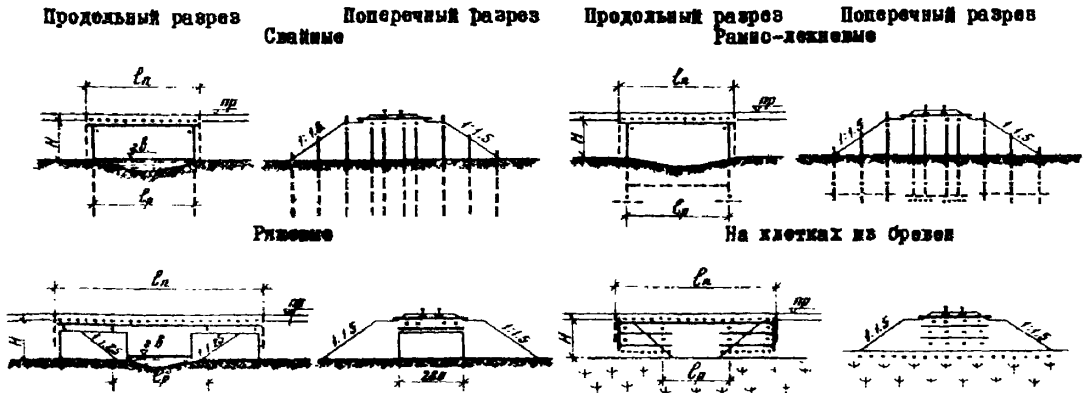
	<b>ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ ДЛЯ ЛЕСОВОЗНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕС 750 мм</b>	<b>ПАСПОРТ</b> <b>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</b> <b>СЕРИИ 8.501-60 В.И.2</b> УЛК 624.21.011.1
	ЧАСТЬ <b>3</b> Раздел 3 Группа 3.501	Выпуск I - Однопролетные мосты Выпуск II - Пролетные строения и опоры многопролетных мостов  Область применения - на лесовозготовительных предприятиях по всей территории СССР за исключением районов вечной мерзлоты.  Степень огнестойкости сооружений - У

**ОДНОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ**



**Основные характеристики мостов**

Параметры	Тип опор									
	свайные			рамно-дощевые			рычовый	клетки из бревен		
H м	1,0-1,5	1,0-3,0		1,0-1,5	1,0-3,0		1,0-1,5	2,0-2,5	1,0-1,5	1,0-1,5
Вр м	1,5	3,0	4,5	1,5	3,0	4,5	4,5	6,0	3,0	4,5
Вл м	2,3	3,8	5,3	2,3	3,8	5,3	9,2	11,7	6,7-8,2	8,2-9,7
Дпр см	26	28	38	26	28	38	38	38	28	38
Всвп см	42	45	50	42	45	50	58	1,01	45	50

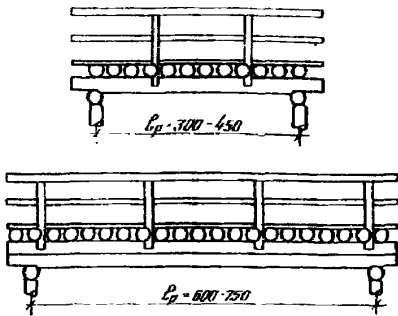
**Расход материалов и стоимость**

М	Н	Тип опор											
		свайные			рамно-дощевые			рычовый			клетки из бревен		
		лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.	лес в деле м³	металл кг	стоимость руб.
1,5	1,0	5,1	23	357	4,2	42	357	-	-	-	-	-	-
	1,5	6,3	25	443	5,5	44	446	-	-	-	-	-	-
3,0	1,0	7,5	50	528	5,5	71	552	-	-	-	12,6	81	379
	1,5	8,8	52	629	6,8	74	666	-	-	-	20,1	127	546
	2,0	7,4	54	769	8,7	77	817	-	-	-	-	-	-
	2,5	18,6	57	961	10,9	79	989	-	-	-	-	-	-
	3,0	17,8	60	1253	14,5	86	1269	-	-	-	-	-	-
4,5	1,0	9,1	66	627	6,0	87	676	16,5	375	1242	15,1	92	483
	1,5	10,3	68	720	7,4	89	788	19,3	450	1560	22,7	138	651
	2,0	12,4	70	890	9,3	98	946	-	-	-	-	-	-
	2,5	15,1	73	1005	11,5	102	1113	-	-	-	-	-	-
6,0	3,0	19,1	76	1276	15,2	109	1386	-	-	-	-	-	-
	2,0	-	-	-	-	-	-	30,1	493	2500	-	-	-
	2,5	-	-	-	-	-	-	30,1	493	2500	-	-	-

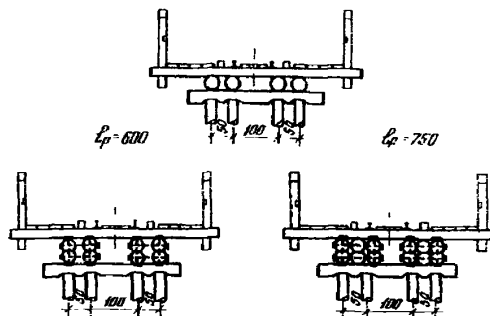
**МНОГОПРОЛЕТНЫЕ МОСТЫ**

**Пролетные строения**

**Фасад**



**Поперечный разрез**



**Основные данные**

Расчетный пролет м	Полная длина м	Сечение прогонов см	Расстояние между прогонами см	Строительная высота см	
				в пролете	на опоре
3,0	4,0	28	150	46	39
4,5	5,5	38	150	49	39
6,0	7,0	27	150	56,5	52,5
7,5	8,5	32	150	84	80
		39	150	104,5	83,5

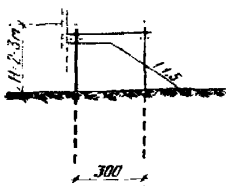
**Расход материалов и стоимость**

Расчетный пролет м	Лес в деле м <sup>3</sup>	Металл кг	Стоимость руб.
3,0	2,8	28	214
4,5	4,6	38	352
	5,40	97	414
6,0	8,7	123	666
7,5	15,5	190	1187

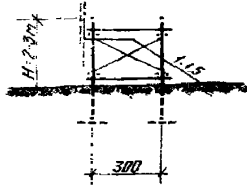
**Опоры**

**Береговые**

**Свайные**

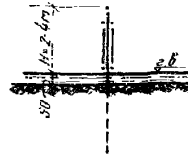


**Рамно-дежневые**

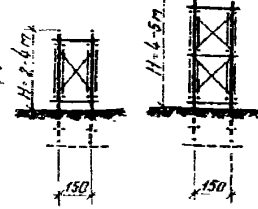
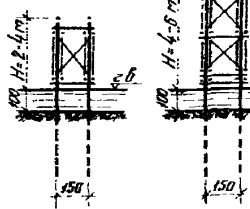
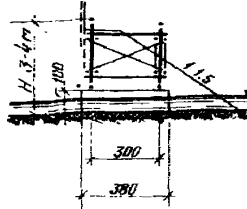
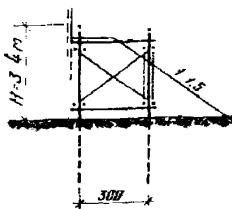


**Промежуточные**

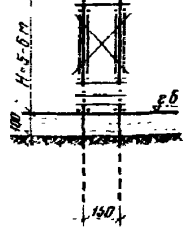
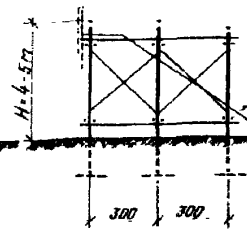
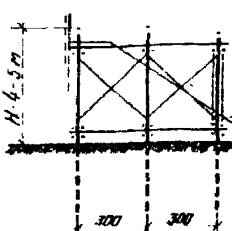
**Свайные**



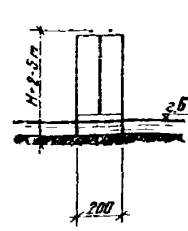
**Рамно-дежневые**



**Свайно-рамные**



**Ряжевые**



<b>К3</b>	<b>ГИПРОЛЕСТРАНС</b>	Деревянные мосты для железоз-	ТИПОВЫЕ КОНСТ-	ПАСПОРТ
		вких железных дорог колеи 750 мм	РУКЦИИ	лист 8
		3.501-60		

**Расход материалов и стоимость опор**

Тип опор	Высо-та опоры Н м	Свайные			Рамно-лежневые			Свайно-рамные			Ряжевые			Рамно-ряжевые			
		лес в деле м³	ме-талл кг	стои-мость руб.	лес в деле м³	ме-талл кг	стои-мость руб.	лес в деле м³	ме-талл кг	стои-мость руб.	лес в деле м³	ме-талл кг	стои-мость руб.	лес в деле м³	ме-талл кг	стои-мость руб.	
Береговые	2	3,2	32	506	4,8	91	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	5,0	68	885	5,9	76	924	-	-	-	-	-	-	13,9	242	1170	
	4	5,6	68	980	6,9	85	1220	-	-	-	-	-	-	14,9	242	1450	
	5	13,2	181	2310	13,0	133	2280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Промежуточные	одно-рядные	2	2,8	21	968	2,9	36	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	3,3	32	426	3,1	36	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	3,7	34	436	3,6	36	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	простран-ственные	2	6,0	88	606	6,0	98	548	-	-	-	7,4	268	807	-	-	-
		3	7,7	88	697	7,6	106	667	-	-	-	17,0	585	1588	-	-	-
		4	10,0	188	896	8,3	106	754	-	-	-	20,9	715	1889	-	-	-
		5	11,4	188	1151	10,2	154	923	10,1	162	995	27,1	975	2328	-	-	-
		6	13,3	240	1343	-	-	-	10,8	162	1064	-	-	-	-	-	-

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ**

Пролетные строения и опоры однопролетных и многопролетных мостов разработаны под временные нагрузки И4 и паровоз № 157. Однопролетные мосты запроектированы с пролетами 1,5; 3,0; 4,5 и 6,0 м. Опоры однопролетных мостов - свайные, рамно-лежневые и ряжевые, а для дорог краевременного действия /до 5-7 лет/ в виде клеток из бревен. Высота однопролетных мостов в зависимости от величины пролета и типа конструкции опор принята от 1,0 до 3,0 м.

Пролетные строения для многопролетных мостов разработаны длиной 3,0; 4,5; 6,0 и 7,5 м. и состоят из одноярусных /длиной до 4,5 м/ и двухъярусных прогонов, объединенных в пакеты из четырех или шести бревен.

Опоры многопролетных мостов - свайные, свайно-рамные, рамно-лежневые /однорядные и пространственные/ и ряжевые.

Рамно-лежневые опоры запроектированы для применения их на грунтах с условным сопротивлением от 2 кг/см<sup>2</sup>, а ряжевые опоры от 3,0 кг/см<sup>2</sup> и выше.

Свайные опоры и ростверги свайно-рамных опор собираются поэлементно.

Рамные надстройки на свайных ростверках, рамно-лежневые опоры и пролетные строения могут собираться как поэлементно, так и из блоков.

Соприжение мостов с насыпью земляного полотна в однопролетных мостах на свайных и рамно-лежневых опорах осуществляется заборными стенками, а при ряжевых опорах и во всех многопролетных мостах - конусами и закладными щитами.

Материал пролетных строений и опор - древесина хвойных пород, удовлетворяющая требованиям ГОСТ 9463-60 /для круглого леса/ и ГОСТ 8486-57 /для пиленого леса/. Металлоизделия выполняются из стали марки Ст3 по ГОСТ 380-60<sup>х</sup>.

Сметная стоимость моста определяется при привязке проекта.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

На мостах длиной более 15 м устанавливается противопожарное оборудование, состоящее из бочек, ящиков с песком, ведер, комплектов противопожарного инвентаря, огнетушителей и т.д. Все свайные и свайно-рамные опоры на реках с ледоходом должны быть защищены ледозащитными сооружениями, соответствующими интенсивности давления льда. Руслонные ряжевые опоры рассчитаны на пропуск слабого ледохода. Сметная стоимость отдельных конструктивных узлов мостов определена в ценах, введенных с I/I-1969 г.

**СОСТАВ ПРОЕКТА**

Состоит из 2 выпусков: выпуск I. Однопролетные мосты;

выпуск II. Пролетные строения и опоры многопролетных мостов.

Объем проектных материалов - 240 форматок

Разрабатывает: Институт Гипролестранс, г. Ленинград, Л-103,

10-я Красноармейская, 19

Инв. №

Пасп. № 030671

Главный инженер проекта /Г.Ф. Вавилов/ Страница 8

Главный инженер Гипролестранса /Я.И. Чиков/

ГИПРОЛЕСТРАНС  
 ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ 3.501-60