

<b>СК-3</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b>
	ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	Серия I.426.2-6 Вып. 1/91
<b>ГП ЦПП</b>	<b>БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА</b>	
<b>МАРТ 1992</b>		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

**ДИА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В выпуске разработаны чертежи КМ стальных балок путей подвешного транспорта грузоподъемностью до 8,0 т пролетом 3,4 и 6 м. Пути запроектированы одно- и многопролетными.

В выпуске приведены данные для подбора сечений балок путей, элементов их креплений, примеры схем путей подвесных кранов и монорельсов, рекомендуемые решения кривых и поперечных участков монорельсового пути, сечения связей, подвесок перекидных балок.

Пути подвешного транспорта приняты из двутавровых балок по ГОСТ 19425-74\*, ТУ14-2-427-80 и ГОСТ 8239-89.

Материал конструкции приведен в таблице.

Конструкция	Климатический район строительства /расчетная $t$ °C/		
	$П_4$ ( $-30^\circ\text{C} > t > -40^\circ\text{C}$ ) $П_5$ ( $t > -30^\circ\text{C}$ )	$I_2, П_2, П_3$ ( $-40^\circ\text{C} > t > -50^\circ\text{C}$ )	$I_1$ ( $-50^\circ\text{C} > t > -65^\circ\text{C}$ )
Несущие балки подвешных путей по ГОСТ 8239-89*	C255 C345-3	C345-3	C345-4
Несущие балки подвешных путей по ГОСТ 19425-74* и ТУ14-2-427-80	C255 C345-3	C345-3	C345-4
Подвески, планки, перекидные балки	C245 /толщ. до 10 мм/ C255 C345-1	C345-1	C345-2 C345-3
Тормозные балки, связи	C235	C245 C255	C245 C255

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Пути подвешного транспорта разработаны для подвесных кранов по ГОСТ 7890-84Е, электрических талей по ГОСТ 22584-88, талей ручных шестеренчатых по ГОСТ 2799-75, талей ручных и кошек по ГОСТ 28408-89, в зданиях с применением в покрытии:

БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия I.426.2-6  
Вып. I/91

Страница 2

железобетонных ферм по серии I.463.I-3/87, I.463.I-16, I.063.I-I;  
железобетонных балок по серии I.462.I-1/88, I.462.I-3/89, I.462.I-10/89,  
I.462-12С, I.462.I-16/88;  
стальных ферм по серии I.460.3-14, I.460.3-17, I.460.3-22, I.460.2-10/88,  
шифр II-2450;  
структур по серии I.460-6/81,

Пути подвешного транспорта разработаны для зданий, возводимых в несейсмических районах и в районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.

**N1BD** РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА  
-минус 65°C и выше

**G2DD** КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР **G2BQ** СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ  
-I<sub>1</sub>, I<sub>2</sub>, II<sub>2</sub>, II<sub>3</sub>, II<sub>4</sub>, II<sub>5</sub> -неагрессивная, слабо-, средне  
и сильно агрессивная

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящий выпуск разработан взамен выпуска I серии I.426.2-6

**B7EA** СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
Выпуск I/У Балки пролетами 3,4 и 6 м. Чертежи КМ.  
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 192 форматки.

**B7BA** АВТОР ПРОЕКТА Институт УкрНИИпроектстальконструкция, 253160, Киев,  
проспект Освободителей, I

**B7HA** УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден Главпроектком Госстроя СССР, письмо от 23.09.91 № 5/4-24  
Введен в действие УкрНИИпроектстальконструкция с 01.01.92.  
приказ от 11.09.91 № 53

**B7KA** ПОСТАВЩИК Уралтишпроект, 620062, Екатеринбург, ул.Чебышева, 4

Инв. №  
Катал.л. № 067127