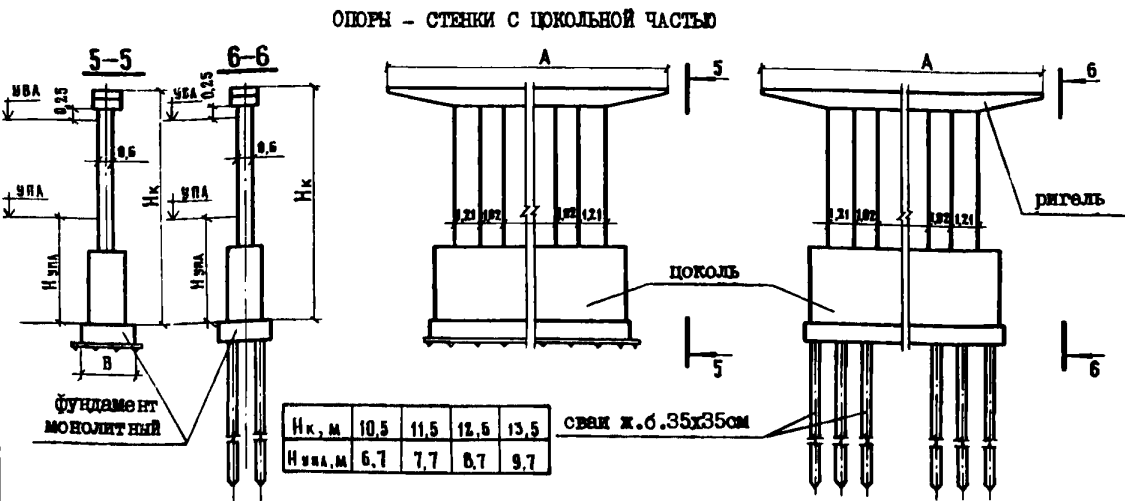
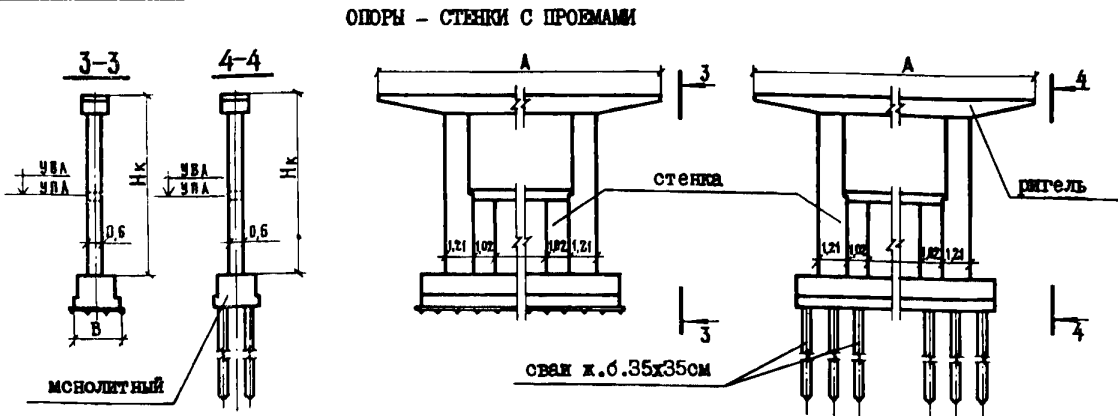
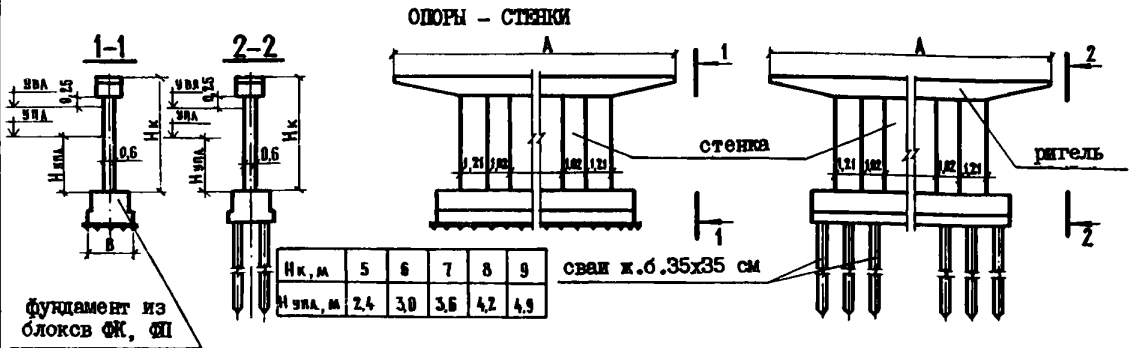
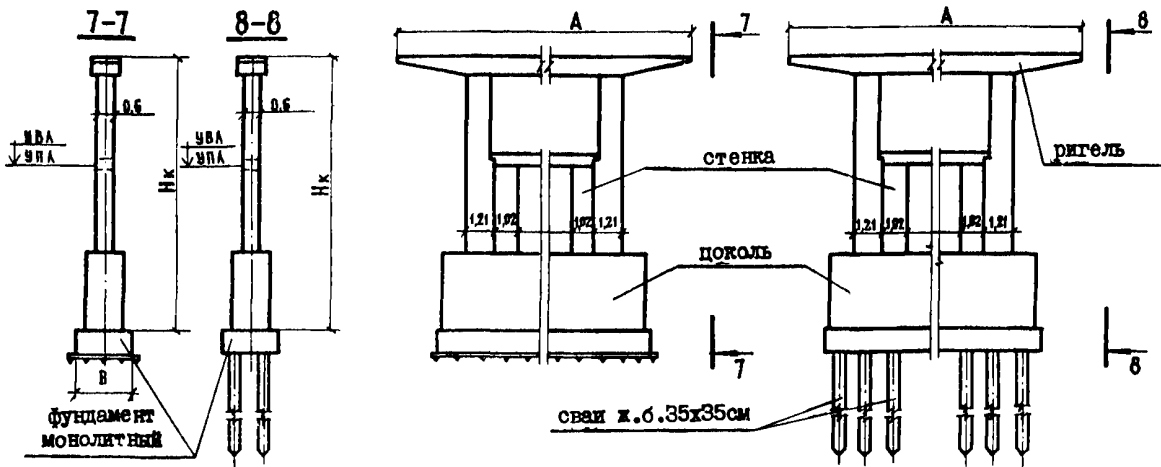


| | | |
|--------------------------------|---|---|
| <p>СССР</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-23 Вып. 13, 14, 15 УДК 624.21.094.1</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p>ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ ПРОШЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СЕРИИ 3.503-12</p> | <p>ММФД</p> |
| <p>ДЕКАБРЬ 1984</p> | | <p>На 3х листах На 5х страницах Страница I</p> |



ОПОРЫ - СТЕНКИ С ПРОЕМАМИ И ЦОКОЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ



ОПОРЫ СТОЕЧНЫЕ

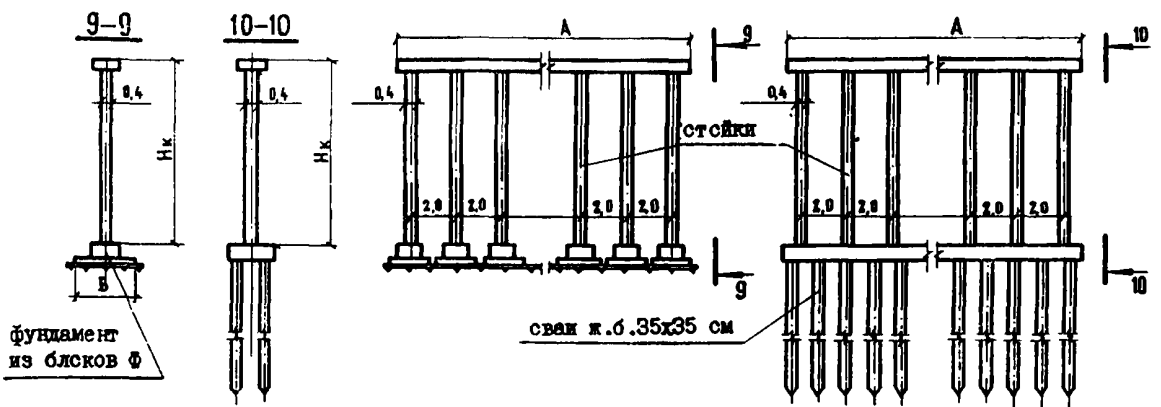


ТАБЛ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Типовые конструкции используются как промежуточные опоры для автодорожных мостов.

Опоры разработаны пяти типов: опора-стенка высотой H_k от 5 до 9 м, опора-стенка с проемами высотой H_k 8 и 9 м, опора-стенка с цокольной частью высотой H_k от 10,5 м до 13,5 м, опора-стенка с проемами и цокольной частью высотой H_k от 10,5 м до 13,5 м, стоечная опора высотой H_k от 4 до 10 м.

Фундаменты опор запроектированы на естественном основании - сборными, на свайном основании - монолитными.

Объединение сборных элементов опор осуществляется обетонированием арматурных выпусков и при помощи сварки соединительных изделий с закладными деталями в блоках.

В выпуске 13 приведены материалы для проектирования: исходные данные для расчета опор, расчетное давление по подошве фундамента и нагрузка на сваи, таблицы расхода материалов для всех запроектированных типов опор и для всех габаритов, а также схемы расположения опор.

В выпуске 14 приведена конструкция монолитных фундаментов, армированных сетками и пространственными каркасами.

В выпуске 15 приведена конструкция сборных блоков ригеля, фундамента, стоек. Блоки ригеля армируются плоскими и пространственными каркасами, блоки фундамента и стойки - пространственными каркасами.

Материал опор: гидротехнический бетон по ГОСТ 4795-68 марки М 300.
Рабочая арматура - класса А-III и класса А-II (для элементов с повышенными требованиями по трещиностойкости), распределительная арматура - класса А-I.
Конструкция блоков ригеля, стенки, заполнения, цоколя - серия 3.503-23 вып.7.
Конструкция блоков фундамента серия 3.503-23 вып.8.
Конструкция свай - серия 3.50I-86.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ОПОР

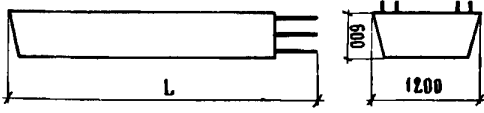
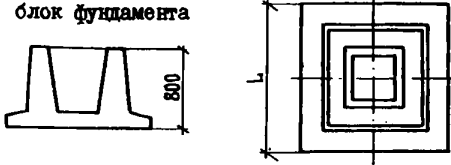
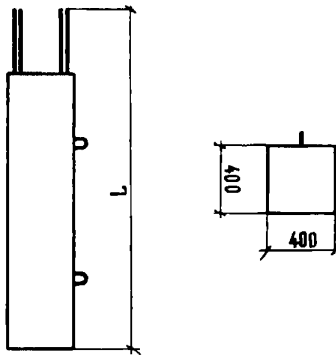
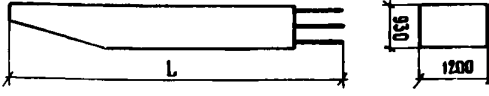
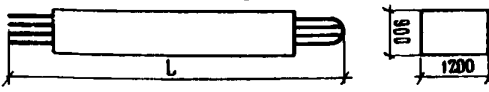
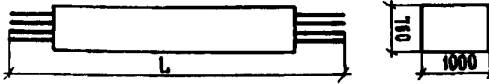
| Габариты проезда | Опоры-стенки, Нк = 5 + 9 м; споры-стенки с проемами Нк = 8,9м | | Опоры-стенки с цокольной частью, опоры-стенки с проемами к цокольной части Нк = 10,5+I3,5м | | Опоры стоечные Нк = 4 + I0м | |
|-----------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | ширина ригеля А, м | ширина фундамента В, м | ширина ригеля А, м | ширина фундамента В, м | ширина ригеля А, м | ширина фундамента В, м |
| Г-6,5+2xI,0 | 9,48 | 2,1;2,5; 3,0;4,0 | 9,48 | 2,5;4,0; 5,0 | 9,4 | 1,5;2,0; 3,0 |
| Г-8+2xI,0 | 10,28 | | 10,28 | | 10,4 | |
| Г-8+2xI,5 | 11,28 | | 11,28 | | 11,4 | |
| Г-10+2xI,5 | 13,32 | | 13,32 | | 12,4 | |
| Г-II,5+2xI,0 | 14,34 | | 14,34 | | 13,4 | |
| Г-II,5+2xI,5 | 14,34 | | 14,34 | | 14,4 | |
| Г-9,5+5+9,5+2xI,0 | 26,58 | | 26,58 | | 14,4 | |
| Г-9,5+5+9,5+2xI,5 | 27,62 | | 27,62 | | 26,4 | |
| Г-9,5+6+9,5+2xI,0 | 27,62 | | 27,62 | | 27,4 | |
| Г-9,5+6+9,5+2xI,5 | 28,62 | | 28,62 | | 27,4 | |
| Г-I3,25+5+I3,25+2xI,0 | 34,74 | | 34,74 | | 28,4 | |
| Г-I3,25+5+I3,25+2xI,5 | 34,74 | | 34,74 | | 34,4 | |
| Г-I3,25+6+I3,25+2xI,0 | 35,78 | | 35,78 | | 35,4 | |
| Г-I3,25+6+I3,25+2xI,5 | 35,78 | | 35,78 | | 35,4 | |
| 2(Г-II,5+I,0) | 14,34 | | 14,34 | | 14,4 | |
| 2(Г-II,5+I,5) | 14,34 | | 14,34 | | 14,4 | |
| 2(Г-I5,25+I,0) | 18,42 | | 18,42 | | 18,4 | |
| 2(Г-I5,25+I,5) | 18,42 | | 18,42 | | 18,4 | |

ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СЕРИИ 3.503-12

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503-23
Вып. I3, I4, I5

Лист 2
Страница 4

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

| Э С К И З | Марка изде- лия | Длина блока, L, мм | Марка бетона | Расход материа- ла на изделие | | Масса, т |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| | | | | бетон, м3 | сталь, кг | |
| <p>блок ригеля</p>  | НП-1 | 5025 | М300 | 2,5 | 436 | 5,9 |
| | НП-2 | 5525 | | 2,8 | 490 | 6,7 |
| | НП-3 | 7025 | | 3,6 | 620 | 8,7 |
| | НП-4 | 7525 | | 3,9 | 664 | 9,4 |
| | НП-5 | 6650 | | 3,0 | 524 | 7,3 |
| <p>блок фундамента</p>  | Ф-150 | 1950 | М300 | 1,2 | 146 | 3,0 |
| | Ф-200 | 1950 | | 1,44 | 165 | 3,6 |
| | Ф-300 | 1950 | | 1,92 | 275 | 4,8 |
| <p>стойка</p>  | Ст-4 | 4550 | М300 | 0,68 | 198 | 1,7 |
| | Ст-5 | 5550 | | 0,82 | 240 | 2,0 |
| | Ст-6 | 6550 | | 0,98 | 283 | 2,4 |
| | Ст-7 | 7550 | | 1,14 | 322 | 2,8 |
| | Ст-8 | 8550 | | 1,30 | 363 | 3,2 |
| | Ст-9 | 9550 | | 1,46 | 404 | 3,6 |
| | Ст-10 | 10550 | | 1,62 | 446 | 4,0 |
| <p>блок ригеля</p>  | РП-1 | 5470 | М300 | 3,6 | 804 | 9,1 |
| | РП-2 | 5970 | | 3,8 | 1026 | 9,5 |
| | РП-3 | 6090 | | 4,8 | 1161 | 11,9 |
| | 15Р-5Д | 5290 | | 3,4 | 672 | 8,6 |
| <p>блок ригеля</p>  | РП-5 | 7460 | М300 | 5,2 | 1183 | 12,9 |
| | РП-4 | 6440 | | 4,2 | 1014 | 10,5 |
| <p>блок ригеля</p>  | Р-7 | 3720 | М300 | 2,2 | 163 | 5,4 |
| | Р-8 | 4740 | | 3,1 | 233 | 7,9 |

ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ АВТОДОРОЖНЫЕ
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СЕРИИ 3.503-12

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503-23
Вып. І3, І4, І5

Лист 3
Страница 5

С28А УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Промежуточные опоры предназначены для мостов и путепроводов с пролетными строениями из пустотных плит длиной І2, І5 и І8 м серии 3.503-12 под нагрузки Н-30 и НК-80.

Опоры запроектированы для габаритов проезжей части Г-6,5; Г-8; Г-10; Г-11,5; Г-9,5+5+9,5; Г-9,5+6+9,5; Г-13,25+5+13,25; Г-13,25+6+13,25; 2(Г-11,5); 2(Г-15,25) с шириной тротуара І,0 и І,5 м.

В рабочих чертежах предусмотрено применение опор в схемах мостов с равными по длине пролетами в количестве не более шести для стоечных опор и в любом количестве для других типов опор.

Опирание разрезных пролетных строений предусмотрено на резиновые опорные части.

Применение опор предусмотрено в сочетании с устоями серии 3.503-23 вып.9-12.

Максимальные уровни высокого ледохода (УВЛ) и первой подвижки льда (УШ) показаны на схемах.

Во всех других случаях привязка опор к местным условиям осуществляется по результатам индивидуальных статических расчетов.

М18D РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - до минус 55°

Г2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - кроме вечномерзлых грунтов для опор на свайном основании и пучинистых вечномерзлых грунтов для опор на естественном основании

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящие выпуски рассматривать одновременно с сериями 3.503-23 вып.7, 8, 16, 17.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск І3 - Промежуточные опоры под пролетные строения из пустотных плит длиной І2, І5 и І8м. Материалы для проектирования

Выпуск І4 - Промежуточные опоры под пролетные строения из пустотных плит длиной І2, І5 и І8м. Монолитные железобетонные конструкции

Выпуск І5 - Промежуточные опоры под пролетные строения из пустотных плит длиной І2, І5 и І8м. Блоки заводского изготовления

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-344

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Совзадорпроект, І09089, Москва, набережная Морриса Тореза, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Минтрансстроем, распоряжение № ЛН-436 от 24.05.82; введены в действие Главтрансстроем с 01.ІІ.83, письмо № 3002/24-6 от 08.07.83;

срок действия - 1988г., письмо от 27.08.84 № ВС-1077 Минтрансстрой
В7КА ПОСТАВЩИК ОРТП Мосгазотранс Главтранспроекта, І29278, Москва И-278, улица П.Корчагина, 2

Инв.№ -

Катах.лист № 060027