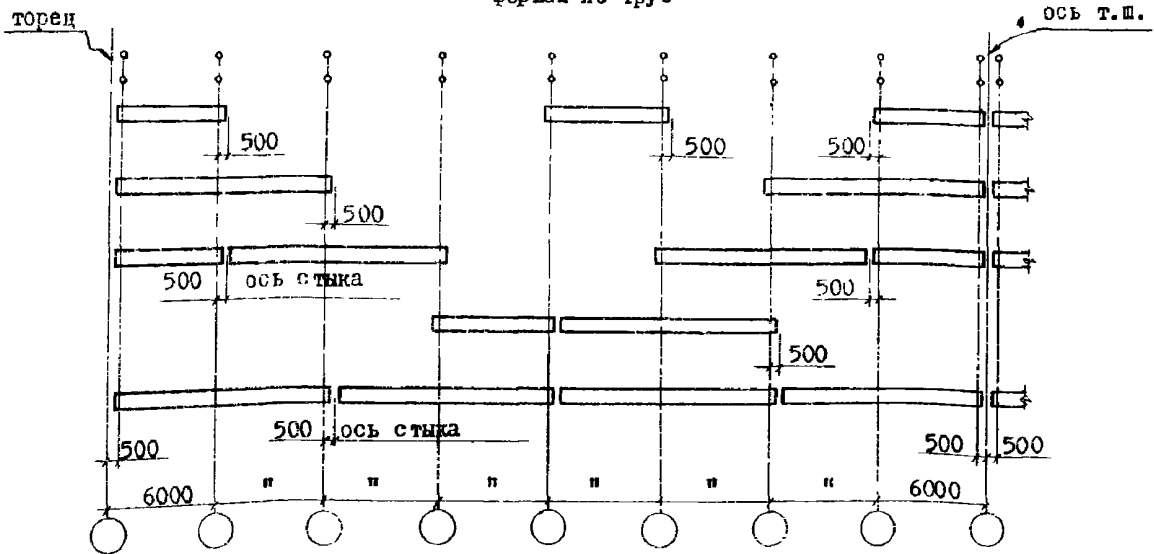
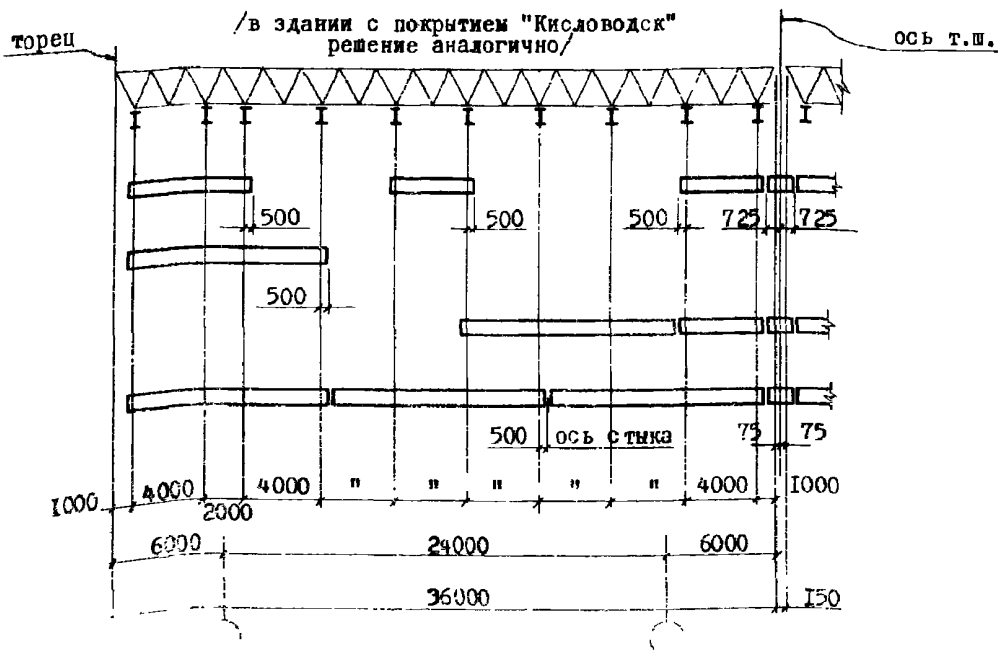
	<p>СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА</p>	<p style="text-align: center;">П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ I.426-2 ВЫПУСК П У.К. 624.014.2:625.871</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел I Подгруппа I.426</p>	<p>ВЫПУСК П. Пути подвешенного транспорта для производственных зданий с применением в покрытии стропильных ферм из труб и пространственно-стержневых систем типа "Модуль" и "Кисловодск".</p> <p>НАЗНАЧЕНИЕ: для путей подвесных электрических кранов и талей грузоподъемность до 3,2 т.</p>	<p style="text-align: center;">Разработаны: ЦНИИпромзданий, Москва И-238, Дмитровское шоссе, 606</p> <p>Укрпроектстальконструкция, Киев 252137, Северо-Броварской проспект, I</p> <p>Одобрены отделом тип.пр. и орг.пр.изыск.работ Госстроя СССР.</p> <p>Протокол от 31 января 1974 г.</p>

Балки путей выполняются, как правило, неразрезными
Схемы компоновки прямых участков путей
а. В здании с покрытием по стропильным фермам из труб



б. В здании с покрытием "Модуль" размером 36 x 36 м



Сечения балок пути предусмотрены в двух вариантах: из двутавровых балок для подвесных путей по ГОСТ 5157-53* и из двутавровых балок общего назначения по ГОСТ 8239-72 с усилением, в ряде случаев, нижнего пояса полосой

Данные для выбора сечения путей подвесных кранов

Пролет пути подвесного крана М	Грузоподъемность Т	Число кранов на колесе шт.	Многопролетные пути			Одно-двухпролетные пути		
			Состав сечения кранового пути			Состав сечения кранового пути		
			При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*	При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*
6,0	1,0	1	24 м	24	-	24 м	27	-
		2	24 м	24	100x6	30 м	27	110x6
	2,0	1	24 м	24	100x8	30 м	27	110x8
		2	36 м	30	120x10	36 м	30	120x12
	3,2	1	36 м	30	120x10	36 м	30	120x10
		2	45 м	36	130x10	45 м	36	130x12
4,0	1,0	1	24 м	20	-	24 м	24	-
		2	24 м	27	-	24 м	20	90x8
	2,0	1	24 м	24	100x8	24 м	24	100x8
		2	30 м	27	110x8	30 м	27	110x8

Данные для выбора сечений монорельсов при электрических таях по ГОСТ 3472-63

Пролет монорельсового пути М	Грузоподъемность Т	Число механизмов на колесе шт.	Многопролетные пути			Одно-двухпролетные пути		
			Состав сечения монорельсового пути			Состав сечения монорельсового пути		
			При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*	При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*
6,0	0,25	1	-	14	-	-	14	-
	0,5		-	16	-	-	18	-
	1,0		-	24	-	-	24	-
	2,0		24 м	27	110x6	24 м	27	110x6
	3,2		30 м	30	120x8	30 м	30	120x10
4,0	0,25		-	14	-	-	14	-
	0,5		-	16	-	-	16	-
	1,0		-	20	-	-	20	-
	2,0	24 м	20	90x8	24 м	20	90x8	
	3,2	24 м	27	110x8	30 м	30	120x8	

Объем проектных материалов: 36 листов

Чертежи распространяет Киевский филиал ЦИТИ
252057, Киев 57, Элеона Петъе, 12

Киев, В
касл. № 032540

дусаевички

[Handwritten signature]

Главный инженер проекта

Александр Лысенко

Главный инженер института

Листовая 2. Укрпроектстальконструкция. Серия 1.426-2. Выпуск 11.