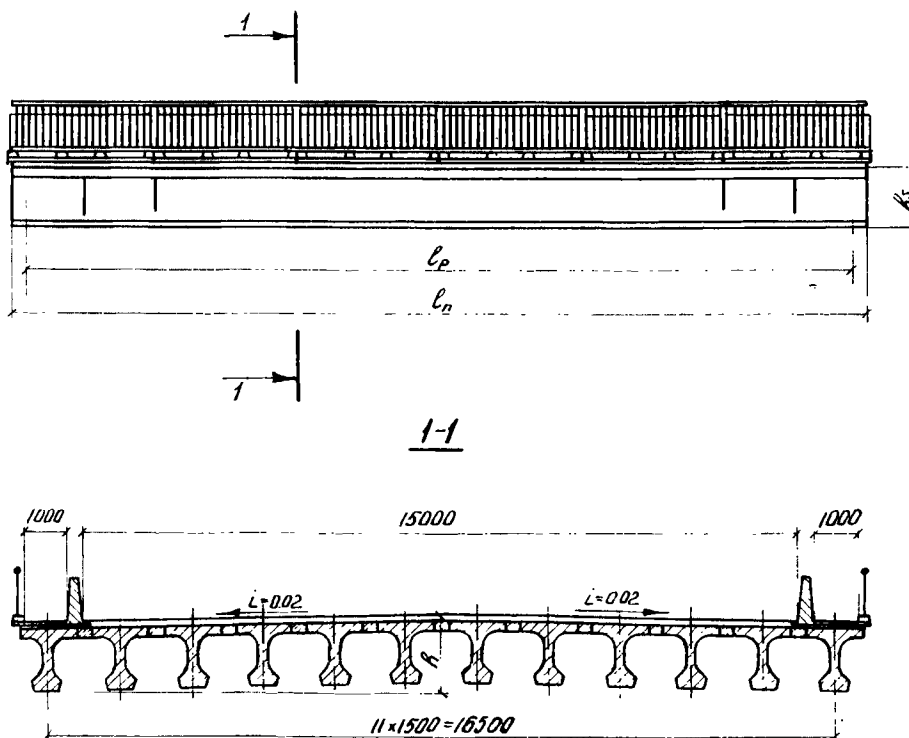
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОС- ТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ - САМОСВАЛОВ БелАЗ-548</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p>
	<p>ВЫПУСК 0. Материалы для проектирования. Элементы и узлы. Рабочие чертежи.</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха -40°C и выше и сейсмич- ностью до 6 баллов.</p>	<p>СЕРИЯ 3.503-44, ВЫПУСК 0 УЛК624 21 093</p> <p>Разработаны институтом Промтранснипроект. И17331, ГСП-I, Москва, проспект Вернадского, 29.</p> <p>Одобрены Отделом типового проектирования и организации проектно-исследовательских ра- бот Госстроя СССР Письмо №2/1-354 от 24.05.77г. и введены в действие с 01.03.78 "Промтранснипроект" Приказ № 45 от 20.02.78г.</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p> <p>Раздел 3 Группа 3.503</p>		



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Полная длина про- летного строения	Расчётный пролет	Строительная высота	Высота балки	Монтажный вес балки, т
$l_n, \text{мм}$	$l_p, \text{мм}$	$h, \text{мм}$	$h_s, \text{мм}$	T
12000	11400	1241	950	15,5
15000	14400	1241	950	19,2
18000	17400	1541	1250	26,5
24000	23400	1541	1250	35,0
33000	32200	2041	1750	56,8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В настоящем проекте разработаны сборные предварительно напряженные железобетонные пролетные строения для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах промышленных предприятий под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-548.

В выпуске 0 приведены материалы для проектирования, элементы и узлы пролетных строений, которые могут быть использованы при производстве работ.

Пролетные строения разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями: СНиП П-Д.7-62х, СНиП Ш-43-75, СН 200-62, СН 365-67.

Материал балок и тротуарных блоков: бетон М 400; напрягаемая арматура - стальная углеродистая проволока класса В-П диаметром 5 мм по ГОСТ 7348-63; ненапрягаемая рабочая арматура - стержни из стали класса А-III марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75; прочая ненапрягаемая арматура - стержни из стали класса А-I марки ВСт 3 сп 2 по ГОСТ 5781-75.

Поперечное сечение пролетного строения комплектуется из крайних и промежуточных балок, имеющих одинаковые опалубочные размеры. Крайние балки отличаются от промежуточных наличием выпусков арматуры из плиты проезжей части только с одной стороны.

Соединение балок производится обетонированием выпусков арматуры из плиты проезжей части. Бетон обетонирования М 400.

Габарит проезжей части принят Г-15 м, ширина тротуаров 1 м в соответствии со СНиП П-Д. 5-72 "Автомобильные дороги. Нормы проектирования".

Тротуарные блоки прикрепляются к плите проезжей части пролетного строения при помощи соединительных изделий, привариваемых к закладным изделиям в тротуарных блоках и монолитном стыке плит крайней и промежуточной балок. Конструкция одежды мостового полотна запроектирована с цементобетонным покрытием. Перила приняты бесстоечные металлические.

РАСХОД ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

(БЕЗ ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ)

Длина пролетного строения, м	Бетон, м ³			Сталь, т						
	Сборный	Монолитный	Всего	Арматурная класса			Профильная	Закладные изделия	Опорные части	Всего
				В-П	А-I	А-III				
12,0	82,4	7,9	90,3	2,9	5,3	10,2	0,5	0,8	2,2	21,9
15,0	102,4	9,9	112,3	4,3	7,1	11,8	0,6	0,8	2,2	26,8
18,0	139,2	11,9	151,1	4,3	8,9	14,0	0,7	1,2	3,7	32,8
24,0	184,0	15,8	199,8	10,0	10,0	18,8	0,9	1,4	4,1	45,2
33,0	294,4	21,8	316,2	18,3	16,4	23,4	1,9	1,6	4,1	65,7

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С вводом в действие настоящей серии исключается из числа действующих серия 3.503-II.

Конструкции пролетных строений могут быть изготовлены без изменения принятой технологии в опалубочных формах пролетных строений под нагрузку Н-30 и НК-80 по проектам Созддорпроекта серии 3.503-12 (инв. № 384/33, 384/31, 384/27 Минтрансстроя), производство которых освоено на заводах ММБЖ Минтрансстроя. СССР.

Срок действия серии 3.503-44, выпуск 0 до 1 марта 1983г. Установлен приказом института "Промтрансшиппроект" от 20.02.78г. № 45.

Объем проектных материалов 302 форматки.

Проект распространяет: Новосибирский филиал Центрального института типового проектирования.
630064, Новосибирск 64, проспект Карла Маркса, 1.

Инв. № 15243

Паспорт № 038205

Стр. 2.

В. Е. Дашкевич

Гл. инженер проекта

С. Д. Чубаров

Гл. инженер института

Серия 3.503-44

Промтрансшиппроект